

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI****HOTĂRÂRE**

privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea imobilului Centura București din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General și Raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură, Direcției Patrimoniu, Direcției Generale Economice și Direcției Juridic;

Văzând raportul Comisiei pentru Patrimoniu și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de :

- HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului – Anexa 16;

În temeiul prevederilor art 129 alin. 2 lit c), art. 139 alin. 2, art. 292 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI****HOTĂRÂȘTE:**

**Art. 1** (1) Pentru optimizarea transportului din Capitală se solicită Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru transmiterea imobilului Centura București, înscris în anexa nr. 16 a HG 1705/2006, din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, în vederea finalizării lucrărilor de modernizare, precum și declararea din bun de interes public național în bun de interes public local.

(2) Transmiterea imobilului prevăzut la alin. (1) se va realiza împreună cu fondurile aferente pentru finanțarea cheltuielilor curente și de dezvoltare.

**Art. 2.** În cazul nerespectării destinației imobilului acesta revine în domeniul public al statului.

**Art. 3** Predarea primirea imobilului se face pe bază de protocol încheiat între Ministerul Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Municipiul București în termenul prevăzut în hotărârea Guvernului României.

**Art. 4** Prezenta hotărâre se va comunica Secretariatului General al Guvernului României prin grija Secretarului General al Municipiului București.

**Art. 5** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința C.G.M.B. din data de .....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București, .....

Nr. ....



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

## Primar General

### REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea imobilului Centura București din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al Municipiului București

O problemă majoră cu care se confruntă municipiul București o reprezintă aglomerația din trafic generată și de lipsa unei alternative ocolitoare, Bucureștiul fiind unul dintre puținele orașe care nu are o șosea de centură la parametri de, cel puțin drum expres.

Șoseaua de centură a Municipiului București leagă toate drumurile care penetrează orașul și în contextul dezvoltării periurbane a Capitalei modernizarea acestei centuri apare ca o necesitate a cărei realizare nu trebuie întârziată.

Volumul mare de trafic ce utilizează Centura Capitalei, cu ponderea mare de trafic greu îngreunează desfășurarea circulației în mod fluent. Totodată starea avansată de degradare a anumitor părți carosabile conduce la viteze mici, iar pe unele sectoare circulația a devenit dificilă în special pentru vehiculele de mare tonaj.

Se consideră că astfel de creșteri se vor înregistra pe întreaga centură, urmare directă a sufocării arterelor interioare ale orașului și redistribuirii traficului, datorită dezvoltării urbanistice continue a zonei metropolitane.

Necesitatea finalizării lucrărilor de modernizare a Centurii Bucureștiului este un proiect de importanță majoră pentru Capitală.

Modernizarea și reabilitarea structurii rutiere a întregului traseu al Centurii Bucureștiului va avea efect pozitiv prin:

- planificarea și demararea unor proiecte de investiții necesare pentru viitoarea infrastructură rutieră, atât pentru municipiul București, cât și pentru orașele și comunele învecinate și va clarifica diferitele posibilități de fazare a acestora, pentru a răspunde cererii de trafic;
- fluidizarea circulației în zona de tranzit a municipiului București cu orașele și satele învecinate, prin construirea de pasaje denivelate și girații;
- asigurarea accesului facil de la centură spre zona centrală a Bucureștiului, precum și a accesului dintre drumul de centură și drumurile locale, prin construirea de bretele de legătură, pasaje, girații etc;
- optimizarea transportului în comun, dar și a transportului public, atât în interiorul municipiului București, cât și în afara acestuia.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Infrastructură, al Direcției Generale Economice și al Direcției Patrimoniu, propun spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emiteră a unei hotărâri pentru trecerea imobilului Centura București din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al Municipiului București.

**PRIMAR GENERAL,**

**Gabriela FIREA**



**Direcția Juridic**

**Director Executiv**

**Adrian IORDACHE**



Întocmit.  
Cătălin Epuraș

Handwritten signature of Cătălin Epuraș in blue ink.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Infrastructură

Direcția General Economică

Direcția Patrimoniu

Nr. DGI ..... 3217 / 12.12.2019  
Nr. DGE ..... 10416 / 12.12.2019  
Nr. DP ..... 1970 / 12.12.2019

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea imobilului Centura București din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al Municipiului București

### I. Direcția Generală Infrastructură

Bucureștiul este principalul nod rutier al rețelei drumurilor naționale române, fiind punctul de începere pentru cele trei autostrăzi (A1 spre Pitești, A2 spre Constanța și A3 spre Ploiești) și nouă drumuri naționale, fiind înconjurat de șoseaua de centură, legând toate drumurile care penetrează orașul.

Actuala Centura a Bucureștiului are o lungime totală de aproximativ 72 km și este împărțită în două secțiuni principale: una nordică de aproximativ 40 km (între intersecția cu autostrada A1 la vest și intersecția cu autostrada A2 la est) și una sudică de 32 km.

Apreciem că traficul pe centura Capitalei, îndeosebi cel greu, înregistrează și va înregistra în continuare creșteri cu mult peste media estimată.

Volumul mare de trafic ce utilizează centura Capitalei, cu ponderea mare de trafic greu îngreunează desfășurarea circulației în mod fluent. Totodată starea avansată de degradare a anumitor părți carosabile conduce la viteze mici, iar pe unele sectoare circulația a devenit dificilă în special pentru vehiculele de mare tonaj.

Se consideră că astfel de creșteri se vor înregistra pe întreaga centură, urmare directă a sufocării arterelor interioare ale orașului și redistribuirii traficului, datorită dezvoltării urbanistice continue a zonei metropolitane.

Deși modernizarea Centurii Capitalei a început cu mult timp în urmă, până la această data nu s-a reușit încheierea lucrărilor. Fiind un proiect de importanță majoră pentru Capitală, apare necesitatea finalizării lucrărilor de modernizare a Centurii Bucureștiului.

Finalizarea lucrărilor de modernizare a Centurii Bucureștiului va avea efect pozitiv prin:

- planificarea și demararea unor proiecte de investiții necesare pentru viitoarea infrastructură rutieră, atât pentru municipiul București, cât și pentru orașele și comunele învecinate și va clarifica diferitele posibilități de fazare a acestora, pentru a răspunde cererii de trafic;
- fluidizarea circulației în zona de tranzit a municipiului București cu orașele și satele învecinate, prin construirea de pasaje denivelate și girații;

- asigurarea accesului facil de la centură spre zona centrală a Bucureștiului, precum și a accesului dintre drumul de centură și drumurile locale, prin construirea de bretele de legătură, pasaje, girații etc;
- optimizarea transportului în comun, dar și a transportului public, atât în interiorul municipiului București, cât și în afara acestuia.

Analiza capacității de circulație a rutelor de penetrație în municipiul București relevă necesitatea imediată de îmbunătățire a drumurilor de acces către zona urbană, prin adoptarea unor măsuri de fluidizare a traficului rutier ce pot fi realizate astfel:

- construcția de noi penetrații în zonele urbane aglomerate, separate de aliniamentele drumurilor naționale actuale;
- sporirea capacității de circulație a rutelor de penetrație prin adăugarea la profilul existent a unor benzi de circulație suplimentare;
- construcția de pasaje denivelate superioare sau inferioare, situate în intersecțiile cele mai aglomerate, care ar diminua apariția de blocaje și ar reduce costurile suplimentare ale utilizatorilor de drum.

## II. Direcția Generală Economică

După finalizarea procesului de preluare de către Municipiul București a imobilului Centura București din domeniul public al statului, în domeniul public al Municipiului București, investiția publică demarată va fi cuprinsă în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice, întocmit de Ordonatorul principal de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.

## III. Direcția Patrimoniu

Centura Bucureștiului aparține la data prezentei domeniului public al statului în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere fiind înscris în anexa nr. 16 a Hotărârii Guvernului României nr. 1705/2006 privind aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Centura Bucureștiului se va înscrie în domeniul public al Municipiului București după transmitere prin hotărâre aprobată de Guvernul României.

Având în vedere necesitatea stringentă de finalizare a lucrărilor de modernizare a Centurii București, precum și importanța demarării celorlalte proiecte de infrastructură de transport, s-a întocmit proiectul de hotărâre privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru trecerea imobilului Centura București din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în domeniul public al municipiului București.

Direcția Generală Infrastructură  
Director Executiv,  
Lorena BARDAN

Direcția Patrimoniu  
Director Executiv  
Mariana PERȘUNARU

Direcția Generală Economică  
Director General,  
Victor STĂNUCĂ

Întocmit.  
Cătălin Epuraș