



PCT. 11



Consiliul General al Municipiului București

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd.Decebal – Bd.Basarabia**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Referatul de specialitate al Direcției Generale Dezvoltare și Investiții nr.938/07.06.2018.

Având în vedere avizul nr..... al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.

În conformitate cu prevederilor art.41 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit.b, alin. 4 lit.d și art.45 alin.2 lit.e) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd.Decebal – Bd. Basarabia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București și din alte surse.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Marian Orlando CULEA**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI**  
Aferenți obiectivului de investiții

**"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrala a Municipiului Bucuresti"**

Traseul 4

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

|   | Mii Lei fără TVA | Mii lei cu TVA |
|---|------------------|----------------|
| Valoare totala a investitiei (inclusiv TVA) | 10.742,36        | 12.764,35      |
| Din care C+M :                              | 9.117,06         | 10.849,30      |

Durata de executie estimata - 6 luni

Esalonarea investitiei :

|                |           |           |
|----------------|-----------|-----------|
| Anul I :       | 10.742,36 | 12.764,35 |
| Din care C+M : | 9.117,06  | 10.849,30 |

Capacități:

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Număr străzi:                   | 6           |
| Lungime totală piste:           | 11.60km     |
| Suprafață totală piste:         | 44.250,00mp |
| Lățime benzi unidirecționale:   | 1.20-1.50m  |
| Lățime benzi bidirecționale:    | 2.50-3.00m  |
| Număr locuri parcare biciclete: | 100 buc     |





## EXPUNERE DE MOTIVE

***privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia***

Proiectul propune crearea unui traseu prioritar pietonal și de bicicliști în centrul Bucureștiului. Traseul alternativ propus este implementabil prin folosirea infrastructurii existente. Principiile urmărite în intervențiile la nivelul circulațiilor, urmăresc reducerea vitezei traficului auto la 30 km/h și sporirea accesibilității rutelor pietonale și ciclabile. Traseul de bicicliști și pietonal va fi identificabil de-a lungul său prin pavimentele utilizate, marcajele semnalizatoare, tipologia mobilierului urban și a iluminatului stradal.

În prezent, rețeaua de piste de bicicliști din Municipiul București este slab dezvoltată și nu face față traficului existent, mai ales celui de perspectivă.

În același timp, configurarea actuală a arterelor de circulație din București nu asigură o circulație fluentă și facilă a traficului de bicicliști, și nici nu permite o dezvoltare a rețelei de piste de biciclete care să îmbunătățească condițiile de circulație pentru această categorie de participanți la trafic.

În principal, din punctul de vedere al utilizatorilor, principalele cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației cu bicicleta, siguranța circulației și lipsa parcărilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta.

Bicicliștii au aceleași nevoi de mobilitate ca orice alt utilizator al sistemului de transport și utilizează rețeaua stradală ca principală cale de acces către locul de muncă, recreere, aprovizionare. De aceea, atunci când sunt întocmite planurile de transport general, acestea trebuie să includă și planul de transport pentru biciclete.

Planurile de implementarea a proiectelor referitoare la transportul cu bicicleta trebuie armonizate cu planurile urbane/locale/regionale de transport și trebuie să reflecte obiectivele generale de dezvoltare ale comunității.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia**, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice sunt, fără a se limita la acestea:

|    | Obiective   |
|----|---|
| 1. | Integrarea Municipiului București în rețeaua europeană pentru cicliști – drumuri verzi – Rețea Metropolitană de Trasee Cicloturistice   |
| 2. | Promovarea a tuturor tipurilor de deplasare urbană: mersul la serviciu și deplasarea în interes de serviciu, curier urban rapid sau chiar servicii publice pe bicicletă ca factor de eficiență economică, cumpărături, turism pe baza centrelor de închiriere, relaxare, sport. |
| 3. | Creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor pe arterelor de circulație existente  |
| 4. | Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament   |
| 5. | Încadrarea emisiilor în valorile – limita admisă la nivel european, pentru aerul ambiant.   |

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a Proiectului de hotărâre *privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"* - Traseu 4 – Bd.Libertății – Bd.Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia.

PRIMAR GENERAL,



Intocmit,  
Mihaela Popescu



Nr. 938/07.06.2018

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - Traseu 4 – Bd. Libertății - Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia**

În temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit.b, alin.4 lit.d și art.45 alin.2 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederilor art.41 alin.1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propune crearea unui traseu prioritar pietonal și de bicicliști în centrul Bucureștiului. Traseul alternativ propus este implementabil prin folosirea infrastructurii existente. Principiile urmărite în intervențiile la nivelul circulațiilor, urmăresc reducerea vitezei traficului auto la 30 km/h și sporirea accesibilității rutelor pietonale și ciclabile. Traseul de bicicliști și pietonal va fi identificabil de-a lungul său prin pavimentele utilizate, marcajele semnalizatoare, tipologia mobilierului urban și a iluminatului stradal.

În prezent, rețeaua de piste de bicicliști din Municipiul București este slab dezvoltată și nu face față traficului existent, mai ales celui de perspectivă.

În același timp, configurarea actuală a arterelor de circulație din București nu asigură o circulație fluentă și facilă a traficului de bicicliști, și nici nu permite o dezvoltare a rețelei de piste de biciclete care să îmbunătățească condițiile de circulație pentru această categorie de participanți la trafic.

În principal, din punctul de vedere al utilizatorilor, principalele cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației cu bicicleta, siguranța circulației și lipsa parcărilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta.

Bicicliștii au aceleași nevoi de mobilitate ca orice alt utilizator al sistemului de transport și utilizează rețeaua stradală ca principală cale de acces către locul de muncă, recreere, aprovizionare. De aceea, atunci când sunt întocmite planurile de transport general, acestea trebuie să includă și planul de transport pentru biciclete.

Planurile de implementarea a proiectelor referitoare la transportul cu bicicleta trebuie armonizate cu planurile urbane/locale/regionale de transport și trebuie să reflecte obiectivele generale de dezvoltare ale comunității.

În proiect se va adopta o lățime a căii de rulare pentru bicicliști cuprinsă între 1,2 - 1,5 m pentru piste unidirecționale și între 2,5 – 3,0 pentru cele bidirecționale.

Lungimea Traseului 4 este de 11.60 km.

Traseele pistelor de bicicliști vor fi amplasate în principal, pe platforma comună cu partea carosabilă, sau, acolo unde ele există și profilul transversal este generos și permite, pe platforma comună cu trotuarul pietonal.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea acestei investiții publice sunt, fără a se limita la acestea:

|    | Obiective   |
|----|---|
| 1. | Integrarea Municipiului București în rețeaua europeană pentru cicliști – drumuri verzi – Rețea Metropolitană de Trasee Cicloturistice   |
| 2. | Promovarea a tuturor tipurilor de deplasare urbană: mersul la serviciu și deplasarea în interes de serviciu, curier urban rapid sau chiar servicii publice pe bicicletă ca factor de eficiență economică, cumpărături, turism pe baza centrelor de închiriere, relaxare, sport. |
| 3. | Creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor pe arterelor de circulație existente  |
| 4. | Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament   |
| 5. | Încadrarea emisiilor în valorile – limita admisă la nivel european, pentru aerul ambiant.   |

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

**"Proiect privind implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"**

**Traseul 4**

#### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

|   | Mii Lei fără TVA | Mii lei cu TVA   |
|---|------------------|------------------|
| Valoare totala a investitiei (inclusiv TVA) | <b>10.742,36</b> | <b>12.764,35</b> |
| Din care C+M :                              | <b>9.117,06</b>  | <b>10.849,30</b> |
| Durata de executie estimata - 6 luni        |                  |                  |
| Esalonarea investitiei :                    |                  |                  |
| Anul I :                                    | 10.742,36        | 12.764,35        |
| Din care C+M :                              | 9.117,06         | 10.849,30        |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Capacități:                     |             |
| Număr străzi:                   | 6           |
| Lungime totală piste:           | 11.60km     |
| Suprafață totală piste:         | 44.250,00mp |
| Lățime benzi unidirecționale:   | 1.20-1.50m  |
| Lățime benzi bidirecționale:    | 2.50-3.00m  |
| Număr locuri parcare biciclete: | 100 buc     |

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind **aprobarea indicatorilor tehnico – economice aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București"** - Traseu 4 – Bd. Libertății – Bd. Unirii – Bd. Decebal – Bd. Basarabia.

DIRECTOR GENERAL,

Raluca BĂRGAUNAS



Întocmit,  
Expert  
Mihaela POPESCU