



Aviz
- Comisie juridică
- Comisia de Transporturi
- Comisia de Investiții

Consiliul General al Municipiului București



HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București

Având în vedere referatul de aprobare al grupului de consilieri generali USR-PLUS și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile HCGMB nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1. În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București, se aprobă demararea procedurilor de suprînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările în incinta acestora, acolo unde nu se afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Art.2. Trecerile de pietoni specificate la art.1 vor fi stabilite de către administratorii drumurilor, sub coordonarea Administrației Străzilor, cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.3. Lucrările necesare suprînălțării trecerilor de pietoni vor fi realizate în baza unor criteriile tehnice stabilite printr-un studiu realizat de Administrația Străzilor.

Art.4. Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București sau a consiliilor locale ale sectoarelor 1-6, după caz, în termen de 120 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri și cu condiția obținerii avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.5. Primarul General al Municipiului București și primarii sectoarelor 1-6, împreună cu aparatele proprii și instituțiile din subordine vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

**SECRETAR GENERAL
AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Georgiana ZAMFIR

Referat de aprobare

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemnalizate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020 este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere care avea drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 – 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul de decese pe an din accidente rutiere trebuia să fie redus **sub 1188**. Totuși în 2019 numărul deceselor a fost **1864**, cu mult peste țintă.

Statisticile prezentate de Poliția Română¹ arată că în fiecare dintre ultimii 10 ani între 1800 și 2100 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere, în timp ce la nivel european România se clasează pe primul loc la numărul de decese din accidente rutiere raportate la numărul de locuitori. Conform raportului CE² **media europeană** în 2019 a fost de **51 decese la 1 milion de locuitori**, în timp ce în România s-au înregistrat un număr de **96 decese la 1 milion de locuitori**, aproape dublu.

Un exemplu de accident care ar fi putut fi evitat cu prevederile din acest proiect este cel care a avut loc în data de 17.09.2015 când un elev în vârstă de 10 ani a fost accidentat grav pe o trecere de pietoni în timp ce mergea către școală pe strada Lunca Bradului din sectorul 3. La scurt timp după acest accident trecerea de pietoni în cauză a fost supraînălțată conform specificațiilor care se regăsesc în prezenta hotărâre și a fost un succes, în zonă nemaifiind niciun astfel de accident.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, se propune demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiului București.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- la trecerea cu autoturismul cu o viteză peste cea reglementată disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar la trecerea cu viteze mai mari autovehiculul poate fi serios avariat,
- alte metode folosite până în prezent precum dungi de vopsea în relief, limitatoare de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm, indicatoare rutiere de semnalizare sau presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atenție copii”, „Limitare de viteză” etc nu sunt suficiente pentru ca acestea nu obligă efectiv toți șoferii să încetinească
- limitatoarele tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor

¹ <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/statistici>

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/qanda_20_1004

- limitatoarele de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm sunt foarte incomode pentru bicicliști, sunt problematice în cazul dezăpezirilor, sunt de cele mai multe ori rupte în cadrul acțiunilor de îndepărtare a zăpezii și în general dispar în maxim 1 an de la instalare
- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mare

Avantaje suplimentare ale supraînălțării trecerilor de pietoni:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc cărucioare (persoane în vârstă cu cărucioare de cumpărături, persoane cu cărucioare cu copii etc),
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, acele bălți atât de deranjante pentru pietoni.

Având în vedere cele prezentate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supunem aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Cu stimă,

Initiator
Ana Ciceala

Consilier general
în numele grupului USR PLUS





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 4318/1 / ... 07.04.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Obiectivul final al Strategiei Naționale Siguranță Rutieră 2011 – 2020, document de politici publice având ca scop creșterea siguranței rutiere și a participanților la trafic, a fost reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente rutiere în perioada 2011 – 2020.

Obiectivul, însă nu a fost atins, România clasându-se pe primul loc la nivel european la numărul de decese rezultate din accidente rutiere raportat la numărul de locuitori.

Pentru realizarea obiectivului propus de scădere a numărului de accidente rutiere cu rănire este necesară implementarea unor măsuri de creștere a siguranței rutiere.

În acest scop, pentru sporirea gradului de siguranță rutieră pentru elevi, se propune demararea procedurilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate la o distanță mai mică de 300 m de oricare din intrările în incinta unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București, acolo unde nu se afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Pe lângă avantajul de a crea un disconfort conducătorului auto care circulă cu viteză superioară celei legale, silindu-l să o reducă, soluția propusă aduce și alte beneficii, cum ar fi reducerea diferenței de nivel dintre trotuar și zona carosabilă, lucru foarte util persoanelor cu dizabilități și pietonilor care folosesc cărucioare (vârstnici cu cărucioare pentru cumpărături, persoane cu cărucioare pentru copii, etc.), precum și eliminarea acumulărilor de apă în caz de precipitații.

Față de cele de mai sus propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind unele măsuri de sporire a gradului de siguranță rutieră în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar din municipiul București.

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela TEODORESCU



ȘEF SERVICIU
SISTEMATIZARE TRAFIC

Filip ATANASIU



Întocmit: Sorin LUCHIAN



HOTĂRÂRE

privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforzate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

Având în vedere:

- *Referat de aprobare nr. a Grupului de Consilieri generali USR din cadrul Consiliului General al Municipiului București;*
- *Adresa grupului de consilieri generali USR din cadrul Consiliului General al Municipiului București, de înaintare a proiectului de hotărâre, înregistrată cu nr. ...*

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor;
- Hotărârii CGMB nr. 181/15.06.2000 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București;
- Hotărârii CGMB nr. 297/2016 privind reorganizarea Administrației Străzilor București

Luând în considerare:

- Rapoartele Direcțiilor de specialitate și avizele Comisiilor de specialitate;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) raportat la alin. (7) lit. m, art. 139 alin. (3) și art. 166 din OUG nr. 57/2019 privind adoptarea Codului administrativ

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră în Municipiul București, se aprobă demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforzate din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiul București, acolo unde nu afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Art. 2. Listele trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar vor fi întocmite de către administratorii drumurilor, cu sprijinul Administrației Străzilor București.

Art. 3. Pentru supraînălțarea trecerilor de pietoni se vor avea în vedere următoarele criterii tehnice:

- a. Lățime minimă a zonei supraînălțate a trecerii de pietoni:
 - i. 3m pentru străzile cu limitare de viteză 50 km/h sau mai puțin
 - ii. 5m pentru străzile cu limitare de viteză 60 km/h sau mai mult
pe aceste zone se va marca trecerea de pietoni propriu-zisă.
- b. Înălțimea față de nivelul străzii: înălțimea trotuarului. Acolo unde nivelul unui trotuar a fost coborât în dreptul trecerii de pietoni se va folosi ca referință înălțimea restului trotuarului și se va avea în vedere ridicarea înapoi a nivelului acestuia în dreptul trecerii de pietoni pentru continuitate.
- c. Panta de urcare și coborâre spre/dinspre trecerea supraînălțată va avea o înclinație de:
 - i. 100 mm/m pt limitare la 60 km/h sau mai mult
 - ii. 120 mm/m pt limitare la 50 km/h
 - iii. 180 mm/m pt limitare la 30 km/h
- d. Marcajul trecerii de pietoni va fi puternic colorat, utilizând nuanțe de culori contrastante și va **respecta prevederile SR EN 1848-7.**
- e. Materialul folosit pentru supraînălțare va fi asfalt, beton sau pavaj pentru trafic intens
- f. Marcajul poate fi suplimentat cu folosirea de material (beton/ciment/pavaj) colorat
- g. Se va folosi, pe cât posibil, același model de marcare pentru toate trecerile de pietoni supraînălțate
- h. În cazul intersecțiilor (în X, T, Z) se recomandă supraînălțarea intersecției pe întreaga suprafață.
- i. Se recomandă ca de-o parte și de alta a străzilor cu treceri de pietoni supraînălțate zona de trotuar să permită o vizibilitate sporită prin amenajarea de alveole sau delimitare cu stâlpi/bolarzi care să împiedice parcare pe o distanță de minim 5 m înainte de sau după trecere.

Art. 4. În sensul prezentei hotărâri trecerile de pietoni aflate în imediata proximitate a unităților de învățământ sunt acele treceri de pietoni nesemaforzate aflate la o distanță mai mică de 300 de metri de oricare dintre intrările în incintele unităților de învățământ preuniversitar.

Art. 5. Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor împreună cu listele trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar ce urmează a fi supraînălțate vor fi întocmite de administratorii drumurilor, urmând ca prin grija Primarului General și a primarilor de sector să fie supuse aprobării Consiliului General și/sau Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6, în termen de 120 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri.

Art. 6. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul General al Municipiului București și primarii sectoarelor 1-6, împreună cu aparatele și instituțiile din subordine.

Hotărârea nr. a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

Al Municipiului București

Referat de aprobare

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020 este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere care avea drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 – 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul de decese pe an din accidente rutiere trebuia să fie redus **sub 1188**. Totuși în 2019 numărul deceselor a fost **1864**, cu mult peste țintă.

Statisticile prezentate de Poliția Română¹ arată că în fiecare dintre ultimii 10 ani între 1800 și 2100 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere, în timp ce la nivel european România se clasează pe primul loc la numărul de decese din accidente rutiere raportate la numărul de locuitori. Conform raportului CE² **media europeană** în 2019 a fost de **51 decese la 1 milion de locuitori**, în timp ce în România s-au înregistrat un număr de **96 decese la 1 milion de locuitori**, aproape dublu.

Un exemplu de accident care ar fi putut fi evitat cu prevederile din acest proiect este cel care a avut loc în data de 17.09.2015 când un elev în vârstă de 10 ani a fost accidentat grav pe o trecere de pietoni în timp ce mergea către școală pe strada Lunca Bradului din sectorul 3. La scurt timp după acest accident trecerea de pietoni în cauză a fost supraînălțată conform specificațiilor care se regăsesc în prezenta hotărâre și a fost un succes, în zonă nemaifiind niciun astfel de accident.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, se propune demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiului București.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- la trecerea cu autoturismul cu o viteză peste cea reglementată disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar la trecerea cu viteze mai mari autovehiculul poate fi serios avariat,
- alte metode folosite până în prezent precum dungi de vopsea în relief, limitatoare de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm, indicatoare rutiere de semnalizare sau presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atenție copii”, „Limitare de viteză” etc nu sunt suficiente pentru ca acestea nu obligă efectiv toți șoferii să încetinească
- limitatoarele tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor

¹ <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-rutiera/statistici>

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/qanda_20_1004

- limitatoarele de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm sunt foarte incomode pentru bicicliști, sunt problematice în cazul dezăpezirilor, sunt de cele mai multe ori rupte în cadrul acțiunilor de îndepărtare a zăpezii și în general dispar în maxim 1 an de la instalare
- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mare

Avantaje suplimentare ale supraînălțării trecerilor de pietoni:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc cărucioare (persoane în vârstă cu cărucioare de cumpărături, persoane cu cărucioare cu copii etc),
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, acele bălți atât de deranjante pentru pietoni.

Având în vedere cele prezentate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supunem aprobării Consiliului General al Municipiului București.

Cu stimă,

Initiator
Ana Ciceala

Consilier general
în numele grupului USR PLUS


