



HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 395/2016, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi, Direcției Generale Infrastructură și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

Văzând raportul Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/2017;

Luând în considerare H.G. 519/2004 privind stabilirea ratelor aferente reducerilor procentuale/corecțiilor financiare aplicabile pentru abaterile prevăzute în anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora;

În temeiul art.36 alin. (1), alin.(2) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.14 și art.45 alin.(3) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.I Art.1 al Hotărârii C.G.M.B. nr. 395/2016 astfel cum a fost modificat prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018 se modifică și va avea următorul conținut:

„Art.1 Se aprobă achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de 36 m, în cadrul unui program multianual pe o durată de 4 ani, începând cu anul 2018.”

Art.II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 395/2016 astfel cum au fost modificate prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018, rămân neschimbate.

Art.III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____
Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General



EXPUNERE DE MOTIVE

Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 395/2016, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018

Modificarea adusă prin amendamentul aprobat prin H.C.G.M.B. 225/2018 "*Se aprobă achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de până la 36m, în cadrul unui program multianual pe o durată de 4 ani, începând cu anul 2018*" fără prezentarea unei dimensiuni minime va permite depunerea de oferte incomparabile (ex: o ofertă pentru o lungime de 27m și una de 36m).

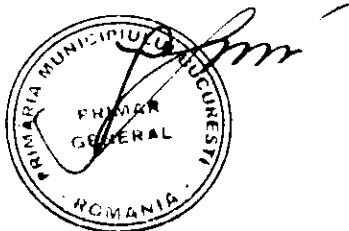
Luând în considerare faptul că tramvaiele vor fi achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă o astfel de modificare adusă prin amendament poate conduce la aplicarea de corecții financiare în conformitate cu prevederile H.G. 519/2014 privind stabilirea ratelor aferente reducerilor procentuale/corecțiilor financiare aplicabile pentru abaterile prevăzute în anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere Raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi, al Direcției Generale Infrastructură și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 395/2016, modificată prin Hotărârea C.G.M.B. nr. 225/2018.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Întocmit: Alexandru Nistor

Directia Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Directia Transporturi

Directia Generală Infrastructură

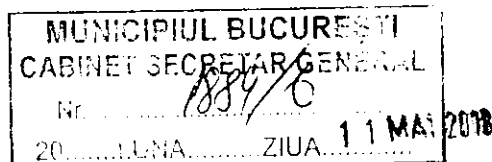
Directia Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă



D.T. nr. 1221.....109 05/2018

D.G.M.P.F.E. nr. 1993.....109 05/2018

D.G.I. nr. 442.....109 05/2018



RAPORT DE SPECIALITATE

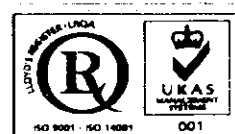
În ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 19.04.2018 un consilier general a depus și CGMB a aprobat un amendament la proiectul de hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 395/2016 și aprobarea Studiului de oportunitate „Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55” prin care introducea sintagma **“până la”** aferentă lungimii tramvaiului de 36 de m.

Intrucât raportul de specialitate al DIRECȚIEI TRANSPORTURI anexat la proiectul de hotărâre a fost elaborat și semnat în comun cu DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ și DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ, direcții de specialitate care vor participa efectiv la ducerea la îndeplinire a acestei hotărâri atât în faza promovării proiectelor pentru accesare fondurilor europene, cât și în fazele de licitație, implementare și execuție lucrări de infrastructură, DT a considerat că este necesar a se cere din partea acestora un punct de vedere cu privire la efectele aprobării acestui amendament.

Astfel, prin adresa nr.7113/25.04.2018 înregistrată la DGAR cu CGMB - DATJ sub nr.2389/25.04.2018 Direcția Transporturi a depus proiectul de hotărâre completat cu amendamentul aprobat de CGMB, precum și mențiunile legate de acesta:

- Actul normativ de bază (HCGMB nr. 395/2016) a fost aprobat de către CGMB în forma transmisă de direcția noastră, fără a se ridica vreo obiecție legată de restrângerea competitivității astfel încât titlul inițial cuprindea sintagma **„tramvaie mărime medie din gama de 36 de m”**, respectiv lungimi cuprinse între 35m și 37m;
- Urmare a acestei aprobări din 2016, au venit sesizări atât din partea cetățenilor cât și a unor organizații/asociații de profil prin care s-a cerut mărirea dimensiunilor aferente tramvaielor din gama de 36 de m, respectiv lungimi cuprinse între 32m și 37m, astfel încât să poată participa la procedura de licitație cât mai mulți producători de tramvaie din această gamă, mărindu-se astfel concurența nicidecum procedând la restricționarea acesteia;
- Studiul de oportunitate aprobat prin proiectul de HCGMB de modificare a actului normativ de bază cuprinde atât formularea din hotărârea inițială (HCGMB nr. 395/2016) cât și date constructive în sensul prezentat la lit. b, în contradictoriu cu textul propus în amendament. Astfel aspectele contradictorii vulnerabilizează poziția Municipality în orice posibil conflict juridic, contencios-administrativ, precum și în procedura legală de desfășurare a licitațiilor sau în eventualele contestații depuse la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

Din punct de vedere constructiv toate peronoalele refugiilor de tramvai precum și infrastructura aferentă (depouri, cai de acces, rampe) au fost inventariate și verificate dar întrucât sunt necesare anumite modificări este obligatoriu a se defini cât mai exact dimensiunea maximă a acestora în funcție de lungimea tramvaiului. Orice adăugire/majorare ulterioară aprobării documentației tehnice



fiind imposibil de aplicat în practică sau prin generare de costuri suplimentare concomitent cu decalarea termenelor de execuție a lucrărilor de investiții.

În condițiile pastrării acestui amendament coroborat cu experiența din procedura de achiziție a 400 de autobuze urbane se creează premisele unor posibile contestații.

Având în vedere existența pe piața a unor operatori economici care produc tramvaie cu o dimensiune mai mare de 36m (de exp: 36,15m; 36,8m), modificarea adusă prin amendament restrânge dimensiunile aprobate anterior și conduce la restricționarea accesului la competiție și încălcarea principiului tratamentului egal.

Luând în considerare faptul că tramvaiele vor fi achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă o astfel de modificare adusă prin amendament poate conduce la aplicarea de corecții financiare în conformitate cu prevederile H.G. 519/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Formularea "*Se aproba achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de până la 36m, în cadrul unui program multianual pe o durată de 4 ani, începând cu anul 2018*" fără prezentarea unei dimensiuni minime va permite depunerea de oferte incomparabile (ex: o ofertă pentru o lungime de 27m și una de 36m).

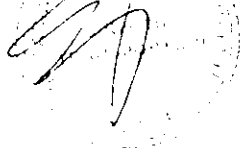
Având în vedere aplicarea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate-preț* și utilizarea unor factori de evaluare stabiliți pe baza parametrilor tehnici, poate conduce de asemenea la aplicarea de alte corecții financiare pentru criterii de selecție/atribuire ilegale și/sau discriminatorii, întrucât punctajul acordat fiecărei oferte se calculează prin raportarea la celelalte oferte.

Prin pastrarea acestui amendament raportat la cele menționate mai sus Municipiul București își asumă corecțiile financiare, efectele acestora afectând bugetul local.

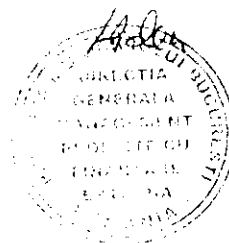
Astfel, considerăm că este imperios necesară eliminarea sintagmei "până la" din conținutul art. 1 al hotărârii aprobate completat și aprobat cu amendamentul respectiv și păstrarea formei și conținutului proiectului de act normativ așa cum a fost transmis prin adresa DT nr. 8841/17.04.2018 înregistrată la DATJ sub nr. 2184/18.04.2018 (în anexă la prezenta).

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 395/2016 și aprobarea Studiului de oportunitate „Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55”.

Direcția Transporturi
Director Executiv,
Cosmin GHEORGHIU




Direcția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă
Director General,
Monica MÎNDRU



Direcția Generală Infrastructură

p. Director General,
Cătălina GUSAVAN



Întocmit: Alexandru Nistor