



HOTĂRÂRE

*privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri
pentru trecerea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor
în domeniul public al Municipiului București a Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori*

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul comun de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Direcția Patrimoniu;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont: Adresa Companiei Naționale de Că Ferate "CFR" – S.A ne. L.3/258/29.01.2019, Adresa Sectorului 1 Nr. 21055/2018/3504/3596.30.01.2019, HCLS Nr. 61/28.02.2018.

În conformitate cu prevederile art. 9, alin (1) din Legea 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 36 alin 2, lit. (c), alin (5), lit. a) și art. 45 alin (3) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru trecerea Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului București, precum și declararea acestuia din bun de interes public național în bun de interes public local, în scopul reabilitării și întreținerii.

Art.2. Imobilul prevăzut la Art. 1 se identifică potrivit anexei, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Predarea – preluarea pasajului superior se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii Guvernului.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica Secretariatului General al Guvernului României prin grija Secretarului General al Municipiului București.

Art. 5. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și Secretarul General al municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, Nr.

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, care se transmite în domeniul public al municipiului București

Nr. MFP	Cod de clasificare	Denumirea bunului care face obiectul actului normativ	Elemente-cadru de descriere tehnică	Adresa	Persoana juridică care administrează imobilul(CUI)	Persoana juridică care preia imobilul (CUI)	Valoare -lei-
1	2	3	4	5	6	7	8
164253	8.10.04	Pasaj superior Km 6+645 București-Roșiori	Dalat din beton armat	Secția L 1 București-L100D.1-Km 6+645 București-Roșiori	Ministerul Transporturilor CUI 13633330	Municipiul București CUI 4267117	60.673,70





EXPUNERE DE MOTIVE

*privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri
pentru trecerea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor
în domeniul public al Municipiului București a Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori*

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. prin care solicită analizarea posibilității de preluare a *Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori* ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, am întocmit prezenta expunere de motive.

Podul sus menționat se află în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. Acesta subtraversează liniile de cale ferată amplasate în capătul Y al stației București Noi, este un pod rutier atât din punct de vedere constructiv cât și ca utilitate, fiind conform amplasării acestuia parte componentă a străzii Drumul Săbăreni. Podul a fost construit în anul 1963 pentru a facilita accesul la fostele magazii CFR și implicit la toată zona amplasată pe partea dreaptă a căii ferate.

La această dată podul se află într-o stare avansată de degradare și ca urmare, în anul 2015 s-a efectuat o expertiză tehnică din care a reieșit că starea tehnică a acestuia fiind nesatisfăcătoare, propunându-se execuția unor lucrări de reparații în vederea aducerii în parametrii normali de funcționare a pasajului. Acest pod rutier face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Oportunitatea adoptării proiectului de Hotărâre este justificată de faptul că această cale de acces este singura care asigură cetățenilor Sectorului 1 traversarea pietonală a căilor ferate în condiții de siguranță, și ca urmare, a faptului că aceasta este în momentul de față parțial închisă traficului auto de către C.N.C.F. CFR SA, iar accesul liniei de transport în comun nr. 162 aparținând Societății de Transport București STB SA a fost închis, ceea ce a condus la modificarea traseului acestei linii de transport în comun.

Astfel, ca o consecință a faptului că podul rutier a devenit impropriu circulației publice, cetățenii Sectorului 1 ce locuiesc în acest cartier al Municipiului București nu mai pot beneficia de mijloacele de transport public comun, accesul mijloacelor de intervenție în caz de incendiu sau în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol este mult îngreunat, iar facilitățile oferite de serviciile publice (școlii, grădinițe, unități sanitare, etc.) sunt greu accesibile.

Menționăm că, C.N.C.F. CFR S.A. nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere și drept urmare nu poate aloca resursele financiare necesare păstrării în condiții de siguranță a circulației, ceea ce va duce la închiderea circulației rutiere peste pod.

Primăria Sectorului 1 și-a arătat întreaga sa disponibilitate și totală deschidere cu privire la preluarea în administrare și întreținere a podului. În acest sens Consiliul Local Sector 1 a emis Hotărârea nr. 61/28.02.2019 prin care solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să solicite Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al Municipiului București pentru transmiterea în administrarea consiliului local al Sectorului 1.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București a Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori.

PRIMAR GENERAL,

Gabriela FIREA



AVIZAT.
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV,

ADRIAN IORDACHE



Intocmit: Lorena Bardan



Nr. *DCI 739 / 10.04.2019*
DP: 5907 / 10.04.2019

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

*privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri
pentru trecerea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor
în domeniul public al Municipiului București a Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori*

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A., prin care ni se solicită analizarea posibilității de preluare a *Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori* ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, am întocmit prezentul raport de specialitate.

Podul sus menționat se află în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. Acesta subtraversează liniile de cale ferată amplasate în capătul Y al stației Bucureștii Noi, este un pod rutier atât din punct de vedere constructiv cât și ca utilitate, fiind conform amplasării acestuia parte component a străzii Drumul Săbăreni.

Podul a fost construit în anul 1963 pentru a facilita accesul la fostele magazii CFR și implicit la toată zona amplasată pe partea dreaptă a căii ferate.

Podul nu este parte a infrastructurii feroviare, conform prevederilor OUG 12/1998, nu face obiectul unor procese aflate pe rolul instanțelor și este în curs de intabulare.

La această dată podul se află într-o stare avansată de degradare și ca urmare în anul 2015 s-a efectuat o expertiză tehnică din care a reieșit că starea tehnică a acestuia fiind nesatisfăcătoare, propunându-se execuția unor lucrări de reparații în vederea aducerii în parametrii normali de funcționare a pasajului.

Având în vedere faptul că C.N.C.F. CFR S.A. nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere neputând alocă resursele financiare a făcut practic imposibilă identificarea sursei de finanțare în vederea realizării execuției lucrărilor de reparații.

În acest sens, la propunerea Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, cu sprijinul Comitetului Municipiului București pentru Situații de Urgență s-a dispus și s-a implementat următoarele măsuri pentru reducerea încărcărilor asupra structurii:

- Închiderea unui sens de circulație și efectuarea circulației rutiere alternativă în ambele sensuri, pe cel rămas liber, semnalizată cu indicatoare rutiere de reglementare a priorității. Culoarul de circulație rutieră va fi asigurat pe o bandă de 3,5 m pe mijlocul podului, zonele laterale stânga și dreapta rămânând disponibile pentru circulația pietonală.
- Reducerea masei maxime admise a autovehiculelor rutiere pe pod la 3,5 t.

Totodată, trebuie subliniat faptul că acest pod rutier face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, *peste linia căii ferate București-Roșiori*. Din punct de vedere teritorial, *artera de circulație Drumul Săbăreni* se află pe raza teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București și în administrarea Administrației Străzilor, conform prevederilor HCGMB nr. 254/2008 *privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu*

modificările și completările ulterioare, iar artera de circulație Drumul Poiana Pietrei se află pe raza teritorială a Sectorului 1 și în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1.

În ceea ce privește limitele de hotar actuale dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București stabilite de prevederile Decretului nr. 284/1979, privind stabilirea sectoarelor Municipiului București și Procesul-Verbal de Conciliere încheiat în anul 2012, podul rutier mai sus amintit se află la limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6 al Municipiului București.

Oportunitatea adoptării proiectului de Hotărâre este justificată de faptul că această cale de acces este singura care asigură cetățenilor Sectorului 1 traversarea pietonală a căilor ferate în condiții de siguranță, și ca urmare, a faptului că aceasta este în momentul de față parțial închisă traficului auto de către C.N.C.F. CFR SA, iar accesul liniei de transport în comun nr. 162 (serviciul de transport efectuat de către Societatea de Transport București STB SA) a fost închis, ceea ce a condus la modificarea traseului acestei linii de transport în comun.

Astfel, ca o consecință a faptului că podul rutier a devenit impropriu circulației publice, cetățenii Sectorului 1 ce locuiesc în acest cartier al Municipiului București nu mai pot beneficia de mijloacele de transport public comun, accesul mijloacelor de intervenție în caz de incendiu sau în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol este mult îngreunat, iar facilitățile oferite de serviciile publice (școlii, grădinițe, unități sanitare etc.) sunt greu accesibile.

Subliniem faptul că, linia de transport în comun nr. 162 este singura ce lega zona Giulești Sârbi aflată pe raza teritorială a Sectorului 1 de alte cartiere ale municipiului București, astfel că redeschiderea acestei căi de acces constituie o prioritate a Sectorului 1 al municipiului București.

Totodată, menționăm că Primăria Sectorului 1 și-a arătat întreaga sa disponibilitate și totală deschidere cu privire la preluarea în administrare și întreținere a podului. În acest sens Consiliul Local Sector 1 a emis Hotărârea nr. 61/28.02.2019 prin care solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să solicite Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al Municipiului București pentru transmiterea în administrarea consiliului local al Sectorului 1.

Prezentul Raport a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București a Pasajului superior Km 6+645 București-Roșiori.

Anexăm prezentului Raport:

- Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- SA nr. L.3/2/58/29.01.2019.
- Decretul nr. 284/1979 privind stabilirea sectoarelor Municipiului București.
- Procesul-Verbal de Conciliere încheiat în anul 2012.
- HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București.
- Adresa Sectorului 1 nr. 21055/2018/3504/3596/30.01.2019.
- HCLS1 nr. 61/28.02.2019
- Datele de identificare pasaj sup. km 6+645 București – Roșiori.
- Anexa 16 a HG 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ

DIRECTOR GENERAL,

DAN POSTOLE

DIRECȚIA PATRIMONIULUI

DIRECTOR EXECUTIV,

MARIANA PERSUNARU

Întocmit: Lorena Bardan