



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
“Lucrări de consolidare / reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din bd. Bucureștii Noi
pe DN1A (șos.București-Târgoviște) “

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului București precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând Raportul Comisiei Transporturi și Infrastructură Urbană, raportul Comisiei Economice, Buget, Finanțe și Avizul Comisiei Juridice și de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

Luând în considerare avizul Consiliului Tehnico – Economic al Primăriei Municipiului București nr. 63/19.072018

În conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art.36, alin. (2), lit.”b”,alin. (4), lit”d” și art.45, alin. (2) din Legea nr 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Lucrări de consolidare / reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din bd. Bucureștii Noi pe DN1A (șos.București-Târgoviște)”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea investiției se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Art. 3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București,
Nr.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții

“Lucrări de consolidare/reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN1A (șos. București- Târgoviște) “

1. Valoarea totala (inclusiv T.V.A.):		3.000.271,22 lei
din care		
Lucrari de constructii montaj :		2.506.448,00 lei
(inclusiv cheltuieli pentru relocarea /protectia utilitatilor)		
Studii		1.785,00 lei
Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii		1.606,50 lei
Expertizare Tehnica		13.685,00 lei
Proiectare		52.360,00 lei
Asistenta tehnica		26.184,53 lei
Alte cheltuieli		398.202,19 lei
2. Esalonarea investitiei:		
Anul I	<u>total inv:</u>	<u>3.000.271,22 lei</u>
	C+M:	2.506.448,00 lei
Suprafata totala pasaj:		978,50 m ²
Lucrari rampe:		700,00 m ²
Protectie sferturi de con:		27,00 m ²
3. Durata de realizare a investitiei:		12 luni





EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului

“Lucrări de consolidare / reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din bd. Bucureștii Noi pe DN1A (șos. București- Târgoviște)”

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, se impune, în conformitate cu studiul de fezabilitate realizat de Administrația Străzilor, realizarea lucrărilor de reabilitare / consolidare ale podului Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN 1A (Șos. București-Târgoviște).

Pentru asigurarea condițiilor minime de siguranță a circulației și întreruperea procesului de degradare sunt necesare lucrări la suprastructura și infrastructura podului, la sistemul de rezemare, la elementele căii, la trotuare, rosturi de dilatație, la sistemul de scurgere a apelor, para peți și borduri de protecție, la racordarea podului cu rampele, la calea de pe rampele de acces, astfel încât podul să fie adus într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute în Legea nr.10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Față de cele de mai sus și având în vedere raportul de specialitate al Direcției Transporturi, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți pentru obiectivul “Lucrări de consolidare/reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN1A (șos. București- Târgoviște)”

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 19.07.2018



Nr. 18057 / 19.07.18

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului
“Lucrări de consolidare/reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN1A (șos. București-Târgoviște)”

Administrația Străzilor are în administrare un număr de 13 pasaje rutiere și 24 poduri.

Podul Străulești, amplasat pe DN 1A, traversează Lacul Grivița, la ieșirea din Bucureștii Noi spre municipiul Târgoviște.

La sfârșitul lunii aprilie 2018, partea superioară a zidului întors amonte-mal stâng s-a răsturnat antrenând și umpluturile de sub trotuar și parțial de sub prima bandă de circulație. Această situație pune în pericol siguranța circulației rutiere și a pietonilor, existând riscul ca fenomenul de alunecare a umpluturilor din rampă să se agraveze din cauza precipitațiilor cuplate cu posibilitatea trecerii pe banda 1 a unor camioane grele.

Ținând cont de starea tehnică actuală a podului, pentru asigurarea condițiilor minime de siguranță a circulației și întreruperea procesului de degradare sunt necesare lucrări la suprastructura și infrastructura podului, la sistemul de rezemare, la elementele căii, la trotuare, rosturi de dilatație, la sistemul de scurgere a apelor, parapeți și borduri de protecție, la racordarea podului cu rampele, la calea de pe rampele de acces.

Se consideră că prin realizarea acestor lucrări, podul va fi adus într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute în Legea nr.10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Fata de cele de mai sus, supunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul “Lucrări de consolidare/reabilitare pod Străulești peste lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN1A (șos. București-Târgoviște)”.

DIRECTOR EXECUTIV
Cosmin Flavius GHEORGHIU

Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplare – 19.07.2018