



HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median”

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană și raportul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare avizul nr. 9/25.01.2019 al Consiliului Tehnico - Economic din cadrul Primăriei Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit d) și art. 45, alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

Art. 3 - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 20.02.2019.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București,

Nr.

**Revizuire Studiu de Fezabilitate
Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

	fara TVA		cu TVA	
Valoare totala a investitiei	396,802,416.77	lei	443,681,866.47	lei
Din care C+M :	219,900,321.69	lei	261,681,382.82	lei

Durata de executie estimata - 24 luni

Esalonarea investitiei :

Anul I :	198,401,208.39	lei	221,840,933.23	lei
Din care C+M :	109,950,160.85	lei	130,840,691.41	lei

Anul II :	198,401,208.38	lei	221,840,933.24	lei
Din care C+M :	109,950,160.84	lei	130,840,691.41	lei

CAPACITĂȚI FIZICE:

Lungime Traseu: 1.680km

Lungimr Pasaj: 0.436km

Latime medie platforma: 32.50m

Latime Parte carosabila: 15.00m

Latime trotuar: 2.00m





EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median"

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Proiectul se încadrează în PUZ "Inchidere inel principal Median de Circulație la zona de Nord, PUZ și studii de fezabilitate tronson Lacul Morii – șos Colentina Etapa III Amplasament Lacul Morii șos. Colentina" aprobat cu HCGMB nr. 294/2013 și 292/2014.

Proiectul se află înscris în Programul de investiții al municipiului București pe anul 2019.

Modernizarea acestei artere va genera un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Finanțarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură, în baza art. 45, alin. (6), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiez și supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL,
GABRIELA FIREA**



Avizat.
DIRECȚIA JURIDIC
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Întocmit: Adrian ALEXE

Alexe



Nr. 74 / 25 .01.2019

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
“Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median”

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Proiectul se încadrează în PUZ “Inchidere inel principal Median de Circulație la zona de Nord. PUZ și studii de fezabilitate tronson Lacul Morii – șos Colentina Etapa III Amplasament Lacul Morii șos. Colentina” aprobat cu HCGMB nr. 294/2013 și 292/2014.

Proiectul se află înscris în Programul de investiții al municipiului București pe anul 2019.

Modernizarea acestei artere va genera un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Obiectivele proiectului “Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median” sunt, fără a se limita la acestea:

- realizare parte carosabilă - 4 (patru) benzi de circulație și separator fluxuri de circulație pe zona mediană;
- realizare piste de cicliști;
- amenajare trotuare;
- iluminat public;
- deviere/relocare rețele utilități existente;
- creșterea siguranței traficului auto și pietonal în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării mediului înconjurător cauzate de emisiile de noxe ale autovehiculelor și protejarea sănătății populației;
- încadrarea emisiilor CO₂ în valorile limită admise la nivel european;
- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Finantarea proiectului se va asigura din bugetul propriu al Municipiului București.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 44, alin. (1), din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul raport pentru inițierea proiectului de hotărâre “Obiect 11. Nod Avionului - Inchidere inel median”.

ȘEF SERVICIU
Dan POSTOLE



Întocmit: Adrian ALEXE

Alexe

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR . 9/25.01. 2019

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 25.01.2019

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: ” REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE
“ OBIECT 11.NOD AVIONULUI- ÎNCHIDERE INEL MEDIAN ”

II. FAZA: SF

III.PROIECTANT: COMPANIA MUNICIPALĂ DEZVOLTARE DURABILĂ
BUCUREȘTI S.A

IV. BENEFICIAR: MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	CORINA DUMITRESCU	D.G.INVESTIȚII
SECRETAR	FLORINA CHIȚULESCU	D.P.I.
MEMBRII	ȘTEFAN CĂLIN DUMITRAȘCU DIANA OLTEANU	D.G.U.A.T. D.U.
	MITROI ȘTEFAN	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C. BUGET
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	MAGDALENA IUGA SIMONA POPA	D. UTILITĂȚI PUBLICE D. MEDIU

VI. INVITATI:

COMPANIA MUNICIPALĂ DEZVOLTARE DURABILĂ BUCUREȘTI S.A	ANDREI ZAHARESCU
--	------------------

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI FAZA SF SUPUSA AVIZARII CTE-PMB, ACEASTA
RESPECTĂ CONȚINUTUL CADRU AL HG nr.907/2016 SI DPG nr.720/2018. Documentația prezentată
este asumată si urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

1. SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza SF - etapa I, ca parte integrantă
din etapa finală din documentațiile PUZ aprobate prin HCGMB nr. 294/2013 și 292/2014,
176/31.05.2013 completat cu HCGMB nr. 232/2018, cu condiția respectării rețelelor
edilitare existente . Prin proiectarea pasajului peste calea ferată se va permite supralărgirea
lui în viitor conform secțiunii (detaliilor) din PUZ aprobat ” Închidere inel median
principal Median de Circulație la zona de Nord. PUZ și studii de fezabilitate tronson Lacul
Morii – șos. Colentina Etapa III Amplasament Lacul Morii șos. Colentina“.

PREȘEDINTE C.T.E.,
DIRECTOR GENERAL D.G. INVESTIȚII
CORINA DUMITRESCU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR C.T.E.,
DIRECTOR EXECUTIV DPI
FLORINA CHIȚULESCU