



HOTĂRÂRE

privind participarea Municipiului București, prin Consiliul General al Municipiului București, la majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A.

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Guvernanță Corporativă din cadrul Primăriei Municipiului București;

Văzând Nota de fundamentare privind oportunitatea achiziționării de terenuri în zona ariei teritoriale București – Ilfov pentru construirea unor autobaze și efectuarea demersurilor necesare pentru majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A., nr. 115698/14.11.2018, întocmit și asumat de către Societatea de Transport București STB S.A.

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 31/1990 a societăților comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrative-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 55/22.02.2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București STB SA;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. (a), alin. 3 lit. (c) și art. 45 alin. 2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului București, prin Consiliul General al Municipiului București, la majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A., cu suma de 55.944.000 lei.

Art.2. În urma modificărilor intervenite, capitalul social al Societății de Transport București STB S.A. este de 185.200.000 lei, divizat în 1.852.000 acțiuni, cu valoare nominală de 100 lei fiecare, deținute astfel:

- Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București va deține un număr de 1.850.148 acțiuni reprezentând 99,9 % din capitalul social al societății corespunzătoare unui capital social subscris de 185.014.800 lei astfel: 155.935.448,45 lei aport în numerar și 29.079.351,55 lei aport în natură;
- Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov va deține 1852 acțiuni reprezentând 0,1% din capitalul social al societății, corespunzătoare unui capital social subscris în valoare totală de 185.200 lei;

Art.3. Se aprobă vărsarea sumei prevăzute la art. 1 în contul de capital social deschis pe numele Societății de Transport București STB S.A. în cuantum de 55.944.000 lei, reprezentând aportul Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București la majorarea capitalului societății.

Art.4. Actul constitutiv al Societății de Transport București STB S.A. se va modifica în mod corespunzător prevederilor art. 1 și 2 din prezenta hotărâre.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____._____.2018.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București,

Nr.



EXPUNERE DE MOTIVE

privind participarea Municipiului București, prin Consiliul General al Municipiului București, la majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A.

Având în vedere raportul de specialitate întocmit de Direcția Guvernare Corporativă, supunem spre aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind participarea Municipiului București, prin Consiliul General al Municipiului București, la majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A.

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea nr. 51/2006, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public de călători este reglementat prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea de Transport București STB SA este principala companie de transport public de persoane din București care practică un serviciu de utilitate socială de interes colectiv și general.

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 55/2018 prin care a aprobat reorganizarea Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București STB SA. Totodată, a aprobat participarea la capitalul social al societății.

Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale la art. 210 prevede următoarele: *“capitalul social se poate mări prin emisiunea de acțiuni noi sau prin majorarea valorii nominale a acțiunilor existente în schimbul unor noi aporturi în numerar și/sau în natură”*.

Potrivit art. 36 alin. 2 lit. (a), alin. 3 lit. (c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, iar în exercitarea atribuțiilor privind organizarea și funcționarea societăților comerciale și a regiilor autonome de interes local, exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute în societățile comerciale sau regii autonome.

Consiliul General al Municipiului București poate hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivității

locale pe care o reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii. În acest sens, art. 35 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale prevede faptul că *“Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de societăți comerciale sau la înființarea unor servicii de interes public local ori județean, după caz, în condițiile legii. Autoritățile deliberative pot hotărî achiziționarea, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, de acțiuni la societățile la a căror constituire au participat cu aport de capital sau în natură și pot majora sau diminua capitalul social al acestora, în condițiile legii”*.

Scopul majorării capitalului social al Societății de Transport București STB S.A., menționat de către aceasta, este de a susține activitatea societății în vederea îndeplinirii obiectului de activitate prin asigurarea necesarului de fonduri pentru desfășurarea în bune condiții a activității societății.

Având în vedere:

- creșterea parcului de autobuze al Societății de Transport București STB S.A. odată cu intrarea în exploatare eșalonată a 400 autobuze Otokar;
- diminuarea capacității de exploatare prin perspectiva preluării în administrare directă de către Consiliul General al Municipiului București a Autobazei Pipera și a Autobazei Floreasca, ambele situate în zona de nord a capitalei;
- aprobarea CGMB pentru modernizarea și reactivarea Autobazei Giurgiului, astfel asigurându-se exploatarea a 180 de autobuze;
- perspectiva de redimensionare a parcului de autobuze inventar cu mijloace de transport moderne cu poluare redusă din gama de 12 m și 18m, precum și perspectiva de achiziționare a 200 autobuze GNC, respectiv 260 autobuze hibrid;
- faptul că autobazele rămase în exploatare, cu excepția Autobazei Nordului – capacitate de exploatare 120 autobuze – sunt amplasate la Sud de axa mediană Est – Vest a Bucureștiului, desi în zona de Nord a Bucureștiului cererea de transport este foarte ridicată ca urmare a dezvoltării zonelor rezidențiale noi și a activităților economice dezvoltate în zonă;
- necesitatea asigurării capacității de exploatare compensatorii și corespunzătoare parcului programat pentru transportul public de călători solicitat prin programul de transport (din cele mai sus enumerate rezultă o creștere a parcului la 1860 autobuze și un deficit al capacității de exploatare de 668 autovehicule);

este necesară achiziționarea unor terenuri pe raza Municipiului București, cu o suprafață minimă de 189.000 mp, cu acces la utilități, pentru construcția a minim trei autobaze noi în vederea exploatării a 668 autobuze.

În acest sens, Societatea de Transport București STB SA a prospectat piața de specialitate. Urmare cercetărilor de piață efectuate privind amplasamentele posibile pentru construirea unor autobaze, s-a estimat suma

de 12.000.000 euro (56.000.000 lei la un curs de 4,67 lei/ euro) ca fiind necesară pentru achiziționarea acestor terenuri.

În conformitate cu art. 113 lit. f și m din Legea nr. 31/1990 privind societățile, și ținând cont de nota de fundamentare privind majorarea de capital social înaintată și asumată de Societatea de Transport București STB SA se propune majorarea capitalului social cu suma de 56.000.000 lei, rezultând astfel un capital social în sumă de 185.200.000 lei. Majorarea capitalului social se va realiza prin aport în numerar, de către acționarii Municipiului București prin Consiliul General al Municipiului București și Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov astfel:

- 55.944.000 lei aport la majorarea de capital social subscris de către Municipiul București;
- 56.000 lei aport la majorarea de capital social subscris de către Județul Ilfov.

Ca urmare a modificărilor propuse, capitalul social al Societății de Transport București STB S.A. va fi în valoare de 185.200.000 lei, divizat în 1.852.000 acțiuni, cu valoare nominală de 100 lei fiecare, deținute astfel:

- Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București va deține un număr de 1.850.148 acțiuni reprezentând 99,9 % din capitalul social al societății corespunzătoare unui capital social subscris de 185.014.800 lei astfel: 155.935.448,45 lei aport în numerar și 29.079.351,55 lei aport în natură;
- Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov va deține 1852 acțiuni reprezentând 0,1% din capitalul social al societății, corespunzătoare unui capital social subscris în valoare totală de 185.200 lei;

Ținând seama de cele de mai sus, supunem dezbaterii și aprobării prezentul proiect de Hotărâre al Consiliului General al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL

GABRIELA FIREA



AVIZAT

Direcția Juridic

Director executiv

Adrian Iordache



Întocmit:

Răzvan Curelea - consilier



DGC nr. 1525/14.11.2014

RAPORT DE SPECIALITATE

privind participarea Municipiului București, prin Consiliul General al Municipiului București, la majorarea capitalului social al Societății de Transport București STB S.A.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 55/22.02.2018 a fost aprobată reorganizarea Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societatea pe acțiuni cu denumirea "Societatea de Transport București STB SA". Totodată, prin aceeași hotărâre, a fost stabilit și capitalul social inițial al Societății de Transport STB SA, în sumă de 129.200.000 lei.

Conform Hotărârii nr. 55/22.02.2018, capitalul social este deținut de acționari, după cum urmează:

1. Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București - 129.070.800 lei, din care aport în numerar 99.991.448,45 lei și aport în natură 29.079.351,55 lei compus din:

- teren în suprafață de 1518 mp cu o valoare de 8.063.300 lei stabilită conform Raport de evaluare active corporale bunuri mobile și imobile ale RATB întocmit la data de 16.11.2017 de către expert evaluator ANEVAR, Anexa nr. 3 care face parte integrantă din Hotărârea nr. 55/22.02.2018;

- construcție având regim de înălțime S+P+8 cu o suprafață totală de 6865,22 mp cu o valoare de 21.016.051,55 lei stabilită conform Raport de evaluare active corporale bunuri mobile și imobile ale RATB întocmit la data de 16.11.2017 de către expert evaluator ANEVAR, Anexa nr. 3 care face parte integrantă din Hotărârea nr. 55/22.02.2018.

Aportul în numerar și natură adus de către Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București în valoare de 129.070.800 este împărțit în

1.290.708 acțiuni nominative, în valoare nominală de 100 lei, reprezentând 99,90% din capitalul social și participarea la profit și pierderi.

2. Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov – 129.200 lei, aport în numerar, împărțit în 1292 acțiuni nominative, în valoare nominală de 100 lei, reprezentând 0,10% din capitalul social și participarea la profit și pierderi.

Potrivit art. 36 alin. 2 lit. (a), alin. 3 lit. (c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, **Consiliul General al Municipiului București** are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, iar în exercitarea atribuțiilor privind organizarea și funcționarea societăților comerciale și a regiilor autonome de interes local, exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute în societățile comerciale sau regii autonome.

Consiliul General al Municipiului București poate hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivității locale pe care o reprezintă, la înființarea, funcționarea și dezvoltarea unor organisme prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local sau județean, în condițiile legii.

Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale la art. 210 prevede următoarele: "*capitalul social se poate mări prin emisiunea de acțiuni noi sau prin majorarea valorii nominale a acțiunilor existente în schimbul unor noi aporturi în numerar și/sau în natură*".

Scopul majorării capitalului social al Societății de Transport București STB S.A., menționat de către aceasta, este de a susține activitatea societății în vederea îndeplinirii obiectului de activitate prin asigurarea necesarului de fonduri pentru desfășurarea în bune condiții a activității societății.

Având în vedere:

- creșterea parcului de autobuze al Societății de Transport București STB S.A. odată cu intrarea în exploatare eșalonată a 400 autobuze Otokar;
- diminuarea capacității de exploatare prin perspectiva preluării în administrare directă de către Consiliul General al Municipiului București a Autobazei Pipera și a Autobazei Floreasca, ambele situate în zona de nord a capitalei;
- aprobarea CGMB pentru modernizarea și reactivarea Autobazei Giurgiului, astfel asigurându-se exploatarea a 180 de autobuze;

- perspectiva de redimensionare a parcului de autobuze inventar cu mijloace de transport moderne cu poluare redusă din gama de 12 m și 18m, precum și perspectiva de achiziționare a 200 autobuze GNC, respectiv 260 autobuze hybrid;

- faptul că autobazele rămase în exploatare, cu excepția Autobazei Nordului – capacitate de exploatare 120 autobuze – sunt amplasate la Sud de axa mediană Est – Vest a Bucureștiului, desi în zona de Nord a Bucureștiului cererea de transport este foarte ridicată ca urmare a dezvoltării zonelor rezidențiale noi și a activităților economice dezvoltate în zonă;

- necesitatea asigurării capacității de exploatare compensatorii și corespunzătoare parcului programat pentru transportul public de călători solicitat prin programul de transport (din cele mai sus enumerate rezultă o creștere a parcului la 1860 autobuze și un deficit al capacității de exploatare de 668 autovehicule);

este necesară achiziționarea unor terenuri pe raza Municipiului București, cu o suprafață minimă de 189.000 mp, cu acces la utilități, pentru construcția a minim trei autobaze noi în vederea exploatării a 668 autobuze.

În acest sens, Societatea de Transport București STB SA a prospectat piața de specialitate. Urmare cercetărilor de piață efectuate privind amplasamentele posibile pentru construirea unor autobaze, s-a estimat suma de 12.000.000 euro (56.000.000 lei la un curs de 4,67 lei/ euro) ca fiind necesară pentru achiziționarea acestor terenuri.

În conformitate cu art. 113 lit. f și m din Legea nr. 31/1990 privind societățile, și ținând cont de nota de fundamentare privind majorarea de capital social înaintată și asumată de Societatea de Transport București STB SA se propune majorarea capitalului social cu suma de 56.000.000 lei, rezultând astfel un capital social în sumă de 185.200.000 lei. Majorarea capitalului social se va realiza prin aport în numerar, de către acționarii Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București și Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov astfel:

- 55.944.000 lei aport la majorarea de capital social subscris de către Municipiul București;
- 56.000 lei aport la majorarea de capital social subscris de către Județul Ilfov

Ca urmare a modificărilor propuse, capitalul social al Societății de Transport București STB S.A. va fi în valoare de 185.200.000 lei, divizat în 1.852.000 acțiuni, cu valoare nominală de 100 lei fiecare, deținute astfel:

- Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București va deține un număr de 1.850.148 acțiuni reprezentând 99,9 % din capitalul social al societății corespunzătoare unui capital social subscris de 185.014.800 lei astfel: 155.935.448,45 lei aport în numerar și 29.079.351,55 lei aport în natură;
- Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov va deține 1852 acțiuni reprezentând 0,1% din capitalul social al societății, corespunzătoare unui capital social subscris în valoare totală de 185.200 lei;

Față de cele menționate mai sus, supunem spre analiză și dezbateră Consiliului General al Municipiului București propunerea de participare la majorarea capitalului social al Societății Transport București STB S.A.

Direcția Guvernare Corporativă

Director Executiv

Marius MANOLACHE



Întocmit

Răzvan Curelea, consilier