



Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii: “Penetratie Prelungirea Ghencea – Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre Str. Brasov si Terminal Tramvai 41”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti, precum si raportul de specialitate al Directiei Generale Infrastructura;
Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana, Raportul Comisiei economice, Buget, Finante si avizul Comisiei juridice si de disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;
Luand in considerare avizul Consiliului Tehnico Economic al Primariei Municipiului Bucuresti nr. 99/18.09.2018.
In conformitate cu art. 36, alin.2, lit. b), alin. 4, lit d) si art. 45, alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administratie publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI HOTARASTE:

Art. 1 – Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de **investitii “Penetratie Prelungirea Ghencea – Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre Str. Brasov si Terminal Tramvai 41”**, conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului Bucuresti.

Art. 3 – Se abroga Anexa nr. 6 la HCGMB nr.122 /2007.

Art. 4 - Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului Bucuresti vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului General al Municipiului Bucuresti din data de/

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
BUCURESTI**

Bucuresti,

Nr.

**""PENETRATIE PRELUNGIREA GHENCEA - DOMNESTI SI SUPRALARGIRE BULEVARDUL GHENCEA
INTRE STRADA BRASOV SI TERMINAL 41"**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

| | fara TVA | cu TVA |
|---------------------------------------|--|------------------------|
| Valoare totala a investitiei | 465.800.572 lei | 558.668.962 lei |
| Din care C+M : | 355.911.051 lei | 423.534.151 lei |
| Durata de executie estimata - 24 luni | | |
| Esalonarea investitiei : | | |
| Anul I : | 232.900.286 lei | 279.334.481 lei |
| Din care C+M : | 177.955.525 lei | 211.767.075 lei |
| Anul II : | 232.900.286 lei | 279.334.481 lei |
| Din care C+M : | 177.955.525 lei | 211.767.075 lei |
| Capacitati : | | |
| Lungime Traseu : | 5.70 km | |
| Latime Platforma : | variabil 34.00-35.00m | |
| Viteza de Proiectare: | 60 km/h. | |
| Categoria Strazii: | Strada Categoria I, conf. O.G. 49/1998 | |
| Numar benzi: | 6 benzi | |
| Lungime Cale Dubla Tramvai : | 5900.00m | |
| Lungime Cale Simpla Tramvai : | 260.00m | |
| Lungime Pista biciclete: | cale dubla (latime=2.50m) | 1600.00m |
| | cale simpla (latime=1.50m) | 8200.00m |
| Pasaje Pietonale: | 3 bucati | |
| Statii BUS: | 24 bucati | |
| Peroane Tramvai: | 20 bucati | |
| Park&Ride: | 1 buc | |
| Suprafata totala ocupata: | 26.00 ha | |



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici afereți obiectivului de investiții: “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41”

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizarea a infrastructurii rutiere.

Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare a municipiului BUCUREȘTI 2007 – 2013 / 2014 – 2020 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 / 28 februarie 2008, precum și în **MASTERPLANUL PENTRU TRANSPORT ȘI TRAFIC** al Municipiului BUCUREȘTI.

Realizarea obiectivului se încadrează în prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD), program strategic aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017, care este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene în perioada 2014-2020.

De asemenea, obiectivul se încadrează și în Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră, care are printre principalele direcții îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere.

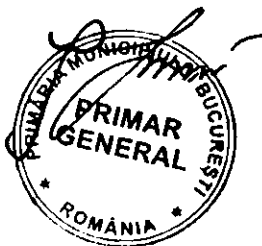
Prin modernizarea acestei artere se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Datorită necesității introducerii liniei de tramvai pe Str. Prelungirea Ghencea, introducerea nodului intermodal adiacent pasajului Domnești, pasaj avut în derulare de către CNAIR, introducerea lărgirii la 4 benzi și păstrarea liniei de tramvai existente pe Bulevardul Ghencea până la capatul liniei 41, este nevoie adaptarea proiectului inițial astfel încât să se asigure funcționalitatea integrată atât a tramvaiului cât și a căii rutiere în condițiile actuale de trafic, este necesară abrogarea HCGMB nr. 122/2007, în care au fost aprobate documentațiile tehnico economice și indicatorii aferenți pentru proiectul „Modernizarea unor artere de penetrație, strângerii, supralargiri și pasaje rutiere și pietonale” Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești” și aprobate noii indicatori aferenți obiectivului de investiții sus menționat.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL,
GABRIELA FIREA



Avizat.

DIRECȚIA JURIDIC

Director Executiv,

DIRECȚIA JURIDIC

ROMÂNIA

Întocmit. Gabriela Bucur



Nr. 1015 / 18.09.2018

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
afereți obiectivului de investiții: "Penetrație Prelungirea Ghencea –
Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și
Terminal Tramvai 41"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizarea a infrastructurii rutiere.

Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare a municipiului BUCUREȘTI 2007 – 2013 / 2014 – 2020 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 26 / 28 februarie 2008, precum și în **MASTERPLANUL PENTRU TRANSPORT ȘI TRAFIC** al Municipiului BUCUREȘTI.

Realizarea obiectivului se încadrează în prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD), program strategic aprobat prin HCGMB nr. 90/29.03.2017, care este o condiționalitate pentru accesarea de fonduri europene în perioada 2014-2020.

De asemenea, obiectivul se încadrează și în Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră, care are printre principalele direcții îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere.

Prin modernizarea acestei artere se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Obiectivele proiectului "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41" sunt, fără a se limita la acestea:

1. largire la 4 benzi Prelungirea Ghencea, între Strada Brașov și Centura București;
2. realizarea unei piste de biciclete;
3. realizare cale dubla de tramvai;
4. amenajare trotuare;
5. modernizarea sistemului de iluminat;
6. modernizarea și extinderea rețelei de apă și canal;
7. construirea unui nod intermodal cu parcare supraetajată la capatul bulevardului Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești;
8. largire la 4 benzi și pastrarea liniei de tramvai existente pe Bulevardul Ghencea până la capatul liniei 41;

9. creșterea siguranței traficului auto și pietonal în vecinătatea arterelor de circulație existente,
10. diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
11. încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental;
12. reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare.

Prin Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr 122/2007 au fost aprobate documentatiile tehnico economice si indicatorii aferenti pentru proiectul „Modernizarea unor artere de penetratie, strapungeri, supralargiri si pasaje rutiere si pietonale” Penetratie Prelungirea Ghencea Domnesti”.

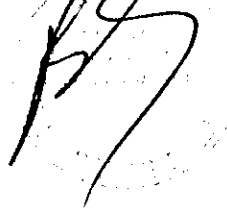
Datorita necesitatii introducerii liniei de tramvai pe Str. Prelungirea Ghencea, introducerea nodului intermodal adiacent pasajului Domnesti, pasaj avut in derulare de catre CNAIR, introducerea largirii la 4 benzi si pastrarea liniei de tramvai existente pe Bulevardul Ghencea pana la capatul liniei 41, este nevoie adaptarea proiectului initial astfel incat sa se asigure functionalitatea integrata atat a tramvaiului cat si a caii rutiere in conditiile actuale de trafic.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului Bucuresti.

Fata de cele mentionate mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti **obiectivului de investitii: “Penetratie Prelungirea Ghencea – Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre Str. Brasov si Terminal Tramvai 41”**.

DIRECTOR GENERAL,

Lorena BARDAN



SEF SERVICIU SPLMI

Elena NICOLAE



Intocmit.

Gabriela Bucur

