



PCT. 2

Consiliul General al Municipiului București



## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economice aferenți obiectivului de investiții  
"Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului  
București" - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str.Nicolae Caramfil –  
Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos.  
Kiseleff – Bd. Constantin Prezan**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Referatul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare și Investiții nr.549/26.04.2018.

Având în vedere avizul nr.19/26.04.2018 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.

În conformitate cu prevederilor art.41 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.36 ali.2 lit.b, alin 4 lit.d și art.45 alin.2 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții **"Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos. Kiseleff – Bd. Constantin Prezan, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București și din alte surse.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando CULEA

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Georgiana ZAMFIR

București

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
Aferenți obiectivului de investiții

**"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"**

Traseul 1

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

	Mii Lei	Mii Euro
Valoare totală a investiției (inclusiv TVA)	<b>7.513,84</b>	<b>1.356,04</b>
Din care C+M :	<b>6.652,04</b>	<b>1.200,51</b>

Durata de execuție estimată - 4 luni

Esalonarea investiției :

Anul I :	7.513,84	1.356,04
Din care C+M :	6.652,04	1.200,51

Capacități :

Număr străzi :	34
Lungime totală străzi :	7.70 Km
Latime benzi unidirectionale :	1.5 m
Latime benzi bidirectionale :	2.5 m
Parcări publice pentru biciclete:	6 buc.





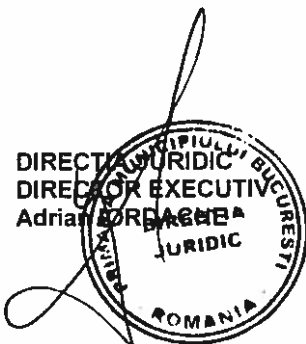
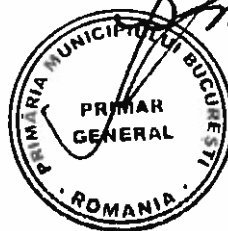
Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice sunt, fără a se limita la acestea:

	Obiective
1.	Integrarea Municipiului București în rețeaua europeană pentru cicliști – drumuri verzi – Rețea Metropolitană de Trasee Cicloturistice
1.	Promovarea a tuturor tipurilor de deplasare urbană: mersul la serviciu și deplasarea în interes de serviciu, curier urban rapid sau chiar servicii publice pe bicicletă ca factor de eficiență economică, cumpărături, turism pe baza centrelor de închiriere, relaxare, sport.
2.	Creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor pe arterelor de circulație existente
3.	Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament
4.	Încadrarea emisiilor în valorile – limita admisă la nivel european, pentru aerul ambiant.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a Proiectului de hotărâre **privind aprobarea indicatorilor tehnico – economice aferenți obiectivului de investiții "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos. Kiseleff – Bd. Constantin Prezan.

PRIMAR GENERAL,

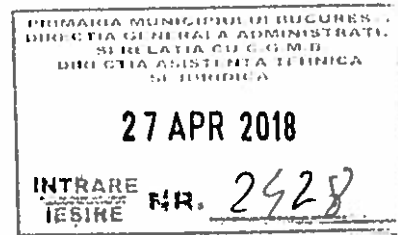
Gabriela FIREA



Întocmit,  
Mihaela Popescu



Nr. 549/26.04.2018



**RAPORT DE SPECIALITATE**

***privind aprobarea indicatorilor tehnico – economice aferenți obiectivului de investiții  
"Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului  
București" - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str. Nicolae Caramfil –  
Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos.  
Kiseleff – Bd. Constantin Prezan***

În temeiul prevederilor art.36 al.2 lit.b, alin 4 lit.d și art.45 alin.2 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederilor art.41 alin 1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propune crearea unui traseu prioritar pietonal și de bicicliști în centrul Bucureștiului. Traseul alternativ propus este implementabil prin folosirea infrastructurii existente. Principiile urmărite în intervențiile la nivelul circulațiilor, urmăresc reducerea vitezei traficului auto la 30 km/h și sporirea accesibilității rutelor pietonale și ciclabile. Traseul de bicicliști și pietonal va fi identificabil de-a lungul său prin pavimentele utilizate, marcajele semnalizatoare, tipologia mobilierului urban și a iluminatului stradal.

În prezent, rețeaua de piste de bicicliști din Municipiul București este slab dezvoltată și nu face față traficului existent, mai ales celui de perspectivă.

În același timp, configurarea actuală a arterelor de circulație din București nu asigură o circulație fluentă și facilă a traficului de bicicliști, și nici nu permite o dezvoltare a rețelei de piste de biciclete care să îmbunătățească condițiile de circulație pentru această categorie de participanți la trafic.

În principal, din punctul de vedere al utilizatorilor, principalele cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației cu bicicleta, siguranța circulației și lipsa parcarilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta.

În ceea ce privește dezvoltarea unei infrastructuri pentru biciclete în zona centrală a Municipiului București se are în vedere dezvoltarea unei rețele coerente care însumează cca 70 de km., precum și legarea acesteia pe principalele direcții N-S și E-V cu o rețea de acces de cca 27 de km.

Bicicliștii au aceleași nevoi de mobilitate ca orice alt utilizator al sistemului de transport și utilizează rețeaua stradală ca principală cale de acces către locul de muncă, recreere, aprovizionare. De aceea, atunci când sunt întocmite planurile de transport general, acestea trebuie să includă și planul de transport pentru biciclete.

Planurile de implementarea a proiectelor referitoare la transportul cu bicicleta trebuie armonizate cu planurile urbane/locale/regionale de transport și trebuie să reflecte obiectivele generale de dezvoltare ale comunității.

În proiect se va adopta o **lățime a** căii de rulare pentru bicicliști **de 1,5 m** (pentru un singur sens), iar pentru spațiul de siguranță vertical se recomandă o înălțime minimă de 2,5 m, iar la trecerile pe sub pasaje și tuneluri de 3,5 m.

Traseele pistelor de bicicliști vor fi amplasate în principal, pe platforma comună cu partea carosabilă, sau, acolo unde ele există și profilul transversal este generos și permite, pe platforma comună cu trotuarul pietonal.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice sunt, fără a se limita la acestea:

	Obiective
1.	Integrarea Municipiului București în rețeaua europeană pentru cicliști – drumuri verzi – Rețea Metropolitană de Trasee Cicloturistice
1.	Promovarea a tuturor tipurilor de deplasare urbană: mersul la serviciu și deplasarea în interes de serviciu, curier urban rapid sau chiar servicii publice pe bicicletă ca factor de eficiență economică, cumpărături, turism pe baza centrelor de închiriere, relaxare, sport.
2.	Creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor pe arterelor de circulație existente
3.	Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament
4.	Încadrarea emisiilor în valorile – limita admisă la nivel european, pentru aerul ambiant.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos. Kiseleff – Bd. Constantin Prezan, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

**"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"**

**Traseul 1**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

	Mii Lei	Mii Euro	
Valoare totală a investiției	<b>7.513,84</b>	<b>1.356,04</b>	(inclusiv TVA)
Din care C+M :	<b>6.652,04</b>	<b>1.200,51</b>	

Durata de execuție estimată - 4 luni

Esalonarea investiției :

Anul I :	7.513,84	1.356,04
Din care C+M :	6.652,04	1.200,51

Capacități :


Numar străzi :	34
Lungime totală străzi :	7.70 Km
Latime benzi unidirectionale :	1.5 m
Latime benzi bidirectionale :	2.5 m
Parcări publice pentru biciclete:	6 buc.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico - economice aferenți obiectivului de investiții "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 1 – Piața Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing – Str. Nicolae Caramfil – Șos. Pipera – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării – DN1 – Piața Presei Libere – Șos. Kiseleff – Bd. Constantin Prezan.

  
**DIRECTOR GENERAL,**  
Raluca BARGAUNAȘ



Întocmit,  
Expert  
Mihaela POPESCU



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR . 19 / 26.04. 2018

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 26.04.2018

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE  
TRANSPORT CU BICICLETA IN ZONA CENTRALA A MUNICIPIULUI  
BUCURESTI.

TRASEU 1. :PIATA VICTORIEI -BD. AVIATORILOR-BD.BEIJING-STR NICOLAE  
CARAMFIL-SOS PIPERA-STRADA ALEXANDRU SERBANESCU-BD AEROGARII-DN1-  
PIATA PRESEI LIBERE-SOS KISELEFF-BD.CONSTANTIN PREZAN.

II. FAZA: SF.

III.PROIECTANT: SC COMPANIA MUNICIPALA DEZVOLTARE DURABILA  
BUCURESTI.

IV. BENEFICIAR: MUNICIPIUL BUCURESTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	RALUCA BARGAUNAS	D.G.I.
SECRETAR	CORINA DUMITRESCU	D.U.P.
	ION FLOREA	D.F.C. BUGET
	DIANA OLTEANU ANDREI ZAHARESCU	D.G.D.U. D.U.
	SIMONA POPA	D.G.M.
	MITROI STEFAN	D.G.F.
	SORIN LUCHIAN	D.TRANSPORTURI
	MIRCEA LECA OANTA GABRIELA	D. UTILITATI

VI. INVITATI:

SC CONSORTIUL DELOITTE CONSULTANTA  
SRL-METROUL SA

SC COMPANIA MUNICIPALA  
DEZVOLTARE DURABILA BUCURESTI SA

URMARE ANALIZEI, DOCUMENTATIILOR FAZA SF, SUPUSE AVIZARII CTE-PMB SUNT  
CONFORM CU HG nr.907/2016 SI DPG nr.720/2018. Documentatiile prezentate sunt asumate si  
urmarite de beneficiar, investitor, solicitant, etc, dupa caz.

1. \* Se AVIZEAZA FAVORABIL documentatia faza S.F. Se vor respecta avizele  
solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 18 HR/1500/2017 din 03.2018.

PRESEDINTE C.T.E.,  
DIRECTOR GENERAL D.G.I.  
RALUCA BARGAUNAS

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
AVIZAT  
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR C.T.E.,  
DIRECTOR EXECUTIV DUP  
CORINA DUMITRESCU