



PCT. 1

Consiliul General al Municipiului București



## HOTĂRÂRE

Nr. .... din .....

### privind acordarea unor gratuități elevilor din invatamantul preuniversitar obligatoriu

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București precum Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;

În baza prevederilor art. 1, alin. (6), lit. e), art. 17 alin. (1) lit. i) și o), art. 17 alin. (2), art. 35, alin. (2), lit. i), art. 42 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, art. 84 alin. (1), alin. (2);

În baza Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Calatori în regiunea București-Ilfov nr. 1/17.09.2018 încheiat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov cu Societatea de Transport București STB S.A.;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. a) și d), alin. (6), lit. a), pct. 14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se acordă gratuitate la transportul public local de călători pentru toți elevii din invatamantul preuniversitar obligatoriu acreditat/autorizat care frecventează cursurile unei instituții de învățământ din Municipiul București, pe mijloacele de transport public de calatori ale operatorilor de transport ce prestează servicii de transport pe raza teritorială a Municipiului București.

Art. 2. Beneficiarii prevăzuți la art. 1 vor putea călători în condițiile prevăzute de autoritatea de reglementare a serviciului de transport, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov.

Art. 3. Cheltuiala privind transportul acestei categorii este cheltuială eligibilă la calculul compensației acordată de Municipiul București aferentă serviciului public de transport, conform Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Calatori în regiunea București-Ilfov nr. 1/17.09.2018 încheiat cu Societatea de Transport București STB S.A.

Art.4. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov va modifica Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Calatori in regiunea Bucuresti-Ilfov nr. 1/17.09.2018 in baza prevederilor prezentei hotarari.

Art.5. Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Societatea de Transport Bucuresti STB-SA vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. Prezenta hotarare intra in vigoare in termen de 60 de zile de la data aprobarii prezentei hotarari de catre Consilul General al Municipiului Bucuresti.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință**

**Secretar General  
al Municipiului București**

București,  
Nr. .... / .....



## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind acordarea unor gratuități elevilor din învățământul preuniversitar obligatoriu

În România învățământul constituie prioritate națională. În Municipiul București este necesar să se asigure în baza principiilor care guvernează învățământul preuniversitar obligatoriu, respectiv:

- principiul echității - în baza căruia accesul la învățare se realizează fără discriminare;
- principiul eficienței - în baza căruia se urmărește obținerea de rezultate educaționale maxime, prin gestionarea resurselor existente;
- principiul descentralizării - în baza căruia deciziile principale se iau de către actorii implicați direct în proces;
- principiul asigurării egalității de șanse;
- principiul incluziunii sociale;

Primăria Municipiului București desfășoară o activitate susținută pentru a sprijini prin toate formele legale îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară activitatea de învățământ în Municipiul București.

Autoritățile administrației publice locale asigură, în condițiile legii, buna desfășurare a învățământului preuniversitar obligatoriu în localitățile în care acestea își exercită autoritatea.

În cadrul sistemului de învățământ ca parte a sistemului de educație din București se propune acordarea unor gratuități la transportul public local de călători pentru elevii din învățământul preuniversitar obligatoriu cu domiciliul în Municipiul București pe mijloacele de transport public de persoane ale operatorilor de transport ce prestează pe raza teritorială a Municipiului București.

În conformitate cu prevederile art. 84 alin.(1) din legea educației naționale nr.1/2011 *“(1)Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic.”*, iar prin alin. (3.2) se menționează că *“Operatorul de transport rutier are obligația să emită abonamente pentru transportul elevilor și să asigure transportul rutier al elevilor”*

Conform prevederilor art. 1 alin.(6), lit. i) din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local unul dintre obiectivele urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public este *“acordarea unor facilități de transport anumitor*

categorii de persoane”, iar conform art. 2 din lege “(1) În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.”

De asemenea, art. 17 alin.(1) lit.i) din lege prevede ca “acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare” și conform art. 42 alin.(1) se menționează ca “Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.”

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(2) lit. d), alin.(4) lit. d), alin.(6) lit. a) pct.14 și art.45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, față de cele menționate mai sus și ținând cont de Raportul de Specialitate al Direcției Transporturi, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind acordarea unor gratuități elevilor din învățământul preuniversitar obligatoriu.

**PRIMAR GENERAL**

**Gabriela FIREA**



**Direcția Juridic**  
**Director Executiv**  
**Adrian IORDACHE**



Întocmit: Cristian Eremia



Nr: 22395/05.12.2018

## RAPORT DE SPECIALITATE

### privind acordarea unor gratuități elevilor din invatamantul preuniversitar obligatoriu

În România învățământul constituie prioritate națională. În Municipiul București este necesar să se asigure în baza principiilor care guvernează învățământul preuniversitar obligatoriu, respectiv:

- principiul echității - în baza căruia accesul la învățare se realizează fără discriminare;
- principiul eficienței - în baza căruia se urmărește obținerea de rezultate educaționale maxime, prin gestionarea resurselor existente;
- principiul descentralizării - în baza căruia deciziile principale se iau de către actorii implicați direct în proces;
- principiul asigurării egalității de șanse;
- principiul incluziunii sociale;

Primăria Municipiului București desfășoară o activitate susținută pentru a sprijini prin toate formele legale îmbunătățirea condițiilor în care se desfășoară activitatea de învățământ în Municipiul București, inclusiv atragerea călătorilor tineri către transportul de suprafață și încurajarea utilizării transportului în comun în detrimentul vehiculului personal.

Elevii din învățământul preuniversitar obligatoriu trebuie să beneficieze de accesul liber la unitățile școlare în care activează pe teritoriul Municipiului București.

Primăria Municipiului București și operatorul propriu de transport au înregistrat de-a lungul anilor solicitări din partea cetățenilor bucureșteni, cu privire la acordarea transportului gratuit pentru elevii cu vârsta de până la 18 ani.

Indiferent de apartenența la o categorie socială etnică sau profesională elevii din învățământul obligatoriu preuniversitar trebuie să aibă dreptul la educație ce este garantat de statul Român prin Constituția României articolul 32 "(1) Dreptul la învățare este asigurat prin învățământul general obligatoriu prin învățământul liceal și prin cel profesional ...", "(4) Învățământul de stat este gratuit potrivit legii...", "(5) Învățământul de toate gradele se desfășoară în unități de stat, particulare și profesionale în condițiile legii..."

Conform prevederilor art.2 din Legea educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare "Statul asigură cetățenilor României drepturi egale de acces la toate nivelurile și formele de învățământ preuniversitar...", iar conform art.9 din lege "Finanțarea de bază a învățământului preuniversitar se face după principiul «resursa financiară urmează elevul», în baza căruia alocația bugetară aferentă unui elev, unui preșcolar sau antepreșcolar se transferă la unitatea de învățământ la care acesta învață, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4)". De asemenea, conform art. 16 din lege "(1) Învățământul general obligatoriu este de 11 clase și cuprinde



învățământul primar, învățământul gimnazial și primii 2 ani ai învățământului secundar superior. Învățământul liceal devine obligatoriu până cel mai târziu în anul 2020.

(2) *Obligația de a frecventa învățământul obligatoriu de 11 clase, la forma cu frecvență, încetează la vârsta de 18 ani.*”, iar conform art. 20 „(1) *Autoritățile administrației publice locale asigură, în condițiile legii, buna desfășurare a învățământului preuniversitar în localitățile în care acestea își exercită autoritatea.*”

Conform art. 61 din legea 1/2011 „(2) *Rețeaua școlară a unităților de învățământ de stat și particular preuniversitar se organizează de către autoritățile administrației publice locale, cu avizul conform al inspectoratelor școlare...*” și conform art. 84 „(1) *Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic.*”

Primăria Municipiului București asigură accesul nediscriminatoriu la educație și îndeplinirea condiției de participare a tuturor elevilor până la împlinirea vârstei de 18 ani la învățământul preuniversitar obligatoriu. Indiferent de veniturile familiei din care fac parte toți copiii cetățenilor cu domiciliul în Municipiul București trebuie să aibă parte de acces liber la sistemul de transport public din Municipiul București.

Totuși un beneficiu acordat prin reglementări legale, mai ales în condițiile în care vorbim de o categorie ce nu are venituri proprii și anume elevii, trebuie promovat și facilitat.

Gratuitatea va fi valabilă după modificarea Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov și a Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Călători în regiunea București-Ilfov nr. 1/17.09.2018 de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în termenul de 60 de zile propus.

Cheltuiala privind transportul acestei categorii este cheltuială eligibilă la calculul compensației acordată de Municipiul București aferentă serviciului public de transport.

Față de cele menționate mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind acordarea unor gratuități elevilor din învățământul preuniversitar obligatoriu.

**DIRECTOR EXECUTIV  
MIHAI TEODORESCU**

Întocmit : Cristian EREMIA