

PCT. 2



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Transporturi și referatul de aprobare al Primarului General;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) și lit.d), alin.(4) lit.c) și art.139 alin.(3), lit. g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ..

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București, va fi exceptată de la aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr.134/2004, cu completările și modificările ulterioare, pentru următoarele obiective:

- (1) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot I – Obiectiv 1, Magistrala I Sud, tronson CM 11`-CP3-CV5/4- 5,958Km.
- (2) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot II - Obiectiv 3, Magistrala II Sud, tronson CM 43 – CO 2 - 4,477 Km. + Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozavești, tronson C 15/20 – CS 12 – 5, 526 km.
- (3) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot III - Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni, tronson CB 4 - CO5 - 3,9 Km.

Art.2. Lista utilajelor și autovehiculelor, precum și traseele de deplasare va fi supusă spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Art.3. Deplasarea și caracteristicile autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București, respectiv la obiectivele menționate la art. 1, vor fi nominalizate exact și periodic (lunar) de către Direcțiile de specialitate și vor fi supuse avizării Direcției Transporturi.

Art.4. Direcția Transporturi și Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București,
Nr.



MR. 2080/24.03.2021

REFERAT DE APROBARE

privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București

În prezent, în Municipiul București s-a demarat un amplu proces de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București, pentru următoarele obiective:

- (1) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot I – Obiectiv 1, Magistrala I Sud, tronson CM 11`-CP3-CV5/4-5,958Km.
- (2) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot II - Obiectiv 3, Magistrala II Sud, tronson CM 43 – CO 2 - 4,477 Km. + Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozavești, tronson C 15/20 – CS 12 – 5, 526 km.
- (3) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot III - Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni, tronson CB 4 - CO5 - 3,9 Km.

Una dintre măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București, pentru obiectivele menționate mai sus, este scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculele și utilajele cu masa maximă mai mare de 5 tone în municipiul București, impuse prin HCGMB 134/2004, a autovehiculelor și utilajelor utilizate la aceste lucrări.

Lista utilajelor și autovehiculelor, precum și traseele de deplasare va fi supusă spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Deplasarea și caracteristicile autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București, respectiv la obiectivele menționate mai sus, vor fi nominalizate exact și periodic (lunar) de către Direcțiile de specialitate și vor fi supuse avizării Direcției Transporturi.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



**Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit: Andreea Velicu



Nr. 3957/19-03-2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București

Municipiul București a susținut și susține proiectele care privesc lucrările de interes public local, în scopul creșterii gradului de satisfacție a cetățenilor.

În ultimii ani, în circuitul primar al sistemului de alimentare centralizată cu energie termică al municipiului București (SACET) se produc frecvente avarii ce duc la întreruperi în alimentarea cu căldură a consumatorilor. Totodată, avariile implică creșterea consumului de apă de adaos și a pierderilor de energie termică în rețelele circuitului primar dar și la imposibilitatea asigurării parametrilor contractuali la bransamentele consumatorilor.

În prezent, Municipalitatea întreprinde măsuri pentru reducerea pierderilor de apă și de energie termică din rețelele de transport și distribuție și, implicit, de creștere a siguranței în funcționare a SACET, cele mai importante fiind următoarele:

- Lucrările, în desfășurare, pentru programul „**Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)**”
- Lucrările privind proiectul "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București" finanțat prin accesarea fondurilor europene în cadrul POIM 2014-2020: obiectiv specific 7.2 - lucrări de execuție pentru reabilitarea a 105,969 Km canal termic rețea primară, echivalent cu 211,94 Km conducte termoficare

Din cadrul programului **Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)** s-au dispus următoarele 3 loturi ale căror lucrări se vor desfășura în acest an:

- (1) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km) – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot I – Obiectiv 1, Magistrala I Sud, tronson CM 11`-CP3-CV5/4- 5,958Km.
- (2) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot II - Obiectiv 3, Magistrala II Sud, tronson CM 43 – CO 2 - 4,477 Km. + Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozavești, tronson C 15/20 – CS 12 – 5, 526 km.
- (3) „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)” – patru obiective insumand o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi - Lot III - Obiectiv 5, Magistrala Progresu Berceni, tronson CB 4 - CO5 - 3,9 Km.

Proiectul are ca scop reducerea pierderilor de energie termica prin transfer si cu apa de adaos precum si a emisiilor de gaze cu efect de seră cu îmbunătățirea stării de sănătate a populației și a calității vieții populației deservite de SACET București.

Municipiului București, în calitate de responsabil cu serviciul public de furnizare de energie termică în sistem centralizat, în conformitate cu Legea nr. 51/2006 pentru serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată prin OUG nr.13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și Legea nr.325 /2006 a serviciului public de alimentare cu energie termică are obligația implementării acestor proiecte.

Una dintre măsurile necesare asigurării execuției în condiții optime a lucrărilor de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București, pentru obiectivele menționate mai sus, este scutirea de la plata taxelor de circulație pentru autovehiculele și utilajele cu masa maximă mai mare de 5 tone în municipiul București, impuse prin HCGMB 134/2004, a autovehiculelor și utilajelor utilizate la aceste lucrări.

Lista utilajelor și autovehiculelor, precum și traseele de deplasare va fi supusă spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Deplasarea și caracteristicile autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiul București, respectiv la obiectivele menționate mai sus, vor fi nominalizate exact și periodic (lunar) de către Direcțiile de specialitate și vor fi supuse avizării Direcției Transporturi.

Potrivit art. 129 alin. (2) lit. a) și d) coroborat cu alin. (7) lit. n) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Consiliul General al Municipiului București are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local și în exercitarea atribuțiilor asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilități publice de interes local.

Având în vedere cele expuse mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală autorizată mai mare de 5 t la lucrările de reabilitare a sistemului de termoficare al municipiului București.



p. Șef Serviciu Autorizări Auto
Andreea VELICU

A blue ink handwritten signature, appearing to be "AV", is written below the printed name.

Întocmit: Andreea Velicu

A blue ink handwritten signature, appearing to be "AV", is written below the text.