



HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor
aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului București

Având în vedere referatul comun de necesitate al Direcției de Mediu și al Direcției Transporturi și expunerea de motive a Primarului General;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit.b) și d), alin.(4) lit c), alin.(6) pct.9 și 13, art.45 alin (2) și al art.85 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă tarifele de exploatare a parcajelor aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului, precum și zonificarea de aplicare a acestora, conform anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, HGCMB nr.84/2004 privind reactualizarea taxelor pentru parcajele de utilitate publică cu plată, precum și orice altă prevedere contrară, își încetează aplicabilitatea.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București,
Nr.

a) **Zona 0** cuprinde locurile de parcare special amenajate în zonele de influență ale parcajelor publice denivelate, delimitate de următoarele perimetre:

- zona parcajului subteran Intercontinental: bd. N. Bălcescu – str. C.A. Rosetti – str. J.L. Calderon - str. D. Gerota – str. Tudor Arghezi – bd. Carol I
- zona parcajului subteran Piața Universității: bd. N. Bălcescu – str. I. Câmpineanu – Calea Victoriei – Splaiul Independenței – str. Halelor – bd. I.C. Brătianu
- zona parcajului suprateran Cocor : bd.I.C.Brătianu – str.Sf.Vineri – Calea Moșilor – str.H.Botev – bd.C.Coposu
- zona parcajului suprateran Unirea: bd.C.Coposu – str.M.Basarab – bd.Mircea Vodă – bd.Unirii – bd.I.B.Brătianu.

Tarife aplicabile în zona 0:

- 10 lei/ora - tarif unic de luni pana duminica in intervalul orar 00.00- 24.00 (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare); parcare este limitată la o durată de maxim 2 ore, iar după expirarea acestei durate se va aplica măsura suprataxării cu un quantum echivalent cu dublul tarifului orar, pentru fiecare oră de depășire.
- 10 lei/ora X 24ore X 30 zile - tarif pentru unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive - locuri de parcare rezervate pe bază de contract;
- 120 lei/luna - tarif preferențial pentru riverani (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare).

b) **Zona 1** cuprinde locurile de parcare special amenajate între zona 0 și perimetrul stabilit prin acordul Planului Integrat de Calitate a Aerului, delimitat de străzile:

Piața Victoriei – bd. Iancu de Hunedoara - str. Polonă - str. Mihai Eminescu - str. Traian – str. Nerva Traian - bd. Gheorghe Șincai - str. Lânăriei - Calea Șerban Vodă - bd. Mărășești - str. Mitropolit Nifon - bd. Libertății - Calea 13 Septembrie - str. Izvor - str. B.P. Hașdeu - str. Vasile Pârvan - str. Berzei - str. Buzești – Piața Victoriei

Tarife aplicabile în zona 1:

- 5 lei/ora - tarif unic de luni pana vineri in intervalul orar 06.01-18.00, cu extindere, in funcție de parcaj, in zone unde numărul de vizitatori este mare, de luni pana duminica in intervalul orar 00.00 - 24.00 (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare); parcare este limitată la o durată de maxim 2 ore, iar după expirarea acestei durate se va aplica măsura suprataxării cu un quantum echivalent cu dublul tarifului orar pentru fiecare oră de depășire.



- 2,5 lei/ora - tarif unic în zilele săptămânii în intervalul orar 18.01-06.00, acolo unde nu s-a dispus extinderea tarifului de 5 lei/ora (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare);
- 5 lei/ora X 24ore X 30 zile - tarif pentru unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive - locuri de parcare rezervate pe bază de contract;
- 100 lei/luna - tarif preferențial pentru riverani (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare);

c) **Zona 2** - cuprinde locurile de parcare special amenajate între zona 1 și limita administrativă a orașului

Tarife utilizabile în zona 2:

- 2,5 lei/ora - tarif unic de luni până vineri în intervalul orar 06.01-18.00, cu extindere, în funcție de parcaj, în zone unde numărul de vizitatori este mare, de luni până duminică în intervalul orar 00.00- 24.00 (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare);
- 1,5 lei/ora – tarif unic în zilele săptămânii în intervalul orar 18.01-06.00, acolo unde nu s-a dispus extinderea tarifului de 2,5lei/ora (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare);
- 2,5 lei/ora/24ore/zi - tarif preferențial pentru unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive - locuri de parcare rezervate pe baza de contract;
- 80 lei/luna - tarif preferențial pentru riverani (tariful permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea locului de parcare);

d) Tarif pentru serviciul de blocare/deblocare a autovehiculelor - 200 lei/bucata





EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor
aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului București

Prin raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi și Direcției de Mediu s-a analizat depășirea valorilor limită stabilite prin legislația UE privind calitatea aerului înconjurător (Directiva 2008/50/CE), astfel municipalitatea trebuie să adopte planuri privind calitatea aerului înconjurător și să se asigure că aceste planuri stabilesc măsuri corespunzătoare astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil.

În scopul scăderii gradului de poluare, pentru respectarea cerințelor impuse de standardele europene în domeniu, a fost aprobat Planul Integrat pentru Calitatea Aerului. Una din cauzele atingerii unui grad mare de poluare este traficul rutier, ale cărui volume sporite sunt cauzate de utilizarea pe scară largă a autovehiculului propriu.

Pentru scăderea volumelor de trafic și, implicit, a poluării, atât prin Planul Integrat pentru Calitatea Aerului, cât și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, au fost stabilite măsuri de încurajare a utilizării transportului public și alternativ.

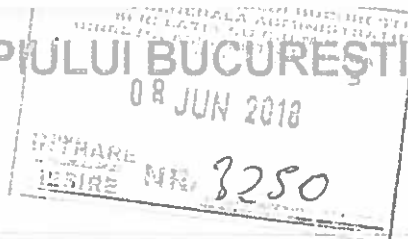
Una din măsurile necesare reducerii traficului auto urban este introducerea regimului de plată al parcarilor pe întreg teritoriul orașului, iar pentru administrarea acestor parcaje este necesară aprobarea unor tarife de exploatare.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului București.

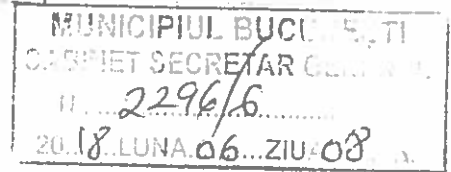
PRIMAR GENERAL



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 07.06.2018



Nr. 10.244... / 07.06.2018
NR AK = 4955 / 07.06.2018.



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor
aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului București

Comisia Europeană (CE) a decis să trimită Franța, Germania, Ungaria, Italia, România, Marea Britanie în fața Curții de Justiție a UE pentru nerespectarea valorilor convenite pentru poluarea aerului. Ungaria, Italia și România sunt trimise în fața CJUE din cauza nivelurilor ridicate persistente de particule în suspensie (particulate matter - PM10). Valorile-limită stabilite în legislația UE privind calitatea aerului înconjurător (Directiva 2008/50/CE) ar fi trebuit atinse în 2010 și, respectiv, 2005.

Potrivit Comisiei Europene, în cazul României - în aglomerarea București valorile-limită zilnice au fost depășite în mod persistent încă de la momentul în care dreptul Uniunii. În toate cazurile de depășire a valorilor-limită stabilite prin legislația UE privind calitatea aerului înconjurător (Directiva 2008/50/CE), statele membre trebuie să adopte planuri privind calitatea aerului înconjurător și să se asigure că aceste planuri stabilesc măsuri corespunzătoare astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă posibil. În virtutea principiului subsidiarității, legislația UE lasă la latitudinea statelor membre alegerea mijloacelor pe care le folosesc pentru a se conforma valorilor-limită.

În scopul scăderii gradului de poluare, pentru respectarea cerințelor impuse de standardele europene în domeniu, a fost aprobat Planul Integrat pentru Calitatea Aerului. Una din cauzele atingerii unui grad mare de poluare este traficul rutier, ale cărui volume sporite sunt cauzate de utilizarea pe scară largă a autovehiculului propriu.

Pentru scăderea volumelor de trafic și, implicit, a poluării, atât prin Planul Integrat pentru Calitatea Aerului, cât și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, au fost stabilite măsuri de încurajare a utilizării transportului public și alternativ.

Una din măsurile necesare reducerii traficului auto urban este introducerea regimului de plată al parcarilor pe întreg teritoriul orașului, iar pentru administrarea acestor parcaje este necesară aprobarea unor tarife de exploatare.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniul public și/sau privat al municipiului București pentru serviciul public de administrare a acestora concesionat către Compania Municipală Parking București S.A.

DIRECȚIA TRANSPORTURI
DIRECTOR EXECUTIV
Cosmin Flavius CHEORGHIU



DIRECȚIA DE MEDIU
DIRECTOR EXECUTIV
POPA SIMONA MARIANA



Redactat: Filip Atanasiu - 1 exemplare - 07.06.2018

