



PCT. 87

### HOTĂRÂRE

privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor  
cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația  
Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Având în vedere referatul comun de specialitate al Direcției Transporturi și Direcției Investiții  
și expunerea de motive a Primarului General;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În baza O.G. nr.20/1994, republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al  
construcțiilor existente și H.C.G.M.B. nr.368/2016 privind înființarea Administrației Municipale  
pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și aprobarea organigramei, numărului total de  
posturi, statului de funcții și regulamentului de organizare și funcționare ale acestui serviciu public  
de interes local al municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative,  
republicata 2010

În temeiul prevederilor art.36 alin (2) lit.d, alin (6) lit.a) pct.13, art.45 alin (2) și al art.85 din  
Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală  
autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru  
Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, conform anexei la prezenta, va fi permis fără aplicarea  
prevederilor H.C.G.M.B. nr.134/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Art.2. Deplasarea și caracteristicile autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a  
utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația  
Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic va fi nominalizată exact și periodic  
(lunar) și transmisă Direcției Investiții, care va supune avizării Direcției Transporturi. Modul de  
cooperare între Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și Direcția  
Investiții va fi stabilit printr-un memorandum încheiat între cele două structuri, după intrarea în  
vigoare a prezentei hotărâri.

Art.3. Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, Direcția  
Transporturi, Direcția Investiții și Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General  
vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului  
București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana Zamfir

București,  
Nr.

Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr.....

| Nr<br>Crt  |  | Denumire obiectiv |   |
|--|--|-------------------|---|
| <b>Lucrări de punere în siguranță</b>  |  |                   |   |
| 1  | Str. Baia de Fier, nr. 5, Sector 3   | 16                | Calea Moșilor, nr.27, Sector 3,   |
| 2  | Str. Bărăției, nr. 50, Sector 3  | 17                | Calea Moșilor, nr. 92, Sector 3,  |
| 3  | Calea Moșilor, nr. 215 E(fost 195), Sector 2   | 18                | Str. Șelari, nr. 22, Sector 3,  |
| 4  | Str. Lipsani, nr. 75, Sector 3   | 19                | Str. Lipsani, nr 61, Sector 3,  |
| 5  | Str. Mătășari, nr. 44, Sector 2  | 20                | Bd. Pache Protopopescu, nr. 54, Sector 2,   |
| 6  | Str. Mântuleasa, nr.11, Sector 3   | 21                | Str. Smârdan, nr. 19, Sector 3.   |
| 7  | Calea Moșilor, nr. 82, Sector 2  | 22                | Str. Gabroveni, nr 18, Sector 3   |
| 8  | Str. Sfinților, nr. 13, Sector 2   | 23                | Str. Franceză, nr. 5, Sector 3  |
| 9  | Str. Sergent Năstase Pamfil, nr. 24, Sector 2  | 24                | Str. Lipsani, nr. 70, Sector 3  |
| 10   | Calea Moșilor, nr. 74, Sector 3  | 25                | Str. Lipsani, nr. 33, Sector  |
| 11   | Calea Moșilor, nr. 84, Sector 3  | 26                | Str. Academiei, nr. 3-5, Sector 3   |
| 12   | Calea Șerban Vodă (fostul Senat al României), nr. 107, Sector 4  | 27                | Str. Brezoianu, nr. 14/ Bd. Regina Elisabeta, nr. 41, Sector 5                              |
| 13   | Str. Gladiolilor, nr. 11, Sector 4   | 28                | Str. Sf. Vineri, nr. 7, Sector 3  |
| 14   | Str. Doina, nr. 30, corp B, Sector 5   | 29                | Str. Matei Voievod, nr. 31, Sector 2  |
| 15   | Str. 11 Iunie, nr. 61, corp C, Sector  | 30                | Str. Popa Tatu, nr. 85, Sector 1  |
|  |  | 31                | Lucrări de reparații și igienizare a locuințelor de necesitate libere Contract Subsecvent 5 |
| Alte imobile aflate în autorizare în vederea punerii în siguranță                    |  |                   |   |
| <b>Consolidare imobile</b>   |  |                   |   |
| 32   | Consolidare imobil Locuințe, Str. Blănari, Nr. 2, Sector 3, București                                    |                   |   |
| 33   | Consolidare imobil Locuințe, Str. Blănari, Nr. 10, Sector 3, București                                   |                   |   |
| 34   | Consolidare imobil Locuințe, Str. Blănari, Nr. 8, Sector 3, București,                                   |                   |   |
| 35   | Consolidarea imobilului de locuințe din Str. Franceză, nr.30, sector 3, București                        |                   |   |
| 36   | Consolidarea imobilului de locuințe din str. Spătarului, nr. 36, Sector 2, București                     |                   |   |
| 37   | Consolidarea imobilului din str. Biserica Enei, nr. 14, Sector 1,  |                   |   |
| 38   | Consolidarea imobilului de locuințe din str. Știrbei Vodă, nr. 20, Sector 1, București                   |                   |   |
| 39   | Consolidarea imobilului de locuințe din str. Mihail Kogălniceanu, nr. 30 (Corp A+B), Sector 5, București |                   |   |
| 40   | Consolidarea imobilului de locuințe din str. Vânători, nr. 17, Sector 5, București                       |                   |   |
| 41   | Restaurare și consolidare Palatul Voievodal Curtea Veche din str. Franceză nr.19-23                      |                   |   |
| Alte imobile aflate în expertizare, proiectare și autorizare în vederea consolidării |  |                   |   |



## EXPUNERE DE MOTIVE

### privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Prin O.G. nr.20/1994, republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente, consolidarea clădirilor a fost definită ca o acțiune complexă, de interes național, în contextul atenuării efectelor unui potențial dezastru provocat de cutremure și cuprinde măsuri de intervenție la construcțiile existente care prezintă niveluri insuficiente de protecție la acțiuni seismice, degradări sau avarieri în urma unor acțiuni seismice.

În sprijinul acestei importante acțiuni, prin H.C.G.M.B. nr.368/24.11.2016 a fost înființată Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, având ca scop activitatea de programare, pregătire, contractare, urmărire, executare, decontarea și recepția lucrărilor de intervenții – consolidări, aferente construcțiilor cu destinația de locuință, în condițiile legislației în domeniul reducerii riscului seismic al construcțiilor existente.

Una din măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de consolidare a clădirilor încadrate în clasă de risc seismic, este scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București, impuse prin HCGMB nr.134/2004, a autovehiculelor și utilajelor utilizate la aceste lucrări, așa cum reiese și din adresa Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic cu nr.2969/15.04.2019.

Propun Consiliului General al Municipiului București spre aprobare proiectul de Hotărâre privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Avizat  
Direcția Juridic  
Director Executiv  
Adrian JORDACHE



Întocmit: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 15.04.2019



Nr. 6909 / H... 04... 2019

## RAPORT DE SPECIALITATE

### privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic

Prin O.G. nr.20/1994, republicată, privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente, consolidarea clădirilor a fost definită ca o acțiune complexă, de interes național, în contextul atenuării efectelor unui potențial dezastru provocat de cutremure și cuprinde măsuri de intervenție la construcțiile existente care prezintă niveluri insuficiente de protecție la acțiuni seismice, degradări sau avarieri în urma unor acțiuni seismice.

În sprijinul acestei importante acțiuni, prin H.C.G.M.B. nr.368/24.11.2016 a fost înființată Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic, având ca scop activitatea de programare, pregătire, contractare, urmărire, executare, decontarea și recepția lucrărilor de intervenții – consolidări, aferente construcțiilor cu destinația de locuință, în condițiile legislației în domeniul reducerii riscului seismic al construcțiilor existente.

Una din măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de consolidare a clădirilor încadrate în clasă de risc seismic, este scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul București, impuse prin HCGMB nr.134/2004, a autovehiculelor și utilajelor utilizate la aceste lucrări, așa cum reiese și din adresa Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic cu nr.2981/15.04.2019.

Lista utilajelor și mijloacelor de transport, precum și intervalele de timp și traseele de deplasare va fi nominalizată exact și periodic (lunar) de către Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și transmisă Direcției Investiții, care va supune avizării Direcției Transporturi. Modul de cooperare între Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic și Direcția Investiții va fi stabilit printr-un memorandum încheiat între cele două structuri.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere proiectul de hotărâre privind accesul autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t, pe șantierele organizate de Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic.

DIRECȚIA TRANSPORTURI  
DIRECTOR EXECUTIV  
MIHAI TEODORESCU

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII  
DIRECTOR EXECUTIV  
DUMITRESCU ALEXANDRA CORINA

Întocmit: Filip Anastasiu – 1 exemplar – 15.04.2019