



H O T Ă R Ă R E

Privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi, Direcției Guvernanță Corporativă și Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP);

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. .../..... 2019, raportul Comisiei economice, buget, finanțe nr. .../ ... 2019 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. .../..... 2019;

În baza prevederilor Anexei 3 din Strategia de Parcare pe teritoriul municipiului București, aprobată prin H.C.G.M.B. nr.124/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. c) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE**

Art. 1 Se aprobă tarifele de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al municipiului București, precum și zonificarea de aplicare a acestora, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de

Art. 3 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.322/14.06.2018 se abrogă.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Administrația Străzilor București, operatorul/prestatorul serviciului și Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP) vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PRESEDINTE DE SEDINTA,

SECRETAR GENERAL

**AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr.

1. ZONE DE TARIFARE

- **Zona 0 - Centru** – este delimitată de străzile: Piața C.A. Rosetti, str. Tudor Arghezi, str. Dr. Dimitrie G. Gerota, str. Jean Louis Calderon, str. C. A. Rosetti, bd. Nicolae Bălcescu, str. Ion Câmpineanu, Calea Victoriei, Splaiul Independenței, str. Halelor, piața Unirii, bd. Unirii, bd. Mircea Vodă, str. Matei Basarab, bd. Hristo Botev, inclusiv străzile mai sus menționate.

- **Zona 1** - este cuprinsă între zona 0 și perimetrul format din străzile: Piața Francofoniei, Calea 13 Septembrie, șos. Panduri, bd. Geniului, șos. Cotroceni, Splaiul Independenței, bd. Mihail Kogălniceanu, str. Vasile Pârvan, str. Berzei, bd. Gării de Nord, Piața Gării de Nord, Calea Griviței, șos. Nicolae Titulescu, bd. Banu Manta, bd. Ion Mihalache, str. Aviator Popișteanu, bd. Expoziției, str. Parcului, str. Tipografilor, șos. București-Ploiești, bd. Aerogării, str. Nicolae G. Caranfil, bd. Beijing, bd. Mircea Eliade, Calea Floreasca, str. Polonă, str. Mihai Eminescu, str. Traian, bd. Pache Protopopescu, șos. Mihai Bravu, str. Traian Popovici, Calea Dudești, bd. Octavian Goga, str. Nerva Traian, bd. Gheorghe Șincai, str. Lânăriei, Calea Șerban Vodă, bd. Mărășești, Piața Libertății, str. Mitropolit Nifon, Piața Regina Maria, bd. Libertății, inclusiv străzile mai sus menționate.

- **Zona 2** – este cuprinsă între zona 1 și limita administrativă a orașului.

2. TARIFE APLICABILE

2.1. Tarife orare de parcare

	Zona de tarificare			Observații
	0	1	2	
	Interval orar de aplicare			
	07:00 – 23:00	07:00 – 23:00	07:00 – 19:00	
Tarife orare	10 lei/h	5 lei/h	2,5 lei/h	<p>- se pot plăti prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tichete preplătite • tichete orare eliberate de operatorul parcarii sau prin sistem de autotaxare (parcometru) • SMS • on-line <p>- tariful se aplică de luni până vineri, în intervalul orar specificat, în afara programului menționat parcare fiind gratuită, inclusiv în zilele de sărbători legale cu excepția parcajelor: Academiei Majestic, Unirii Alveola 1D, Bd. Aviatorilor - 1D, Bd. Aviatorilor - 1S, Bucur Obor, Charles de Gaulle, Cina, Cretulescu, Doamnei 1, Doamnei 2+3, Doamnei 4, Edgar Quinet, Enei Fântâni, Episcopiei, Expoziției, Pavilionul H1, Pavilionul H2, Lido Terasa, Magazin Victoria, Christigiilor, Pescarus, Piata Victoriei, Sala Palatului, Schitu Magureanu, Sos. Nordului, Splai Turn, Tonitza, Union, Unirea Panta, Valter Maracineanu, Ziduri Mosi, Conservator UNESCO, Academiei Arhitectura, Batistei, Baba Novac, Constantin Brancusi, Liviu Rebreanu, Piata Constitutiei, Radu Beller unde tariful se aplică de luni până duminica, inclusiv in zilele de sarbatoare legala, în intervalul orar specificat</p> <p>- plata tarifului permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea acestuia</p> <p>- tariful pentru zona 0 și pentru zona 1 se aplică pentru primele 2 ore de utilizare a locului de parcare, iar după expirarea acestei durate se va aplica măsura suprataxării, cu un quantum echivalent cu dublul tarifului orar, pentru fiecare oră de depășire</p>



2.2. Tarife pe bază de abonamente

	Utilizatori	Zona de tarificare			Observații
		0	1	2	
Tarife pe bază de abonamente	Persoane juridice	Interval orar de aplicare			<p>- abonamentul este valabil de luni până vineri, în intervalul orar specificat, în afara programului menționat parcare fiind gratuită, inclusiv în zilele de sărbători legale, cu excepția parcajelor: Academiei Majestic, Unirii Alveola 1D, Bd. Aviatorilor - 1D, Bd. Aviatorilor - 1S, Bucur Obor, Charles de Gaulle, Cina, Cretulescu, Doamnei 1, Doamnei 2+3, Doamnei 4, Edgar Quinet, Enei Fântâni, Episcopiei, Expozitiei, Pavilionul H1, Pavilionul H2, Lido Terasa, Magazin Victoria, Chiristigiilor, Pescarus, Piata Victoriei, Sala Palatului, Schitu Magureanu, Sos. Nordului, Splai Turn, Tonitza, Union, Unirea Panta, Valter Maracineanu, Ziduri Mosi, Conservator UNESCO, Academiei Arhitectura, Batistei, Baba Novac, Constantin Brancusi, Liviu Rebreanu, Piata Constitutiei, Radu Beller unde tariful se aplică de luni până duminica, inclusiv în zilele de sarbatoare legala, în intervalul orar specificat</p> <p>- plata abonamentului permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea acestuia</p> <p>- abonamentul este valabil pentru primele două ore de utilizare a unui loc de parcare, iar, după această perioadă, utilizatorul poate să folosească abonamentul, după aceeași regulă, doar pentru alte locuri de parcare aflate în alt parcaj;</p> <p>- posesorii de abonamente pentru zona 0 pot utiliza și locurile de parcare din zonele 1 și 2, iar cei cu abonamente în zona 1 pot utiliza și locurile de parcare din zona 2, pe perioada de valabilitate a abonamentului</p>
		07:00 – 23:00	07:00 – 23:00	07:00 – 19:00	
		100 lei/zi	50 lei/zi	20 lei/zi	
		400 lei/săptămână	200 lei/săptămână	80 lei/săptămână	
		1.400 lei/lună	700 lei/lună	280 lei/lună	
		7.000 lei/semestru	3.500 lei/semestru	1.400 lei/semestru	
		12.600 lei/an	6.300 lei/an	2.520 lei/an	



Tarife pe bază de abonamente	Persoane fizice	Interval orar de aplicare			<p>– abonamentul este valabil de luni până vineri, în intervalul orar specificat, în afara programului menționat parcare fiind gratuită, inclusiv în zilele de sărbători legale, cu excepția parcajelor: Academiei Majestic, Unirii Alveola 1D, Bd. Aviatorilor - 1D, Bd. Aviatorilor - 1S, Bucur Obor, Charles de Gaulle, Cina, Cretulescu, Doamnei 1, Doamnei 2+3, Doamnei 4, Edgar Quinet, Enei Fântâni, Episcopiei, Expozitiei, Pavilionul H1, Pavilionul H2, Lido Terasa, Magazin Victoria, Christigi-ilor, Pescarus, Piata Victoriei, Sala Palatului, Schitu Ma-gureanu, Sos. Nordului, Splai Turn, Tonitza, Union, Unirea Panta, Valter Maracineanu, Ziduri Mosi, Conservator UNESCO, Academiei Arhi-tectura, Batistei, Baba Novac, Constantin Brancusi, Liviu Rebreanu, Piata Constitutiei, Radu Beller unde tariful se aplică de luni până duminica, inclusiv in zilele de sarbatoare legala, în intervalul orar specificat</p> <p>- plata abonamentului permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nomina-lizarea acestuia</p> <p>- posesorii de abonamente pentru zona 0 pot utiliza și locurile de parcare din zonele 1 și 2, iar cei cu abonamente în zona 1 pot utiliza și locurile de parcare din zona 2, pe perioada de valabilitate a abonamentului</p>
		07:00 – 23:00	07:00 – 23:00	07:00 – 19:00	
		75 lei/ zi	38 lei/ zi	15 lei/ zi	
		300 lei/ săptămână	150 lei/ săptămână	60 lei/ săptămână	
		1.050 lei/ lună	525 lei/ lună	210 lei/ lună	
		5.250 lei/ semestru	2.625 lei/ semestru	1.050 lei/ semestru	
	9.450 lei/ an	4.725 lei/ an	1.890 lei/ an		
	Riverani fără rezervare	Interval orar de aplicare			
		00:00 – 24:00	00:00 – 24:00	00:00 – 24:00	
		200 lei/lună	100 lei/lună	80 lei/lună	
1.100 lei/ semestru		550 lei/ semestru	440 lei/ semestru		
2.000 lei/ an	1.000 lei/ an	800 lei/ an	<p>– abonamentul este valabil pentru persoane fizice cu domiciliul sau reședința adiacente parcajului, și care posedă autoturisme aflate în proprietate înmatriculate la adresa respectivă, sau utilizate în baza unor contracte de leasing pe persoană fizică</p> <p>- plata abonamentului permite utilizarea unui loc de parcare, fără rezervarea sau nominalizarea acestuia</p>		



		Interval orar de aplicare				
		00:00 – 24:00	00:00 – 24:00	00:00 – 24:00		
Riverani cu rezervare		900 lei/lună	700 lei/lună	400 lei/lună		– abonamentul este valabil pentru persoane fizice cu domiciliul sau reședința adiacente parcajului, și care posedă autoturisme aflate în proprietate înmatriculate la adresa respectivă, sau utilizate în baza unor contracte de leasing pe persoană fizică - plata abonamentului permite utilizarea unui loc de parcare, cu rezervarea acestuia
		4.860 lei/ semestru	3.780 lei/ semestru	2.160 lei/ semestru		
		8.640 lei/ an	6.720 lei/ an	3.840 lei/ an		

2.3. Tarife pe bază de contract de folosință

	Zona de tarifare			Observații
	0	1	2	
	Interval orar de aplicare			
Tarife pe bază de contract de folosință	00:00 – 24:00	00:00 – 24:00	00:00 – 24:00	- tariful se aplică pentru un loc de parcare - contractele de folosință se pot încheia cu agenți economici - contractantul beneficiază de rezervarea locului de parcare în intervalul orar specificat - contractantului nu îi este permisă întreprinderea niciunei acțiuni cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori ca urmare a folosirii locurilor de parcare alocate - contractantul este obligat să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care i se vor restitui sumele încasate anticipat drept plată a tarifelor de utilizare a locurilor de parcare alocate - contractantul este obligat să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor publice de utilitate generală toate documentele referitoare la locurile de parcare alocate
	1.800 lei/ lună	1.800 lei/ lună	900 lei/ lună	
	9.720 lei/ semestru	9.720 lei/ semestru	4.860 lei/ semestru	
	17.280 lei/ an	17.280 lei/ an	8.640 lei/ an	

2.4 Tarif unic pentru autocare:

20 lei/h, de luni până duminică în intervalul orar 00:00 – 24:00

2.5 Tarif unic pentru autoturisme utilizate în sistem car sharing

1.000 lei/lună, de luni până duminică în intervalul orar 00:00 – 24:00



3. DISPOZIȚII GENERALE

- 3.1. toate tarifele conțin TVA;
- 3.2. utilizarea gratuită a locurilor de parcare se face conform prevederilor legale în vigoare;
- 3.3. faptele ce constituie contravenții și sancțiunile aplicabile acestora sunt cele prevăzute în Anexa 3 la Strategia de parcare pe teritoriul municipiului București, aprobată prin HCGMB nr. 124/2008, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele prevăzute în Regulamentul serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public sau privat al municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 95/2018
- 3.4. **Răspunderea contravențională și/sau civilă a utilizatorilor. Garanții**
- Nerespectarea dispozițiilor legale, inclusiv a prevederilor hotărârilor și dispozițiilor adoptate și/sau emise de autoritățile publice locale, aplicabile în materie, precum și a regulamentelor pentru utilizarea parcajelor publice, acestea din urmă afișate pe pagina web a operatorului și în parcajele publice atrage răspunderea contravențională și/sau civilă a persoanelor responsabile conform legislației relevante.
 - Contravențiile vor fi constatate și sancțiunile contravenționale vor fi aplicate conform Regulamentului privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, care constituie Anexa nr. 3 la Strategia de parcare pe teritoriul Municipiului București, aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008, astfel cum a fost modificată prin H.C.G.M.B. nr. 313/2009.
 - Penalitatea datorată cu titlu de daune-interese, în cazul nerespectării dispozițiilor legale, inclusiv a prevederilor hotărârilor și dispozițiilor adoptate și/sau emise de autoritățile publice locale, aplicabile în materie, precum și a regulamentelor pentru utilizarea parcajelor publice, este de 200 de lei (două-sute-de-lei)/autovehicul/24 de ore, începând cu ora la care se constată neregularitatea, cu excepția cazului în care va fi dovedit un prejudiciu mai mare.
 - Penalitatea este nefracționabilă și se stabilește în sarcina persoanei care utilizează, în mod neregular, parcajul; în cazul în care aceasta nu va putea fi identificată, în mod direct, de către operator sau cu sprijinul Poliției Naționale/Poliției Locale/Jandarmeriei, penalitatea se stabilește în sarcina proprietarului autovehiculului parcat neregular.
 - Până la plata integrală a penalității, operatorul are un drept de retenție asupra autovehiculelor parcate neregular, pentru exercitarea căruia va putea aplica, prin mijloace proprii sau subcontractori, dispozitive tehnice prin care să fie împiedicată circulația acestora (de ex. sisteme de blocare a roților, de obturare a vederii prin parbrize și/sau similare).
 - Dispozitivele tehnice astfel aplicate vor fi înlăturate de operator, prin mijloace proprii sau prin subcontractori, în cel mai scurt timp tehnic posibil, după achitarea integrală a penalității.
- 3.5. parcajele etajate realizate de sectoarele 1-6 ale municipiului București vor putea fi exploatate de acestea conform propriilor regulamente





EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public si/sau privat al Municipiului București

Strategia de Parcare pe Teritoriul Municipiului București, aprobată prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/2017 contin recomandări cu privire la:

a) *Reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin încurajarea investițiilor în transport electric, nepoluant, prin descurajarea utilizării și creșterii numărului de autoturisme prin aplicarea unei politici integrate de parcare;*

b) *Realizarea unei reforme instituționale pentru crearea cadrului de coordonare a implementării planului de mobilitate și a transportului integrat și adoptarea unor modificări legislative pentru buna organizare a traficului și a parcării.*

Totodată, în scopul scăderii gradului de poluare a aerului, pentru respectarea cerințelor impuse de standardele europene in domeniu, Consiliul General al Municipiului București a aprobat Planul Integrat pentru Calitatea Aerului prin Hotărârea nr.325/14.06.2018.

Una din cauzele atingerii unui grad mare de poluare este traficul rutier, ale cărui volume sporite sunt cauzate de utilizarea pe scara larga a autovehiculului propriu, astfel, pentru scăderea volumelor de trafic și, implicit, a poluării, *Planul Integrat pentru Calitatea Aerului si Planul de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov* stabilesc masuri de încurajare a utilizarii transportului public si alternativ.

Ținând cont de împărțirea administrativ teritoriala a municipiului București în sectoare cărora le revine atributul administrării parcajelor de reședință, cât si de faptul că numărul acestora este net inferior numărului de autovehicule înmatriculate, apare nevoia de a utiliza parcajul public cu plată ca și parcaj de reședință pentru riverani. Pentru încurajarea implicării mediului privat dar și a consiliilor locale de sector în realizarea de noi parcaje de reședință apare ca necesară exploatarea parcajului în sistem dual.

Având în vedere că Planul Integrat pentru Calitatea Aerului și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt documente programatice recente și că mediul de afaceri nu își poate realoca parțial/total activitatea în zonele periferice apare necesitatea de a veni în sprijinul acestora cu produse dedicate. Acestea pot îmbrăca forma unor abonamente cu rezervare pentru agenții economici care desfășoară activități cu publicul sau au sediile în zona pentru care se solicită parcare sau abonamente pentru agenții economici a căror activitate implica grad ridicat de mobilitate.

Aplicabilitatea acestor abonamente este concepută ca o măsură tranzitorie până la finalizarea implementării măsurilor propuse prin Planul Integrat pentru Calitatea Aerului cât și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbaterea și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



Avizat

**Directia Juridic
Director Executiv**

Adrian IORDACHE



Întocmit: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 22.01.2019



Nr. 1327 / 25.01.2019

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București

Strategia de Parcare pe Teritoriul Municipiului București, aprobată prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/2017 contin recomandări cu privire la:

a) *Reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin încurajarea investițiilor în transport electric, nepoluant, prin descurajarea utilizării și creșterii numărului de autoturisme prin aplicarea unei politici integrate de parcare;*

b) *Realizarea unei reforme instituționale pentru crearea cadrului de coordonare a implementării planului de mobilitate și a transportului integrat și adoptarea unor modificări legislative pentru buna organizare a traficului și a parcării.*

Totodată, în scopul scăderii gradului de poluare a aerului, pentru respectarea cerințelor impuse de standardele europene in domeniu, Consiliul General al Municipiului București a aprobat Planul Integrat pentru Calitatea Aerului prin Hotărârea nr.325/14.06.2018.

Una din cauzele atingerii unui grad mare de poluare este traficul rutier, ale căru volume sporite sunt cauzate de utilizarea pe scara larga a autovehiculului propriu, astfel, pentru scăderea volumelor de trafic și, implicit, a poluării, *Planul Integrat pentru Calitatea Aerului și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov* stabilesc masuri de încurajare a utilizării transportului public și alternativ.

Prin urmare, una din măsurile necesare pentru reducerea traficului auto urban este introducerea regimului de plată al parcărilor pe întreg teritoriul orașului, iar pentru administrarea acestor parcaje este necesara aprobarea unor tarife de exploatare, a diferențierii pe zone și stabilirea unor măsuri privind contravenienții.

Prin Hotărârea nr.322/14.06.2018, Consiliul General al Municipiului București a stabilit noile tarife pentru utilizarea parcajelor publice, și o zonificare concentrată în jurul principalelor parcaje denivelate.

Ținând cont de împărțirea administrativ teritorială a municipiului București în sectoare cărora le revine atributul administrării parcajelor de reședință, cât și de faptul că numărul acestora este net inferior numărului de autovehicule înmatriculate, apare nevoia de a utiliza parcajul public cu plată ca și parcaj de reședință pentru riverani. Pentru încurajarea implicării mediului privat dar și a consiliilor locale de sector în realizarea de noi parcaje de reședință apare ca necesară exploatarea parcajului în sistem dual. Astfel, în intervalul 19:30-07:30 parcajul de utilitate publică poate fi utilizat în mod gratuit fără rezervare oferind riveranilor și posibilitatea ca în acest interval orar, contra cost, să își poată rezerva un loc de parcare. În intervalul 07:30-19:30 parcajul se va exploata în sistem de utilitate publică cu plată.

Totodată, pentru persoanele fizice a căror activitate cotidiană implică un grad ridicat de mobilitate, precum și pentru riveranii care în intervalul 07:30-19:30 doresc să ocupe parcajul public, propunem un sistem de abonamente fără rezervare.

Având în vedere că Planul Integrat pentru Calitatea Aerului și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt documente programatice recente și că mediul de afaceri nu își poate realoca parțial/total activitatea în zonele periferice apare necesitatea de a veni în sprijinul acestora cu produse dedicate. Acestea pot îmbrăca forma unor abonamente cu rezervare pentru agenții economici care desfășoară activități cu publicul sau au sediile în zona pentru care se solicită parcare sau abonamente pentru agenții economici a căror activitate implica grad ridicat de mobilitate.

Aplicabilitatea acestor abonamente este concepută ca o măsură tranzitorie până la finalizarea implementării măsurilor propuse prin Planul Integrat pentru Calitatea Aerului cât și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București.

DIRECȚIA TRANSPORTURI

Director Executiv
Mihai TEODORESCU



A.M.R.S.P.



DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

Director Executiv
MANOLACHE MARIUS



Întocmit: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 22.01.2019