



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. din

privind asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale S.T.B.S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare adresa Primăriei Sectorului 3 nr., înregistrată la Direcția Transporturi cu nr.;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Local Sector 5 nr..... privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Sectorului 3 al Municipiului București de a se asocia cu Societatea de Transport București S.A., în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 3 al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (7) lit. k), alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în

comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale Societatii de Transport Bucuresti STB S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București.

Art.2 Se aprobă protocolul de asociere ce urmează a se încheia între Municipiul București, Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, conform Anexei care face parte integrantă la prezenta.

Art.3 Se împuternicesc Primarul General al Municipiului București și Directorul General al Societății de Transport București STB S.A să semneze protocolul menționat la art. 2 din prezenta hotărâre.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București, Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al sectorului 3 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

PROTOCOL

Nr. _____ / _____

I) Preambul:

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 3 nr. privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3, de a se asocia cu Societatea de Transport București STB S.A., în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor STB aflate pe raza teritorială a Sectorului 3 al Municipiului București.

II) Părțile:

Municipiul București, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr.47, sector 5, București, reprezentată prin Primar General, doamna Gabriela FIREA,

Societatea de Transport București (STB SA), cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, București, reprezentată prin Andrei George CRECI având funcția de Director General,

și
Sectorul 3 al Municipiului București, cu sediul în Calea Dudești, nr. 191, Sector 3, București, reprezentat prin Robert Sorin NEGOIȚĂ, Primar;

Au convenit încheierea prezentului protocol, cu respectarea următoarelor clauze:

III) Obiectul protocolului:

Art.1 Obiectul prezentului protocol îl constituie – modernizarea peroanelor de tramvai aflate în proprietatea MUNICIPIULUI BUCUREȘTI și în concesiunea S.T.B.S.A. de pe teritoriul administrativ al sectorului 3.

IV) Durata protocolului:

Art.3 Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părți și își va produce efectele până la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.

V) Drepturile și obligațiile partilor:

Art.4 Modernizarea peroanelor va fi realizată în conformitate cu proiectul tehnic realizat de către reprezentanții Primăriei Sector 3 și aprobat în CTE – STB.

Proiectul va include în mod obligatoriu toate operațiunile necesare pentru a proteja infrastructura caii de rulare din zona adiacentă, securitatea și continuitatea circulației mijloacelor de transport public.

Pe toată durata execuției lucrărilor de modernizare, Sectorul 3 al Municipiului București este responsabil de siguranța publicului călător atât în zona lucrărilor cât și în zona peroanelor provizorii.

Art.5 Pe timpul execuției lucrărilor se vor asigura, prin grija Sectorului 3 al Municipiului București, peroane provizorii aferente stațiilor de tramvai provizorii în care publicul călător se va imbarca/ debarca în condiții de siguranță, precum și trecerile de pietoni care fac legătura între peroane și trotuare. Aceste stații de tramvai se vor aproba în Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului București, prin grija Sectorului 3.

Art.6 Planul de peron modernizat care stabilește dimensiunile acestuia constituie Anexa nr. 1 la prezentul protocol, care se va adapta la fața locului în funcție de amplasament.

La proiectarea și executarea peroanelor modernizate se va ține cont de următoarele cerințe:

- a. respectarea condițiilor impuse în NP051/2012 “Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap”.
- b. se vor prevedea canalizație electrică și cămine de tragere care vor asigura infrastructura pentru toate cablurile aferente echipamentelor montate pe peron (borna de ocolire, iluminat adăpost călători, alimentare sistem info călători și supraveghere video, automat

- de vanzare a titlurilor de calatorie, panou reclame). Montarea pe peron a gardului de protectie a calatorilor se va face prin fundatii individuale ale panourilor;
- c. borna luminoasa de ocolire alimentata cu energie electrica, dupa caz;
 - d. cos de gunoi;
 - e. indicator de static;
 - f. stalpi pentru supraveghere video (cate un stalp pe fiecare capat al peronului);
 - g. priza de legare la pamant a tuturor partilor metalice legate pe peron;
 - h. noile peroane vor fi avizate in cadrul Comisiei Tehnice de Circulatie din cadrul PMB.
 - i. in vederea asigurarii bransamentelor electrice la fiecare peron se vor prevedea prin grija PS3 subtraversari in dreptul peroanelor modernizate;
 - j. bransament electric monofazat 7kW pentru alimentarea consumatorilor electrici de pe peron (borna de ocolire, mobilier, alimentare sistem info calatori si supraveghere video, automat de vanzare a titlurilor de calatorie, panou reclame).
 - k. circuitele de forta si de curenti slabi vor fi asigurate din tablouri independente; circuitul aferent bornei de ocolire, iluminatul adapostului si al panoului de reclama va fi echipat cu Luxomat (sensor crepuscular) sau ceas programator;
 - l. bransamentul electric va fi prevazut cu bloc de masura si control;
 - m. se vor prevedea in cadrul investitiei PS3 fundatiile mobilierului urban suprateran.

Pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 se afla o parte dintre peroanele liniilor de tramvai 1, 10, 21, 40 si 55, ce fac parte din cele 8 proiecte ale Municipality de modernizare si dotare a liniilor de tramvai finantate in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020.

Modernizarea acestor peroane este prioritara, iar celelalte peroane pot fi planificate pentru modernizare in functie de disponibilitatile financiare ale Primariei Sectorului 3.

Art.7 Reprezentantii Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti vor supune Comisiei Tehnico – Economice a S.T.B.S.A. un extras din proiectul tehnic aferent modernizarii, extras care va cuprinde toate detaliile de executie a lucrarilor de la peroanele aferente statiilor de tramvai de pe teritoriul administrativ al sectorului 3.

Art.8 Data de incepere a lucrarilor, data finalizarii acestora, precum si intervalul orar in care aceste lucrari vor fi executate se va stabili de comun acord dupa avizarea proiectului tehnic in CTE S.T.B.S.A. si obtinerea acordului scris al S.T.B.S.A. Accesul reprezentantilor sectorului 3 pentru efectuarea de lucrari in zona liniilor de tramvai se va putea efectua doar in prezenta reprezentantilor S.T.B.S.A. si cu respectarea formelor legale privind electrosecuritatea personalului. Astfel, reprezentantii Sectorului 3 vor solicita, dupa caz, scoaterea de sub tensiune a retelei de contact conform instructiunilor S.T.B.S.A.

Art.9 Toate costurile ocazionate cu realizarea modernizarilor de peroane propuse, revin Primariei Sectorului 3, inclusiv montarea si demontarea peroanelor provizorii.

Art.11 Toate lucrarile de deviere/ relocare instalatii fixe proprietatea Municipiul Bucuresti, administrate de S.T.B.S.A., cauzate de lucrarile Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti de pe teritoriul administrativ al sectorului 3, vor fi suportate financiar de catre Sectorul 3 al Municipiului Bucuresti.

Art.12 Societatea de Transport Bucuresti STB SA nu se face raspunzatoare de daunele produse ca urmare a unor eventuale evenimente de circulatie (deraiieri, tamponari, etc.). Toate costurile ocazionate cu refacerea amenajarilor afectate de astfel de lucrari vor ramane in sarcina Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti.

Art.13 Dupa realizarea obiectului protocolului toate peroanele, instalatiile fixe deviate, revin, libere de orice sarcini la S.T.B.S.A.

VI) Clauze de incetare:

Art.14 Prezentul protocol poate fi denuntat de catre Societatea de Transport Bucuresti STB SA in situatia in care realizarea modernizarilor prevazute la Capitolul III pot pune in pericol circulatia in conditii de

siguranta a publicului calator, a tramvaielor sau pun in pericol siguranta si stabilitatea mijloacelor fixe S.T.B.S.A.

Art.15 Pentru a putea invoca motivul prevazut la art.14, Societatea de Transport Bucuresti STB SA va transmite reprezentanilor Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti o adresa scrisa, in care va motiva imposibilitatea indeplinirii obligatiilor ce ii revin in temeiul prezentului protocol.

Art.16 Prezentul protocol poate înceta cu acordul părților.

Art.17 Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul protocol de catre una din parti, da dreptul partii lezate de a considera reziliat de plin drept contractual, fara interventia instantelor judecatoresti, cu prealabila notificare a partii in culpa. Partea lezata are dreptul de a solicita, in acest caz, partii in culpa plata de daune interese.

VII) Clauze finale:

Art.18 Sectorul 3 al Municipiului Bucuresti va raspunde pentru eventualele prejudicii cauzate echipamentelor si instalatiilor S.T.B.S.A., in timpul lucrarilor de modernizari de peroane.

Art.19 Persoanele care vor presta serviciile necesare in vederea reabilitarii/ repararii suprafetelor propuse, vor respecta clauzele privind securitatea si sanatatea in munca (Anexa nr.1), precum si cele privind apararea impotriva incendiilor si protectie civila (Anexa nr.2), Anexe la prezentul protocol.

Prezentul protocol a fost întocmit în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Municipiul Bucuresti
PRIMAR GENERAL
Gabriela FIREA

Sectorul 3 al Municipiului Bucuresti
PRIMAR
Robert Sorin NEGOIȚĂ

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI STB SA
Director General
Andrei George CRECI

CLAUZE DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Anexa la protocolul nr. _____

In clar denumirea lucrarii

In conformitate cu art. 15 alin (1) punctul 30 si art. 175 din HG 1425/2006 modificata si completata pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii 319/2006

I. Prevederi generale

1. EXECUTANTUL este obligat sa respecte regulile de acces in unitățile BENEFICIARULUI.
2. EXECUTANTUL va aduce la cunoștința BENEFICIARULUI persoanele delegate care răspund de organizarea si desfășurarea activității.
3. EXECUTANTUL va colabora cu BENEFICIARUL in vederea realizării activității profesionale respectând Regulamentul Intern si Instrucțiunile proprii de securitate si sanatate in munca ale regiei.
4. Personalul EXECUTANTULUI care isi desfășoară activitatea in unitățile BENEFICIARULUI nu va avea acces in locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific).

II. Instruirea, dotarea cu echipamente de munca, echipament individual de protecție

1. BENEFICIARUL va asigura instruirea lucratorilor EXECUTANTULUI privind activitățile specifice întreprinderii si/sau unității respective, riscurile cu privire la securitatea si sănătatea in munca, precum si masurile si activitățile de prevenire si protecție la nivelul întreprinderii si/sau unității, in general. Deasemenea va aduce la cunoștința lucratorilor EXECUTANTULUI conținutul Regulamentului Intern si a Instrucțiunilor proprii de securitate in munca, precum si locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific). EXECUTANTUL nu va începe activitatea la unitatea (punctul de lucru) aparținând BENEFICIARULUI decât după instruirea lucratorilor acesteia. Durata de instruire nu va fi mai mica de 1 ora. Consemnarea efectuării instruirii va fi făcuta in fisa de instruire colectiva (anexa 12 - din HG 1425/2006 modificata si completata).
2. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligația sa-si doteze lucratorii cu echipament individual de protecție in vederea protejării acestora împotriva riscurilor existente la locurile de munca, precum si asigurarea unei ținute corespunzătoare a lucratorilor.
3. EXECUTANTUL este obligat sa asigure forța de munca calificata si autorizata pentru activitățile prestate, astfel incat sa evite producerea unor accidente de munca, avarii, etc.
4. EXECUTANTUL va asigura instruirea lucratorilor din subordine in domeniul securității si sănătății in munca, primul ajutor in caz de evenimente, situații de urgenta (apărarea împotriva incendiilor, protecție civila), adaptată la condițiile concrete in funcție de riscurile existente pe toata durata cat prestează activitatea pentru care s-a încheiat protocolul/comanda/conventia cu BENEFICIARUL.
5. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligatia sa coopereze in vederea implementării prevederilor privind securitatea, sănătatea si igiena in munca, sa isi coordoneze acțiunile in vederea protecției lucratorilor si prevenirii riscurilor profesionale, sa se informeze reciproc despre aceste riscuri, iar la rândul lor sa-si informeze lucratorii despre acestea, luandu-se in considerare natura activităților si sa ia masuri corespunzătoare de prevenire.
6. EXECUTANTUL trebuie sa asigure dotarea cu echipamente de munca care sa corespunda din punct de vedere tehnic si care sa nu constituie un pericol pentru lucratori.

7. Părțile se obliga sa utilizeze in procesul de lucru numai propriile echipamente de munca.
8. Lucratorilor EXECUTANTULUI le este interzis accesul la echipamentele de munca si in zonele de lucru ce aparțin BENEFICIARULUI, fără aprobarea acesteia.
9. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL vor respecta prevederile legale in vigoare privind situațiile de urgenta (apărarea impotriva incendiilor si protecția civila) luând masurile necesare de protejare a bunurilor, de acordare a primului ajutor, de evacuare a lucratorilor, de stingere a incendiilor.

III. Accidentele de munca

1. Comunicarea evenimentului către Serviciul Intern de Prevenire si Protectie – STB SA se va face de indata de catre EXECUTANT si/sau BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați.
2. Cercetarea, raportarea si înregistrarea evenimentului se vor face de către EXECUTANT si/sau BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați .
3. EXECUTANTUL si BENEFICIARUL au obligația sa se informeze reciproc asupra evenimentului produs (cauze, consecințe, responsabilități, etc.) .
4. Dacă în eveniment sunt implicate victime ale EXECUTANTULUI si ale BENEFICIARULUI, din comisia de cercetare numita de BENEFICIAR vor face parte si persoane numite prin decizie scrisa de către EXECUTANT.

Comunicarea la ITM se va face de către BENEFICIAR conform modelului prevăzut in HG 1425/2006 modificata si completata (anexa nr.13).

EXECUTANTUL are obligația sa pună de indata la dispoziția BENEFICIARULUI toate datele cuprinse in anexa nr. 13 privitoare la lucratorul implicat in eveniment pentru a putea fi efectuata comunicarea acestuia la I.T.M. conform prevederilor legii 319/2006 art. 26 si 27 alin (1).

Inregistrarea accidentului de munca se va face in baza procesului verbal de cercetare. Pentru unele situații neprevăzute de reglementările in vigoare in care părțile nu cad de acord privind cercetarea, înregistrarea, raportarea si evidențierea accidentului de munca, se va apela la arbitrajul ITM .

5. EXECUTANTUL poarta intreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucratorii, angajați ai societății sale, care isi desfășoară activitatea pe teritoriul BENEFICIARULUI.

BENEFICIAR

EXECUTANT

CLAUZE

privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență),
anexă la protocolul nr. _____ din data _____

Obiectul:

Beneficiar:

Executant:

Prezentele clauze au ca obiect răspunderile ce revin părților pentru respectarea reglementărilor legale de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecție Civilă (Situatii de Urgență), pe perioada derulării activităților precizate în protocol/comandă.

Clauzele sunt valabile pe toată perioada de derulare a protocolului/comenzii.

În vederea respectării reglementărilor legale în vigoare din domeniul Situațiilor de Urgență și Dispozițiilor Interne ale Beneficiarului, părțile au următoarele responsabilități:

- Executantul va aduce la cunoștința Beneficiarului persoanele ce urmează să execute lucrările ce constituie obiectul documentelor de colaborare menționate mai sus, precum și persoanele care răspund de organizarea și desfășurarea activității;
- Executantul are obligația de a aduce la cunoștința propriului personal regulile de acces în subunitățile/punctele de lucru ale Beneficiarului și de a se asigura că acestea sunt respectate întocmai;
- Executantul are obligația de a împrejmu și semnaliza toate locurile periculoase ce apar cu ocazia derulării activităților prevazute în protocol/comanda, precum și aducerea la cunoștința personalului Beneficiarului a acestor locuri. Personalul Beneficiarului trebuie să respecte semnalizările, împrejmuirile și avertizările făcute de Executant;
- Personalul Executantului nu va avea acces în locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific) din subunitățile/punctele de lucru ale Beneficiarului în care sunt prestate serviciile;
- Beneficiarul (conducătorul subunității/punctului de lucru) va asigura instruirea lucrătorilor Executantului privind activitățile specifice unității respective, riscurile privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență), măsurile și activitățile de prevenire, precum și locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific);
- Executantul nu va începe activitatea la subunitatea/punctul de lucru aparținând Beneficiarului decât după efectuarea instruirii lucrătorilor. Consemnarea instruirii, care se efectuează de către Beneficiar, va fi făcută printr-un proces-verbal de instruire, iar Executantul are obligația de a consemna acest instructaj în fișa de instruire individuală, la rubrica "INSTRUIREA PERIODICĂ";
- Personalului Executantului îi este interzis atât accesul în zonele de lucru ce aparțin Beneficiarului, cât și utilizarea echipamentelor Beneficiarului, fără aprobarea acestuia. Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste interdicții;
- Executantul are obligația să respecte următoarele prevederi legale în domeniul Situațiilor de Urgență:

- Legea 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 privind instruirea salariaților, modificat și completat prin O.M.A.I. nr. 786/2005;
- Legea 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva Incendiilor;
- Legea 481/2004 privind Protecția Civilă, cu modificările și completările ulterioare.

- Executantul va lua măsuri pentru protejarea bunurilor și mediului înconjurător împotriva efectelor posibile, generate de activitățile desfășurate, conform legislației specifice în domeniu;

- Lucrările cu foc deschis realizate de Executant vor respecta legislația în vigoare. Aceste lucrări vor fi anunțate în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru al Beneficiarului;

- În cazul unei situații de urgență apărute la zona unde Executantul își desfășoară activitatea din subunitatea/punctul de lucru aparținând Beneficiarului, personalul Executantului va interveni cu forțe proprii pentru lichidarea efectelor negative ale acesteia și va anunța în cel mai scurt timp reprezentanții Beneficiarului;

- Dotarea cu mijloace inițiale de primă intervenție a zonei unde Executantul își desfășoară activitatea, va fi corelată cu nivelul și natura riscurilor posibile, specifice activității desfășurate, și constituie sarcina Executantului;

- Personalul Executantului va respecta reglementările legale în vigoare și Dispozițiile Interne ale Beneficiarului privind fumatul, utilizând locurile pentru fumat din incinta subunității/punctului de lucru;

- Manipularea și depozitarea substanțelor periculoase de către personalul Executantului se face cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și a Dispozițiilor Interne ale Beneficiarului. Utilizarea substanțelor periculoase și natura acestora se comunică în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru care aparține Beneficiarului;

- Personalul Executantului are obligația să respecte delimitarea materială a zonei de lucru și asigură în permanență, pe toată durata execuției lucrărilor, curățenia și menținerea liberă a căilor de acces, a frontului de lucru, prin înlăturarea materialelor și deșeurilor rezultate din activitatea proprie. Executantul are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste obligatii;

- Deșeurile de natură combustibilă rezultate în urma activităților Executantului vor fi evacuate din subunitate/punct de lucru la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

În cazul producerii unei situații de urgență în zona în care salariații Executantului își desfășoară activitatea, acestia vor informa de îndată conducerea subunității/punctului de lucru care, la rândul ei, va informa conducerea Beneficiarului.

Executantul are obligația să respecte OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Executantul poartă întreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii angajați ai societății sale, care își desfășoară activitatea pe teritoriul Beneficiarului.

BENEFICIAR

EXECUTANT



REFERAT DE APROBARE

privind asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale S.T.B.S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București

În prezent în Municipiul București și pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București se desfășoară ample lucrări de amenajare a arterelor de circulație, iar o componentă importantă pentru viața socială și economică a cetățenilor este reprezentată de lucrările de amenajare și modernizare a stațiilor destinate transportului intern de călători ale Societății de Transport București STB S.A, în vederea creșterii gradului de satisfacție al cetățenilor. Aceste lucrări se regăsesc în conceptul de dezvoltare durabilă a strategiei Municipiului București, care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale. În momentul de față, starea avansată de degradare și uzură morală în timp a spațiilor dintre liniile de tramvai existente, impun urgent lucrări de amenajare, reparare/reabilitare și modernizare a acestora la standarde europene, ca proiect public de interes local, pentru asigurarea siguranței și confortului utilizatorilor sistemului public de transport în comun.

Potrivit art. 129 alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (7) lit. k), alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local și exercită atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern, iar în numele unității administrativ-teritoriale hotaraste cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Avand in vedere cele expuse mai sus, precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi, propun spre dezbateri și aprobare de catre Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale S.T.B.S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



**Directia Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit : Alexandru NISTOR



20322/14.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale S.T.B.S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București

Având în vedere:

- prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) 2016-2030 regiunea Bucuresti – Ilfov, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/29.03.2017;
- Liniile de tramvai 1, 10, 21, 40 si 55 ce se afla partial pe teritoriul administrativ al sectorului 3, fac parte din cele 8 proiecte ale Municipalitatii de modernizare si dotare a liniilor de tramvai finantate in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020;

Prin adresa nr. înregistrată la Direcția Transporturi cu nr., Primaria Sectorului 3 transmite in vederea promovarii in sedinta Consiliului General al Municipiului Bucuresti protocolul de asociere intre Municipiul Bucuresti, S.T.B.S.A. si sectorul 3 al Municipiului Bucuresti.

Hotararea Consiliului Local Sector 3 Bucuresti nr. privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucuresti pentru imputernicirea expresa a Consiliului Local Sector 3, de a se asocia cu Societatea de Transport Bucuresti STB S.A., in vederea finantarii si realizarii in comun a lucrarilor de interes public local cu privire la modernizarea statiilor STB aflate pe raza administrativ-teritoriala a Sectorului 3 al Municipiului Bucuresti

Obiectul protocolului il constituie identificarea, reabilitarea/repararea/devierea instalatiilor fixe aflate in proprietatea Municipiului Bucuresti si in concesiunea S.T.B.S.A. de pe arterele sectorului 3, precum si repararea celorlalte peroane de tramvai de pe teritoriul administrativ al sectorului 3, strict pentru peroanele care nu au fost modernizate. Toate costurile ocazionate cu realizarea reabilitarilor/ repararilor de peroane propuse, revin Primariei Sectorului 3.

În prezent în Municipiul București și pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București se desfășoară ample lucrări de amenajare a arterelor de circulație, iar o componentă importantă pentru viața socială și economică a cetățenilor este reprezentată de lucrările de amenajare și modernizare a stațiilor destinate transportului intern de călători ale Societății de Transport București STB S.A, în vederea creșterii gradului de satisfacție al cetățenilor.

Aceste lucrări se regăsesc în conceptul de dezvoltarea durabilă a strategiei Municipiului București, care urmărește o evoluție conformă cu mediul înconjurător, cu mediul economic și cel social, cu impact asupra calității vieții în toate aspectele sale.

În momentul de față, starea avansată de degradare și uzură morală în timp a stațiilor de tramvai existente, impun urgent lucrări de amenajare, reparare/reabilitare și modernizare a acestora la standarde europene, ca proiect public de interes local, pentru asigurarea siguranței și confortului utilizatorilor sistemului public de transport în comun.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre privind asocierea Municipiului București cu Societatea de Transport București STB S.A. și Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local cu privire la modernizarea stațiilor de tramvai ale S.T.B.S.A. aflate pe teritoriul administrativ al Sectorului 3 al Municipiului București.

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Alexandru Nistor