



PCT. 17

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

Nr.: _____ din _____

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, **Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București** în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură nr. _____/_____;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. e), alin. (7) lit. a) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se împuternicește Primarul General să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București.

Art.2. Se aprobă încheierea Protocolului de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

București _____
Nr.

Secretar General
al Municipiului București,

Georgiana ZAMFIR

PROTOCOL DE COLABORARE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A., cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, cod poștal 010873, Cod Unic de Înregistrare RO 11054529, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/9774/1998, reprezentată legal prin domnul Ion GAVRILĂ, în calitate de Director General, denumită în cele ce urmează **“CFR S.A.”**

și

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin doamna Gabriela FIREA, în calitate de Primar General, denumită în cele ce urmează **“MB.”**

CFR S.A. și MB. fiind denumite în continuare în mod individual **„Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**

Având în vedere:

- Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi ferate “C.F.R. S.A.” prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- HG nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;



și luând în considerare

Interferența căilor de comunicații aflate în administrarea MB și CFR S.A., cât și necesitatea colaborării între cele două instituții, în scopul demarării unor obiective de investiție comune, cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;

Situația actuală a unor obiecte de investiții care necesită intervenție urgentă și interesul manifestat de către ambele instituții referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivelor;

Propunerile formulate de către ambele instituții referitoare la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare atât sub aspect teoretic, cât și sub aspect practic, concretizat în desfășurarea unor întâlniri de lucru între specialiștii,

Părțile au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare, astfel:

Art. 1 Obiectul colaborării

Prin prezentul protocol părțile convin să coopereze în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de către cele două instituții, care presupun interferențe și/sau orice suprapunere între acestea.

Art. 2 – Scopul colaborării este de a accelera și facilita obținerea avizelor din partea celor două instituții și executarea lucrărilor de intervenție, reparații și reabilitare//modernizare.

Art. 3 - Modalități de colaborare

Colaborarea dintre CFR S.A. și MB se va realiza prin:

- constituirea de grupuri de lucru, ateliere de lucru cu participarea specialiștilor de la nivelul celor două instituții, schimburi de experiență, schimb de informații, identificare obstrucționări și demersuri de urmat.

Art. 4 - Obligațiile părților

În scopul atingerii obiectivelor colaborării, CFR S.A. și MB își asumă următoarele obligații reciproce:

- consultarea reciprocă în ceea ce privește stabilirea și organizarea activităților comune derulate în temeiul prezentului protocol;
- punerea la dispoziție a materialelor necesare pentru realizarea obiectului protocolului colaborării;
- finanțarea, în măsura identificării resurselor bugetare, de către fiecare parte a cheltuielilor necesare realizării obiectului protocolului colaborării.

Art.5 - Prezentul protocol poate fi modificat sau completat, cu acordul scris al părților semnatare ori de câte ori acestea convin asupra amendamentelor propuse. Partea care are inițiativa amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți, spre analiză, în scris, propunerile respective.



Art.6 - Protocolul are valabilitatea de 4 (patru) ani, de la data semnării sale. Se prelungește de drept cu câte 4 (patru) ani, dacă nici una din părți nu notifică celeilalte părți, cererea de încetare a valabilității sale, înaintea expirării perioadei de valabilitate.

Art.7 - Încetarea protocolului

Prezentul protocol poate înceta:

- înainte de ajungerea la termen, prin denunțare unilaterală, oricare dintre părțile semnatare putând notifica celeilalte părți denunțarea protocolului;
- prin reziliere, în cazul neexecutării sau executării necorespunzătoare de către una dintre părți a obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;
- schimbarea obiectului de activitate în măsura în care este afectată desfășurarea activității prevăzută în protocol;
- forța majoră, dacă este invocată.

Dispoziții finale

Art. 8 – a) Eventualele divergențe ivite între Părți în legătură cu prezentul Protocol (incluzând, fără limitare, cele privitoare la încheierea, executarea, interpretarea lui, precum și la orice consecințe ce pot decurge din acesta) vor fi soluționate pe cale amiabilă.

b) Încetarea acestui protocol de colaborare va fi făcută sub forma unui solicitări scrise, cu minim 7 (șapte) zile înainte de încetarea cooperării.

c) Prezentul protocol de colaborare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

Acest Protocol va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legislația română în vigoare.

Prezentul Protocol a fost încheiat la București, astăzi, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.**

**DIRECTOR GENERAL
Ion GAVRILĂ**

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**PRIMAR GENERAL
Gabriela FIREA**

**DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ
Adrian IORDACHE**

**DIRECTOR DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ
Cătălina GUȘAVAN**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General



EXPUNERE DE MOTIVE

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, **Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București** în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și extindere a infrastructurii rutiere. Din necesitatea fluidizării traficului și a îmbunătățirii siguranței circulației în municipiul București, s-au inițiat o serie de proceduri pentru realizarea unor obiective de investiții de interes major.

Soluțiile constructive de realizare a studiilor de fezabilitate/fezabilitate a obiectivelor de investiții ce vor fi realizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București se vor face prin analizarea atentă a modului de derulare a proiectelor și identificarea aspectelor ce pot bloca derularea acestora cu stabilirea de măsuri comune în vederea finalizării cu succes a proiectelor.

De asemenea, starea de degradare avansată a pasajului inferior de cale ferată, km 4+327 linia 800 București Nord – Constanța, identificat „Pod Constanța”, pericolul pe care îl reprezintă pentru participanții la traficul auto și asupra transportului public în comun ce se desfășoară în zonă, cât și interesul manifestat de către Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivului, au condus la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare între cele două instituții, sub forma încheierii unui protocol de colaborare.

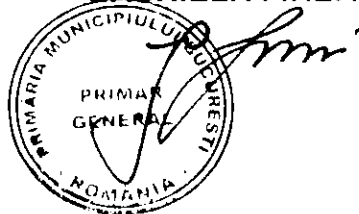
Totodată, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odată cu dezvoltarea rețelei de străzi prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, care include lucrări de Lărgire Calea Griviței între Piața Chibrit și intersecția Șos. Chitilei/Bucureștii Noi, investiție ce nu se poate realiza fără afectarea podului sus menționat.

Propunerea de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. se face în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (7), lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care; *„Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local”*.

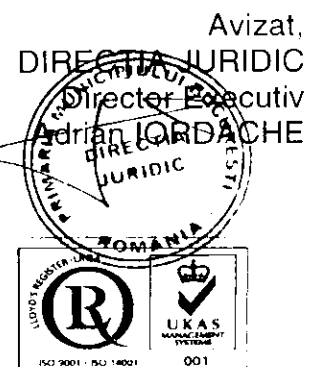
Pentru atingerea acestor obiective este necesar încheierea unui Protocol de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură nr. 456/11.05.2018 supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL
GABRIELA FIREA



Întocmit Adrian Blejari





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură
 Direcția Urmărire Lucrări Mări de Infrastructură

Nr. 456 / 11.05.2018



RAPORT DE SPECIALITATE

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, **Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București** în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și extindere a infrastructurii rutiere. Din necesitatea fluidizării traficului și a îmbunătățirii siguranței circulației în municipiul București, s-au inițiat o serie de proceduri pentru realizarea unor obiective de investiții de interes major.

Soluțiile constructive de realizare a studiilor de prefizabilitate/fezabilitate a obiectivelor de investiții ce vor fi realizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București se vor face prin analizarea atentă a modului de derulare a proiectelor și identificarea aspectelor ce pot bloca derularea acestora cu stabilirea de măsuri comune în vederea finalizării cu succes a proiectelor.

Pentru atingerea acestor obiective este necesar încheierea unui Protocol de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

De asemenea, starea de degradare avansată a pasajului inferior de cale ferată, km 4+327 linia 800 București Nord – Constanța, identificat „Pod Constanța”, pericolul pe care îl reprezintă pentru participanții la traficul auto și asupra transportului public în comun ce se desfășoară în zonă, cât și interesul manifestat de către Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivului, au condus la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare între cele două instituții, sub forma încheierii unui protocol de colaborare.

Totodată, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odată cu dezvoltarea rețelei de străzi prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, care include lucrări de Lărgire Calea Griviței între Piața Chibrit și intersecția Șos. Chitilei/Bucureștii Noi, investiție ce nu se poate realiza fără afectarea podului sus menționat.

Propunerea de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. se face în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (7), lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care: „*Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local*”.

p.DIRECTOR GENERAL,
Cătălina GUSAVAN



Întocmit: Adrian Blejan

