



Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

Nr.: _____ din _____

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, **Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București**, în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General și Raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură – Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură nr. _____/_____;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de:

- Adresa CNCF CFR SA, nr. 16/1/a/2072,2094,2197/18.05.2018 – solicitare completări Protocol de colaborare;
- Adresa Direcția Juridic – PMB, nr. 13261/15.06.2018.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. e), alin. (7) lit. a) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Protocolului de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul General să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București.

Art.3. Se abrogă Hotărârea Consiliului General al municipiului București. Nr. 276/17.05.2018.

Art.4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data _____.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Secretar General
al Municipiului București,

București _____
Nr.

Georgiana ZAMFIR

COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PROTOCOL DE COLABORARE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A., cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, cod poștal 010873, Cod Unic de Înregistrare RO 11054529, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/9774/1998, reprezentată legal prin domnul Ion GAVRILĂ, în calitate de Director General, denumită în cele ce urmează **"CFR S.A."**

și

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin doamna Gabriela FIREA, în calitate de Primar General, denumită în cele ce urmează **"MB."**

CFR S.A. și MB. fiind denumite în continuare în mod individual **"Partea"** și în mod colectiv **"Părțile"**

Având în vedere:

- Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi ferate "C.F.R." S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- HG nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;
- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- ~~Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a~~

planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor;

- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare;
- O.U.G. NR. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată;
- Ord. MT nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
- Ord. MT nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- HG nr. 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- HG nr. 203/1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe căile ferate române, republicată;
- Legea nr. 289/2005, privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată;
- Norme tehnice, normative, standarde etc.
- Avizul CFR și/sau autorizația de la CNFR "CFR"-S.A. solicitate prin Certificatul de urbanism se va emite conform Ordinului MT nr. 158/1996, în baza unei documentații tehnice întocmite în baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, de un proiectant de specialitate autorizat AFER.

și luând în considerare

Interferența căilor de comunicații aflate în administrarea MB și CFR S.A., cât și necesitatea colaborării între cele două instituții, în scopul demarării unor obiective de investiție comune, cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;

Situația actuală a unor obiecte de investiții care necesită intervenție urgentă și interesul manifestat de către ambele instituții referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivelor;

Propunerile formulate de către ambele instituții referitoare la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare, atât sub aspect teoretic, cât și sub aspect practic, concretizat în desfășurarea unor întâlniri de lucru între specialiști,

Părțile au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare, astfel:

Art. 1 Obiectul colaborării

Prin prezentul protocol părțile convin să coopereze în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de către cele două instituții, care presupun interferențe și/sau orice suprapunere între proiectele ce sunt dezvoltate și/sau administrate de oricare dintre institutii.

Art. 2 – Scopul colaborării este de a accelera și facilita obținerea avizelor din partea celor două instituții și executarea lucrărilor de intervenție, reabilitare, modernizare.

Art. 3 - Modalități de colaborare

Colaborarea dintre CFR S.A. și MB se va realiza prin:

- constituirea de grupuri de lucru, ateliere de lucru cu participarea specialiștilor de la nivelul celor două instituții, schimburi de experiență, schimb de informații, identificare obstrucționări și demersuri de urmat.

Art. 4 - Obligațiile părților

În scopul atingerii obiectivelor colaborării, CFR S.A. și MB își asumă următoarele obligații reciproce:

- Consultarea reciprocă în ceea ce privește stabilirea și organizarea activităților comune derulate în temeiul prezentului protocol.
- Punerea la dispoziție a materialelor și spațiilor necesare pentru realizarea obiectului protocolului colaborării în termen de 30 zile lucrătoare către grupurile constituite conform art 3.
- Finanțarea, în măsura identificării resurselor bugetare, de către fiecare parte a cheltuielilor necesare realizării obiectului protocolului în funcție de evaluarea realizată în cadrul activităților comune.

Art.5 - Prezentul protocol poate fi modificat sau completat, cu acordul scris al părților semnatare ori de câte ori acestea convin asupra amendamentelor propuse. Partea care are inițiativa amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți, spre analiză, în scris, propunerile respective.

Art.6 - Protocolul are valabilitatea de 4 (patru) ani, de la data semnării sale, cu prelungirea automată, pentru noi perioade de câte 4 (patru) ani, dacă nici una din părți nu notifică celeilalte părți, cererea de încetare a valabilității sale, înaintea expirării perioadei de valabilitate.

Art.7 - Încetarea protocolului

Prezentul protocol poate înceta:

- înainte de ajungerea la termen, prin denunțare unilaterală, oricare dintre părțile semnatare putând notifica celeilalte părți denunțarea protocolului;

- prin reziliere, în cazul neexecutării sau executării necorespunzătoare de către una dintre părți a obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;
- schimbarea obiectului de activitate în măsura în care este afectată desfășurarea activității prevăzută în protocol;
- forța majoră, dacă este invocată.

Dispoziții finale

Art. 8 – a) Eventualele divergențe ivite între Părți în legătură cu prezentul Protocol (incluzând, fără limitare, cele privitoare la încheierea, executarea, interpretarea lui, precum și la orice consecințe ce pot decurge din acesta) vor fi soluționate pe cale amiabilă.

b) Încetarea acestui protocol de colaborare va fi făcută sub forma unui solicitări scrise, cu 20 zile lucrătoare înainte de încetarea cooperării.

c) Prezentul protocol de colaborare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

Acest Protocol va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legislația română în vigoare.

Art. 9 – După încheierea prezentului protocol, părțile vor nominaliza, în concret, obiectivele care fac obiectul prezentului protocol, ori de câte ori este necesar.

Prezentul Protocol a fost încheiat la București, astăzi, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE C.F.R. S.A.**

MUNICIPULUI BUCUREȘTI

**DIRECTOR GENERAL,
Ion GAVRILĂ**

**PRIMAR GENERAL,
Gabriela FIREA**

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT ,

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE**

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ
p. DIRECTOR GENERAL
Cătălina GUȘAVAN**



EXPUNERE DE MOTIVE

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și extindere a infrastructurii rutiere. Din necesitatea fluidizării traficului și a îmbunătățirii siguranței circulației în Municipiul București, s-au inițiat o serie de proceduri pentru realizarea unor obiective de investiții de interes major.

Soluțiile constructive de realizare a studiilor de fezabilitate/fezabilitate a obiectivelor de investiții ce vor fi realizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București se vor face prin analizarea atentă a modului de derulare a proiectelor și identificarea aspectelor ce pot bloca derularea acestora cu stabilirea de măsuri comune în vederea finalizării cu succes a proiectelor.

De asemenea, starea de degradare avansată a pasajului inferior de cale ferată, km 4+327 linia 800 București Nord – Constanța, identificat „Pod Constanța”, pericolul pe care îl reprezintă pentru participanții la traficul auto și asupra transportului public în comun ce se desfășoară în zonă, cât și interesul manifestat de către Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivului, au condus la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare între cele două instituții, sub forma încheierii unui protocol de colaborare.

Totodată, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odată cu dezvoltarea rețelei de străzi prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, care include lucrări de Lărgire Calea Griviței între Piața Chibrit și intersecția Șos. Chitilei/Bucureștii Noi, investiție ce nu se poate realiza fără afectarea podului sus menționat.

Propunerea de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. se face în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (7), lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care: „*Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local*”.

Pentru atingerea acestor obiective este necesar încheierea unui Protocol de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL,
GABRIELA FIREA



Avizat.



Întocmit. Lorena Bardan



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură

Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură



Nr. 951 / 118.07.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice a vizat, în principal, acele acțiuni care conduc la continuarea procesului de modernizare și extindere a infrastructurii rutiere. Din necesitatea fluidizării traficului și a îmbunătățirii siguranței circulației în municipiul București, s-au inițiat o serie de proceduri pentru realizarea unor obiective de investiții de interes major.

Soluțiile constructive de realizare a studiilor de fezabilitate/fezabilitate a obiectivelor de investiții ce vor fi realizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București se vor face prin analizarea atentă a modului de derulare a proiectelor și identificarea aspectelor ce pot bloca derularea acestora cu stabilirea de măsuri comune în vederea finalizării cu succes a proiectelor.

De asemenea, starea de degradare avansată a pasajului inferior de cale ferată, km 4+327 linia 800 București Nord – Constanța, identificat „Pod Constanța”, pericolul pe care îl reprezintă pentru participanții la traficul auto și asupra transportului public în comun ce se desfășoară în zonă, cât și interesul manifestat de către Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A., referitor la executarea lucrărilor de reparare și reabilitare a obiectivului, au condus la posibilitatea lărgirii cadrului de colaborare între cele două instituții, sub forma încheierii unui protocol de colaborare. Pentru atingerea acestor obiective este necesar încheierea unui Protocol de colaborare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

Totodată, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 prevede implementarea proiectelor prioritare privind dezvoltarea sistemului de transport odată cu dezvoltarea rețelei de străzi prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere, care include lucrări de Lărgire Calea Grivitei între Piața Chibrit și intersecția Șos. Chitilei/Bucureștii Noi, investiție ce nu se poate realiza fără afectarea podului sus menționat.

Astfel, în data de 17.05.2018 a fost aprobată Hotărârea de Consiliu General nr. 276, prin care s-a împuternicit Primarul General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții, precum și aprobarea încheierii Protocolului de colaborare.

Urmare a aprobării Protocolului de colaborare, în data de 06.06.2018, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. - Direcția Juridică transmite către Primăria Municipiului București Adresa nr. 16/1/a/2072,2094/2197 prin care solicită o serie de completări cu acte normative incidente activității CNCF CFR SA, precum și completarea prevederilor unor articole din cadrul Protocolului.

Direcția Juridic din cadrul Primăriei Municipiului București, prin adresa nr. 13261/15.06.2018, în prealabil, a considerat că modificările solicitate de CNCF CFR SA impun obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București.

Urmarea celor prezentate, rezultă necesitatea aprobării de către Consiliul General al Municipiului București a variantei modificate a Protocolului de colaborare inițial, cu completările solicitate de CNCF CFR SA, precum și împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare.

Aprobarea de către Consiliul General al Municipiului București se face în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (7), lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care: „*Consiliul local hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local*”,

Luând în considerare cele prezentate, propunem spre aprobare, Consiliului General al Municipiului București Proiectul de Hotărâre privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții.

Având în vedere cele menționate anterior se impune abrogarea H.C.G.M.B. nr.276/17.05.2018.

p. DIRECTOR GENERAL,

Cătălina GUȘAVAN



DIRECTOR EXECUTIV,

Lorena-Mihaela BARDAN

Întocmit: Adrian HOLCUBAS

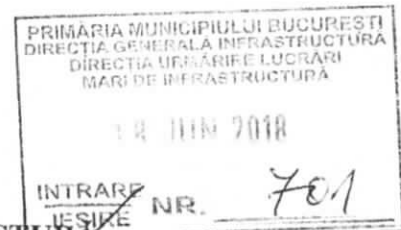


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Juridic



Biroul Avizării Contracte
Nr.13261 / 12.06.2018



Către :

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ
Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură

Urmare adresei dvs. nr. 628/07.06.2018, înregistrată la *Direcția Juridic* cu nr. 13261/07.06.2018, prin care ne solicitați un punct de vedere cu privire propunerile de modificare /completare a Protocolului de colaborare, aprobat prin HCGMB nr. 276/17.05.2018 vă comunicăm următoarele :

Protocolul de colaborare poate fi încheiat între Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București numai în condițiile în care a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 276/17.05.2018. Prin urmare, orice modificare pe clauzele protocolului pot fi efectuate doar cu aprobarea Consiliului General .

DIRECTOR EXECUTIV

ADRIAN IORDACHE



DUL 11
Reg. dimensiuni
si rețocarea protocolul

13.06
2018

M.C. A



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură

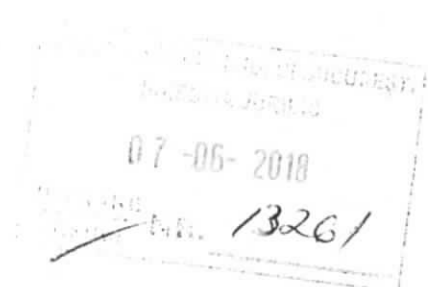
Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură



Nr. 628 / 07.06.2018

Către: Direcția Juridic

În atenția Domnului Adrian IORDACHE, Director Executiv



Prin prezenta vă rugăm să ne transmiteți un punct de vedere cu privire la propunerile de modificare/completare a Protocolului de colaborare ce urmează a se semna între Municipiul București și CNCF CFR SA, privind realizarea obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele 2 instituții.

Menționăm, că în data de 17.05.2018 s-a aprobat HCGMB nr. 276, privind împuternicirea Primarului General al Municipiului București să semneze, în condițiile legii, Protocolul de colaborare între Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Municipiul București în vederea realizării obiectivelor de investiții ce vor fi dezvoltate de cele două instituții.

În acest sens, anexam, în copie, adresa CNCF CFR SA nr. 16/1/a/2072,2094,2197/18.05.2018 și HCGMB nr. 276/17.05.2018 împreună cu Anexa la hotărâre – Protocolul de colaborare.

Cu stimă.



A drian BLEJAN





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr 38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873



F 1

DIRECȚIA JURIDICĂ

Serviciul Juridic Contracte și Achiziții Publice
Nr.16/1/a/2072, 2094, 2197/18.05.2018

Tel : 021.3192525, Fax:021.3192526

Tel.CFR: 122329

Către

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sect. 5

Cod poștal 050013 - București

CUI RO 10210948

În atenția Doamnei Primar General Gabriela FIREA

Referitor: Protocol de colaborare propus a se încheia între CNCF CFR SA și Municipiul București;

Având în vedere draftul Protocolului de colaborare propus a se încheia între CNCF CFR SA și Municipiul București vă solicităm completarea acestuia cu actele normative mai jos prezentate, incidente activității CNCF CFR SA:

- Realizarea obiectivelor de investiții în zona de protecție a căii ferate se face cu respectarea cadrului legislativ în vigoare, respectiv:
 - O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată;
 - ✓ H.G. nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
 - Ord. MT nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
 - Ord. MT nr. 290/2000 privind admiterea tehnica a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, intretinere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
 - H.G. nr. 117/17.02.2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe caile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
 - H.G. nr. 203/1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe caile ferate române, republicată;
 - Legea nr. 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infraccional în domeniul transportului pe calea ferată;
 - norme tehnice, normative, standarde, etc.
- Avizul CFR și/sau Autorizația MT de la CNCF "CFR"-S.A. solicitate prin Certificatul de Urbanism, se emite conform Ordinului MT nr. 158/1996, în baza unei documentații tehnice întocmite în baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform Legii nr. 10/1995 privind

calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, de un proiectant de specialitate autorizat AFER.

- De asemenea, CNCF CFR SA mai solicită completarea/modificarea prevederilor Protocolului după cum urmează:

1. **La art. 4** solicităm completarea articolului cu următoarele dispoziții:

„În scopul atingerii obiectivelor colaborării, CFR SA și MB își asumă următoarele obligații reciproce:

- Consultarea reciprocă în ceea ce privește stabilirea și organizarea activităților comune derulate în temeiul prezentului protocol;

- Punerea la dispoziție a materialelor și spațiilor necesare pentru realizarea obiectului protocolului colaborării **în termen de .. zile lucrătoare către grupurile constituite conform art. 3;**

- Finanțarea, în măsura identificării resurselor bugetare, de către fiecare parte a cheltuielilor necesare realizării obiectului protocolului **în funcție de evaluarea realizată în cadrul activităților comune”**

2. **La art.6** din proiectul de protocol este necesar să se menționeze termenul în care se poate notifica de către oricare dintre părți încetarea protocolului la termen.

3. **La art.8 lit.b)** din proiectul de protocol considerăm că termenul de notificare trebuie exprimat în zile, și propunem un termen mai mare, de **20 zile lucrătoare.**

4. Pentru a se da o concretețe mai mare protocolului în cauză propunem introducerea unui **nou articol la capitolul Dispoziții finale** din proiectul de protocol cu următorul cuprins :

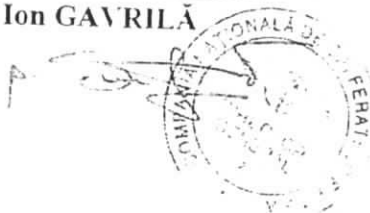
„Art.9 În termen de 30 zile lucrătoare de la data încheierii prezentului protocol, părțile vor încheia un act adițional la protocol prin care vor nominaliza, în concret, obiectivele care fac obiectul prezentului protocol.”

Față de cele menționate mai sus, facem precizarea că CNCF ”CFR”-S.A. a manifestat permanent sprijinul necesar pentru realizarea proiectelor de investiții de interes public, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

Ion GAVRILĂ



DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ

Claudiu Ion STROE

Red: c.j Ionuț MELINTE

Nr. exemplare: 2/2