



PCT. 26

**HOTĂRÂRE**

**Privind modificarea art. 1 din HCGMB nr. 603/26.09.2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41”**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură nr. 302 / 21.05.2019;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe, nr. / 05. 2019, raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. / 05. 2019 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. /05. 2019 din cadrul Consiliului General al Municipiului București.

Văzând prevederile din Art. 7 alin (6) Hotărâre 907/2016 și art. 5 din Legea 255/2010;

Luând în considerare avizele Consiliului Tehnico Economic al Primăriei Municipiului București (nr. 99/18.09.2018 și nr. 38/02.05.2019).

Luând în considerare Art. 44 alin(1) din legea 273/2006 privind finanțele publice locale.

Văzând prevederile Art. 59 din Legea/24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

În conformitate cu art. 36, alin.2, lit. b), alin. 4, lit d) și art. 45, alin. 2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**HOTĂRĂȘTE:**

Art.I. Se modifică art. 1 din HCGMB 603/2018 astfel: se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Celelalte articole din HCGMB 603/2018 rămân neschimbate.

Art. III - Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

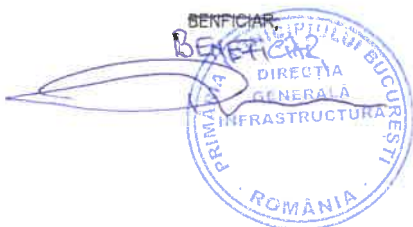
**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**București, .....**

**""PENETRATIE PRELUNGIREA GHENCEA - DOMNESTI SI SUPRALARGIRE BULEVARDUL GHENCEA  
INTRE STRADA BRASOV SI TERMINAL 41"**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**

	fara TVA	cu TVA
Valoare totala a investitiei	<b>502,764,986</b> lei	<b>584,985,776</b> lei
<b>Din care C+M :</b>	<b>355,911,051</b> lei	<b>423,534,151</b> lei
Durata de executie estimata - 24 luni		
Esatonarea investitiei :		
Anul I :	251,382,493 lei	292,492,888 lei
<b>Din care C+M :</b>	177,955,525 lei	211,767,075 lei
Anul II :	251,382,493 lei	292,492,888 lei
<b>Din care C+M :</b>	177,955,525 lei	211,767,075 lei
Capacitati :		
Lungime Traseu :	5.70 km	
Latime Platforma :	variabil 34.00-35.00m	
Viteza de Proiectare:	60 km/h.	
Categoria Strazii:	Strada Categoria I, conf. O.G. 49/1998	
Numar benzi:	6 benzi	
Lungime Cale Dubla Tramvai :	5900.00m	
Lungime Cale Simpla Tramvai :	260.00m	
Lungime Pista biciclete:	cale dubla (latime=2.50m)	1600.00m
	cale simpla (latime=1.50m)	8200.00m
Pasaje Pietonale:	3 bucati	
Statii BUS:	24 bucati	
Peroane Tramvai:	20 bucati	
Park&Ride:	1 buc	
Suprafata totala ocupata:	26.00 ha	



INTOCMIT,

*Luc*





## EXPUNERE DE MOTIVE

**Privind modificarea art. 1 din HCGMB nr. 603/26.09.2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41"**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere. Prin realizarea obiectivului de investiții "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41" se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Conform H.C.G.M.B. nr. 1/31.01.2018, s-a aprobat declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele de utilitate publică aflate pe amplasamentul obiectivului, acestea fiind estimate conform Anexei 2 în valoare de 93.004.414,00 lei fără TVA, față de estimarea din Devizul general - Art 1.1 Obținerea terenului 56.040.000 lei fără TVA (din HCGMB nr. 603/26.09.2019), urmând ca prin modificarea Art.1 al HCGMB nr. 603/26.09.2019 să se preia noua valoare.

Ținând cont că Hotărârea 907/2016 **privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, prevede la Art. 7 alin (6) „*In situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați, ori depășirea intervalelor prevăzute la alin (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori...*”

Prin Legea 255 /2010 **privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local** conform art 5 „*în vederea realizării lucrărilor ..., expropriatorul ... are obligația de a aproba prin hotărâre a Guvernului sau, după caz, prin hotărâre a autorității administrației publice locale sau județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, după caz, potrivit legii, indicatorii tehnico-economici ai lucrărilor de interes național, județean și local, pe baza documentației tehnico-economice aferente, amplasamentul lucrărilor, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, după caz, sursa de finanțare,...*”

Documentatia in faza Studiul de Fezabilitate si Proiect tehnic a fost avizata in Consiliul Tehnico Economic al Primariei Municipiului Bucuresti (nr. 99/18.09.2018 –SF si nr. 38/02.05.2019 - PT)

Ținând seama de Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură, în baza art. 45, alin. (6), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiez și supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL,  
GABRIELA FIREA**



Întocmit: Gabriela BUCUR



Nr. 3021 / 21.05.2019

### RAPORT DE SPECIALITATE

**Privind modificarea art. 1 din HCGMB nr. 603/26.09.2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41”**

Strategia municipalității în domeniul transportului public vizează, în principal acele acțiuni care să conducă la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere. De asemenea, obiectivul se încadrează și în Strategia Națională pentru Siguranță Rutiera, care are printre principalele direcții îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere. Prin modernizarea acestei artere se estimează un impact benefic asupra rețelei rutiere a Capitalei cât și a mediului înconjurător.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 603/26.09.2018 au fost aprobați indicatori tehnico-economici aferenți proiectului “**Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41**”, iar prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 1/31.01.2018 a fost aprobată declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele de utilitate publică aflate pe amplasamentul obiectivului.

În prezent, Ministerul Transporturilor, prin CNAIR, are în execuție obiectivul de investiții “*Pasaj supraterean pe DJ 602 - Centura București - Domnești*”, pasaj configurat sub formă de sens giratoriu suspendat situat la intersecția dintre strada Prelungirea Ghencea - DJ 602 și Centura București. Limita proiectului derulat de CNAIR “*Pasaj supraterean pe DJ 602 - Centura București - Domnești*” este la km 4+280 pe DJ 602.

Conform Hotărârii de Guvern nr. 953/2013, Drumul Județean DJ 602, cuprins între limita administrativă a Municipiului București, km 3+500 pe DJ 602 și Centura București, km 5+000 pe DJ 602, a fost declasat din categoria drumurilor de interes județean și încadrat în categoria funcțională a drumurilor de interes național, și a trecut din domeniul public al Orașului Bragadiru în domeniul public al statului, în administrarea CNAIR.

Având în vedere protocolul privind condițiile de colaborare încheiat între Municipiul București și C.N.A.I.R. (nr. DGI. 291/15.04.2018), precum și corespondența ulterioară purtată între cele două instituții, C.N.A.I.R. își exprimă disponibilitatea de a promova parte din obiectivul de investiție în discuție, și anume tronsonul de drum aflat în administrarea sa și cuprins între Str. Mărăcineni și limita pasajului Domnești. Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 154/11.03.2019, se aproba punerea la dispoziția CNAIR, cu titlu gratuit, a documentației tehnice reprezentând parte din Studiul de Fezabilitate elaborat pentru obiectivul “**Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41**”, (tronsonul de drum cuprins între Str. Maracineni - pasaj Domnești).

**Obiectivele proiectului "Penetratie Prelungirea Ghencea – Domnesti si Supralargire Bulevardul Ghencea intre Str. Brasov si Terminal Tramvai 41" sunt, fara a se limita la acestea:**

- Eliberare amplasament, lucrari de demolare
- lărgire la 4 (patru) benzi de circulație a străzii Prelungirea Ghencea, intre strada Brașov si Str. Mărăcineni;
- realizarea pistelor de cicliști;
- amenajare trotuare;
- modernizarea sistemului de iluminat;
- modernizarea si extinderea rețelei de apa si canal;
- realizare cale dubla de tramvai pe str. Prelungirea Ghencea intre str. Brașov si Park&Ride; după ce va fi executat de catre CNAIR tronsonul de drum situat intre Str. Mărăcineni si centura Municipiului Bucuresti, Municipiul Bucuresti va dezvolta pe zona mediana a drumului modernizat, linia de tramvai;
- protejare si relocare rețele utilități;
- construirea unui nod intermodal cu parcare supraetajata la capătul străzii Prelungirea Ghencea, in zona nodului rutier de la Domnești;
- lărgire la 4 (patru) benzi de circulație si păstrarea liniei de tramvai existente pe B-dul Ghencea pana la capătul liniei 41; Dublarea liniei de tramvai in zona terminalului Tramvai 41;
- 3 (trei) pasaje pietonale subterane.
- lucrări semaforizare, etc.
- creșterea siguranței traficului auto și pietonal în vecinătatea arterelor de circulație existente,
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental;
- reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare.

Conform H.C.G.M.B. nr. 1/31.01.2018, s-a aprobat declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele de utilitate publica aflate pe amplasamentul obiectivului, acestea fiind estimate conform Anexei 2 in valoare de 93.004.414,00 lei fara TVA, față de estimarea din Devizul general -Art 1.1 Obținerea terenului 56.040.000 lei fara TVA (din HCGMB nr. 603/26.09.2019), urmand ca prin modificarea Art.1 al HCGMB nr. 603/26.09.2019 sa se preia noua valoare.

Tinand cont ca Hotarare 907/2016 **privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice**, prevede la Art. 7 alin (6) „ *In situatia in care, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbari care determina modificarea in plus a valorilor maximele si/sau modificarea in minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobati, ori depasirea intervalelor prevazute la alin (5), sunt necesare refacerea corespunzatoare a a documentatiei tehnico-economice aprobate si reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori...*”

Prin Legea 255 /2010 **privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes național, județean si local** conform art 5 „*in vederea realizării lucrărilor ..., expropriatorul ... are obligația de a aproba prin hotărâre a Guvernului sau, după caz, prin hotărâre a autorității administrației publice locale sau județene, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, după caz, potrivit legii, indicatorii tehnico-*

*economici ai lucrărilor de interes național, județean și local, pe baza documentației tehnico-economice aferente, amplasamentul lucrărilor, conform variantei finale a studiului de fezabilitate, respectiv a variantei finale a studiului de fezabilitate, după caz, sursa de finanțare,...*

Documentatia in faza Studiul de Fezabilitate si Proiect tehnic a fost avizata in Consiliului Tehnico Economic al Primariei Municipiului Bucuresti (nr. 99/18.09.2018-SF si nr. 38/02.05.2019 -PT)

Față de cele prezentate, în temeiul art. 44, alin.(1), din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul Raport de specialitate si se propune spre aprobare Proiectul de Hotărâre **aferent modificarii art. 1 din HCGMB nr. 603/26.09.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești si Supralărgire Bulevardul Ghencea intre Str. Brașov si Terminal Tramvai 41"**.

**DIRECTORUL GENERAL**  
**Dan POSTOLE**



Întocmit: Gabriela BUCUR