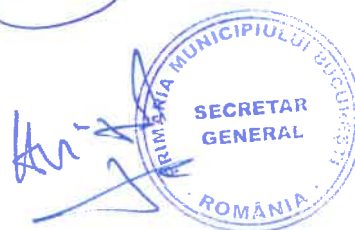




82



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se împuternicește expres Consiliul Local al Sectorului 5 să hotărască, în condițiile legii, cu privire la asocierea sau cooperarea cu Societatea de Transport București S.A.(STB SA) în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Art.2 (1) Se împuternicește expres Societatea de Transport București S.A. (STB SA) să încheie, în condițiile legii, un protocol de asociere sau cooperare cu Sectorul 5 al Municipiului București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

(2) Protocolul va cuprinde următoarele condiții minime:

- activitățile desfășurate nu vor afecta programul de circulație al tramvaielor;
- durata protocolului va fi de 5 (cinci) ani cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.
- Sectorul 5 va identifica spațiile propuse spre înierbare, va elabora proiecte tehnice care vor

cuprinde toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura căilor de rulare, va obține avizele și acordurile necesare din partea deținătorilor de utilități și din partea STB SA (parte tehnică - protejare infrastructură căi rulare) și va suporta toate costurile de realizare și întreținere a acestora.

- condiții asiguratorii necesare din partea Sectorului 5 (program, personal, utilaje, documente, proceduri, etc.) pentru intervențiile planificate ale STB SA sau intervențiile de urgență apărute la liniile de tramvai.

(3) Modelul protocolului-cadru este prevazut in anexa nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 Cheltuielile aferente acțiunilor, lucrărilor, serviciilor, sau proiectelor de interes public local, menționate la art. 1 se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, potrivit legii și se vor încadra în limitele bugetului de venituri și cheltuieli ale Consiliului Local al Sectorului 5.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Primarul Sectorului 5, prin aparatul său de specialitate și Societatea de Transport București S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință**

**Secretar General al Municipiului București**

București \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

## PROTOCOL DE COLABORARE - cadru

Nr.....

### I) Preambul:

Având în vedere:

- Adresa nr. .... transmisă de către Sectorul 5 al Municipiului București către Societatea de Transport București STB SA cu privire la sporirea suprafețelor de spațiu verde prin amenajarea cu gazon a liniilor de tramvai situate pe raza Sectorului 5;

### II) Părțile:

**Sectorul 5 al Municipiului București**, cu sediul în Str. Fabrica de chibrituri, nr. 9 - 11, Sector 5, București, reprezentat prin Daniel FLOREA, Primar;

si

**Societatea de Transport București (STB SA)**, cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București, reprezentată prin Andrei George CRECI având funcția de Director General,

Au convenit încheierea prezentului protocol, cu respectarea următoarelor clauze:

### III) Obiectul protocolului:

Obiectul prezentului protocol îl constituie înierbarea spațiului aferent liniilor de tramvai prevăzute în cadrul proiectului ....., montarea unor sisteme de irigare necesare întreținerii spațiului verde și întreținerea spațiului înierbat aferent acestor linii de tramvai din proiect.

### IV) Durata protocolului:

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părți și își produce efectele pentru o durată de 5 (cinci) ani de zile cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.

### V) Drepturile și obligațiile părților:

#### Drepturile și obligațiile Primăriei Sector 5:

- 1) Amenajarea liniilor de tramvai prin înierbarea și instalarea de sisteme de irigare va fi realizată în conformitate cu proiectul tehnic care va include în mod obligatoriu toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura căii de rulare (protejare sna, prinderi, legături la sina, eclisari electrice transversale, etc.) pe pe artera .....
- 2) Reprezentanții Sectorului 5 al Municipiului București vor întocmi un proiect tehnic pentru amenajarea fiecărui tronson prevăzut în cadrul proiectului .....

- 3) În vederea demarării operațiunilor de amenajare a liniilor de tramvai prevăzute în cadrul proiectului ....., Sectorul 5 al Municipiului București va transmite proiectul tehnic întocmit în condițiile prevăzute în Avizul CTE STB SA către Societatea de Transport București STB SA în vederea obținerii acordului scris al acesteia din urmă.
- 4) Data de începere a lucrărilor, data finalizării acestora, precum și intervalul orar în care aceste lucrări vor fi executate se va stabili de comun acord obținerea acordului scris al STB SA.
- 5) Accesul reprezentanților sectorului 5 pentru efectuarea de lucrări în zona liniilor de tramvai se va putea efectua doar în prezența reprezentanților STB SA și cu respectarea formelor legale privind electrosecuritatea personalului. Astfel, reprezentanții Sectorului 5 vor solicita, după caz, scoaterea de sub tensiune a rețelei de contact conform instrucțiunilor STB SA.
- 6) Societatea de Transport București STB SA va asigura accesul personalului și utilajelor implicate în procesul de amenajare cu rulouri de gazon și sisteme de irigare a liniilor de tramvai, în intervalul orar în care realizarea acestor lucrări a fost aprobată.
- 7) Operațiunile necesare pentru întreținerea amenajărilor înierbate și a sistemului de irigare aferent vor fi realizate de către Primăria Sector 5;
- 8) În vederea realizării operațiunilor de întreținere a amenajărilor liniilor de tramvai prin înierbare și sistem de irigare, Primăria sector 5 va transmite Programul operațiunilor necesare spre aprobare Societății de Transport București STB SA, cu cel puțin 5 zile înainte de data începerii lucrărilor propuse, la serviciul programare ..... tel etc
- 9) Societatea de Transport București STB SA va asigura accesul personalului care prestează servicii de întreținere a amenajărilor realizate, în intervalul orar în care realizarea acestor lucrări a fost aprobată.
- 10) Toate costurile ocazionate cu realizarea amenajărilor propuse, precum și cu întreținerea acestora rămân în sarcina Sectorului 5 al Municipiului București.
- 11) Dacă prin degradarea/defectarea sistemului de irigare se produce afectarea gravă a infrastructurii, respectiv a suprastructurii liniilor de tramvai, Primăria sectorului 5 se face responsabilă de daunele produse. Toate costurile ocazionate cu refacerea amenajărilor afectate de astfel de evenimente vor rămâne în sarcina Primăriei Sectorului 5.
- 12) La încetarea valabilității protocolului Primăria Sectorului 5 va lua toate măsurile de dezafectare a amenajărilor realizate în vederea predării amplasamentului în starea în care l-a preluat înaintea realizării acestora. Toate costurile ocazionate cu refacerea amenajărilor afectate de astfel de evenimente vor rămâne în sarcina Primăriei Sectorului 5.
- 13) Demontarea soluției de acoperire a căii de rulare în prezența se va face de către Primăria Sectorului 5 iar materialele rezultate (dalele de completare) se vor preda către STB SA în conformitate cu Procesul Verbal de Predare Amplasament.

## **Drepturile si obligatiile STB SA**

- (1) STB SA va executa lucrarile de mentenanta planificata la calea de rulare a tramvaielor pentru asigurarea sigurantei circulatiei materialului rulant, planificare ce se va transmite si Primariei Sectorului 5. Efectuarea lucrarilor planificate ale STB SA ce implica dezafectarea amenajarilor liniilor de tramvai prin inierbare si a sistemului de irigare realizate de catre Sectorul 5 al Municipiului Bucuresti vor fi anuntate cu cel putin 5 zile inainte de interventia propriu-zisa, astfel incat Primaria Sectorului 5 sa dezafecteze calea de rulare de gazon, pamant si sistem de irigare in zona in care STB SA va realiza lucrarile de interventii planificate.
- (2) In ceea ce priveste interventiile in regim de urgenta , ca urmare a aparitiei unor situatii de urgenta (avarii, deraieri, etc.), acestea vor notificate reprezentantilor Sectorului 5 al Municipiului Bucuresti, in cel mult 24 de ore de la data finalizarii lucrarilor.
- (3) Societatea de Transport Bucuresti STB SA nu se face raspunzatoare de daunele produse asupra amenajarii ca urmare a unor eventuale evenimente de circulatie (deraiieri, tamponari, etc.). si interventiile ocazionate de astfel de situatii Toate costurile ocazionate cu refacerea amenajarilor afectate de astfel de evenimente vor ramane in sarcina Primariei Sectorului 5.
- (4) Societatea de Transport Bucuresti STB SA nu va executa si nu va suporta cheltuielile ocazionate de dezafectarea si refacerea suprafetelor asupra carora au fost efectuate lucrari de intretinere sau reparare a liniilor de tramvai.

## **VI) Cauze de incetare:**

- (1) Prezentul protocol poate fi denuntat de catre Societatea de Transport Bucuresti STB SA in situatia in care realizarea sau intretinerea amenajarilor prevazute la Capitolul III pot pune in pericol circulatia in conditii de siguranta a tramvaielor;
- (2) Pentru a putea invoca motivul prevazut la punctul (1), Societatea de Transport Bucuresti STB SA va transmite reprezentantilor Sectorului 5 al Municipiului Bucuresti o adresa scrisa in care va motiva imposibilitatea indeplinirii obligatiilor ce ii revin in temeiul prezentului protocol.
- (3) Prezentul protocol inceteaza de drept in situatia in care Societatea de Transport Bucuresti STB SA nu va mai fi titularul dreptului de administrare asupra tronsoanelor de linii de tramvai din proiectul .....
- (4) In situatia in care una dintre parti va fi in imposibilitatea de a-si indeplini obligatiile ce ii revin in temeiul prezentului protocol, aceasta va transmite o notificare in care va indica motivele care o impiedica sa-si desfasoare activitatea si va efectua toate demersurile in vederea remedierii deficientelor aparute.
- (5) Daca situatia prevazuta la punctul anterior va continua pentru o perioada de cel mult 30 (treizeci) de zile, prezentul protocol va inceta de drept.
- (6) Prezentul protocol poate inceta cu acordul partilor.

(7) Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de catre una din parti, da dreptul partii lezate de a considera reziliat de plin drept contractual, fara interventia instantelor judecatoresti, cu prealabila notificare a partii in culpa. Partea lezata are dreptul de a solicita, in acest caz, partii in culpa plata de daune interese.

## **VII) Clauze finale:**

(1) Sectorul 5 al Municipiului Bucuresti va raspunde pentru eventualele prejudicii cauzate echipamentelor si instalatiilor amplasate pe suprafata liniilor de tramvai sau de eventuale evenimente de circulatie, deraieri cauzate de inierbarea si/sau intretinerea spatiului inierbat aferent liniilor de tramvai inclusiv a sistemelor de irigare.

(2) Adresele prin care Societatea de Transport Bucuresti STB SA isi va manifesta acordul cu privire la amenajarile propuse conform punctului 3 al Capitolului V, precum si adresele prin care aceasta aproba programul lucrarilor de intretinere, vor face obiectul anexelor atasate prezentului protocol.

(3) Persoanele care vor presta serviciile necesare in vederea amenajarii si intretinerii suprafetelor propuse, vor respecta clauzele privind securitatea si sanatatea in munca (Anexa 1), precum si cele privind apararea impotriva incendiilor si protectie civila (Anexa 2), Anexe la prezentul protocol.

Prezentul protocol a fost intocmit astazi \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

CLAUZE DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Anexa la protocolul nr. \_\_\_\_\_

In clar denumirea lucrarii .....

In conformitate cu art. 15 alin (1) punctul 30 si art. 175 din HG 1425/2006 modificata si completata pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii 319/2006

I. Prevederi generale

1. EXECUTANTUL este obligat sa respecte regulile de acces in unitățile BENEFICIARULUI.
2. EXECUTANTUL va aduce la cunoștința BENEFICIARULUI persoanele delegate care răspund de organizarea si desfășurarea activității.
3. EXECUTANTUL va colabora cu BENEFICIARUL in vederea realizării activității profesionale respectând Regulamentul Intern si Instrucțiunile proprii de securitate si sanatate in munca ale regiei.
4. Personalul EXECUTANTULUI care isi desfășoară activitatea in unitățile BENEFICIARULUI nu va avea acces in locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific).

II. Instruirea, dotarea cu echipamente de munca, echipament individual de protecție

1. BENEFICIARUL va asigura instruirea lucratorilor EXECUTANTULUI privind activitățile specifice întreprinderii si/sau unității respective, riscurile cu privire la securitatea si sănătatea in munca, precum si masurile si activitățile de prevenire si protecție la nivelul întreprinderii si/sau unității, in general. Deasemenea va aduce la cunoștința lucratorilor EXECUTANTULUI conținutul Regulamentului Intern si a Instrucțiunilor proprii de securitate in munca, precum si locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific). EXECUTANTUL nu va începe activitatea la unitatea (punctul de lucru) aparținând BENEFICIARULUI decât după instruirea lucratorilor acestuia. Durata de instruire nu va fi mai mica de 1 ora. Consemnarea efectuării instruirii va fi făcuta in fisa de instruire colectiva (anexa 12 - din HG 1425/2006 modificata si completata).
2. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligația sa-si doteze lucratorii cu echipament individual de protecție in vederea protejării acestora împotriva riscurilor existente la locurile de munca, precum si asigurarea unei ținute corespunzătoare a lucratorilor.
3. EXECUTANTUL este obligat sa asigure forța de munca calificata si autorizata pentru activitățile prestate, astfel incat sa evite producerea unor accidente de munca, avarii, etc.
4. EXECUTANTUL va asigura instruirea lucratorilor din subordine in domeniul securității si sănătății in munca, primul ajutor in caz de evenimente, situații de urgenta (apărarea împotriva incendiilor, protecție civila), adaptată la condițiile concrete in funcție de riscurile existente pe toata durata cat prestează activitatea pentru care s-a încheiat protocolul/comanda/conventia cu BENEFICIARUL.
5. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligatia sa coopereze in vederea implementării prevederilor privind securitatea, sănătatea si igiena in munca, sa isi coordoneze acțiunile in vederea protecției lucratorilor si prevenirii riscurilor profesionale, sa se informeze reciproc despre aceste riscuri, iar la rândul lor sa-si informeze lucratorii despre acestea, luandu-se in considerare natura activităților si sa ia masuri corespunzătoare de prevenire.
6. EXECUTANTUL trebuie sa asigure dotarea cu echipamente de munca care sa corespunda din punct de vedere tehnic si care sa nu constituie un pericol pentru lucratori.

7. Părțile se obliga sa utilizeze in procesul de lucru numai propriile echipamente de munca.
8. Lucratorilor EXECUTANTULUI le este interzis accesul la echipamentele de munca si in zonele de lucru ce apartin BENEFICIARULUI, fără aprobarea acesteia.
9. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL vor respecta prevederile legale in vigoare privind situațiile de urgenta (apărarea impotriva incendiilor si protecția civila) luând masurile necesare de protejare a bunurilor, de acordare a primului ajutor, de evacuare a lucratorilor, de stingere a incendiilor.

### III. Accidentele de munca

1. Comunicarea evenimentului către Serviciul Intern de Prevenire si Protectie – STB SA se va face de indata de catre EXECUTANT si/sau BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați.
2. Cercetarea, raportarea si înregistrarea evenimentului se vor face de către EXECUTANT si/sau BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați .
3. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligația sa se informeze reciproc asupra evenimentului produs (cauze, consecințe, responsabilități, etc.) .
4. Dacă în eveniment sunt implicate victime ale EXECUTANTULUI si ale BENEFICIARULUI, din comisia de cercetare numita de BENEFICIAR vor face parte si persoane numite prin decizie scrisa de către EXECUTANT.

Comunicarea la ITM se va face de către BENEFICIAR conform modelului prevăzut in HG 1425/2006 modificata si completata (anexa nr.13).

EXECUTANTUL are obligația sa pună de indata la dispoziția BENEFICIARULUI toate datele cuprinse in anexa nr. 13 privitoare la lucratorul implicat in eveniment pentru a putea fi efectuata comunicarea acestuia la I.T.M. conform prevederilor legii 319/2006 art. 26 si 27 alin ( 1).

Inregistrarea accidentului de munca se va face in baza procesului verbal de cercetare. Pentru unele situații neprevăzute de reglementările in vigoare in care părțile nu cad de acord privind cercetarea, înregistrarea, raportarea si evidențierea accidentului de munca, se va apela la arbitrajul ITM .

5. EXECUTANTUL poarta intreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucratorii, angajați ai societății sale, care isi desfășoară activitatea pe teritoriul BENEFICIARULUI.

BENEFICIAR

EXECUTANT



**CLAUZE**

**privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență),**  
anexă la protocolul nr. \_\_\_\_\_ din data \_\_\_\_\_

Obiectul:

Beneficiar:

Executant:

Prezentele clauze au ca obiect răspunderile ce revin părților pentru respectarea reglementărilor legale de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecție Civilă (Situatii de Urgență), pe perioada derulării activităților precizate în protocol/comandă.

Clauzele sunt valabile pe toată perioada de derulare a protocolului/comenzii.

În vederea respectării reglementărilor legale în vigoare din domeniul Situațiilor de Urgență și Dispozițiilor Interne ale Beneficiarului, părțile au următoarele responsabilități:

- Executantul va aduce la cunoștința Beneficiarului persoanele ce urmează să execute lucrările ce constituie obiectul documentelor de colaborare menționate mai sus, precum și persoanele care răspund de organizarea și desfășurarea activității;

- Executantul are obligația de a aduce la cunoștința propriului personal regulile de acces în subunitățile/punctele de lucru ale Beneficiarului și de a se asigura că acestea sunt respectate întocmai;

- Executantul are obligația de a împrejmui și semnaliza toate locurile periculoase ce apar cu ocazia derulării activităților prevazute în protocol/comanda, precum și aducerea la cunoștința personalului Beneficiarului a acestor locuri. Personalul Beneficiarului trebuie să respecte semnalizările, împrejmuirile și avertizările făcute de Executant;

- Personalul Executantului nu va avea acces în locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific) din subunitățile/punctele de lucru ale Beneficiarului în care sunt prestate serviciile;

- Beneficiarul (conducătorul subunității/punctului de lucru) va asigura instruirea lucrătorilor Executantului privind activitățile specifice unității respective, riscurile privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență), măsurile și activitățile de prevenire, precum și locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific);

- Executantul nu va începe activitatea la subunitatea/punctul de lucru aparținând Beneficiarului decât după efectuarea instruirii lucrătorilor. Consemnarea instruirii, care se efectuează de către Beneficiar, va fi făcută printr-un proces-verbal de instruire, iar Executantul are obligația de a consemna acest instructaj în fișa de instruire individuală, la rubrica "INSTRUIREA PERIODICĂ";

- Personalului Executantului îi este interzis atât accesul în zonele de lucru ce aparțin Beneficiarului, cât și utilizarea echipamentelor Beneficiarului, fără aprobarea acestuia. Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste interdicții;

- Executantul are obligația să respecte următoarele prevederi legale în domeniul Situațiilor de Urgență:

- Legea 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 privind instruirea salariaților, modificat și completat prin O.M.A.I. nr. 786/2005;
- Legea 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva Incendiilor;
- Legea 481/2004 privind Protecția Civilă, cu modificările și completările ulterioare.

- Executantul va lua măsuri pentru protejarea bunurilor și mediului înconjurător împotriva efectelor posibile, generate de activitățile desfășurate, conform legislației specifice în domeniu;

- Lucrările cu foc deschis realizate de Executant vor respecta legislația în vigoare. Aceste lucrări vor fi anunțate în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru al Beneficiarului;

- În cazul unei situații de urgență apărute la zona unde Executantul își desfășoară activitatea din subunitatea/punctul de lucru aparținând Beneficiarului, personalul Executantului va interveni cu forțe proprii pentru lichidarea efectelor negative ale acesteia și va anunța în cel mai scurt timp reprezentanții Beneficiarului;

- Dotarea cu mijloace inițiale de primă intervenție a zonei unde Executantul își desfășoară activitatea, va fi corelată cu nivelul și natura riscurilor posibile, specifice activității desfășurate, și constituie sarcina Executantului;

- Personalul Executantului va respecta reglementările legale în vigoare și Dispozițiile Interne ale Beneficiarului privind fumatul, utilizând locurile pentru fumat din incinta subunității/punctului de lucru;

- Manipularea și depozitarea substanțelor periculoase de către personalul Executantului se face cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și a Dispozițiilor Interne ale Beneficiarului. Utilizarea substanțelor periculoase și natura acestora se comunică în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru care aparține Beneficiarului;

- Personalul Executantului are obligația să respecte delimitarea materială a zonei de lucru și asigură în permanență, pe toată durata execuției lucrărilor, curățenia și menținerea liberă a căilor de acces, a frontului de lucru, prin înlăturarea materialelor și deșeurilor rezultate din activitatea proprie. Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste obligatii;

- Deșeurile de natură combustibilă rezultate în urma activităților Executantului vor fi evacuate din subunitate/punct de lucru la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

În cazul producerii unei situații de urgență în zona în care salariații Executantului își desfășoară activitatea, acestia vor informa de îndată conducerea subunității/punctului de lucru care, la rândul ei, va informa conducerea Beneficiarului.

Executantul are obligația să respecte OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Executantul poartă întreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii angajați ai societății sale, care își desfășoară activitatea pe teritoriul Beneficiarului.

BENEFICIAR

EXECUTANT



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

## REFERAT DE APROBARE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora**

În prezent în Municipiul București și pe teritoriul administrativ al Sectorului 5 al Municipiului București se desfășoară ample lucrări de amenajare a arterelor de circulație, iar o componentă importantă pentru viața socială și economică a cetățenilor este reprezentată de lucrările de amenajare și modernizare a stațiilor destinate transportului intern de călători ale Societății de Transport București STB S.A, în vederea creșterii gradului de satisfacție al cetățenilor. Aceste lucrări se regăsesc în conceptul de dezvoltare durabilă a strategiei Municipiului București, care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale. În momentul de față, starea avansată de degradare și uzură morală în timp a spațiilor dintre liniile de tramvai existente, impun urgent lucrări de amenajare, reparare/reabilitare și modernizare a acestora la standarde europene, ca proiect public de interes local, pentru asigurarea siguranței și confortului utilizatorilor sistemului public de transport în comun.

Potrivit art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local și exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern, iar în numele unității administrativ-teritoriale hotaraste cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Avand in vedere cele expuse mai sus, precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi, propun spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

**PRIMAR GENERAL  
Gabriela FIREA**



**Diracția Juridic  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE**



Întocmit : Alexandru NISTOR



Nr. 13842/25.07.2019

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Societatea de Transport București STB S.A. în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora**

Consiliul General al Municipiului București a aprobat prin HCGMB nr. 163/11.03.2019 protocolul de asociere între Municipiul București, Societatea de Transport București STB SA și sectorul 5 al Municipiului București în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale Societății de Transport București STB S.A. aflate pe teritoriul administrativ al sectorului 5, ca parte din procesul de regenerare urbană demarat de Municipalitate.

În prezent, în municipiul București și pe raza teritorială a Sectorului 5 al Municipiului București s-a demarat un amplu proces de modernizare arhitecturală, de creștere calității mediului ambiental, lucrări de amenajare a arterelor de circulație și zonelor dedicate transportului cu călătorii, iar o componentă importantă pentru protejarea mediului, cu impact asupra vieții sociale a cetățenilor este reprezentată de crearea de noi zone verzi care să deservească nevoile comunității, precum ameliorarea condițiilor de poluare generate de trafic concretizate în proiecte de interes local care implică dezvoltarea mediului și regenerarea spațiilor verzi.

Principalele domenii și investiții vizate de autoritatea publică locală care vin în sprijinul acestor proiecte, sunt amenajarea unor dotări și facilități pentru crearea de spații verzi, sporirea acestora prin înierbarea dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora. Acestea vor avea ca scop să asigure cetățenilor un mediu curat, relaxant, deschis, în concordanță cu dezvoltarea calității mediului înconjurător. Aceste lucrări se regăsesc în conceptul de dezvoltarea durabilă a strategiei Municipiului București, care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale, pentru asigurarea siguranței și confortului cetățenilor municipiului București.

De asemenea, aceste lucrări mai au avantajul reținerii prafului și reducerii poluării, scăderea poluării fonice, sporind umiditatea aerului și diminuând senzația de căldură. De asemenea, suprastructura căii de rulare, în special șinele, ar beneficia de o protecție suplimentară în privința încălzirii excesive.

În acest sens, este necesară împuternicirea expresă a Societatea de Transport București S.A. (STB) și a Sectorului 5 al Municipiului București să încheie, în condițiile legii, un protocol de asociere sau

cooperare în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

Protocolul va cuprinde următoarele condiții minime:

- activitățile desfășurate nu vor afecta programul de circulație al tramvaielor;
- durata protocolului va fi de 5 (cinci) ani cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.
- Primăria Sectorului 5 va identifica spațiile propuse spre înierbare, va elabora proiecte tehnice care vor cuprinde toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura căilor de rulare, va obține avizele și acordurile necesare din partea deținătorilor de utilități și din partea STB SA (parte tehnică - protejare infrastructură căi rulare) și va suporta toate costurile de realizare și întreținere a acestora.

- condiții asigurătorii necesare din partea Primăriei Sectorului 5 (program, personal, utilaje, documente, proceduri, etc.) pentru intervențiile planificate ale STB SA sau intervențiile de urgență apărute la liniile de tramvai.

Cheltuielile aferente acțiunilor, lucrărilor, serviciilor, sau proiectelor de interes public local, menționate la art. 1 se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, potrivit legii și se vor încadra în limitele bugetului de venituri și cheltuieli ale Consiliului Local al Sectorului 5.

Intrucât există linii de tramvai ce se afla parțial pe teritoriul administrativ al sectorului 5 și fac parte din cele 8 proiecte ale Municipality de modernizare și dotare a liniilor de tramvai finanțate în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, protocolul cadru anexat va fi întocmit, încheiat și semnat pentru fiecare proiect de modernizare aferent arterei respective.

Analizând propunerea Primăriei Sectorului 5 transmisă prin adresa nr. ....2019 și ținând cont de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 5 de a hotărî cu privire la asocierea sau cooperarea cu Regia Autonomă de Transport București în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local - sporirea spațiilor verzi prin înierbarea intervalului dintre liniile de tramvai și întreținerea permanentă a acestora.

Director Executiv,  
Mihail TEODORESCU



Sef Birou Strategie Transport Urban  
Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru Nistor