

PCT 39



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind protocolul dintre Societatea de Transport București SA și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și execuției lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata in administrarea STB) și înlocuirea acesteia cu asfalt, pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29.06.2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 129, alin. (2), lit. b, alin. (4), lit e și art.139, alin. (1) din din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă protocolul dintre Societatea de Transport București SA și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și execuției lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflată in administrarea STB) și înlocuirea acesteia cu asfalt, pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chisinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului.

Art. 2. Se împuternicesc Directorul General al Societății de Transport București SA și Directorul General al Administrației Străzilor București să semneze un protocol, conform anexei nr.1, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finanțarea lucrărilor se va asigura din bugetele proprii ale Societății de Transport București SA și Administrației Străzilor București.

Art. 4. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Societatea de Transport București SA și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București,

Nr.

PROTOCOL

Nr. _____ / _____

I) Preambul:

Avand in vedere:

- Organizarea in Bucuresti, pe stadionul Arena Nationala a unor meciuri de fotbal in cadrul Campionatului European de Fotbal in anul 2020;
- Raportul UEFA privind conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca suprastructura urbana;
- Solutia tehnica de realizare a amprizei liniei de tramvai pe B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau.

II) Partile:

Administratia Strazilor Bucuresti, cu sediul în Str. Domnita Ancuta nr.1, Bucuresti Sector 1, reprezentata prin Razvan Mihailescu, având funcția de director general pe de o parte , iar pe de alta parte Societatea de Transport Bucuresti, cu sediul in B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 1 , Bucuresti, reprezentata prin Andrei George Creci avand functia de director general,

Au convenit încheierea prezentul protocol, cu respectarea următoarelor clauze:

III) Obiectul protocolului:

Obiectul prezentului protocol il constituie dezafectarea pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata in administrarea STB) si inlocuirea acesteia cu asfalt pe B-dul Basarabia intre piata Eudoxiu Hurmuzachi si B-dul Chisinau si pe B-dul. Chisinau intre B-dul. Basarabia si Piata Delfinului.

IV) Durata protocolului:

Prezentul protocol intra in vigoare la data semnarii lui de catre parti si isi va produce efectele pentru o durata de un an de zile.

V) Drepturile si obligatiile partilor:

(1) Amenajarea amprizei liniilor de tramvai prin inlocuirea pietrei cubice cu asfalt, realizata in conformitate cu standardetele tehnice in vigoare pentru categoria I de strazi (B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau), care vor include in mod obligatoriu toate operatiunile, materialele, utilajele si transportul necesare pentru inlocuire a pietrei cubice cu asfalt precum si pentru a proteja infrastructura cailor de rulare.

(2) Data de incepere a lucrarilor, data finalizarii acestora, precum si intervalul orar in care aceste lucrari vor fi executate se va stabili de comun acord intre Societatea de Transport Bucuresti si Administratia Strazilor Bucuresti.



(3) Societatea de Transport Bucuresti va asigura front de lucru pentru Administratia Strazilor Bucuresti, prin demontarea pietrei cubice de pe ampriza liniei de tramvai (piatra cubica este existenta intre dalele de tramvai de 6x2x0.2 m si de la marginea dalelor pana la limita amprizei de tramvai), transportul acesteia in magazia Societatea de Transport Bucuresti si curatarea stratului de nisip de sub piatra cubica.

(4) Administratia Strazilor Bucuresti va asigura realizarea stratului suport a asfaltului, precum si turnarea asfaltului.

(5) Atat STB, cat si Administratia Strazilor vor elabora un grafic comun de esalonare a lucrarilor.

(6) Fiecare parte a prezentului protocol va sustine din punct de vedere financiar operatiunile pe care le executa, fara pretentii de decontare intre parti.

(7) Societatea de Transport Bucuresti va asigura accesul personalului si utilajelor implicate in procesul de asfaltare a unei portiuni din ampriza liniilor de tramvai, in intervalul orar in care realizarea acestor lucrari a fost convenita.

VI) Clauze de incetare:

(8) Prezentul protocol inceteaza de drept in situatia in care Societatea de Transport Bucuresti nu va mai fi titularul dreptului de administrare asupra liniilor de tramvai de pe B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau.

(9) In situatia in care una dintre parti va fi in imposibilitatea de a-si indeplini obligatiile ce ii revin in temeiul prezentului protocol, aceasta va transmite o notificare in care va indica motivele care o impiedica sa-si desfasoare activitatea si va efectua toate demersurile in vederea remedierii deficientelor aparute.

(10) Daca situatia prevazuta la punctul anterior va continua pentru o perioada de cel mult 30 (treizeci) de zile, prezentul protocol va inceta de drept.

(11) Prezentul protocol poate inceta cu acordul partilor.

VII) Clauze finale:

(12) Persoanele care vor executa lucrarile din partea Administratiei Strazilor si STB SA vor respecta clauzele privind securitatea si sanatatea in munca (Anexa 1), precum si cele privind apararea impotriva incendiilor si protectie civila (Anexa 2), Anexe la prezentul protocol.

Prezentul protocol a fost intocmit astazi ____/____, in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

Societatea de Transport Bucuresti

Andrei George Creci

Director General

Administratia Strazilor Bucuresti

Razvan Mihailescu

Director General





REFERAT DE APROBARE

privind protocolul dintre Societatea de Transport București SA și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și execuției lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata în administrarea STB) și înlocuirea acesteia cu asfalt, pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului

România este una dintre cele 13 țări care vor găzdui meciuri la Campionatul European din anul 2020. Este pentru prima oară când țara noastră organizează meciuri din cadrul unui turneu final.

Municipiul București a fost desemnat să găzduiască 4 meciuri din cadrul acestui campionat.

Guvernul României și-a asumat construirea mai multor obiective de infrastructură pentru organizarea EURO 2020. Printre acestea se numără reconstruirea a patru stadioane din București - Stadionul Arcul de Triumf, Stadionul Ghencea, Stadionul Giulești și Stadionul Dinamo. Ministerul Transporturilor va realiza o legătură rapidă pe calea ferată între Gara de Nord și Aeroportul Henri Coandă. Aeroportul Henri Coandă. va fi organizat să preia un flux suplimentar de pasageri. În plus, Planul de Mobilitate pentru EURO 2020 prevede și folosirea Aeroportului Aurel Vlaicu (Băneasa)..

La capitolul transportul spectatorilor, autoritățile locale din București și județul Ilfov au inițiat planul de mobilitate. În acest sens, autobuzele de transport public din noua flotă sunt puse deja în circulație. Această variantă va fi principala modalitate de transport de la aeroport spre centrul Municipiului București.

În Capitală, după finalizarea achiziției a 400 de autobuze ultramoderne, sunt în etapa de evaluare licitații pentru achiziția de autobuze electrice și hibride. Totodată, vor fi amenajate multiple zone de promenadă cu trafic restricționat în vecinătatea fan-zone-urilor, a spațiilor de vizionare și în zonele adiacente Arenei Naționale. În paralel va fi amplasată semnalistica dedicată pentru ghidarea spectatorilor către stadion și către celelalte puncte de interes.

Turneul final EURO 2020 va reprezenta pentru Capitala României o oportunitate de promovare a sportului, de dezvoltare a infrastructurii sportive,

precum și de promovare a României – și implicit a municipiului București - ca destinație turistică. În perioada turneului final sunt așteptați la București mii de turiști și peste 120.000 de suporterii.

Astfel, obiectivul Primăriei Capitalei este acela de a asigura cele mai bune condiții de desfășurare a evenimentelor fotbalistice, din toate punctele de vedere: siguranță și securitate, mobilitate, timp liber etc.

În plus, Arena Națională, stadion încadrat în categoria "ELITE", conform reglementărilor internaționale, este în curs de updatat la noile cerințe UEFA pentru anul 2020 - se vor reabilita complet căile de acces către stadion și se vor continua investițiile în rețeaua de transport urban, inclusiv în sistemele de dirijare și semnalizare a traficului.

În sensul celor de mai sus, printre alte obiective, Primăria Municipiului București va trebui să reabiliteze îmbrăcămintea rutieră pe b-dul. Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul. Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului.

Societatea de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București vor finanța lucrările pe care le execută.

Ținând seama de Raportul de specialitate comun al Societății de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București, prin Direcția Transporturi a Primăriei Municipiului București, supun aprobării Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind protocolul dintre Societatea de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București în vederea finanțării și execuției lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata în administrarea STB) și înlocuirea acesteia cu asfalt pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



AVIZAT
DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
ADRIAN IORDACHE



Redactat: Alexandru NISTOR



Nr. 13455/17.07.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind protocolul dintre Societatea de Transport București SA și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și execuției lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata în administrarea STB) și înlocuirea acesteia cu asfalt, pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului

România este una dintre cele 13 țări care vor găzdui meciuri la Campionatul European din anul 2020. Este pentru prima oară când țara noastră organizează meciuri din cadrul unui turneu final.

Pe lângă București – care va găzdui 4 meciuri - orașele care vor mai găzdui câte un meci din optimi și alte 3 partide din grupe sunt: Copenhaga, Amsterdam, Dublin, Bilbao, Budapesta, Bruxelles și Glasgow.

Celelalte orașe care au fost alese să găzduiască meciuri la ediția din anul 2020 a Campionatului European, sunt: Londra, Munchen, Baku, Saint, Roma .

Guvernul României și-a asumat construirea mai multor obiective de infrastructură pentru organizarea EURO 2020. Printre acestea se numără și reconstruirea sau modernizarea a patru stadioane din București, pentru antrenamentele echipelor participante. Stadioanele vizate sunt Arcul de Triumf, Ghencea, Giulești și Dinamo.

În paralel, Ministerul Transporturilor a demarat realizarea unei legături rapide pe calea ferată între Gara de Nord și Aeroportul Henri Coandă. Proiectul prevede conectarea liniei ferate deja existente către Ploiești cu un racord către aeroport. Mai sunt prevăzute realizarea unei gări la Aeroportul Henri Coandă și o supratraversare peste DN1. Proiectul este în graficul de execuție care prevede o dare în folosință în primăvara anului 2020.

Principala poartă aeriană de acces - Aeroportul Henri Coandă - este pregătit pentru preluarea unui flux suplimentar de pasageri. În plus, Planul de Mobilitate pentru EURO 2020 prevede și folosirea Aeroportului Aurel Vlaicu (Băneasa). Aici vor fi direcționate aeronavele echipelor oaspete și un număr de chartere ale suporterilor. Aeroportul Aurel Vlaicu și-a încheiat deja lucrările de modernizare.

La capitolul transportul spectatorilor, autoritățile locale din București și județul Ilfov au inițiat planul de mobilitate și autobuzele de transport public din noua flotă dedicată EURO 2020 au sosit deja la București. Această variantă va fi principala modalitate de transport de la aeroport spre centrul Municipiului București.

Precizăm că UEFA monitorizează inclusiv angajamentele de modernizare a infrastructurii rutiere și optimizarea transportului public asumate de către Primăria Municipiului București.

Toate activitățile, procesele și acțiunile pentru organizarea EURO 2020 sunt gestionate de un Comitet Interministerial încă din 2014. Acest comitet, format din reprezentanți ai Primăriei Municipiului București, Guvernului și Federația Română de Fotbal și cu UEFA ca for tutelar, monitorizează toate angajamentele României încă de la momentul candidaturii.

Turneul final EURO 2020 va reprezenta pentru Capitala României o oportunitate de promovare a sportului, de dezvoltare a infrastructurii sportive, precum și de promovare a României – și implicit a municipiului București - ca destinație turistică. În perioada turneului final sunt așteptați la București mii de turiști și peste 120.000 de suporteri.

Astfel, obiectivul Primăriei Capitalei este acela de a asigura cele mai bune condiții de desfășurare a evenimentelor fotbalistice, din toate punctele de vedere: siguranță și securitate, mobilitate, timp liber etc.

În această perioadă, Primăria Capitalei lucrează la punerea în opera a conceptului de Oraș-Gazdă - document strategic care descrie în amănunt organizarea evenimentelor din cadrul Turneului Final UEFA EURO 2020. Acest document are ca teme principale administrarea proiectului, activități comerciale, Fan-Zone, promovare, experiență spectatori, mobilitate, siguranță și securitate. De asemenea, împreună cu specialistii UEFA, au fost identificate locații Fan-Zone și spații de vizionare în Piața Constituției, intenționându-se și amenajarea altor spații de vizionare suplimentare pe raza Municipiului București.

În ceea ce privește mobilitatea în Capitală, după finalizarea achiziției a 400 de autobuze ultramoderne, sunt în etapa de evaluare licitații pentru achiziția în continuare de autobuze electrice și hibride. Totodată, vor fi amenajate multiple zone de promenadă cu trafic restricționat în vecinătatea fan-zone-urilor, a spațiilor de vizionare și în zonele adiacente Arenei Naționale. În paralel va fi amplasată semnalistica dedicată pentru ghidarea spectatorilor către stadion și către celelalte puncte de interes.

În plus, Arena Națională, stadion încadrat în categoria "ELITE", conform reglementărilor internaționale, este în curs de updatat la noile cerințe UEFA pentru anul 2020 - se vor reabilita complet căile de acces către stadion și se vor continua investițiile în rețeaua de transport urban, inclusiv în sistemele de dirijare și semnalizare a traficului.

În sensul celor de mai sus, printre alte obiective, Primăria Municipiului București va trebui să reabiliteze îmbrăcămintea rutieră pe b-dul. Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul. Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Definelui.

Având în vedere soluția tehnică de realizare a căii de rulare a tramvaielor pe arterele menționate, se impune dezafectarea pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflată în administrarea STB SA) și înlocuirea acesteia cu asfalt. Amenajarea amprizei liniilor de tramvai presupune înlocuirea pietrei cubice cu asfalt - realizat în conformitate cu standardetele tehnice în vigoare pentru categoria I de străzi (B-dul. Basarabia și B-dul. Chișinău) - și includ în mod obligatoriu toate operațiunile, materialele, utilajele și

transporturile necesare pentru înlocuirea pietrei cubice cu asfalt precum și pentru a proteja infrastructura căilor de rulare a tramvaiului.

Societatea de Transport Bucuresti STB SA va asigura front de lucru pentru Administrația Străzilor București, prin demontarea pietrei cubice de pe ampriza liniei de tramvai (piatra cubică este existentă între dalele de tramvai de 6,0x2,0x0.2 m și de la marginea dalelor până la limita amprizei de tramvai), transportul acesteia în magazia Societății de Transport Bucuresti STB SA și curățarea stratului de nisip de sub piatra cubică.

Administrația Străzilor București va asigura realizarea stratului suport a asfaltului, precum și turnarea asfaltului.

Atât Societatea de Transport Bucuresti STB SA, cât și Administrația Străzilor București vor finanța lucrările pe care le execută.

Față de cele de mai sus, supunem spre dezbaterea și aprobarea Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind aprobarea protocolului de asociere care urmează a fi încheiat între Societatea de Transport București STB SA și Administrația Străzilor București pentru finanțarea și execuția lucrărilor de dezafectare a pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflată în administrarea STB SA) și înlocuirea acesteia cu asfalt pe B-dul Basarabia, între Piața Eudoxiu Hurmuzachi și B-dul Chișinău și pe B-dul. Chișinău, între B-dul. Basarabia și Piața Delfinului.

Director Executiv

Mihai TEODORESCU



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 16.07.2019