



49

Auzo



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din _____

privind aprobarea actualizării și completării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov prin introducerea proiectului “Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situata între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4”

Având în vedere referatul de aprobare și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Vazand adresa Sectorului 4 al Municipiului Bucuresti nr. P.7./790/15.07.2019 prin care se solicita adoptarea unei hotarari pentru modificarea și completarea HCGMB nr.90/2017, precum și adresa TPBI nr. 9265/24.07.2019 de sustinere a proiectelor ce au ca scop cresterea mobilitatii și dezvoltarea sustenabila a zonei metropolitan Bucuresti-Ilfov;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov și ale Hotararii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov ;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov prin introducerea proiectului “Edificarea unei stații de metrou la nivel

suprateran situata între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4”.

Art. 2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea și monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua actualizarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă conform prevederilor art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată Consiliului Județean Ilfov și SC METROREX SA.

Art. 4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (A.D.T.P.B.I.) vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Accastă hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de ____ . ____ .2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București,/...../....

Nr.



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea actualizării și completării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov prin introducerea proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4"

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință. Conform PMUD "în faza de implementare vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. De asemenea, se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona polului de creștere București-Ilfov."

Având în vedere caracterul dinamic al acestui document strategic coroborat cu faptul că a existat un interval de timp mare de la aprobarea lui, se impune actualizarea acestuia la necesitățile beneficiarilor direcți – cetățenii bucureșteni și ilfoveni.

În temeiul prevederilor alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ art. 129 alin. (1) "(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.", conform art. 129 alin. (2) Consiliul local exercită "b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;", iar conform art. 129 alin. (4) "În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;"

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi propun spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București, proiectul de Hotărâre privind aprobarea modificării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov prin introducerea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



**Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit : Alexandru NISTOR



Nr. 13520/24.07.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea actualizării și completării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov prin introducerea proiectului “Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situata între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4”

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

Conform PMUD “în faza de implementare vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. De asemenea, se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona polului de creștere București-Ilfov.”

Având în vedere caracterul dinamic al acestui document strategic coroborat cu faptul că a existat un interval de timp mare de la aprobarea lui, se impune actualizarea acestuia la necesitățile beneficiarilor direcți – cetățenii bucureșteni și ilfoveni.

Prin adresa nr. P.7./790/15.07.2019 Sectorul 4 al Municipiului Bucuresti solicita adoptarea unei hotarari pentru modificarea și completarea HCGMB nr.90/2017 în sensul materializării propunerii care vizează extinderea Magistralei 2 de metrou în partea de sud cu o stație Berceni - Centura Berceni, precum și construirea unui park&ride în zona Șoseaua de Centură , în vederea diminuării traficului rutier și pietonal din zona de acces a stației de metrou "Dimitrie Leonida", precum și a intersecției Șoselei Berceni cu străzile adiacente acesteia, printr-un parteneriat cu Metrorex în vederea depunerii proiectului pentru finanțare prin fonduri europene.

Prin adresa nr. 9265/24.07.2019 ADTPBI menționează ca „Prin Componenta 5 din cadrul Acordului pentru servicii de asistență tehnică privind Programul de dezvoltare urbană a Municipiului București, semnat de către Primăria Municipiului București cu BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare instituție parte a grupului Băncii Mondiale) la 4 martie 2019, sunt prevăzute

acțiuni privind implementarea PMUD și actualizarea modelului de cerere de transport, aceasta reprezentând o componentă esențială în procesul de actualizarea a PMUD. În acest context, propunem aprobarea includerii proiectului "EDIFICAREA UNEI STAȚII DE METROU SUPRATERANE ȘI A UNUI PARC&RIDE, SITUATE ÎNTRE STAȚIA DE METROU BERCENI ȘI ȘOSEAUA DE CENTURĂ" în lista de proiecte ce vor fi luate în considerare pentru actualizarea PMUD București-Ilfov."

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă. În acest ADTPBI confirmă prin aceeași adresă ca "În contextul actualizării PMUD, dorim să vă asigurăm și pe această cale sprijinul nostru pentru susținerea de proiecte ce au ca scop creșterea mobilității și dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București-Ilfov."

Analizând propunerea Primăriei Sectorului 4 transmisă prin adresa nr. P.9./1976/23.07.2019 și ținând cont de cele de mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării și completării Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov prin introducerea proiectului "Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură și a unei parcuri de tip Park&Ride pe Șoseaua Berceni sector 4".

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



Sef Birou Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru Nistor