

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul București

Având în vedere expunerea de motive a consilierilor generali;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale C.G.M.B.;

În conformitate cu prevederile art.62 (2) coroborat cu art.63 (1) și (2) din Legea nr.38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi;

În temeiul art.38 (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală,

## CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

### HOTĂRĂȘTE:

Art.1- Se aprobă regulamentul de organizare și efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul București, numit în continuare Regulament, prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se aprobă distribuirea unui număr de 7.500 autorizații taxi permanente pe o perioadă de cinci ani, care să fie distribuite în condițiile prevăzute în Regulament, dintre care 5.000 autorizații taxi pentru operatorii de transport și 2.500 autorizații taxi pentru taximetriștii independenți.

Art.3 - Se aprobă distribuirea unui număr de 500 autorizații taxi sezoniere pe timp limitat, fără a se putea depăși trei luni consecutive într-un an.

Se consideră sezon perioada 1 iunie - 31 august.

Art.4- Unui operator taxi nu i se poate atribui mai mult de 30 o/o din totalul autorizațiilor taxi permanente repartizate pentru grupa operatorilor taxi.

Art.5 - În cazul în care cererea de autorizații taxi pentru o grupă este mai mare decât oferta, se va proceda la distribuirea autorizațiilor taxi permanente prin departajare pe bază de criterii stabilite prin Regulamentul aprobat prin prezenta hotărâre.

## REGULAMENT

Privind organizarea si efectuarea serviciului public de transport persoane in regim de taxi in municipiul Bucuresti

### CAP. I-DISPOZITII GENERALE

*Art.1-*Transporturile de persoane in regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public si se afla sub autoritatea administratiei publice locale.

*Art.2-* Serviciul public de transport persoane in regim de taxi in municipiul Bucuresti se poate efectua de catre :

- a) operatori de transport autorizati cu autovehicule deținute cu orice titlu cu exceptia contractului de comodat;
- b) taximetristi independeni autorizati care utilizeaza in acest scop un singur autovehicul aflat in proprietate sau cu contract de leasing.

*Art.3-*In sensul prezentului regulament, urmatoorii termeni se definesc astfel:

- a) *operator de transport taxi* - persoana juridica romana care detine in conditiile art.2 lit.a) un parc de autovehicule din categoria celor prevazute de lege pentru activitatea de taximetrie dotate specific si autorizat in conditiile art.7 pct.a);
- b) *taximetrist* - conducator auto atestat profesional sa efectueze transport persoane in regim de taxi;
- c) *taximetrist independent* - persoana fizica autorizata conform legii, posesor al licentei taxi eliberata de A.R.R. care desfasoara transport de persoane in regim de taxi, cu un singur autovehicul dotat corespunzator;
- d) *loc asteptare client* - spatiu special amenajat si semnalizat, cu numărul de locuri prestabilit, pentru staționarea taxiurilor in asteptare.

Art.6-Până la 31 decembrie 2003 operatorii de transport taxi și taximetriștii independenți vor proceda la amenajarea și dotarea specifică a autovehiculului destinat efectuării activității de taximetrie, precum și la obținerea atestatului de pregătire profesională de către conducătorii auto taximetriști.

Până la 31 iulie 2003 operatorii de transport și taximetriștii independenți existenți vor solicita obținerea autorizațiilor taxi permanente, eliberate cu caracter temporar, pe baza documentelor prevăzute de lege, cu excepția certificatului de agreere RAR, în conformitate cu prevederile art.62 (2) coroborat cu art.63 (1) și (2) din Legea nr.38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi.

Autoirizațiile taxi permanente, eliberate cu caracter temporar, existente în conformitate cu prevederile alin.2 din prezentul articol, vor deveni autorizații taxi permanente la 31 decembrie 2003, dacă sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de lege pentru obținerea acestora.

În cazul în care până la 31 decembrie 2003 nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege pentru obținerea autorizațiilor taxi permanente, se anulează dreptul operatorului sau taximetristului independent de a le mai deține și se vor repartiza conform cererilor din listele de așteptare, în ordinea înscrierii pe listele respective.

Art.7 - Incepând cu 1 ianuarie 2004 autoturismele taxi vor avea deasupra benzii șah, în mod obligatoriu, culoarea galben.

Art.8 - Incepând cu 28 aprilie 2003, tariful minim/km. aplicat de fiecare operator de transport sau taximetrist independent va fi de 6.000 lei:

Tariful minim se poate negocia la cererea justificată a Camerei Taximetriștilor din Municipiul București.

Art.9 - Direcția Generală Transporturi, Drumuri și Siguranța Circulației din cadrul Primăriei Municipiului București va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Dumitru Stănescu

București,  
Nr.....

## **CAP. II - EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI**

*Art. 4* - Transportul public de persoane in regim de taxi in municipiul București, se executa de către operatori taxi si taximetriști independenți numai in baza autorizatiei de transport in regim de taxi, valabila, emisa de Primăria municipiului București.

Pe baza acesteia, Primăria municipiului București poate elibera cate o autorizatie taxi permanenta sau sezoniera, pentru fiecare licența de execuție pe vehicul deținută, care conține și numărul de ordine atribuit, in limita numărului maxim de autorizatii taxi stabilit de Consiliul Local.

*Art. 5* - Autorizatia pentru transport de persoane in regim de taxi, precum si autorizatia taxi se elibereaza pentru o perioada de 5 ani.

*Art. 6* - Activitatea de transport persoane in regim de taxi poate fi desfășurata numai de operatori taxi care își au sediul, o filiala sau un punct de lucru pe raza administrativ-teritoriala a municipiului București sau de către taximetriști independenți care își au domiciliul in municipiul București.

*Art. 7* - Pentru obținerea autorizatiei de transport persoane in regim de taxi, solicitantii vor depune un dosar care trebuie sa conțină, după cum urmează:

a) pentru operatorul de transport in regim de taxi:

- cerere

- copie după Certificatul de înmatriculare de la Registrul Comerțului si Cod fiscal

- copie după licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia eliberata sau vizata, după caz, de agenția Autorității Rutiere Romane-Bucuresti

- copii după licențele de execuție pentru vehicul eliberate de agentia ARR-Bucuresti

- copii după certificatele de atestare profesionala a conducatorilor auto angajati care deservesc taxiurile respective

- copii după contractele de munca ale conducatorilor auto angajati

- copie după asigurarea de riscuri civile conform art. 12 din Legea nr. 38/2003

b) pentru taximetrlistul independent:

- cerere
- copie de pe autorizatia pentru practicarea activitatii economice eliberata conform prevederilor Legii nr.507/2002
- copie de pe licenta taxi eliberata de agentia ARR
- copie de pe licenta de executie pe vehicul eliberata de agentia ARR-Bucuresti
- copie de pe actul de proprietate al autoturismului sau de pe contractul de leasing;
- copie de pe atestatul de pregatire profesionala
- copie de pe asigurarea de riscuri civile, conform prevederilor art.12 din Legea nr.38/2003

*Art.8-* Dosarele intocmite in conditiile art.7 vor fi depuse la Primaria municipiului Bucuresti, Serviciul de Gospodarie Comunala si Protectia Mediului pana cel mai tarziu 31 iulie a.c.

*Art.9-* In cazul in care numarul de autorizatii taxi permanente nu este acoperit de catre grupa operatorilor de transport, respectiv de catre grupa taximetristilor independenti, autoritatea administratiei publice locale va proceda, dupa caz, astfel:

- a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizatiile taxi permanente din cota taximetristilor independenti, in limita autorizatiilor taxi permanente nesolicitate de acestia;
- b) taximetristilor independenti li se vor oferi autorizatii taxi permanente din cota operatorilor de transport, in limita autorizatiilor taxi permanente nesolicitate de acestia.

*Art.10-* In conditiile in care numarul de autorizatii taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decat numarul de autorizatii stabilit pentru grupa respectiva, autoritatea administratiei publice locale va organiza licitatie publica pentru oferirea numarului de autorizatii stabilit. O autorizatie taxi permanenta se acorda operatorului de transport sau taximetristului independent pe o durata de 5 ani, timp in care acesta poate detine autorizatia, cu intreruperi din cauze imputabile lui.

In conditiile art.9, in care cererea de autorizatii taxi permanente a unei grupe este mai mica decat numarul de autorizatii repartizate grupei, autorizatiile permanente disponibile vor fi oferite solicitantilor celeilalte grupe prin licitatie publica, pentru o durata de un an, perioada dupa care se va proceda in conformitate cu prevederile art.9.

*Art.11*-Transportul in regim taxi se executa la cererea clientului pe orice traseu deschis circulatiei publice.

Transportul se executa in interiorul localitatii de autorizare, sau ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati, cu acordul taximetristului.

Pentru realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor sau cu copii sub doi ani, ai persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri si circula in regim special, in zona unde circulatia este restrictionata, fara a afecta circulatia celorlalti participanti la trafic.

Zonele in care circulatia este restrictionata vor fi semnalizate prin indicatoare aditionale pentru a permite oprirea sau accesul taxiurilor.

*Art.12*-Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabile de taximetrist.

### **CAP. III - AUTOVEHICULELE TAXI**

*Art.13*-Transportul de persoane in regim de taxi se efectueaza cu autoturisme, respectiv autovehicule agreate de Registrul Auto-Roman, numai pe baza licentei pentru vehicol valabila.

*Art.14*-Taxiurile folosite vor avea urmatoarele dotari si insemne:

- lampa taxi;
- banda dubla de carouri-tip sah;
- culoarea ..*galben*.. deasupra benzii sah;
- indicator marcat, detasabil, care sa reprezinte numarul autorizatiei taxi, data expirarii acestuia, precum si localitatea de autorizare;
- statii radio emisie-receptie conform prevederilor legale;
- aparatus de taxat.

*Art.15*-Taxiul trebuie sa aiba afisata pe portierele din fata valoarea tarifulor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, iar in interior la loc vizibil un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

*Art.16*-Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasa din functiune sau fara eliberarea bonului-client la finalul cursei.

*Art.17*-Sistemul de tarificare pentru transportul de persoane in regim de taxi va fi stabilit in urma propunerilor motivate ale Camerei Taximetristilor din Municipiul Bucuresti si in conformitate cu prevederile legale.

#### **CAP.IV-OBLIGATIILE OPERATORILOR TAXI SI TAXIMETRISTILOR INDEPENDENTI**

*Art.18*

##### **A.OBLIGATIILE OPERATORULUI SI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT**

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si avand insemnele de identificare proprii;

c) sa angajeze ca taximetristi-numai conducatori auto care detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si corespund Standardului ocupational al taximetristului;

d) sa asigure dispecerizarea activitatii si posibilitatea monitorizarii pozitiei taxiurilor in activitate;

e) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul-client;

f) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a sa personala;

g) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

h)sa instiuteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

i) operatorii de transport persoane in regim de taxi au obligatia de a mentine linistea, ordinea si curatenia in statiile aprobate, iar in perioada de iarna sa degajeze statia in vederea interventiilor cu personal si utilaje pentru dezapezire;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica.

## **B. OBLIGATIILE TAXIMETRISTULUI**

- a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor din Cartea taximetristului;
- b) sa respecte solicitarile legale ale clientului;
- c) sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare LIBER, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- d) sa elibereze bonuri client la sfarsitul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
- e) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
- f) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale;
- g) sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- h) sa asigure protectie clientului cat timp acesta se gaseste in taxi;
- i) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- j) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) sa transporte bagajele clientilor in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- l) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- m) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- n) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;
- o) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- p) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul cand pe bancheta din spate nu mai este loc;
- r) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- s) sa poata prezenta la control urmatoarele documente:
  - permisul de conducere
  - certificatul de atestare a pregatirii profesionale
  - autorizatia taxi



- licenta de executie pentru vehicul
- certificatul de inmatriculare cu inspectia periodica valabila
- asigurarea pentru persoane si bagajul acestora

t) asteptarea clientilor se va face in statii de taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite si in alte locuri unde stationarea este permisa;

u) sa aiba o tinuta corespunzatoare si un comportament civilizatat fata de calatori si participantii la trafic;

v) este interzisa spalarea autovehiculelor la izvoarele si fantanile publice;

w) sa ridice, in termen de maxim 10 zile de la depunerea documentatiei, autorizatia de taxi, de la Serviciul Gospodarie Comunala si Protectia Mediului de la Primaria municipiului Bucuresti, respectiv furnizorul stabilit;

x) sa nu circule cu autovehicule care au starea de intretinere necorespunzatoare, sunt nespalate, casete taxi sparte etc.

*Art.19*-Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor, se face de catre impuțernicitii Primarului municipiului Bucuresti, precum si de reprezentantii celorlalte autoritati prevazute de Legea nr.38/2002.

*Art.20*-De la data intrarii in vigoare a prezentului Regulament si pana la data de 31 decembrie 2003 operatorii de transport taxi si taximetriștii independenți, vor finaliza dotarea corespunzatoare a taxiurilor, pentru ca la aceasta data autorizatiile taxi temporare sa devina autorizatii taxi permanente.

*Art.21*-Modelele autorizatiilor de transport in regim de taxi, ale autorizatiilor de taxi permanente cu caracter temporar, autorizatiilor taxi permanente si ale autorizatiilor taxi sezoniere se vor stabili prin grija Directiei pentru Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primaria municipiului Bucuresti, daca prin actele normative ulterioare nu se prevede altfel.

Autorizatiile taxi permanente, cu valabilitate pentru 5 ani, in conditiile in care se repartizeaza pentru alta grupa, cu valabilitatea de 1 an, isi pierd caracterul de autorizatii taxi permanente.

Prezentul regulament poate fi modificat la solicitarea Camerei Taximetriștilor din Municipiul București.

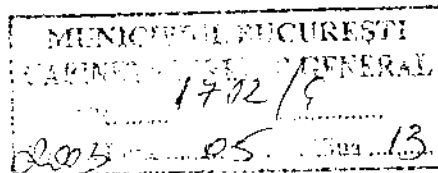
*Art.22*-In vederea asigurarii desfasurarii in conformitate cu prevederile legale a activitatii de taximetrie in municipiul Bucuresti, se va tine permanent legatura cu Camera Taximetristilor din Municipiul Bucuresti, singurul reprezentant legal al acestora in relatia cu Primaria municipiului Bucuresti.

*Art.23*-Prezentul Regulament intra in vigoare la data de 28.04.2003 data la care toate prevederile privind activitatea de taximetrie existente in Regulamentul privind organizarea si efectuarea autorizata de persoane in regim de taxi, servicii regulate cu microbuze, autobuze si tranzitare pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Bucuresti se abroga.

*Art.24*-Prezentul Regulament va fi modificat în conformitate cu prevederile normelor de aplicare a Legii nr.38/2003, cu consultarea Camerei Taximetriștilor din Municipiul București.



SECRETAR GENERAL



Eu, Dumitru Stănescu, în calitate de Secretar General al Municipiului București, exercitând atribuțiile conferite de art.85 (c) din Legea administrației publice locale nr.215/2001 consider întrunite condițiile de legalitate pentru proiectul de hotărâre

privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul București

În drept, prevederile art.38(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală:

"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale."

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Dumitru Stănescu

