



## Consiliul General al Municipiului București

Pct. 3

- PROIECT -

### HOTĂRÂRE

Nr.: \_\_\_ din \_\_\_\_\_

#### **privind aprobarea proiectului "MODERNIZAREA ȘI DOTAREA LINIEI DE TRAMVAI NR 21" și a cheltuielilor legate de proiect**

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București;

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului pentru Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, ale Hotărârii Guvernului nr. 570/2017 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 93/2016, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

Având în vedere selectarea pentru finanțare din fonduri europene a proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21", cod SMIS 121509 care prevede *achiziția a 12 tramvaie din gama de 36m* și constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru implementarea proiectului în valoare totală de 120.829.516,40 lei,

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), lit. d), alin (4) lit. (a), alin (6) lit. a pct.14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂREȘTE:**

**ART 1.** Se aprobă proiectul *"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21"* în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, *Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv Specific nr. 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apelul de proiecte nr. 187;*

**ART 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului *"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr.21"*, în cuantum de 120.829.516,40 lei (inclusiv TVA);

**ART 3.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului București reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.829.760,00 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului *"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr 21"*;

**ART 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului *"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr.21"*, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local;

**ART 5.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**ART 6.** Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze în numele Municipiului București, toate actele necesare și Contractul de finanțare pentru proiectul *"Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr.21"*, precum și orice alte modificări și completări convenite de către părțile contractante și orice alte acte, documente, notificări sau cereri a căror semnare poate deveni necesară în legătură cu derularea proiectului.

**ART 7.** Primarul General al Municipiului București și direcțiile din cadrul aparatului său de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.10.2018.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CLAUDIU CATANĂ**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana ZAMFIR**



## EXPUNERE DE MOTIVE privind aprobarea proiectului "MODERNIZAREA ȘI DOTAREA LINIEI DE TRAMVAI NR 21" și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere concluziile Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2018-2020 al Municipiului București, precum și gradul ridicat de uzură al flotei utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze 100 de tramvaie noi și astfel să îmbunătățească flota existentă.

În acest sens, Municipiul București a depus în luna mai 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" cod SMIS 121509, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Proiectul prevede **achiziția unui număr de 12 tramvaie noi din gama de 36 m**. Cererea de finanțare a fost depusă în baza HCGMB nr. 395/21.12.2016, HCGMB nr. 225/19.04.2018 și HCGMB nr. 277/17.05.2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36m, precum și Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55".

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), a fost admis în urma evaluării, iar în data de 23.10.2018 a fost selectat pentru finanțare. Ca urmare a selectării pentru finanțare, proiectul intra în etapa pre-contractuală, etapă care precedă semnarea Contractului de finanțare.

Bugetul proiectului selectat pentru finanțare:

- Valoare totală proiect = 120.829.516,40 lei TVA
- Cheltuieli totale eligibile proiect = 91.487.999,92 lei
- Cheltuieli totale nerambursabile = 89.658.239,92 lei, reprezentând 98% din cheltuielile totale eligibile;

- Cheltuieli totale contribuție proprie = 1.829.760,00 lei, reprezentând 2% din cheltuielile totale eligibile;
- Cheltuieli totale neeligibile = 29.341.516,48 lei.

Având în vedere cele prezentate, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București alăturatul proiect de hotărâre privind **aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor aferente proiectului.**

**PRIMAR GENERAL,  
Gabriela FIREA**



**AVIZAT  
DIRECȚIA JURIDIC  
DIRECTOR EXECUTIV,  
Adrian IORDACHE**



Întocmit: Cristian Istrate, Expert DFN



Nr. 5363/24.10.2018

**RAPORT DE SPECIALITATE  
privind aprobarea proiectului  
"MODERNIZAREA ȘI DOTAREA LINIEI DE TRAMVAI NR 21", cod SMIS  
121509 și a cheltuielilor legate de proiect**

Transportul în zona metropolitană București – Ilfov a arătat în ultimii ani o reducere semnificativă a numărului de călători cu tramvaiul. Acest lucru se explică prin serviciile nesegregate, ineficiente și neatractive oferite de rețeaua de tramvai. Cu toate că în ultima vreme numărul călătorilor cu tramvaiul în București a scăzut, tramvaiul este un mod de transport durabil și accesibil care poate contribui în mod semnificativ la parametrii de accesibilitate și mobilitate ai orașului. În plus, infrastructura extinsă a rețelei și flota existentă în București pot fi utilizate pentru îmbunătățirea cererii de transport public a orașului.

Având în vedere gradul ridicat de uzură al flotei utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze și să modernizeze și alte mijloace de transport electric de călători. Aceste îmbunătățiri includ adăugarea a 100 de tramvaie noi la flota existentă, reabilitarea depourilor de tramvai, adaptarea și modernizarea stațiilor, modernizarea sistemelor de informare și control în diverse locații. PMUD se concentrează pe crearea unui sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Conform Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) 2018-2020 al Municipiului București, traficul rutier este principalul responsabil de emisiile de NOx și benzen, și contribuie în jur de 50% și la emisiile de PM10 și PM 2,5. Aportul cel mai ridicat la emisiile totale de NOx asociate traficului rutier este generat de autoturisme ( 69, 23%).

Modernizarea sistemului de transport public de călători pe întreaga zonă București – Ilfov este o prioritate, sistemul actual nefiind adecvat pentru dezvoltarea economică și socială a capitalei României și a județului Ilfov, având în vedere:

- Numărul în creștere de autovehicule – peste 600 autovehicule/1000 locuitori – depășind cu mult media Uniunii Europene;
- Desfășurarea a peste 6 milioane de călători zilnic în București și Ilfov, acest număr fiind în creștere având în vedere numărul de călătorii pe persoană/zi de 2,7, mult mai mic în alte capitale europene, ceea ce sugerează o mobilitate redusă în prezent, mai ales în Ilfov și în cartierele cu probleme sociale.

Municipiul București își propune realizarea proiectului *“Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21”* cod SMIS 121509. Proiectul, precum și activitățile sale se încadrează în obiectivul specific corespunzător Priorității de investiții 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e din cadrul POR 2014-2020, respectiv reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului București. Obiectivul proiectului de modernizare a liniei de tramvai și de dotare cu echipamente noi, nepoluante, este creșterea numărului de călători cu tramvaiul prin creșterea vitezei și atractivității flotei nou achiziționate. În plus, implementarea proiectului vizează reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic în aria de studiu și în afara ei.

În baza celor precizate anterior, Municipiul București a depus în luna mai 2018, Cererea de finanțare pentru proiectul *“Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr.21”* cod SMIS 121509, în vederea obținerii de asistență financiară nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Proiectul prevede **achiziția unui număr de 12 tramvaie noi din gama de 36 m**. Cererea de finanțare a fost depusă în baza HCGMB nr. 395/21.12.2016, HCGMB nr. 225/19.04.2018 și HCGMB nr. 277/17.05.2018 prin care a fost aprobată achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36m, precum și Studiul de oportunitate *“Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55”*.

Proiectul a parcurs întregul proces de evaluare (verificarea conformității administrative și a eligibilității, etapa de evaluare tehnică și financiară), a fost admis în urma evaluării, iar în data de 23.10.2018 a fost selectat pentru finanțare. Ca urmare a selectării pentru finanțare, proiectul intra în etapa pre-contractuală, etapă care precedă semnarea Contractului de finanțare.

Conform prevederilor Ghidului solicitantului pentru Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de

carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în etapa pre-contractuală, Municipiul București, în calitate de solicitant, are obligația de a transmite un set de documente printre care și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

În acest sens, prezentăm mai jos bugetul proiectului selectat pentru finanțare:

- Valoare totală proiect = 120.829.516,40 lei TVA
- Cheltuieli totale eligibile proiect = 91.487.999,92 lei
- Cheltuieli totale nerambursabile = 89.658.239,92 lei, reprezentând 98% din cheltuielile totale eligibile;
- Cheltuieli totale contribuție proprie = 1.829.760,00 lei, reprezentând 2% din cheltuielile totale eligibile;
- Cheltuieli totale neeligibile = 29.341.516,48 lei.

Având în vedere cele prezentate, vă supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind **aprobarea proiectului "Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 21" și a cheltuielilor aferente proiectului.**

**Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă**

**p.Director General,**

**Monica MÎNDRU**



**Avizat,**

**Șef Serviciu**

**Radu MERLĂ**

Întocmit: Cristian Istrate, Expert DFN