



PCT. 8

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ____ din ____

privind modificarea și completarea Anexei 2 la HCGMB nr.254/29.05.2008, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București precum și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură - Direcției Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură și al Direcției Patrimoniu;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană, raportul Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București

În temeiul prevederilor art. 36, alin. 2, lit. „c”, alin.5, lit.a, și art.45 alin.3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Anexa nr. 2 a HCGMB nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea conținutul din Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București,

LUCRĂRI DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Nr. crt	DENUMIRE PASAJ	ARTERA DE CIRCULATIE	SECTOR
0	1	2	3
1	Pasajul Muncii	Sos. Mihai Bravu	2+3
2	Pasajul Bucur-Obor	Sos. Ștefan cel Mare	2
3	Pasajul Victoria	Bd. Iancu de Hunedoara	1
4	Pasajul Unirii	Bd. I.C. Brătianu	1
5	Pasajul Mărășești	Bd. Mărășești	4+4
6	Pasajul Lujerului	Șos. Virtuții	6
7	Pasajul Jiului	Bd. Poligrafiei	2
8	Pasajul Băneasa	Bd. Aerogării	1
9	Pasajul Fundeni	Șos. Fundeni	2
10	Pasajul Mihai Bravu-Splaiul Unirii	Șos. Mihai Bravu - Calea Văcăreștilor	3+4
11	Pasajul Basarab	Bd.N.Titulescu - șos Grozăvești - bd.Vasile Milea	1+6
12	Pasajul Doamna Ghica - Chișinău	Str. Heliade între Vii – str. Fântânică	2
13	Pasajul Pipera	Șos. Pipera	1

Nr. Crt.	DENUMIRE POD	ARTERA DE CIRCULATIE	SECTOR
0	1	2	3
1	Pod Grant	Calea Crângași	1+6
2	Pod Insula	Lacul Morii	6
3	Pod Ciurel	Șos. Virtuții	6
4	Pod Grozăvești	Șos. Orhideelor	6
5	Pod Cotroceni	Șos. Cotroceni	1+6
6	Pod Eroilor	Bd. Eroilor	5
7	Pod Opera	P-ta Operei	5
8	Pod Hașdeu	Str. B.P. Hașdeu	5
9	Pod Izvor	Bd. Schitu Măgureanu	5
10	Pod Operetă	Calea Victoriei	3+4
11	Planșeu P-ța Unirii	P-ța Unirii	3+4
12	Pod Mărășești	Bd. Mărășești	3+4
13	Pod Timpuri Noi	Str. Nerva Traian	3+4
14	Pod Mihai Bravu	Șos. Mihai Bravu	3+4
15	Pod Vitan Bârzești	Calea Vitan Bârzești	3+4
16	Pod Băneasa	Șos. București Ploiești	1
17	Pod Bordei	Bd. Aviatorilor	1
18	Pod Floreasca	Calea Floreasca	1
19	Pod Lacul Tei	Str. Barbu Văcărescu	2
20	Pod Toboc	Str. Petricani	2
21	Pod Colentina	Șos. Colentina	2
22	Pod Pantelimon	Șos. Pantelimon	2
23	Pod Lac IOR	Str. Liviu Rebreanu	3
24	Pod Străulești	Bd. Bucureștii Noi - Sos. București Târgoviște	1





EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea și completarea Anexei 2 la HCGMB nr.254/29.05.2008, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București

Având în vedere HCGMB nr. 230/30.06.2009 privind modificarea și completarea HCGMB nr. 254/29.05.2008, prin care în Anexa 1 la Poz. 3 a fost introdus obiectivul de investiție Pod Străulești și ținând cont de HCGMB nr. 274/12.11.2010, Anexa 2, prin care la Poz. 24 apare notat eronat denumirea Podul Băneasa pe artera de circulație Bucureștii Noi, fiind vorba de fapt de Podul Străulești, se impune îndreptarea erorii și redenumirea corectă a acestui obiect ca fiind Pod Străulești, așa cum este prevăzut în HCGMB nr. 230/30.06.2009.

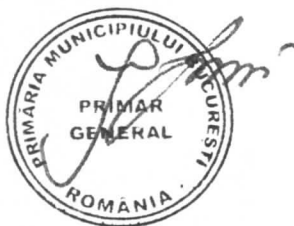
Amplasarea în teren a Podului Străulești este între Șos. București Târgoviște (având ca limită Bd. Bucureștii Noi și Șos. Odăii, conform HCGMB nr. 254/2008) și Bd. Bucureștii Noi (având ca limită Calea Griviței și Șos. București Târgoviște conform HCGMB nr. 254/2008).

Prin HCGMB nr. 142/28.03.2018 s-a aprobat darea în administrare către Administrația Străzilor și Apa Nova București a obiectivelor ce fac parte din „Supralărgire Șoseaua Pipera și Pasaj Suprateran”. În Anexa 2, Lucrări de artă din Municipiul București, la HCGMB nr. 142/2018, la Poz. 1, din tabelul Pod, a fost introdus greșit obiectivul Pod Pipera întrucât el fusese deja introdus sub denumirea Pasaj Pipera la punctul 1 din tabelul Pasaj, ceea ce impune modificarea Anexei 2 la HCGMB nr. 142/2018, și anume eliminarea din anexa 2 a Podului Pipera.

Fata de cele de mai sus prezentate și ținând seama de Raportul de Specialitate comun al Direcției Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură și Direcției Patrimoniu supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

GABRIELA FIREA



Avizat,

DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Întocmit

p. Director Executiv
Lorena BARDAN



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură

Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură

Direcția Patrimoniu



Nr.DGI ~~366~~/26.04.2018

Nr. DP ~~7401/1~~/26.04.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea Anexei 2 la HCGMB nr.254/29.05.2008, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București

Având în vedere HCGMB nr. 230/30.06.2009 privind modificarea și completarea HCGMB nr. 254/29.05.2008, prin care în Anexa 1 la Poz. 3 a fost introdus obiectivul de investiție Pod Străulești și ținând cont de HCGMB nr. 274/12.11.2010, Anexa 2, prin care la Poz. 24 apare notat eronat denumirea Podul Băneasa pe artera de circulație Bucureștii Noi, fiind vorba de fapt de Podul Străulești, se impune îndreptarea erorii și redenumirea corectă a acestui obiect ca fiind Pod Străulești, așa cum este prevăzut în HCGMB nr. 230/30.06.2009.

Amplasarea în teren a Podului Străulești este între Șos. București Târgoviște (având ca limită Bd. Bucureștii Noi și Șos. Odăii, conform HCGMB nr. 254/2008) și Bd. Bucureștii Noi (având ca limită Calea Griviței și Șos. București Târgoviște conform HCGMB nr. 254/2008).

Prin HCGMB nr. 142/28.03.2018 s-a aprobat darea în administrare către Administrația Străzilor și Apa Nova București a obiectivelor ce fac parte din „Supralărgire Șoseaua Pipera și Pasaj Suprateran”. În Anexa 2, Lucrări de artă din Municipiul București, la HCGMB nr. 142/2018, la Poz. 1, din tabelul Pod, a fost introdus greșit obiectivul Pod Pipera întrucât el fusese deja introdus sub denumirea Pasaj Pipera la punctul 1 din tabelul Pasaj, ceea ce impune modificarea Anexei 2 la HCGMB nr. 142/2018, și anume eliminarea din anexa 2 a Podului Pipera.

Considerând cele prezentate, supunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea Anexei 2 la HCGMB 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București.

Direcția Generală Infrastructură
p. DIRECTOR GENERAL
Cătălina GUȘAVAN



Direcția Patrimoniu
Director Executiv
Mariana PERȘUNARU



Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură
p. Director Executiv
Lorena BARDAN

