



2

Consiliul General al Municipiului București

- PROIECT -

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din _____

privind aprobarea proiectului
"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare
îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"
și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București;

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

În conformitate cu prevederile *Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane*, finanțat din Fondul pentru Mediu;

Având în vedere necesitatea de a asigura sursele financiare în vederea susținerii contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, în cazul în care proiectul va fi selectat pentru finanțare de către Administrația Fondului pentru Mediu, în valoare totală de 487.872.261,10 lei;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin (4) lit. (a), alin (6) lit. a pct.14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂREȘTE:

ART 1. Se aprobă proiectul **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, finanțat din Fondul pentru Mediu;

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**, în cuantum de 487.872.261,10 lei (inclusiv TVA);

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului București reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 20% din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 85.000.000 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**;

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din alocații bugetare și/sau din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație;

ART 5. Se vor asigura din bugetul local toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor;

ART 6. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectul **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului;

ART 7. Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 16.10.2018.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CLAUDIU CATANĂ**

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR**



**EXPUNERE DE MOTIVE
privind aprobarea proiectului
"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare
îmbunătățirii transportului public de călători
în Municipiul București"
și a cheltuielilor legate de proiect**

Având în vedere concluziile Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2018-2020 al Municipiului București, precum și starea extrem de dificilă a flotei utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze 100 de troleibuze noi și a 130 de autobuze hibride, astfel flota existentă va fi îmbunătățită.

În acest sens, Municipiul București intenționează să depună o cerere de finanțare pentru proiectul **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul "Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane", finanțat din Fondul pentru Mediu.

Proiectul prevede **achiziția unui număr de 100 troleibuze și a 130 autobuze hibride**. Cererea de finanțare va fi depusă în baza Studiului de oportunitate *"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"*.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului la depunerea cererii de finanțare este necesară *hotărârea Consiliului General al Municipiului București, din care rezultă asigurarea surselor financiare necesare în vederea susținerii contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării de către Autoritate.*

Bugetul proiectului, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării:

- Valoarea totală proiect (fără TVA) = 409.976.690 lei
- Valoare totală proiect (cu TVA) = 487.872.261,10 lei
- Cheltuieli eligibile totale proiect = 425.000.000 lei
- Cheltuieli totale nerambursabile = 340.000.000 lei, reprezentând 80% din cheltuielile totale eligibile (limită plafon Program);
- Cheltuieli totale contribuție proprie = 85.000.000 lei, reprezentând 20% din cheltuielile totale eligibile;
- Cheltuieli totale neeligibile = 62.872.261,10 lei.

Având în vedere cele prezentate, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului **"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București"**.

**PRIMAR GENERAL,
Gabriela FIREA**



**AVIZAT
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,
Adrian IORDACHE**



Întocmit: Cristian Istrate, Expert DFN





Nr. 5057/10.10.2018

**RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea proiectului
"Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare
îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București" și
a cheltuielilor legate de proiect**

Având în vedere gradul ridicat de uzură al flotei utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota de troleibuze și autobuze. Aceste îmbunătățiri includ adăugarea a 100 de troleibuze noi și a 130 de autobuze hibride noi la flota existentă. PMUD se concentrează pe crearea unui sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Conform Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2018-2020 al Municipiului București, traficul rutier este principalul responsabil de emisiile de NOx și benzen, și contribuie în jur de 50% și la emisiile de PM10 și PM 2,5. Aportul cel mai ridicat la emisiile totale de NOx asociate traficului rutier este generat de autoturisme (69, 23%).

Modernizarea sistemului de transport public de călători pe întreaga zona București – Ilfov este o prioritate, sistemul actual nefiind adecvat pentru dezvoltarea economică și socială a capitalei României și a județului Ilfov, având în vedere:

- Numărul în creștere de autovehicule – peste 600 autovehicule/1000 locuitori – depășind cu mult media Uniunii Europene;
- Desfășurarea a peste 6 milioane de călători zilnic în București și Ilfov, acest număr fiind în creștere având în vedere numărul de călătorii pe persoană/zi de 2,7, mult mai mic decât în alte capitale europene, ceea ce sugerează o mobilitate redusă în prezent, mai ales în Ilfov și în cartierele cu probleme sociale.

Municipiul București își propune realizarea proiectului *“Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”*. Proiectul corespunde cerințelor *Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane*, finanțat din Fondul pentru Mediu.

Obiectivul proiectului de dotare cu vehicule noi, nepoluante vizează reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic în aria de studiu și în afara ei.

În baza celor precizate anterior, Municipiul București intenționează să depună până în data de 02.11.2018, cererea de finanțare pentru proiectul **“Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”**, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul *Programului privind îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane*, finanțat din Fondul pentru Mediu.

Proiectul prevede **achiziția unui număr de 100 de troleibuze noi și a 130 de autobuze hibride noi**. Cererea de finanțare va fi depusă în baza Studiului de oportunitate *“Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București”*.

Conform prevederilor Ghidului Solicitantului la depunerea cererii de finanțare este necesară *hotărârea Consiliului General al Municipiului București, din care rezultă asigurarea surselor financiare necesare în vederea susținerii contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării de către Autoritate*.

În acest sens, prezentăm mai jos bugetul proiectului, în cazul în care proiectul va fi selectat în vederea finanțării:

- Valoarea totală proiect (fără TVA) = 409.976.690 lei
- Valoarea totală proiect (cu TVA) = 487.872.261,10 lei
- Cheltuieli eligibile totale proiect = 425.000.000 lei
- Cheltuieli totale nerambursabile = 340.000.000 lei, reprezentând 80% din cheltuielile totale eligibile (limită plafon Program);
- Cheltuieli totale contribuție proprie = 85.000.000 lei, reprezentând 20% din cheltuielile totale eligibile;
- Cheltuieli totale neeligibile = 62.872.261,10 lei.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

p. DIRECTOR GENERAL

Monica MÎNDRU



**ȘEF SERVICIU
RADU MERLĂ**

Întocmit: Cristian Istrate, Expert DFN