

ACT. 59



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTARARE

Nr. .... din .....

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie”**

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare adresa S.T.B.S.A. nr. 805191/17.09.2019, prin care transmite proiectul nr. 4615/2019 faza S.F.;

Tinând cont de avizul favorabil C.T.E. nr. 77/1775362/2169/14.10.2019;

În conformitate cu Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**Președinte de ședință**

**Secretar General  
al Municipiului București**

București \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

**ai obiectivului de investitii**

**”Extinderea delimitarii amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins intre Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie”**

1. Lungime totală a traseului delimitat: 600 ml – 385 stalpi flexibili;

2. Valoare totală investiție (inclusiv T.V.A.): 41.601,03 lei

Din care:

Valoare C+M (inclusiv TVA) 37.819,12 lei



### REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie"**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

Circulația tramvaielor de pe traseul liniei 47 este îngreunată de circulația autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor S.T.B.S.A. Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor.

Proiectul a fost avizat favorabil de către Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu nr. 77/1775362/2169/14.10.2019 și a primit avizul Comisiei Tehnice de Circulație în ședința extraordinară din data de 19.06.2019.

În conformitate cu Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, propun spre dezbatere și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie".

**PRIMAR GENERAL  
Gabriela FIREA**



**Direcția Juridică  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE**



Întocmit : Alexandru NISTOR



20523 / 17.10.2019

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos.**

**Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie"**

Prin adresa nr. 805191/17.09.2019, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 18316/23.09.2019, Societatea de Transport București STB S.A. transmite proiectul nr. 4615/2019 privind "Extinderea delimitării amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie", faza S.F., în vederea avizării în C.T.E. – P.M.B. și promovării indicatorilor tehnico-economici în ședința Consiliului General al Municipiului București.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

Circulația tramvaielor de pe traseul liniei 47 este îngreunată de circulația autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor S.T.B.S.A. Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor.

Conform Studiului de Fezabilitate:

- În cazul instituirii benzii proprii pentru linia de tramvai 47 se obține o viteză medie de exploatare de 16,08 km/h, respectiv o capacitate de transport de 960 călători/ ora și sens, cu circa 20% mai mult decât în prezent.

- In urma aplicarii solutiei constructive mai sus mentionate si a mentinerii parcului existent, va creste numarul de calatori cu cca. 160 calatori/ora/sens si avand in vedere ca pretul unei calatorii este 1,3 lei, rezulta ca venitul lunar suplimentar va fi de:

$$8h \times 160 \text{ calatori/ora/sens} \times 1,3\text{lei} \times 30 \text{ zile} = 49.920,00 \text{ lei/luna.}$$

Prin H.C.G.M.B. nr. 194/23.04.2019, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General a aprobat bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2019, iar la anexa 2.48, poziția B. Obiective de investiții noi, pct. 7 este cuprins obiectivul de investiții ”Extinderea delimitarii amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins intre Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie, pe o lungime de cca. 0,7 km”, cu valoarea de 41,65 mii lei.

Costul total al investiției este de 41.601,03 lei (inclusiv TVA), din care lucrările de construcție-montaj se ridică la valoarea de 37.819,12 lei (inclusiv TVA), pentru un tronson de 600 ml – 385 stalpi flexibili.

Proiectul a fost avizat favorabil de catre Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu nr. 77/1775362/2169/14.10.2019 si a primit avizul Comisiei Tehnice de Circulație in sedinta extraordinara din data de 19.06.2019.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitarii amprizei caii de rulare a tramvaielor fata de carosabilul destinat traficului rutier prin stalpisorii flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins intre Sos. Progresului – Str. Sebastian pe Calea 13 Septembrie”.

**Director Executiv,**  
**Mihai TEODORESCU**



Întocmit: Alexandru NISTOR