



- Comisia juridică
- Comisia de Transport
și modulare, ulcav
Avizat
21.08.2024



Consiliul General al Municipiului București

H O T Ă R Ă R E

privind abrogarea parțială a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. _____ și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. _____;

Văzând avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București nr. _____;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. a) și lit. d), alin. (7) lit. n) și ale art. 139 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se abrogă parțial hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru

organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi cu referire la prevederile art. I, art. II, art. III, art. IV lit. f) și g) și art. V.

Art. 2 Prevederile art. IV lit. a) - e) și lit. h) din hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi rămân în vigoare.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București

Nr.



NR. 2568/08.04.2021

REFERAT DE APROBARE

Privind abrogarea parțială a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

În contextul calificării serviciului de punere în legătură directă prin intermediul unei aplicații telefonice a clienților și a șoferilor de taxi drept serviciu al societății informaționale conform art. 2 lit. a) din Directiva nr. 2000/31 care face trimitere la art. 1 alin. (1) lit. b) din Directiva 2015/1535 de către Curtea de Justiție a Uniunii Europene prin hotărârea pronunțată în data de 03.12.2020 în cauza preliminară C-62/19, se impune limitarea sferei de aplicare a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi exclusiv la activitatea de dispecerizare reglementată conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare posibilitatea de reglementare a serviciului de intermediere având ca obiect, cu ajutorul unei aplicații pentru smartphone, punerea în legătură, în schimbul unei remunerații, a unor persoane care doresc să efectueze o deplasare urbană și a unor șoferi de taxi autorizați ca serviciu de sine statator supus unei autorizări prealabile, se impune *ab initio* existența unui cadru legislativ special cu respectarea dispozițiilor art. 81 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

Față de considerentele Hotărârii Curții de Justiție a Uniunii Europene pronunțată în data de 03.12.2020 în cauza preliminară C-62/19 menținerea reglementării cuprinse în hotărârea nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi nu mai este justificată

de un motiv imperativ de interes general, proportionala cu obiectivul urmarit prin adoptarea hotararii precitate si nu este conforma regimului de autorizare impus de cadrul normativ in vigoare

In contextul aspectelor antementionate, un regim de autorizare nu se intemeiaza pe criterii justificate de un motiv imperativ de interes general in situatia in care eliberarea autorizatiei este subordonata unor cerinte neadaptate din punct de vedere tehnologic la serviciul vizat si la modalitatea de desfasurare a acestuia, motiv pentru care va reveni legiutorului primar sarcina initiala de a stabili exigentele legale pentru desfasurarea activitatii de dispecerat taxi prin raportare la realitatea economica si sociala actuala.

In vederea asigurarii respectarii obligatiilor prevazute de dispozitiile art. 52 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere se impune mentinerea reglementarilor privind desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi in conditii de siguranta, calitate si legalitate, prevazute in art. IV lit. a)-e) si h) din hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

Fata de aspectele prezentate si tinand cont de Raportul de specialitate al Directiei Transporturi, in temeiul dispozitiilor art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c) și art. 31 alin.(1)-(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, propunem spre dezbatere si aprobare de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti a Proiectului de hotarare privind abrogarea partiala a hotararii Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea si completarea hotararii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini si a contractului de atribuire in gestiune delegata pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi.

PRIMAR GENERAL,

Nicusor DAN



**Avizat,
Directia Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE**





D.T. Nr. 4875/8.4.21.

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind abrogarea parțială a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi

În contextul calificării serviciului de punere în legătura directă prin intermediul unei aplicații telefonice a clienților și a șoferilor de taxi drept serviciu al societății informaționale conform art. 2 lit. a) din Directiva nr. 2000/31 care face trimitere la art. 1 alin. (1) lit. b) din Directiva 2015/1535 de către Curtea de Justiție a Uniunii Europene prin hotărârea pronunțată în data de 03.12.2020 în cauza preliminară C-62/19, se impune limitarea sferei de aplicare a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi exclusiv la activitatea de dispecerizare reglementată conform Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, din Decizia Curții de Justiție a Uniunii Europene pronunțată în data de 03.12.2020 în cauza preliminară C-62/19 rezulta că Hotărârea C.G.M.B nr. 626/2017 vizează în principal, dacă nu exclusiv serviciile de intermediere având ca obiect punerea în legătură, în schimbul unei remunerații, cu ajutorul unei aplicații pentru smartphone, a unor persoane care doresc să efectueze o deplasare urbană și a unor șoferi de taxi autorizați, largind astfel sfera de aplicabilitate a noțiunii de dispecerat prin includerea tuturor activităților asimilate și, pe cale de consecință, reglementând obligația autorizării prealabile.

Luand in considerare posibilitatea de reglementare a serviciului de intermediere avand ca obiect, cu ajutorul unei aplicatii pentru smartphone, punerea in legatura, in schimbul unei remuneratii, a unor persoane care doresc sa efectueze o deplasare urbana si a unor soferi de taxi autorizati ca serviciu de sine statator supus unei autorizari prealabile, se impune *ab initio* existenta unui cadru legislativ special cu respectarea dispozitiilor art. 81 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative. In acelasi sens, conform dispozitiilor precitate, se impune punerea in aplicare a normele prevazute de Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere care reglementeaza activitatea conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist *expressis verbis*.

Fata de considerentele Hotararii Curtii de Justiție a Uniunii Europene pronunțată în data de 03.12.2020 in cauza preliminara C-62/19 mentinerea reglementarii cuprinse in hotararea nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi nu mai este justificata de un motiv imperativ de interes general, proportionala cu obiectivul urmarit prin adoptarea hotararii precitate si nu este conforma regimului de autorizare impus de cadrul normativ in vigoare. De altfel, conditionarea eliberarii unei autorizatii pentru furnizarea unui serviciu de indeplinirea unor cerinte neadaptate la serviciul respectiv si, prin urmare, generatoare de costuri nejustificate pentru prestatorii acestuia nu poate fi conforma art. 10 alin. (2) din Directiva nr. 2006/123, largind nejustificat puterea de apreciere a administratiei publice locale.

In contextul aspectelor antementionate, un regim de autorizare nu se intemeiaza pe criterii justificate de un motiv imperativ de interes general in situatia in care eliberarea autorizatiei este subordonata unor cerinte neadaptate din punct de vedere tehnologic la serviciul vizat si la modalitatea de desfasurare a acestuia, motiv pentru care va reveni legiutorului primar sarcina initiala de a stabili exigentele legale pentru desfasurarea activitatii de dispecerat taxi prin raportare la realitatea economica si sociala actuala.

In indeplinirea obligatiilor impuse de dispozitiile art. 13 lit. g) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere si ale art. 6 lit. n) si p) din Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, aprobate prin Ordinul MIRA nr. 356/2007 revine autoritatii de autorizare sarcina de a garanta respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport persoane în regim de taxi in acord cu standardele si exigentele actuale ale Uniunii Europene, motiv pentru care se impune mentinerea reglementarilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi, prevazute in art. IV lit. a)-e) si h) din hotararea Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru

modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi.

Fata de considerentele precitate, în temeiul art. 17 și art. 65 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative propunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind abrogarea parțială a hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 626/19.12.2017 pentru modificarea și completarea hotărârii C.G.M.B nr.178/2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru, a caietului de sarcini și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi cu referire la prevederile art. I, art. II, art. III, art. IV lit. f) și g) și art. V.

DIRECTIA TRANSPORTURI

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU

