



14

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

#### privind asigurarea transportului in regim de taxi persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap și a Legii nr. 38/2003 privind transportul de persoane in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul dispozitivului Sentinței civile nr. 2547/12.10.2015 pronuntata de catre Curtea de Apel Bucuresti in dosar nr. 2080/2/2015, ramasă definitivă prin Decizia nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția de Contencios Administrativ și Fiscal,

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

#### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Toti transportatorii autorizati care desfasoara activitatea de transport persoane in regim de taxi au obligatia de a asigura cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

Art.2 Nerespectarea obligației instituite de dispozițiile art. 1 se sancționează cu amenda prevăzută de dispozițiile art. 100 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București

Nr. ....



### REFERAT DE APROBARE

#### privind asigurarea transportului in regim de taxi persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant

In conformitate cu dispozițiile art. 2 alin. (1) din legea nr 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere care prevad ca ”*Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi; d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective; g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță; j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi; l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;*

si cu dispozițiile art. 13 care prevad expres ca ”*În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la: a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare; g) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport; k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.*”

Avand in vedere dispozițiile art. 64 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, prin care este expres prevazuta obligatia ca:

(2) *În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.*

(3) *Constituie discriminare refuzul conducătorului de taxi de a asigura transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers,*

coroborat cu dispozițiile art. 50 din Constitutia Romaniei din 21 noiembrie 1991 republicata, art. 2, art.3 si art. 22 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, art. 15 pct. 3 din Carta Sociala Europeana adoptata la 3 mai 1996 la Strasbourg, art. 9 din Conventia ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilitati, respectiv dispozițiile art. 96 din Regulamentul-cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi pe teritoriul Municipiului Bucuresti,

Intrucat Legea nr. 292/2011 a asistentei sociale, Legea nr.448/2006, republicată, cu completările și modificările ulterioare și Legea nr. 221/2010 privind ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generala a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, asigură promovarea și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități prin autoritățile statului, persoanele juridice de drept public și privat și cetățenii României.

In vederea asigurării accesului persoanelor cu handicap la mediul fizic, informațional și comunicațional, autoritățile publice au obligația să promoveze și să implementeze conceptul Acces pentru toți, pentru a împiedica crearea de noi bariere și apariția unor noi surse de discriminare,

In vederea respectării principiului egalizării șanselor, al adaptării societății la persoanele cu handicap și al integrării/ incluziunii sociale a persoanelor cu handicap, cu drepturi și obligații egale ca toți ceilalți membri ai societății,

In vederea punerii in executare a Sentintei civile nr. 2547/12.10.2015 pronuntata de catre Curtea de Apel Bucuresti in dosar nr. 2080/2/2015, ramasă definitiva prin Decizia nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția de Contencios Administrativ și Fiscal, prin care instanta de judecata:

**Obliga paratii Primaria Mun. Bucuresti prin Primarul General, Directia Generala de Asistenta Sociala a Mun. Bucuresti si Agentia pentru Plati si Inspectie Sociala a mun. Bucuresti sa inlature situatia de discriminare a reclamantului prin efectuarea tuturor demersurilor administrative prevazute de dispozitiile legale in vigoare in vederea obligarii tuturor transportatorilor autorizati in regim de taxi sa detina cel puțin un autovehicul special adaptat, destinat exclusiv efectuării serviciului public de transport in regim de taxi in favoarea persoanelor cu dizabilitati care utilizeaza pentru deplasare carucioare rulante electrice nepliable.**

Potrivit art. 129 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (7) lit. n) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local si în exercitarea atribuțiilor asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum si raportul de specialitate al Direcției Transporturi, propunem spre dezbatere și aprobare de catre Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre *privind asigurarea transportului de persoane in regim de taxi persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.*

**PRIMAR GENERAL**

**Gabriela FIREA**



**Avizat,**  
**Direcția Juridică**  
**Director Executiv**  
**Adrian IORDACHE**



Întocmit: Andreea Velicu



Nr. 24332 / 05.12. 2019

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### privind asigurarea transportului in regim de taxi persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant

Conform art. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere:

*(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:*

*d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;*

*g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;*

*j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;*

Conform art. 1 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene demnitatea umană este inviolabilă. Aceasta trebuie respectată și protejată. Articolul 26 prevede expres faptul ca Uniunea recunoaște și respectă dreptul persoanelor cu handicap de a beneficia de măsuri care să le asigure autonomia, integrarea socială și profesională, precum și participarea la viața comunității, fiind interzisă orice discriminare pe motiv de dizabilitate.

Asigurarea accesibilitatii reprezinta prima conditie pentru a putea realiza incluziunea efectiva a persoanei cu dizabilitati in societate. In acord cu dispozitiile art. 50 din Constitutia Romaniei din 21 noiembrie 1991 republicata, persoanele cu handicap se bucură de protecție specială. Statul asigură realizarea unei politici naționale de egalitate a șanselor, de prevenire și de tratament ale handicapului, în vederea participării efective a persoanelor cu handicap în viața comunității, respectând drepturile și îndatoririle ce revin părinților și tutorilor. Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale, Legea nr.448/2006, republicată, cu completările și modificările ulterioare și Legea nr. 221/2010 privind ratificarea Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, adoptată la New York de Adunarea Generala a Organizației Națiunilor Unite la 13 decembrie 2006, asigură promovarea și respectarea drepturilor persoanelor cu dizabilități prin autoritățile statului, persoanele juridice de drept public și privat și cetățenii României.

In considerarea dispozitiile art. 2 lit. f) din Ordonanata 137/2000 privind prevenirea si sanctionarea tuturor formelor de discriminare, autoritatile publice au obligatia de a promova is implementa conceptul Acces pentru toți in vederea asigurării accesului persoanelor cu handicap la mediul fizic, informațional și



Comunicațional, astfel cum acesta este definit prin art. 37 din HG nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Pentru a da aplicabilitate dispozițiilor prevăzute de art. 64 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, prin care se impune în sarcina **tuturor operatorilor de taxi obligația de a asigura cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant**, respectiv,

în vederea punerii în executare a Sentinței civile definitive nr. 2547/12.10.2015 pronunțată de către Curtea de Apel București în dosar nr. 2080/2/2015, ramasă definitivă prin Decizia nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția de Contencios Administrativ și Fiscal, prin care instanța de judecată:

*Obliga paratii Primaria Mun. București prin Primarul General, Direcția Generală de Asistență Socială a Mun. București și Agenția pentru Plăți și Inspectie Socială a mun. București să înlăture situația de discriminare a reclamantului prin efectuarea tuturor demersurilor administrative prevăzute de dispozițiile legale în vigoare în vederea obligării tuturor transportatorilor autorizați în regim de taxi să dețină cel puțin un autovehicul special adaptat, destinat exclusiv efectuării serviciului public de transport în regim de taxi în favoarea persoanelor cu dizabilități care utilizează pentru deplasare carucioare rulante electrice neplabile.*

Propunem, în acord cu dispozițiile art. 13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre *privind asigurarea transportului de persoane în regim de taxi persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.*

**DIRECTOR EXECUTIV  
MIHAI TEODORESCU**



Întocmit: Andreea Velicu/ Șef S.A.A.