



PCT. 76

HOTĂRÂRE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022,
aferent trimestrului I al anului 2019

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând raportul Comisiei de ecologie și protecția mediului și raportul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 257/15.04.2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt;

- Dispoziției Primarului General nr. 1528/06.10.2015 privind înființarea Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Procesului Verbal nr. 4062/10.05.2019 al ședinței Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2), lit.d), alin. (6) lit.a) pct. 9 și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aprobă raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2019, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură, Direcția Generală Investiții, Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Informatică, Direcția Patrimoniu, Direcția Utilități Publice, Direcția Administrativă, Direcția de Mediu, Instituția publică de interes local în subordinea Primarului General, respectiv Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, instituții de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București STB SA, Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice București, companii municipale prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Parcuri și

Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 – 6 și instituțiile aflate în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1-6 vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București.

Art. 4 METROREX, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Administrația Fondului de Mediu vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Anca Daniela Raiciu

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București.....

Nr.....



Anexa la HCGMB/

**Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022,
aferent trimestrului I al anului 2019**

Stadiul implementării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii

METROREX va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al RATB,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până în anul 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

În cadrul acestei măsuri METROREX S.A., în trimestrul I 2019 a realizat următoarele:

1. sistemul de taxare pentru metrou compatibilizat cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. este în curs de recepție, urmând a se implementa noile cerințe/reglementări privind fiscalizarea;
2. pentru modernizarea căii de rulare pentru Magistrala 2, a fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană și este în pregătire documentația de licitație.
3. construcția accesului de la stația Tineretului este finalizată urmând demararea procesului de recepție;
4. a fost lansată procedura de licitație pentru lotul de 13 trenuri;

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei

Surse financiare: POST, POIM, surse proprii

Acțiuni finalizate până la data raportării: modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrance Poenaru - Timpuri Noi.



În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A. respectând obiectivele P.I.C.A. pentru achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și suplimentar prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze electrice hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: În primul trimestru al anului 2019, au fost livrate 170 de autobuze EURO 6. Din cele 170 de autobuze (30 autobuze de 10,7 m lungime; 130 autobuze de 12 m lungime; 10 autobuze de 18 m lungime), se află în circulație 140 de autobuze, restul de vehicule fiind în procedura de efectuare a formalităților pentru introducerea în circulație pe drumurile publice. În circulație au fost puse: 24 autobuze de 10,7 m lungime, 111 autobuze de 12 m lungime, 5 autobuze de 18 m lungime.

Rutele pe care se află în circulație autobuzele noi sunt cele care parcurg zonele centrale ale orașului.

La sfârșitul trimestrului I 2019, Direcția Transporturi are realizată recepția pentru 270 (67%) autobuze din totalul de 400 de unități comandate; au fost puse în circulație 240 autobuze EURO 6, restul de vehicule fiind în procedura de efectuare a formalităților pentru introducerea în circulație pe drumurile publice.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA

Costuri suportate până la data raportării: 237.423.238,371 lei fără TVA

Surse finanțare: buget local PMB

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

În luna februarie procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi a demarat prin publicarea anuntului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 15 aprilie 2019.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) - PMB prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, respectiv pentru proiectul Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 55 și cel pentru Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 40.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019 și s-a demarat procedura de evaluare a ofertelor de către comisia de specialitate.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA)

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local

100 de autobuze electrice noi - PMB prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);



- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de autobuze electrice noi a demarat prin publicarea anunțului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 15 mai 2019.

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local

130 de autobuze hibride noi - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 130 de autobuze hibride noi a demarat prin publicarea anunțului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 07 mai 2019.

Costuri implementare: 232.630.589,10 lei (fără TVA)

Sursa de finanțare: AFM și buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.

Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare până în anul 2020.

Responsabilitatea implementării măsurii I.2 : Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Suplimentar față de acțiunile de realizare a 8,4 km de bandă unică pe artere de circulație prevăzute în Planul Integrat de Calitate a Aerului, în anul 2018 a fost inițiat proiectul de separare a amprizei liniei de tramvai 1/10 de traficul general prin montare de panouri separatoare pe tronsonul III – de la Bucla de întoarcere Romprim S.A. până la Șura Mare pe artera Șoseaua Olteniței având lungimea de 9 km. Proiectul realizat de Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. are un



efect similar realizării de benzi unice dedicate transportului public, prin eficientizarea transportului în comun și creșterea atractivității sale, fapt ce nu exclude însă implementarea măsurii I.2 așa cum este specificată în Planul Integrat de Calitate a Aerului.

În trimestrul I 2019 proiectul este în etapa de sistare până la un nou ordin de începere al lucrărilor.

Costuri implementare 1.347.595 lei fără TVA

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor : lungime bandă unică transport public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu : 8,4 km

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor/Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Măsura a fost începută din 2017 și este prevăzută să intre pe deplin în vigoare până în anul 2020.

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

La sfârșitul trimestrului I 2019, pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă până în anul 2020, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de avizare lucrările de semaforizare după cum urmează:

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codațiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de realizare a proiectului este de 70%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie+Ghencea+Prelungirea Ghencea DTAC+PT+Executie: P-ța. Francofoniei, P-ța. Pușor, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 documentația este în curs de autorizare.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, documentația este în curs de autorizare.

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu+Th.Pallady DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 documentația este în curs de autorizare.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței DTAC+PT+Executie: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 documentația este în curs de autorizare.

Pentru 15 intersecții Ion Mihalache - Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al.

Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018, stadiul de realizare a proiectului este de 5%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, în trimestrul I sunt în curs de derulare servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire.

Pentru asigurarea unui grad sporit de funcționare a sistemului de adaptare a timpilor de semaforizare funcție de densitatea traficului, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A a înlocuit în primul trimestru al anului 2019 un număr de 11 bucle inductive.

Cost implementare 117.273.736 lei

Sursa de finanțare: buget local PMB

Costuri suportate până la data raportării: 3.499.569 lei

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Proiectele noi demarate în 2018 sunt prevăzute a se realiza până în anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud) -

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud - Procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de lucrări a fost lansată în data de 08.07.2017. În prezent a fost contestat rezultatul procedurii.



2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud - În data de 11.03.2019 a fost semnat contractul cu Ofertantul declarat câștigător Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A. A fost emis Ordinul de Începere pentru Activitățile de Proiectare, începând cu data de 10.04.2019.
3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord - Sunt inițiate demersuri în vederea semnării contractului.

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București

1. Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2: Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)

În data de 19.02.2015 a fost reziliat contractul nr. 92/55013/20.08.2012 - Întocmirea fazelor de proiectare PT+DE, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții și execuție lucrări la obiectivul „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN 2-A2, Lot 2 : sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)”.

În data de 26.04.2017 a fost lansată procedura de achiziție pentru un nou contract de execuție lucrări.

În prezent procedura se află în faza de contestații. Contractul se va semna după finalizarea acestei etape.

Pentru pasajul peste CF la Chitila (CB Lot A1-DN7), lucrările nu au fost finalizate deoarece sunt necesare exproprieri suplimentare care se află în curs de avizare.

2. Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190

Procedura de evaluare a ofertelor a fost finalizată. Contractul este în curs de semnare.

3. Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600

Contractul de proiectare și execuția Pasaj Berceni a fost semnat în data de 19.03.2019. Urmează a fi emis Ordinul de începere pentru perioada de proiectare. Pentru perioada de execuție lucrări se va emite un alt ordin de începere după finalizarea perioadei de proiectare.

4. "Proiectare și execuție pasaj suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești"

Proiectul tehnic a fost avizat în octombrie 2018. Autorizația de Construire nr. 140/ 20.12.2018 pentru lucrări de infrastructură la pasaj de descărcare sens giratoriu suspendat pe Centura București spre localitatea Bragadiru a fost emisă în decembrie 2018. În data de 15.01.2019 s-a comunicat Inspectoratului de Stat în Construcții începerea lucrărilor.

A fost emisă Autorizația de Demolare. Au fost finalizate lucrările de demolare privind eliberarea amplasamentului (conform exproprierilor realizate prin H.G. nr. 390/2017). În prezent, Antreprenorul își mobilizează resursele de utilaje/echipamente și forța de muncă, pentru demararea execuției acestor lucrări. La data de 01.04.2019 au fost demarate lucrările pregătitoare (trasare, curățare teren, etc)

Au fost demarate procedurile de exproprieri suplimentare, generate de evazarea rampelor de pe Prelungirea Ghencea în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 661R/ 1561086/ 25.10.2017. În data de 29.03.2019 s-au finalizat dezbaterile publice privind proiectul de H.G. pentru exproprierie imobile suplimentare aferente UAT București, Bragadiru, Clinceni și Domnești, acesta fiind în prezent pe circuitul de semnături interministerial.

Pentru toate *proiectele majore de infrastructură rutieră* ale **Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție după cum urmează:



Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane. Studiile de fezabilitate pentru obiectivele Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului, inițiate în anul 2018 au fost finalizate în trimestrul I 2019.

Cost implementare: cost 2.361.000 lei

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km proiectul a fost demarat în 06.07.2010

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții

Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură

Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1

În prezent este în derulare Tronsonul I, pentru care în trimestrul I 2019 stadiul fizic de execuție a fost de 65%.

Costul de implementare: 2.076.470.000 lei , valoare actualizată 2.220.852.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 207.744.000 lei pentru Tronsonul I

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire Bd Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 lungime prevăzută 6,1 km; proiectul a fost demarat în 21.06.2018

În luna iunie 2018 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic. S-a predat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici ai investiției.

În trimestrul I 2019 s-a demarat elaborarea documentației pentru achiziție contract de execuție lucrări.

Costul de implementare: 543.353.000 lei, valoare actualizată 558.669.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 21.324.000 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu cu o lungime prevăzută 3,6 km proiectul a fost demarat în 16.03.2010.

Stadiul fizic de execuție al proiectului este de 95%.

În trimestrul I 2019 s-a finalizat procedura pentru achiziția de lucrări suplimentare (lucrări de iluminat, separatoare de sens și semaforizare).

Costul de implementare: 361.482.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei

Costurile suportate până la data raportării au fost de 161.357.000,00 lei, valoare actualizată 169.690.000 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză cu o lungime prevăzută 1,8 km

În anul 2018 a fost elaborat Proiectul tehnic; s-a obținut Autorizația de Construire pentru realizare canalizare ape pluviale pe Șos. Petricani, relocarea și protejarea rețelelor pe Șos. Petricani și intersecția cu Șos. Fabrica de Glucoză. Primăria Municipiului București a predat amplasamentul pentru lucrările de execuție destinate supralărgirii de la două la patru benzi a Șoselei Fabrica de Glucoză care tranzitează zona de nord a Capitalei, acestea constând în lărgirea la 4 benzi a 1,8 km de stradă, câte 2 benzi pe sens de câte 3,5 m, realizarea trotuarelor cu o lățime de 4,5 m, reconfigurarea intersecțiilor pe care șoseaua Fabrica de Glucoză le traversează și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București - Ploiești - Brașov, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea unei canalizări pluviale precum și prin re poziționarea gurilor de scurgere existente, reamenajarea spațiilor verzi, modernizarea iluminatului stradal, termenul de execuție fiind de 15 luni.

În trimestrul I 2019 stadiul de execuție a lucrărilor este de aproximativ 15%.

Costul de implementare: 310.492.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 66.990.000 lei, valoare actualizată 67.396.000 lei

Nod Chitila - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborare Studiu de Fezabilitate (SF).

În trimestrul I 2019 s-a demarat elaborarea documentelor pentru încheierea protocolului cu Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

Cost implementare (SF): 133.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Avionului - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborare Studiu de Fezabilitate (SF). **Nod Avionului** este un tronson din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului** între Șos. Pipera și Linia de Centură prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei cu pasaj denivelat suprateran peste CF București-Constanța pe sub pista Aeroportului Aurel Vlaicu.

În trimestrul I 2019 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții și s-a demarat întocmirea documentației pentru achiziție contract de elaborare Proiect Tehnic și execuție lucrări.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiu de Fezabilitate (SF).

În trimestrul I 2019 s-au aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții și s-a demarat elaborarea documentației pentru achiziție contract de elaborare Proiect Tehnic și execuție lucrări.

Cost implementare (SF) 150.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Supralărgire Sos. București - Măgurele s-a întocmit documentația pentru atribuire proiectare SF.

Cost implementare (SF) 140.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei

Costurile suportate până la data raportării:-

Modernizare Piața Eroii Revoluției și pasaj pietonal; proiectul demarat în 16.06.2006 face legătura pietonală între stația de metrou Eroii Revoluției, stația de tramvai și trotuarul de pe partea cimitirului Bellu, printr-un pasaj subteran cu o lungime de aproximativ 28 m. A fost predat Proiectul Tehnic care a fost avizat de Consiliul Tehnico Economic (CTE).

În trimestrul I 2019 s-a demarat elaborarea documentației pentru obținere Autorizație de Construire.

Cost implementare 29.338.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 11.833.000 lei, valoare actualizată 11.959.000 lei

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu - intersecția Vitan Bârzești Etapa II, lungime prevăzută 1,3 km; proiectul a fost demarat în 12.10.2018.

În trimestrul I 2019 s-a demarat elaborarea documentației pentru achiziție contract de execuție lucrări.

Cost implementare: 576.314.000 lei



Pasaj rutier Șos. Colentina-Dna Ghica; proiectul a fost demarat în 12.10.2018.

În trimestrul I 2019 s-a demarat întocmirea documentației pentru achiziție contract de elaborare Proiect Tehnic și execuție lucrări.

Cost implementare (SF) este de 133.000 lei, cost implementare proiect: 133.894.000 lei.

În anul 2018, în vederea fluidizării traficului, municipalitatea a demarat realizarea a **11 pasarele pietonale** prin Administrația Străzilor, în locațiile:

Șos. București – Ploiești – Fântâna Miorița, Calea Floreasca Mall Promenada, Șos. Pipera nr. 49, Șos. Pipera nr. 63-65, Calea Griviței STB-Carpați, Șos. Alexandriei nr. 2 ieșire București – Bragadiru, str. Liviu Rebreanu – Mall Park Lake, Bd-ul. Iuliu Maniu, Hypermarket Cora, Calea Văcărești la intersecție cu str. Pridvorului, Șos. Mihai Bravu nr. 30, Bd-ul. Doamna Ghica intersecția STB Dimitrie Grozdea.

În anul 2018 pentru obiectivul de investiții "Pasarela pietonală Șos. București Ploiești - Fantâna Miorița" au fost aprobați indicatorii tehnico-economici prin H.C.G.M.B. nr. 583/06.09.2018 - respectiv 7.305.620 lei cu TVA inclus, construcție+montaj=5.916.710 lei, sursa de finanțare - buget local).

În trimestrul I 2019 s-au aprobat indicatorii tehnico - economici prin H.C.G.M.B. nr. 158/11.03.2019, pentru următoarele pasarele pietonale:

- Mihai Bravu nr. 12 - 10.018.215,39 lei cu TVA inclus,
 - Șos. Alexandriei nr. 2 - 9.794.382,76 lei cu TVA inclus,
 - Șos. Pipera - sediul Prefectura 9.280.013,17 lei cu TVA inclus,
 - Bd. Doamna Ghica intersecția STB Dimitrie Grozdea - 10.104.757,78 cu TVA inclus,
 - Calea Grivitei (STB Carpati) - 13.822.390,83 lei cu TVA inclus,
 - Bd. Liviu Rebreanu - Mall Park Lake - 9.082.050,29 lei cu TVA inclus,
 - Bd. Iuliu Maniu - Hipermarket CORA - 9.764.268,13 lei cu TVA inclus,
 - Șos. Pipera nr. 63-65 - 9.662.359,64 lei cu TVA inclus,
- Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.

Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută pentru anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX

Descrierea măsurii

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești

Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5

Construcția Magistralei 6 (1Mai – Otopeni, 14 km)

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor

Continuă lucrările în vederea finalizării acestui obiectiv. Stadiul realizării lucrărilor este de cca. 90%.

Magistrala 6 (1Mai – Otopeni, 14 km): definitivarea proiectului, stabilirea surselor de finanțare și realizarea lucrărilor.

A fost aprobată finanțarea de către CE pentru secțiunea 1 Mai-Tokio; s-a lansat procedura de licitație pentru realizarea structurii și pentru consultanță în vederea exproprierilor.

Acțiuni finalizate la data raportării: **Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești** cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,1 km

Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții

Măsura este prevăzută a fi demarată în 2018 și continuată până în 2022

Descrierea măsurii: în cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București prin reabilitarea străzilor

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Administrația Străzilor prin Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. a demarat în sectoarele 1, 3, 5 și 6, în data de 11.06.2018, proiectarea reabilitării străzilor Drum Arieș, Drum Cărnăcescu, Drum Costești, Drum Cristești, str. Căruței, str. Căscioarelor, str. Floare de Vârf, Intrarea Gălbenelelor, str. Rachetei, Drum Bragadiru, Drum Crăițelor, Drum Sânpaul, Drum la Chiajna, str. Bilciurești și la data de 02.08.2018 proiectarea reabilitării străzilor str. Lonea, str. Ocna Sibiului, str. Brățării, str. Mavrogheni, str. Serg. Turturică, intr. Turcanei, Drum Dârvari, str. Liniei cu o lungime totală de 12,27 km străzi.

CMSPPB-S.A. Cele 8 Străzi, Conform proiectului în derulare: Str. Lonea, Str. Ocna Sibiului, Str. Brățării, Str. Mavrogheni, Str. Sergent Turturică, Str. Intr. Turcanei, Drum Dârvari, Str. Liniei. Proiectul este în etapa de obținere a Autorizației de Construcție.

CMSPPB-S.A. Cele 14 Străzi, conform proiectului în derulare:

Sector 1 - Drum Arieș, Str. Bilciurești, Drum Cărnăcescu, Drum Costești, Drum Cristești,

Sector 5 - Str. Căruței, Str. Căscioarelor, Str. Floare de Vârf, Intr. Gălbenelelor, Str. Rachetei, Drum Bragadiru, Drum Crăițelor, Drum Sânpaul

Sector 6 - Drum Chiajna

Proiectul este în etapa de obținere a Autorizației de Construcție.

În str. Teiuș lucrările de reabilitare sistem rutier și lucrări edilitare sunt în curs de execuție pe o lungime 1,62 km, pentru derularea lucrărilor fiind necesare exproprieri.

Lungime totală: 13,89 km

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 50 km

Primăria Sector 1 a demarat proiectul Modernizare sistem rutier 11 străzi – 3,8 km:

pe străzile Mamaia, Medrești, Buclei, Drumul Poiana Ursului, Fiordului, Drumul Gării, Liliacului, Bujorului, Nuferilor, Eugen Brote și Drumul Lăpuș - în elaborare Studiu de Fezabilitate;

Primăria Sector 2 prin Administrația Domeniului Public Sector 2 a reabilitat următoarele străzi: Maier Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile;

Primăria Sector 3 prin Direcția Achiziții Investiții, în trimestrul I al anului 2019 a executat doar lucrări de reparații locale (plombe) ale arterelor de circulație pe o suprafață totală de 1.417,74 mp;

Pentru trimestrul I al anului 2019 **Primăriile Sectoarelor 4, 5 și 6** nu au raportat stadiul implementării măsurii.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 21,087 km în anul 2018 (7,087 km - sector 3 și 14 km - sector 4)

Măsura I.7 Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independentei, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

Măsura a fost începută din anul 2018 și este prevăzută a se realiza până în 2019.

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta** prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete cu o lungime totală de 48,25 km.

Pentru traseul 1 de piste pentru biciclete cu o lungime de 9,30 km pentru tronson 1 - *P-ța. Victoriei – Bd-ul. Aviatorilor – Bd-ul. Beijing - Str. Nicolae Caranfil - Șos. Pipera*, a fost demarată procedura de atribuire a contractului pentru realizarea lucrărilor de semnalizare orizontală și verticală (marcaje). Documentația pentru procedura de achiziție a fost publicată în SICAP în data de 19.03.2019. Data limită de depunere a ofertelor este 19.04.2019. Procedura a fost contestată. S-au formulat răspunsuri la contestație și la clarificări.

Pentru traseul 1, tronsonul 2 *Șoseaua Kiseleff - B-dul. Prezan* este în pregătire documentația necesară declanșării procedurii de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor către Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Pentru traseele 2, 3, 4, în data de 28.12.2018, a fost atribuit Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului contractul de proiectare și execuție "Lucrări de execuție și servicii de elaborare documentație tehnică faza Proiect Tehnic+DDE, Asistență tehnică din partea Proiectantului din programul de Implementare a unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" - traseele 2, 3 și 4. - valoarea totală a contractului - 29.307.604 lei fără TVA. În data de 09.01.2019, a fost emis Ordinul de Începere prestare servicii de elaborare a documentației tehnice faza proiect tehnic. În prezent, proiectul tehnic este în curs de elaborare.

Costul de implementare masura 1.7: 45.000.000 lei

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4 : 44.500.000 lei



Costurile suportate până la data raportării: traseul 1 - 578.000,00 lei realizare SF, 400 lei pentru obținere 2 avize

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.7: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării

Măsura I.8 *Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)*

Măsura se va implementa după realizarea pistelor de biciclete

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete. Dotările specific funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci) necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării

Măsura I.9 - *Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public,*

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București" prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare masura 1.9: 15.000.000,00 lei

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete

Măsura I.10 - *Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou;*

Măsura este prevăzută a fi realizată până în anul 2022.



Responsabilitatea implementării măsurii I.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și ulterior PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019

Primăria Municipiului București prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură implementează proiectul - **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** prevăzut cu parcaj suprateran de 450 de locuri. În anul 2017 a fost aprobat PUZ-ul și în anul 2018 a fost finalizat proiectul tehnic și în trimestrul I 2019 a fost finalizată oferta financiară a proiectului tehnic, urmând să se semneze un nou contract pentru realizarea parcării park & ride.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea** în zona nodului rutier de la Domnești Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). În anul 2018 a fost elaborat proiectul tehnic și oferta financiară pentru proiectul tehnic, iar în trimestrul I 2019 a fost finalizată documentația pentru atribuirea contractului de execuție pentru park & ride.

Costul de implementare total parcare park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local

Primăria Sector 4 derulează proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida)

Stadiu fizic raportat la finalul anului 2018 a fost de 55%.

În trimestrul I al anului 2019 Primăria Sector 4 nu a raportat stadiul implementării proiectului.

Cost implementare. 15.168.721,08 lei fără TVA

Costul de implementare până la data raportării: 8.342.796,59 lei fără TVA

Primăria Sector 4 derulează proiectul amenajare parcare IMGB cu 264 locuri din care 20 pentru persoane cu handicap;

Stadiu de execuție în 2018: finalizat în curs de recepție

În trimestrul I al anului 2019 Primăria Sector 4 nu a raportat stadiul implementării proiectului.

Cost implementare: 2.132.693.93 lei fără TVA

Costul de implementare până la data raportării: 2.132.693.93 lei fără TVA

Ațiune finalizată: În 2018 METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

Costul de implementare masura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei - PMB

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.10: număr stații intermodale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 1 și în curs de recepție 1 stație IMGB (suplimentar față de PICA)

Măsura I.11- Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019

Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul urmărește acordarea a 5.000 de eco-vouchere cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București programul se derulează între 2018-2019. Programul a demarat în luna octombrie 2018 prin înscrierea persoanelor fizice și juridice posesoare de autovehicule vechi.

În trimestrul I 2019 Direcția de Mediu a demarat procedura de achiziție publică pentru servicii de tipărire și livrare de eco-vouchere, precum și servicii de selecție a unităților comerciale participante, colectarea, verificarea și predarea documentelor pentru decontarea eco-voucherelor. Grupul de lucru constituit a procedat la verificarea dosarelor cu documentele necesare privind îndeplinirea condițiilor de eligibilitate.

În cadrul programului au fost casate 4.193 autovehicule uzate, din care 4.052 aparținând persoanelor fizice.

Costul de implementare este de 45.000.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,46% pentru anul 2018, Imp pentru anul 2019 se va calcula la sfârșitul anului.

Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi

Măsura este implementată în 2016 și a fost prevăzută a se finaliza până în anul 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Primăria Municipiului București prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Stadiu fizic pe tronsonul Pantelimon cca. 88%.

Cost implementare 322.495.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 151.226.000 lei,

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Stadiul fizic pe tronsonul Iancului cca 90%.

Cost implementare 111.066.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 44.631.000,00 lei,



Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Stadiul lucrărilor: executat fizic 95%,

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 100.333.000 lei,

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei din care

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

În anul 2018 pentru toate proiectele au fost sistate lucrările din motive contractuale.

În trimestrul I 2019 s-a finalizat documentația pentru atribuirea unui nou contract pentru proiectele Șos. Pantelimon și Șos. Iancului și se află în curs de pregătire documentațiile pentru încheierea de acte adiționale pentru proiectele *Bd. Liviu Rebreanu* și *Bd. Aerogării*.

Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 la data de 20.06.2018 a depus o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul. G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, (lungime de 1,1 km cale dublă).

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric desuprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Măsura I.13 *Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor.*

Responsabilitatea implementării măsurii I.13

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizarea și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și va intra pe deplin în vigoare în anul 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019

Primăria Sector 1 - prin operatorul de salubritate a realizat:

În trimestrul I acțiunile de salubritate au constat în: măturat mecanizat 11.105 km, spălat carosabil 822 km, spălat trotuare 904 km. Potrivit programelor de salubritate aprobate, operațiunile de salubritate stradală cuprind: măturat mecanizat 110,55 km/săpt., spălat carosabil 127,68 km/săpt., spălat trotuare 171,28 km/lună.

Se consideră salubritate eficientă realizată pentru 127,68 km străzi.



Primăria Sector 2 – în trimestrul I nu s-au desfășurat acțiuni de salubritate eficientă.

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală de Salubritate Sector 3, în trimestrul I a executat săptămânal măturatul mecanizat pe arterele de pe raza Sectorului 3 pe o lungime totală de 298 de km.

Spălarea carosabilului s-a realizat săptămânal pe arterele de pe raza Sectorului 3 pe o lungime totală de 35 km.

Se consideră salubritate eficientă realizată pentru 35 km străzi.

Primăria Sector 5 a raportat pentru trimestrul I salubritate eficientă a străzilor din sectorul 5 pe o lungime de 14 km zilnic pe bulevardele: George Coșbuc, Eroilor, Eroii Sanitari, Mihail Kogălniceanu, Libertății, Dr. Gheorghe Marinescu, Națiunile Unite, Pieptănari, Regina Elisabeta, Schitul Măgureanu, Unirii, Tudor Vladimirescu

Se consideră salubritate eficientă realizată pentru 14 km/zi (spălare și aspirare a prafului).

Primăria Sector 6 a raportat pentru trimestrul I salubritate eficientă a străzilor din sectorul 6 pe o lungime de 114,47 km.

Primăria Sector 4 nu a raportat stadiul îndeplinirii acestei măsuri.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2004 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 291,15 km

Măsura I.14 Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14 Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov Măsura este implementată din anul 2018 și se finalizează în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019

În vederea *gestionării traficului în zona centrală* **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În anul 2018 au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În trimestrul I 2019 au fost avizate 6.341 locuri de parcare în perimetrul delimitat drept zona centrală, respectiv 1.227 în Zona 0 și 5.114 în Zona 1.

Din totalul parcarilor s-a realizat 18%

Primăria Municipiului București prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde) care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 este următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de



succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a decis reorganizarea traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătură rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Lungimea totală a traseului liniei 784 este de 45,2 km dus-întors.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului

Măsuri privind spațiile verzi

Măsura II.1 Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura este implementată din anul 2017 și este continuată în anul 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii II.1

Primăria Sector 3 în trimestrul I 2019, prin Direcția Administrarea Domeniului Public a efectuat înierbarea unui teren supus eroziunii eoliene, cu o suprafață de 0,067 ha, prin amenajare cu rulou de gazon; așternut pământ vegetal - 207,8 t

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în Bd-ul. Timișoara, care până la sfârșitul anului 2019 va fi transformat într-un parc de agrement cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare.

În trimestrul I al anului 2019 Primăria Sector 6 nu a raportat stadiul implementării proiectului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha)

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: $2,106 \text{ ha} + 0,067 = 2,173 \text{ ha}$

Măsura III.1 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.



Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, prin plantare de arbori și arbuști, prin extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1, 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București (ALPAB).

Măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare în anul 2020

Descrierea stadiului implementării măsurii III.1

Primăria Sector 2

În trimestrul I 2019 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi prin montare a elementelor de protecție, instalare și reparare sisteme de irigații, extindere sisteme de irigații în parcurile mari, montare gazon rulou, completare cu pământ vegetal, plantare de arbori și arbuști ornamentali în următoarele locații:

- Parc Ecologic Dobroiești, Parc Păsărari Extensie, Parc Ciurea, Parc Tei, Parc Florilor, Parc Motodrom, Parcurile Plumbuita I și II, Parc Morarilor, Parc Lunca Florilor, Parc Rodica, Parc Sf. Pantelimon, Parc Petricani, Parc Nichita Stănescu, Parc Ottoi Călin, Parc Ronda;
- platbunde: Lacul Tei, Dimitrie Pompeiu, Petricani, Maior Băcilă, Mihai Bravu, Ianului, Barbu Văcărescu, Colentina, Vergului, Basarabia, Ștefan cel Mare, Calea Moșilor, Dacia, Pierre de Coubertin, D-na. Ghica;
- scuaruri: Metafora Vieții, Ciurea, Ostrov, Al. Zagoritz, str. Mântuleasa colț cu str. Plantelor și str. Negustori, Matei Voievod x Teleajen, Pache Protopopescu x Popa Nan, Pache Protopopescu x Teleajen, Popa Nan x Țepeș Vodă, Teiul Doamnei x Colentina, Tunari x Ștefan cel Mare, Olimp, Despot Vodă x Ștefan cel Mare, Dinu Vintilă;
- locuri de odihnă și zone verzi: Ștefan cel Mare nr. 226-230, nr. 50, Țepeș Vodă, Mihai Bravu – spate Alice, Rond Obor, zone adiacente Obor, intrări în sector - limite, etc.

Primăria Sector 3

În trimestrul I 2019 s-au plantat 3.196 exemplare de arbori, arbuști, plante și s-au efectuat toaletări la 2.338 exemplare arbori.

În trimestrul I al anului 2019 **Primăriile Sectoarelor 1, 4, 5 și 6** nu au raportat stadiul implementării măsurii.

Primăria Municipiului București, prin ALPAB: în trimestrul I 2019 s-au efectuat următoarele lucrări:

1. Întreținere material dendrologic

- s-au executat lucrări de întreținere în toate parcurile administrate, formare și regenerare la un nr. de 3.609 arbori și arbuști;
- s-au executat lucrări de plantare a 9.000 buc. din specii de puiți forestieri cu precădere foioase (ex. frasin, arțar, salcâm, stejar) în terenul de cultură Sera Plante Perene și Sera Ghencea - valoare 6.000 Lei. - Buget ALPAB;

2. Întreținere material floricol

- s-au executat lucrări de plantare de material floricol în parcurile Cișmigiu, Izvor, Herăstrău Vechi, Herăstrău Nou și Sala Palatului, material floricol din producția proprie.

3. Udări sistematice

- s-au executat udări sistematice pe Axa N-S tronsonul Piața Victoriei-Piața Romană, rond și triunghiuri Universitate și în Parcul Cișmigiu prin sistemul de irigații existent și funcțional pe o suprafață de 1,45 ha;



- s-au executat udări periodice cu cisterne și parțial udări zilnice manuale prin furtun de la hidranții a materialului floricol din toate parcurile pe o suprafață de aproximativ 2,4 ha.

Cost suportat până la data raportării: 334951,96 Lei

Total suprafață spațiu verde întreținut pe trimestrul I 2019: 3,85 ha

Total suprafață spații verzi ameliorate și nou înființate în 2018: 4,955 ha

Prin Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A. în trimestrul I 2019 au fost efectuate : tăieri de corecții arbori cu înălțimea mai mare de 7 m - 906 buc., tăieri de corecții arbori cu înălțimea mai mică de 7 m - 1047 buc., tăieri de corecții la puietii de arbori – 825 buc., aceste tăieri ajutând la o dezvoltarea armoniasă și bogată a coroanei acestora; extragere a rădăcinilor și degajare teren de material vegetal pe o suprafață de 86,54 ha.

Amenajare curte interioară PMB prin crearea spațiu verde unde au fost plantați 40 buc. arbuști din speciile Acer palmatum Bloodgood - 17 buc. și Juniperus sentinel - 23 buc, Prunus lusitanica - 100 ml, Rosa miniature - 170 buc., Buxus sempervirens - 18 buc., plantat gazon - 376 mp, montat sistem de irigat - 376 mp.

Total suprafață spații verzi ameliorată prin sistem de irigații și udare sistematică în anul 2018- 23 ha

Total suprafață spațiu verde întreținut pe trimestrul I 2019: 86,54 ha

Compania Municipală Intreținerea Arborilor și Spațiilor Verzi București S.A.

Conform contractului de delegare a serviciului public de interes local privind activitățile de întreținere a arborilor și spațiilor verzi în Municipiul București se execută pe o suprafață de 14,73 ha activități de amenajare și întreținere a spațiilor verzi (plantare arbori, înierbare, extindere sistem de irigații), de producere a materialului săditor pentru amenajarea spațiilor verzi, și a plantelor cultivate la ghiveci, precum și activitatea de tăiere și toaletare a arborilor de pe domeniul public.

Sursa de finanțare: Beneficiar ALPAB

În trimestrul I Compania Municipală Intreținerea Arborilor și Spațiilor Verzi București S.A. a finalizat serviciile de curățenie exterioară, amenajare și întreținere spații verzi ARENA NATIONALĂ, suprafața: 3,17 ha spații verzi, 4,19 ha alei, terase, suprafețe circulație auto și rigole, buget: 1,942,533.17 lei fără TVA, sursa de finanțare: Beneficiar Municipiul București.

Totodată a derulat servicii de execuție lucrări amenajare peisagistică a spațiului verde din zona Ministerului Justiției, inclusiv reparația instalației de irigație, suprafața 0,1136 ha, buget 158.611,92 lei fără TVA, sursa de finanțare: Beneficiar ALPAB

Total suprafață spații verzi ameliorate și nou înființate în 2018 - 5,38 ha

Total suprafață spațiu verde întreținut pe trimestrul I 2019: 14,73 ha

Primăria Municipiului București - prin Hotărârea nr. 573/06.09.2018, Consiliul General al Municipiului București a aprobat "Achiziționarea a 7 terenuri în suprafață de 46.088 mp (4,6 ha) situate în București, strada Giuseppe Verdi nr. 2 Bis și strada Gheorghe Țițeica nr. 143-147, sector 2 - "Parc Verdi", pentru trecerea în proprietatea Municipiului București a terenurilor retrocedate și amenajate ca spații verzi sau locuri de joacă pentru copii în vederea redării lui spre folosință bucureștenilor păstrându-i destinația de parc.

Total suprafață spații verzi: 4,6 ha

Costul de implementare este de 49.775.040 Euro din bugetul local

În trimestrul I 2019 pentru refacerea fondului vegetal, în compensarea celor 1.362 de arbori avizați pentru defrișare, conform H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind Normele de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București, persoanele fizice și juridice au obligația plantării în compensare a unui număr de 5.241 arbori.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)



Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha
Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 141,93 ha

Măsuri privind eficiența energetică

Măsura IV.1 *Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți prin RADET și Compania Municipală Energetică București S.A. s-au demarat lucrări pentru modernizarea C.T. Bucur (sector 4), C.T. Caporal Bălan (sector 5) și C.T. Piața Amzei.*

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov

Măsura se implementează din 2017 și în 2018 a intrat pe deplin în vigoare prin demararea proiectelor pentru toate centralele RADET

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În urma atribuirii contractului nr. 5127/04.09.2018 Compania Municipală Energetică București S.A. a realizat în 3,2% din lucrări. Lucrările de modernizare la CT Amzei sunt în sistare și se vor relua la întreruperea sezonului de încălzire 2018 - 2019. Această lucrare de modernizare este finanțată din fondurile proprii PMB.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Întrucât nu au fost identificate actele de proprietate asupra Centralei Termice s-a solicitat sprijinul PMB pentru soluționare.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. PMB a solicitat reactualizarea Studiului de fezabilitate și o nouă hotărâre de consiliu.

RADET a realizat actualizarea Devizului General întocmit pentru modernizarea acestei centrale termice; valoarea actualizată nu depășește valoarea aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 22/2016.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. PMB a solicitat reactualizarea Studiului de fezabilitate și o nouă hotărâre de consiliu.

RADET a realizat actualizarea Devizului General întocmit pentru modernizarea acestei centrale termice; valoarea actualizată nu depășește valoarea aprobată prin H.C.G.M.B. nr.22/2016.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru obținerea suprafeței de decompresie, cf. Ordin nr. 89 / 2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale". Realizarea proiectului necesită demersuri în vederea clarificării situației juridice a terenului din imediata apropiere a centralei termice pentru care până în prezent nu s-au identificat soluții.

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție, procedura de achiziție publică fiind în curs de finalizare.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție însă pentru această centrală termică nu exista acte de proprietate fiind căutate soluții de obținere a actelor cadastrale.



CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Sunt necesare demersuri în vederea clarificării proprietății asupra Centralei Termice, până în prezent nu s-au identificat soluții pentru rezolvarea acestei situații.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2018 stadiul lucrărilor a fost de 95%. În trimestrul I 2019, lucrările de modernizare s-au finalizat și s-a realizat Recepția la terminarea lucrărilor.

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contract în curs de derulare, stadiu 10%.

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție procedura de achiziție publică fiind în curs de derulare.

Costul de implementare: 23.014.524 lei

Costuri suportate până la data raportării: 127.460,84 lei pentru anul 2018.

Sursa de finanțare: Buget local-PMB

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Măsura IV.2 *Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice*

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Măsura se implementează din anul 2018 și până în anul 2023

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Conform programului de investiții pe termen lung pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2019.

- în etapa a doua de modernizare PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi) în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.



[Handwritten signature]

- în etapa a treia de modernizare PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6;

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,621 km traseu rețea de transport. Proiectul este implementat de Compania Municipală Energetică București în perioada 2018-2020 și vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 pentru faza 1 are termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv, valoare 266.147.834,16 lei proiectare și execuție;

Faza 2 - 105,969 km traseu rețea de transport este finanțată în cadrul POIM 2014-2020, Axa 7.2, implementat de Primăria Municipiului București. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2019-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km. Valoarea estimativă a proiectului este de 994.349.671 lei + TVA

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Pentru faza 2 – 105,969 km, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, urmează a fi depusă către AM POIM și Comisia Europeană aplicația de finanțare aferentă proiectului de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" pentru atragerea finanțării europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

În trimestrul I 2019, Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019.

Urmează avizarea de către PMB a planului anual de evoluție a tarifelor.

Magistrala I Sud Obiectiv 1

În prezent este în curs de realizare proiectul tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București”.

Lungime tronson magistrală 5,931 km

Sursa de finanțare: buget local PMB

Magistrala II Sud :

Obiectiv 2 - tronson cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica). În trimestrul I 2019 nu s-au realizat lucrări la acest la obiectiv, datorită funcționării pe timpul sezonului de iarnă.

Obiectiv 3 - tronson cuprins între căminele CM43 - CO2 se află în faza de proiectare și elaborare caiete de sarcini.

Lungime tronson magistrală 9,265 km

Magistrala II Sud

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru lot 1-5 și 7-8 (faza 2)

Lungime tronson magistrală 25,53 km

Magistrala III Sud

Magistrala III Sud-faza III de reabilitare



În trimestrul I 2019 RADET a finalizat Studiul de fezabilitate care s-a avizat în CTE RADET și CTE PMB.

Lungime tronson magistrală 28,41 km

Magistrala II-III Grozăvești

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12

În trimestrul I 2019 este în derulare faza de proiectare și elaborare caiete de sarcini.

Lungime tronson magistrală 5,544 km

Magistrala II-III Grozăvești

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru lot 1-3 și 5, 7 (faza 2).

Lungime tronson magistrală 22,431 km

Magistrala V Grozăvești

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru Magistrala V Grozăvești lot 1-5 (faza 2).

În trimestrul I 2019 RADET a finalizat Studiul de fezabilitate care s-a avizat în CTE RADET și CTE PMB.

Lungime tronson magistrală 21,42 km

Magistrala I-III Vest

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5

În trimestrul I 2019 nu s-au realizat lucrări la acest la obiectiv, datorită funcționării pe timpul sezonului de iarnă.

Lungime tronson magistrală 0,95 km

Magistrala I-III Vest

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru lot 2 (faza 2).

Lungime tronson magistrală 0,82 km

Magistrala Progresu-Berceni

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5

În trimestrul I 2019 CMEB a derulat faza de proiectare și elaborare caiete de sarcini

Lungime tronson magistrală 3,626 km

Magistrala Progresu-Berceni

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru lot 1-5 și 7-9.

Lungime tronson magistrală 35,77 km

Magistrala Progresu-Ferentari

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S –

În trimestrul I 2019 nu s-au realizat lucrări la acest la obiectiv, datorită funcționării pe timpul sezonului de iarnă.

Lungime tronson magistrală 6,305 km

Magistrala Progresu-Ferentari

În trimestrul I 2019 este în curs de depunere cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 pentru lot 1, 3 și 4 (faza 2).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Cost implementare faza 1- 266.147.834,16 lei
 Sursa de finanțare - buget local PMB
 Cost implementare faza 2 – 994.349.671 lei fără TVA
 Sursa de finanțare - POIM

Măsura V.1 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura se implementează din 2016 și este prevăzută a intra pe deplin în vigoare în 2018

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Primăria Sector 1: Prin programul de reabilitare termică (Etapa I-a), finalizat în 2017 s-au reabilitat 745 de blocuri însumând un număr de 54.816 apartamente cu un cost de 2.100.000.000 lei cu finanțare din BEI și buget local PS1.

În 2018 s-au demarat lucrările de intervenție în vederea reabilitării termice a încă 19 imobile pe raza sectorului 1 însumând un număr de 705 apartamente, din Etapa a II-a de reabilitare termică, prevăzută a se desfășura până în 2020 pentru un număr total de 170 imobile (blocuri de locuințe) fiind finalizate 541 apartamente în 16 blocuri.

La data raportării din cele 19 imobile aflate în proces de reabilitare termică s-au realizat lucrări în proporție de 75%.

Cost implementare: 18.222.283,08 lei aferent reabilitării a 705 apartamente în 19 blocuri locuințe.

Sursă finanțare: finanțare externă BEI

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1-Sector 1: 54.816 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 54.816 + 541 apartamente finalizate în 2018

Cost la data raportării: 4.718.980 lei

Sursă finanțare: finanțare externă BEI

Primăria Sector 2, prin Direcția Servicii Publice, a reabilitat în perioada 2016 - 2019 un total de 36.178 apartamente, din care în trimestrul I 2019 - 569 apartamente.

Cost implementare: -

Sursă finanțare: buget local PRIMĂRIA SECTOR 2

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1-Sector 2: 105.900

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 36.178 apartamente



Handwritten signature

Primăria Sector 3 derulează programe de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe, aflându-se în execuție un număr de 253 asociații de proprietari, urmând a fi demarate lucrări pentru încă alte 315 blocuri. Au fost reabilitate în anul 2018 un număr de 16.903 apartamente. În trimestrul I 2019 nu au fost recepționate lucrări de reabilitare termică.

Cost implementare: 3.872.858,11 lei

Sursă finanțare: buget local Primăria Sector 3

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura V.1-Sector 3: 80.160 apartamente

Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 16.903 apartamente

Pentru trimestrul I al anului 2019 **Primăria Sector 4** nu a raportat stadiul implementării măsurii.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: număr apartamente reabilitate

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în scenariu: 481.198 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1: 57.899 apartamente în anul 2018 + 569 apartamente în anul 2019

Municipalitatea, prin Direcția Generală Investiții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București, derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6. Studiile de fezabilitate aferente imobilelor au fost avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB. Indicatorii tehnico-economici aferenți imobilelor, au fost aprobați, de asemenea, prin hotărâre a CGMB. În trimestrul III au fost finalizate documentațiile necesare demarării procedurii de achiziție publică, în vederea contractării lucrărilor de execuție și dirigenție de șantier pentru un număr de 66 imobile din sectorul 6 și transmise Direcției Generale Achiziții.

Au fost semnate contractele de mandat cu asociațiile de proprietari din imobilele din sectorul 6. Pentru blocurile din Sectorul 3, s-a dispus proiectantului să realizeze actualizarea devizului general la nivelul anului 2018, urmând ca după actualizare să se reprobe indicatorii tehnico – economici în CGMB.

În trimestrul I 2019 pentru cele 66 blocuri din sectorul 6 (18 loturi) a fost demarată procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție prin publicarea documentației în SICAP în data de 04.02.2019, cu termen de deschidere a ofertelor, data de 24.04.2019. Ulterior, termenul de depunere a ofertelor a fost amânat pentru data de 10.06.2019.

Pentru blocurile din sectorul 3 (22 loturi), documentația necesară demarării procedurii de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție a fost elaborată și aprobată, urmând transmiterea acesteia la DGAP, după primirea listelor de cantități de la proiectant.

Costul de implementare: 1.000.000.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1: număr de apartamente reabilitate

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Măsura V.2 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,



Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul I 2019:

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții**, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” - 102 școli. În anul 2018 în trimestrul III și trimestrul IV 90 școli au recepție finală, 3 școli au recepție la terminarea lucrărilor și sunt în garanție, urmând ca după perioada de garanție să fie efectuată recepția finală.

Situația scolilor nefinalizate se prezintă astfel:

- Liceul N. Stănescu, contractul privind realizare Expertizei Tehnice și asigurare Asistență Tehnică pentru obiectivul ”Nichita Stanesco - finalizare lucrări”, încheiat cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. (CMDDB) este în derulare. Expertiza tehnică a fost predată, urmează avizarea acesteia în CTE-PMB.

Lucrările aferente contractului de finalizare lucrări la Liceul N. Stănescu sunt sistate din data de 18.03.2019, până la optimizarea proiectului de către CMDDB.

Cost implementare la data raportării: 1.919.362,75 lei lucrări execuție

- 4 unități de învățământ (Liceul Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173 și Școala Gimnazială nr. 7) nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate și antreprenorul a înaintat acțiune în instanță – Curtea de Arbitraj CAD pentru plata unor lucrări executate dar care nu sunt conforme/executate parțial;

- 2 unități de învățământ (Școala Gimnazială nr. 149 și Școala Gimnazială nr. 16) nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate, lucrările au fost finalizate în proporție de 80%; s-a executat expertiză tehnică, urmând a se atribui contractul de lucrări în vederea finalizării acestora;

- Colegiul Viilor - contractul suspendat până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V. Menționăm că au fost executate lucrările de reabilitare până la etajul 4 inclusiv, unde se desfășoară activitatea educațională. Etajele V și VI aparțin Ministerului Educației și unei firme private care nu vor să elibereze spațiile. Pentru continuarea lucrărilor trebuie efectuată o nouă expertiză tehnică având în vedere perioada mare de timp care a trecut de la sistarea lucrărilor până în prezent. – o unitate de învățământ, Școala Gimnazială nr. 47, a fost scoasă din program în timpul derulării proiectului din motive juridice (hotărâre judecătorească restituire teren către proprietar).

Cost implementare: 381.703.000 lei

Cost implementare la data raportării: 343.581.363 lei

Sursa de finanțare: Buget local

Primăria Sector 3 - Direcția Achiziții Investiții a reabilitat în anul 2018 un număr de 12 clădiri instituționale.

În trimestrul I 2019 nu au fost recepționate lucrări de reabilitare termică.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale

Valoare indicator realizată în scenariu: 221

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 102



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane – Măsura N.1

Primăria Sector 3 - Direcția Comunicare - În trimestrul I al anului 2019 au fost demarate următoarele campanii de conștientizare, conferințe pe presă, mijloace de informare:

- 18.02.2019 - Informarea locuitorilor Sectorului 3 în vederea încheierii de contracte pentru ridicarea gunoiului menajer (comunicat de presă și postări pe paginile de socializare);
- 25.02.2019 - Furnizarea de informații cu privire la închiderea gropii de gunoi de la Glina (acordarea de către Primarul Sectorului 3 a unor declarații de presă în cadrul unor jurnale TV/radio de știri, postări pe paginile de socializare cu privire la această situație și măsurile luate);
- 25.02.2019 - A fost demarată campania de informare a bucureștenilor cu privire la păstrarea curățeniei (acțiune de presă, distribuirea de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 a pliantelor cu privire la sancțiunile ce pot fi aplicate conform H.C.G.M.B. nr. 120/2010 pentru nerespectarea normelor legale de salubritate și sancțiunile ce vor fi aplicate);
- 06.03.2019 - Demararea campaniei „Curățenie de primăvară în Sectorul 3” (comunicat de presă, postări pe paginile de socializare).

Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate - Măsura N.4

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – În trimestrul I al anului 2019 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare, după cum urmează:

- În baza H.C.G.M.B. nr. 119/2010 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate ale Municipiului București s-au încheiat 4 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 17.000 lei.
- În baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București s-au încheiat 173 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 109.400 lei.
- În baza H.C.G.M.B. nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din Municipiul București s-au încheiat 6 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 19.000 lei.
- În baza H.C.L.S.1 nr. 238/2008 privind stabilirea, constatarea și sancționarea contravențiilor în domeniul serviciilor de salubritate pe raza administrativă a Sectorului 1 al Municipiului București s-au încheiat 13 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 17.750 lei.
- În baza H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București s-au încheiat 4 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 200 lei.
- În baza Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor s-au încheiat 8 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 9.000 lei.

Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea nereglementară (similar zonei centrale) – Măsura N.6

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul I al anului 2019, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost încheiate 1.743 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 322.047 lei, precum și 718 avertismente pentru parcare în zone nepermise.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 1.743

Valoare procese verbale de constatare și sancționare: 322.047 lei



Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri – Măsura N.7

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului** a asigurat, prin Autorizațiile de construire, un număr de 231 locuri de parcare.

Primăria Sector 5, prin **Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului** a asigurat, prin Autorizațiile de construire, un număr de 58 locuri de parcare.

Număr locuri noi de parcare: 289

Dezvoltarea zonelor pietonale – Măsura N.9

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții** a continuat proiectul PIDU – Zona Centrală a Municipiului București pentru implementare de măsuri de prioritizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale, prin care sunt prevăzute a se realiza 24,44 ha zone pietonale.

În cadrul proiectului au fost obținute o parte a avizelor solicitate prin certificatele de urbanism.

În prezent, sunt în curs de elaborare documentațiile tehnico-economice, faza Proiect tehnic, pentru proiectele individuale.

Având în vedere intervențiile propuse prin PIDU și efectele benefice pe care acestea le vor avea asupra cadrului fizic, social, economic, cultural, turistic și de mediu, proiectele individuale din cadrul PIDU sunt considerate lucrări de interes local. Ca urmare, intervențiile propuse prin proiectele individuale ce prevăd operațiuni urbanistice, din cadrul PIDU, au fost declarate lucrări de utilitate publică, prin hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București (14 proiecte au fost declarate de utilitate publică). Declararea de utilitate publică s-a realizat în baza Planurilor Urbanistice Zonale aprobate pentru fiecare proiect individual.

După obținerea tuturor avizelor vor fi solicitate autorizațiile de construire și autorizațiile de demolare pentru a putea fi atribuite lucrările de execuție pentru proiectele individuale.

Primăria Sector 3, prin **Direcția Administrarea Domeniului Public**: În trimestrul I al anului 2019 au fost recepționate lucrări de montaj pavele pe o suprafață de 0,9195 ha.

Suprafață pietonală desemnată: 0,9195 ha

Modernizare parc auto persoane juridice și instituții – Măsura N.10

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Administrativă**, a prevăzut în Planul Anual de Achiziții Publice modernizarea parcului auto, care în prezent este format din 70 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 28 autoturisme Euro 4, 16 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, prin achiziționarea a 23 autoturisme hibride.

Procedura de achiziție prin licitație deschisă a fost finalizată. Costul pentru achiziționarea celor 23 autoturisme hibride este de 1.902.645 lei cu TVA inclus.

Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene – Măsura N.14

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a asigurat controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și a întocmit 7 procese verbale de inspecție și 7 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 34.000 lei pentru persoanele fizice/juridice.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2**, pentru nesalubritatea terenurilor s-au aplicat 17 amenzi în valoare de 54.900 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Administrarea Domeniului Public** și **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** au fost identificate un număr de 7 terenuri degradate și s-au aplicat 10 de amenzi în valoare totală de 113.000 lei.

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L.S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L.S3 nr. 124/28.03.2018, au fost emise un număr de 34 de Hotărâri ale Consiliului Local al Sectorului 3 privind majorarea cu până la 500% a impozitului pe teren începând cu anul 2019.



La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5** s-au inventariat 23 terenuri degradate și s-au întocmit 23 procese verbale de contravenție, prin aplicarea de amenzi în valoare de 22.500 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare: 57

Valoare amenzi: 201.900 lei

Număr terenuri inventariate: 30

Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi – Măsura N.17

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Utilități Publice**, a făcut demersuri în vederea implementării obiectivului de investiții "Instalație de tratare termică și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București", în vederea tratării și valorificării deșeurilor și producerea de energie termică și electrică.

În prezent se derulează Contractul nr. 424/29.11.2017 pentru Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului ante-menționat încheiat cu Asocieria S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE SRL-RAMBOLL DANMARK A/S. În baza acestui contract se realizează: Master planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București, Studiul de fezabilitate, Analiza Instituțională, Studiul de oportunitate pentru concesionarea instalației și cererea de finanțare.

Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor – Măsura N.18

La nivelul **Primăriei Sector 1** prin **Poliția Locală Sector 1** s-au încheiat 2 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de avertismente și 9 procese verbale de constatare și sancționare a contravenției, prin aplicarea de amenzi în valoare de 13.500 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2** s-au aplicat 35 amenzi în valoare de 92.300 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3**, în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente șantierelor, au fost efectuate un număr de 238 controale, aplicându-se un număr de 238 sancțiuni, în valoare de 2.345.700 lei.

Salubritatea și igienizarea străzilor adiacente șantierelor de pe raza Sectorului 3 se realizează după frecvențele prevăzute în Programul de măsuri și acțiuni ale Direcției Generale de Salubritate Sector 3, întocmit în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini al Serviciului Public de Salubritate, aprobat prin H.C.L.S3 nr. 358/2018.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, s-a realizat verificarea stării de salubritate pe o suprafață de 0,8 ha șantiere de construcții, întocmindu-se 4 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 6.000 lei.

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și igienizarea străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploii sau topirea zăpezii și a întocmit 25 procese verbale de inspecție, respectiv 25 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 104.000 lei.

De asemenea, a verificat respectarea legislației privind protecția mediului din cadrul șantierelor de construcție și a întocmit 19 procese verbale de inspecție, respectiv 19 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 81.000 lei.

Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale – Măsura N.19

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2** au fost aplicate 11 amenzi în valoare de 1.600 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3**, au fost aplicate un număr de 1.397 sancțiuni, în valoare totală de 2.577.900 lei, la această dată fiind în executare două planuri privind respectarea normelor de salubritate și protecția mediului.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, au fost întocmite 850 procese verbale de contravenție în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, prin aplicarea de amenzi în valoare de 240.900 lei.



Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 2.258
Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 2.579.500 lei

Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private – Măsura N.20

La nivelul **Primăriei Sector 2**, prin **Poliția Locală Sector 2**, s-au aplicat 2 amenzi, în valoare de 1.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3**, au fost identificate și sancționate două persoane fizice, valoarea amenzilor ridicându-se la suma de 3.000 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 4
Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 4.000 lei

Elaborare ghid de bune practici pentru managementul calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții – Măsura N.21

În trimestrul I 2019, Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, a demarat activitatea de elaborare a ghidului de bune practici pentru managementul calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții.

Elaborarea planurilor pentru activitatea de control a șantierelor de construcții – Măsura N.23

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a efectuat în trimestrul I 2019 verificări la organizările de șantier amplasate pe domeniul public/privat al Municipiului București precum și pe proprietate privată și a încheiat 106 procese verbale de inspecție și 132 procese verbale de constatare și sancționare în valoare de 292.500 lei.

Elaborarea unui Ghid pentru monitorizarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București – Măsura N.25

La nivelul **Primăriei Municipiului București**, prin **Direcția de Mediu**, s-a demarat elaborarea documentației pentru achiziția serviciilor de asistență tehnică în vederea raportării stadiului realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București și verificării eficienței implementării acestora.

Grad ridicat de ocupare a autoturismelor – Măsura N.29

La nivelul **Primăriei Municipiului București**, ca măsură de descongestionare a traficului a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 790/22.11.2018, **programul Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București** prin:

- decontarea combustibilului în valoare de 500 lei /lună în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care un grup de utilizatori din regiunea de dezvoltare București-Ilfov folosesc în comun autoturismul proprietate personală în vederea efectuării deplasărilor regulate a persoanelor care au aceeași direcție de deplasare cu destinația Municipiul București,
- decontarea combustibilului în valoare de până la 500 lei/lunar în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care părinții elevilor unităților de învățământ primar și secundar de pe teritoriul Municipiului București care au domiciliul în Regiunea de dezvoltare București-Ilfov pot folosi în comun autoturismul proprietate personală în vederea transportului copiilor,
- înființarea unui sistem municipal de car-sharing dotat cu autoturisme ecologice-electrice sau hibrid și a unui sistem municipal de bike-sharing dotat cu biciclete electrice,
- înființarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze școlare care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului București.

Compania Municipală Managementul Transportului București S.A. - Sistemul Municipal de car-sharing cu automobile electrice - s-a demarat procedura de achiziție în sistemul electronic de achiziții. În prezent se evaluează documentația depusă de ofertanți.



Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării – Măsura N.30

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a verificat respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 30 procese verbale de inspecție, respectiv 39 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 67.000 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 39

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 67.000 lei

Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Cornelia Elena GHIȚĂ

Întocmit,
Marina Stanciu
Ionica Brăulete





EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2019

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, autoritățile administrației publice locale au obligația elaborării planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de Comisia Tehnică numită prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

Comisia tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, Comisia tehnică s-a întrunit în data de 10.05.2019 pentru a analiza și valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2019 și prin Procesul Verbal nr. 4062/10.05.2019, s-a hotărât înaintarea acestuia, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2019 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A. respectiv direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, al Primarului Sectorului 1, 2, 3, 5 și 6, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Societatea de Transport București STB S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Administrația Străzilor, Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice București, METROREX, CNAIR.

Față de cele menționate mai sus și având în vedere raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2019.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



**Direcția de Mediu
Director Executiv
Simona Mariana POPA**



**Avizat,
Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian TORDACHE**



**Întocmit, Șef Serviciu Monitorizarea
Calității Mediului
Cornelia Elena GHIȚĂ**



Nr. 4378 / 17.05.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2019

Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, modificată și completată de H.G. nr.336/2015 și H.G. nr. 806/2016.

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de către Comisia tehnică, constituită la nivelul Primăriei Municipiului București prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

P.I.C.A. a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018 și cuprinde atât un set de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței acestora, cât și un pachet de măsuri suplimentare, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le implementeze pentru reducerea poluanților: dioxid de azot, oxizi de azot (NO₂/ NO_x), particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și benzen (C₆H₆). Măsurile au fost structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, salubritate și terenuri degradate.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015. În acest sens, Comisia Tehnică s-a întrunit în data de 10.05.2019 pentru a analiza și valida raportul privind stadiul implementării măsurilor aferent trimestrului I al anului 2019.

Prin Procesul Verbal nr. 4062/10.05.2019, membrii Comisiei Tehnice au hotărât înaintarea raportului privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2019, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2019 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, respectiv al Primarului Sectorului 1, 2, 3, 5 și 6, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Societatea de Transport București STB S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice București, METROREX, CNAIR.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2019.

DIRECTOR EXECUTIV

Simona-Mariana POPA



Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Cornelia Elena GHIȚĂ

Întocmit,
Marina Stanciu