



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr. din

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare adresa S.T.B.S.A. nr. 805322/13.11.2019, prin care transmite proiectul nr. 4616/2019 faza S.F.;

Tinând cont de avizul favorabil C.T.E. nr. 91/1792268/2575/25.11.2019;

În conformitate cu Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al Municipiului București.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București și Societatea de Transport București STB S.A. vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investitii

”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”

- | | |
|---|----------------|
| 1. Lungime totală a traseului delimitat: | 250 ml |
| 2. Valoare totală investiție (inclusiv T.V.A.): | 132.302,29 lei |

Din care:

Valoare C+M (inclusiv TVA)	89.250 lei
----------------------------	------------



REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

Circulația tramvaielor de pe traseele liniilor 19, 23, 27 (pe tronsonul de pe B-dul Camil Ressu cuprins între Str. Dristorului și Șos. Mihai Bravu), este îngreunată de circulația autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor S.T.B.S.A. Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor.

Proiectul a fost avizat favorabil de către Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu nr. 91/1792268/2575/25.11.2019 și a primit avizul Comisiei Tehnice de Circulație în ședința extraordinară din data de 06.08.2019.

În conformitate cu Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, propun spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”.

PRIMAR GENERAL

Gabriela FIREA



**Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit : Alexandru NISTOR



25125/10.12.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”

Prin adresa nr. 805322/13.11.2019, înregistrată la Direcția Transporturi cu nr. 22788/14.11.2019, Societatea de Transport București STB S.A. transmite proiectul nr. 4616/2019 privind ”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu”, faza S.F., în vederea avizării în C.T.E. – P.M.B. și promovării indicatorilor tehnico-economici în ședința Consiliului General al Municipiului București.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 aprobat prin HCGMB nr. 90/2017 prevede măsuri ce vizează mobilitatea, în sensul realizării de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport în comun, în sensul prioritizării accentuate a tramvaielor prin separarea fizică și/sau controlul semnalelor de trafic. Aceste măsuri sunt considerate bune practici internaționale și vor separa rețeaua de transport public de suprafață de traficul general și pot fi implementate pe termen scurt.

Circulația tramvaielor de pe traseele liniilor 19, 23, 27 (pe tronsonul de pe B-dul Camil Ressu cuprins între Str. Dristorului și Șos. Mihai Bravu), este îngreunată de circulația autovehiculelor care patrund pe ampriza liniei de tramvai, neputându-se asigura o frecvență de circulație constantă, conform graficelor S.T.B.S.A. Aplicarea acestui tip de reglementare a circulației rutiere contribuie la creșterea vitezei de exploatare a tramvaielor și o frecvență mai bună de circulație a acestora, ceea ce este în beneficiul cetățenilor.

Conform Studiului de Fezabilitate:

- În cazul instituirii benzii proprii pentru liniile de tramvai se obține o viteză medie de exploatare de 13,67 km/h pentru linia 19, 13,80 km/h pentru linia 23, 13,72 km/h pentru linia 27, respectiv

o capacitate de transport de 1551 calatori/ ora si sens pentru linia 19, 1231 pentru linia 23, si 1926 calatori/ ora si sens pentru linia 27.

- In urma aplicarii solutiei constructive mai sus mentionate si a mentinerii parcului existent, va creste numarul de calatori cu cca. 137 calatori/ora/sens pentru linia 19, respectiv 112 calatori/ora/sens pentru linia 27 si 175 calatori/ora/sens pentru linia 27

Avand in vedere ca pretul unei calatorii este 1,3 lei, rezulta ca venitul lunar suplimentar va fi de:

$$8h \times (137+112+175) \text{ calatori/ora/sens} \times 1,3\text{lei} \times 30 \text{ zile} = 132.389,00 \text{ lei/luna.}$$

Prin H.C.G.M.B. nr. 194/23.04.2019, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul General a aprobat bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2019, iar la anexa 2.48, poziția B. Obiective de investiții noi, pct. 3 este cuprins obiectivul de investiții "*Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu, pe o lungime de cca. 0,4 km*", cu valoarea de 199,91 mii lei.

Costul total al investiției este de 132.302,29 lei (inclusiv TVA), din care lucrările de construcție-montaj se ridică la valoarea de 89.250 lei (inclusiv TVA), pentru un tronson de 250 ml. Astfel, rezulta ca lucrarea va fi amortizata într-o luna.

Proiectul a fost avizat favorabil de catre Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu nr. 91/1792268/2575/25.11.2019 si a primit avizul Comisiei Tehnice de Circulație in sedinta extraordinara din data de 06.08.2019.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului General al Municipiului București, Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "*Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27, cuprins între Șos. Mihai Bravu – Str. Dristorului de pe B-dul Camil Ressu*".


Director Executiv,
Mihai TEODORESCU

Întocmit: Alexandru NISTOR