



Avizet
Comisia de ecologie
protecia mediului si
igienizare
gpe

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 257/15.04.2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt;

- H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018 privind aprobarea Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022;

- Dispoziției Primarului General nr. 1528/06.10.2015 privind înființarea Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Procesului Verbal nr. 1961/17.03.2021 privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în municipiul București 2018 -2022, aferent trimestrului III al anului 2020;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit.i) și art. 139, alin. (3) din O.U.G. nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020

Stadiul implementării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – în prezent lucrările de construcții-montaj sunt finalizate, se lucrează și se apropie de finalizare execuția implementării aplicației software pentru vânzarea titlurilor de călătorie. Se află în curs de desfășurare procesul de recepție la terminarea lucrărilor.
2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului (sistemul inițial a fost realizat de acesta și este necesar ca intervenția asupra acestuia să fie făcută tot de Bombardier). Se caută soluții împreună cu M.T.I.C. și Jaspers pentru reglementarea situației. Este posibil ca Studiul de fezabilitate să fie actualizat prin introducerea unor noi elemente tehnice și financiare pentru realizarea unui sistem diferit;
3. Construcția accesului de la stația Tineretului a fost finalizată în luna mai 2019.



4. **Achiziția de trenuri noi (21 buc)** Pentru lotul de 13 trenuri, Metrorex S.A. a finalizat procesul de evaluare a ofertelor înregistrate în cadrul procedurii, prin comunicarea rezultatului procedurii către ofertanții implicați. Ulterior comunicărilor, față de rezultatul procesului de evaluare stabilit de Metrorex S.A., au fost înregistrate două contestații soluționate de CNSC. Decizia a fost atacată cu plângere în instanță. Instanța s-a pronunțat în data de 30.09.2020 și a dat câștig de cauză Metrorex, urmând a se încheia contractul cu firma declarată câștigătoare.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

5. **Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor de pe tunel:** au fost finalizate cele 6 stații prevăzute a fi modernizate în această perioadă. Este vorba de stațiile de metrou de pe tronsonul cel mai vechi (Petrașe Poenaru - Timpuiri Noi), pus în funcțiune în anul 1979.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: în trimestrul II 2019, prin recepția a 130 de autobuze euro 6, s-a finalizat livrarea celor 400 de autobuze, demarată în anul 2018. Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate până la data raportării: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat. Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019. Este în derulare procedura de evaluare a ofertelor de către Comisia de Evaluare.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.



100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de autobuze electrice noi a fost reluată.

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

În anul 2019 – s-a derulat procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare. Firma desemnată câștigătoare este Mercedes – Benz, iar tipul de autobuz livrat este Mercedes-Benz Citaro Hybrid.

Contractul a fost semnat în data de 26.07.2019. Livrarea autobuzelor se va face în intervalul mai 2020 - ianuarie 2021. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare.

În primul trimestru al anului 2020 s-a pregătit infrastructura necesară punerii în exploatare a autobuzelor hibrid.

În trimestrul II au fost livrate și recepționate 10 autobuze hibrid, din care unul a fost înmatriculat și pus în circulație.

În trimestrul III au fost livrate 76 de autobuze hibrid din totalul de 130 și au fost puse în circulație 65 autobuze pe următoarele 4 trasee prevăzute în studiul de oportunitate : 105, 131, 133, 178.

Costuri implementare: 232.630.589,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.


Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.

Data de începere a activităților planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităților planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
2016	2020	<p>3 Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB</p> <p>6 S-au realizat teste pentru ambele tipuri de titluri de călătorie, cartele magnetice și carduri contactless, s-au realizat instruirile ale personalului pentru utilizarea componentelor de configurare, administrare, monitorizare și mentenanță, s-au realizat activități cu privire la integrarea datelor din stațiile aferente Magistralei 4. Se lucrează în continuare și se apropie de finalizare execuția implementării aplicației software pentru vânzarea titlurilor de călătorie.</p>	<p>4 Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.</p> <p>5 Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p>7 Se află în curs de desfășurare procesul de recepție la terminarea lucrărilor.</p>	8	9		
		<p>6 Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX</p> <p>6 Au fost finalizate 6 stații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.</p>			6 stații			

Chitica




	<p>Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel</p>	<p>Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.</p>	<p>A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.</p>	<p>a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02.2020 și se află în faza de analiză documente DUAE b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019. Procedura este suspendată în acest moment pentru clarificări.</p>	<p>Procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului (sistemul inițial a fost realizat de acesta și este necesar ca intervenția asupra acestuia să fie făcută tot de Bombardier). Se caută soluții împreună cu M.T.I.C. și Jaspers pentru reglementarea situației.</p>	<p>1 acces</p>	
<p>Construirea de noi accese în stațiile de metrou</p>	<p>Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.</p>	<p>Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.</p>	<p>S-a finalizat procesul de evaluare a ofertelor înregistrate în cadrul procedurii, prin comunicarea rezultatului procedurii către ofertanții implicați. Ulterior comunicărilor, față de rezultatul procesului de evaluare au fost</p>	<p>Instanța s-a pronunțat în data de 30.09.2020 și a dat câștig de cauză Metrorex, urmând a se încheia contractul cu firma declarată câștigătoare.</p>	<p>8 trenuri</p>	<p>8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016</p>	
<p>Achiziția de trenuri noi (21 TEM)</p>	<p>Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.</p>	<p>În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.</p>	<p>S-a finalizat procesul de evaluare a ofertelor înregistrate în cadrul procedurii, prin comunicarea rezultatului procedurii către ofertanții implicați. Ulterior comunicărilor, față de rezultatul procesului de evaluare au fost</p>	<p>Instanța s-a pronunțat în data de 30.09.2020 și a dat câștig de cauză Metrorex, urmând a se încheia contractul cu firma declarată câștigătoare.</p>	<p>8 trenuri</p>	<p>8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016</p>	



	<p>Achiziție 130 autobuze hibrid</p>	<p>S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.</p>	<p>În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.</p>	<p>Au fost livrate 10 autobuze hibrid. Un autobuz hibrid a fost înmatriculat și pus în circulație.</p>	<p>Au fost livrate 76 de autobuze hibrid din cele 130. Au fost puse în circulație 65 de autobuze pe liniile 105, 131, 133, 178</p>	<p>de implementare.</p>
<p>Suplimentar față de prevederile PICA</p>	<p>Achiziție 100 autobuze electrice</p>	<p>S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.</p>	<p>S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. S-a derulat procedura de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 autobuze electrice. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.</p>	<p>Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de autobuze electrice noi a fost reluată.</p>		



Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de P.I.C.A., lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafață între Str. Halelor și Splaiul Independenței".

Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I.C.Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir).

Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000 lei fără TVA.

Proiectul a fost executat de CMSPPB SA.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4						0%	8,4
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4						0%	8,4
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896 km			0,896 km		
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10					

* km lungime bandă unică transport public;

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (CMMTB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă până în la sfârșitul anului 2020, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th.Pallady - DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%, conform raportării CMMTB SA.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%**, conform raportării CMMTB S.A.

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina - DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%**.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței - DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de realizare a proiectului este de 33%. Conform raportării Administrației Străzilor, stadiul de realizare este de 50%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenița; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare			Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)	
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th.Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de execuție 30% conform raportării Administrației Străzilor.	Documentație în curs de autorizare conform raportării Administrației Străzilor.	-	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de realizare proiect 95%.	Stadiul de execuție 98%.	7,35%	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	Stadiul de execuție a proiectului este de 100%, conform raportării CMMTB S.A.	100%	6,875%	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	100%	7,5%	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Griviței	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de realizare proiect 50%.	Stadiul de execuție 50%.	5,31%	
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare proiect 35%. Au fost finalizate 5 intersecții.	Stadiul de realizare proiect 45%.	Stadiul de execuție 70%.	6,56%	
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de realizare proiect 45%.	Stadiul de execuție 70%.	37,62%	
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții			71,215%	
		Indicator măsura I.3		Valoarea indicatorului: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.					
				Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore.					

* conform raportării CMMTB S.A

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 03.10.2019 prevăzută în ordinul de începere.

Declarația de Proiectare a fost aprobată în data de 24.03.2020.

În trimestrul II al anului 2020 a fost predată, de către antreprenor, prima formă a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C.). Au fost emise observații de către Inginerul și Beneficiarul cu privire la această documentație tehnică.

În trimestrul III 2020, în data de 17.09.2020 Antreprenorul a transmis Inginerului P.A.C. revizia 1 și în data de 21.09.2020 Inginerul a aprobat Raportul privind erorile/ omisiunile/ neconformitățile/ necorelările din cadrul Studiului de Fezabilitate și care nu au fost soluționate prin Cerințele Beneficiarului revizia 03/08.09.2020, aprobat apoi de beneficiar în data de 28.09.2020.

Termen finalizare lucrări conform contract - aprilie 2023.

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 10.04.2019, prevăzută în ordinul de începere.

PAC-ul a fost aprobat în data de 17.02.2020. Proiectul Tehnic de execuție a fost predat de Antreprenor în data de 09.03.2020.

Proiectul tehnic de execuție, revizia 1, a fost transmis de antreprenor către beneficiar. Au fost emise observații de către Inginer și CNAIR cu privire la documentația tehnică.

În trimestrul III 2020, în data de 06.08.2020 a fost aprobat în cadrul CTE Proiectul tehnic de execuție.

În data de 11.08.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 41 pentru etapa I - sector km 69+000 - km 70+700. Ordinul de începere lucrări etapa I a fost emis în data de 18.08.2020.

Stadiu fizic pentru etapa I: 6.96%.

Termen finalizare lucrări conform contract - octombrie 2022.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 23.05.2019 prevăzută în ordinul de începere.

Declarația de proiectare revizia 4 (E) a fost predată de Antreprenor în data de 13.03.2020.

Declarația de proiectare revizia 5 (F) a fost predată de Antreprenor în data de 25.05.2020, la beneficiar. Au fost emise observații de către Inginer și CNAIR cu privire la documentația tehnică.

În trimestrul III 2020 Antreprenorul înregistrează întâzieri majore în activitatea de proiectare, aflându-se tot la Declarația de Proiectare, revizia 6 (G), fiind transmisă, spre analiză, la Inginer documentația tehnică revizuită în data de 02.10.2020.

Termen finalizare lucrări conform contract - noiembrie 2022.

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

1. Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Ca urmare a anulării procedurii de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică demarată la finele anului 2019, datorită nedepunerii de oferte, a fost demarată reluarea procedurii de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate. După emiterea Raportului expertizei tehnice și stabilirea cantităților de lucrări rămase de executat și a lucrărilor de remediere a lucrărilor deja executate de către vechiul antreprenor, se va proceda la demararea procedurii de achiziție publică pentru execuție lucrări - rest de executat.

În conformitate cu prevederile Legii 50/1991, cu completările și modificările ulterioare și ale O.U.G. nr.7/2016, autorizațiile de construire obținute și aflate în vigoare la data rezilierii contractului de proiectare și execuție rămân valabile până la finalizarea lucrărilor la obiectul de investiții.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 02.03.2020. În data de 23.03.2020 a fost transmisă Antreprenorului înștiințarea privind data de începere a execuției lucrărilor, respectiv în 04.05.2020, conform prevederilor contractuale.

Au fost demarate și sunt în curs de desfășurare lucrările la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. A fost obținută autorizația CFR de începere lucrări pentru execuția lucrărilor la pasajele peste calea ferată de la km 16+000 și km 21+708. Au fost identificate rețelele de utilități existente și a fost întocmit Raportul privind identificarea utilităților.

Stadiul fizic este de 3%.

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:

- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.

Beneficiarul a certificat finalizarea Declarației de Proiectare inclusiv studiile de teren și confirmă aprobarea acesteia din data de 20.01.2020.

În trimestrul III 2020 a fost obținută Autorizația de construire nr. 35/29.07.2020. În data de 06.08.2020 a fost emis Ordinul de începere execuție lucrări. Stadiul fizic este de 3%.

- Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de construire nr.27/12.06.2020, etapa 1, a fost emis în data de 23.06.2020.

Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 37/30.07.2020 etapa 2, Ordinul de începere a fost emis în data de 10.08.2020.

Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 52/10.09.2020 - etapa 3, Ordinul de începere a fost emis în data de 21.09.2020.

Antreprenorul procedează la elaborarea documentației necesare promovării unei H.G. privind exproprierea suplimentare pentru terenurile afectate de breteaua pentru transporturi agabaritice, inclusiv la stabilirea numărului terenurilor afectate de această bretea.

Stadiul fizic este de 15%.

- "Proiectare și execuție pasaj suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești". Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost obținută Autorizația de construire nr. 54/23.09.2020 pentru lucrările ce urmează a se executa pe suprafața de teren de 1.834 mp transferată din administrarea MApN în administrarea MT - CNAIR. Stadiu fizic: 10,65%

Au fost executate lucrări de demolare a imobilelor pentru eliberarea amplasamentelor necesare în vederea executării lucrărilor la obiectivul de investiție. Sunt în curs de execuție lucrările de relocare utilități.

- Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A. A fost finalizat Proiectul Tehnic. Procedura de evaluare a impactului asupra mediului a fost finalizată cu emiterea Deciziei etapei de încadrare nr.1/27.01.2020. Proiectul Tehnic a fost avizat în C.T.E.-C.N.A.I.R. în data de 27.02.2020; Autorizația de construire a fost emisă în data de 16.03.2020. Ordinul de Începere pentru execuția lucrărilor a fost emis, de către Inginer, în data de 02.04.2020. Stadiu fizic este de 20%.

Pentru toate proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, cu pasaj denivelat supraterran peste CF București-Constanța (500 m).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici.

Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 11. Nod Avionului– Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA; urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici; în funcție de alocările bugetare se va demara procedura de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 5. Nod Chitila – Închidere inel median.

Cost implementare (SF):133.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache - Închidere Inel Median – proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Petricani – a fost atribuit contractul de servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate și a fost emis ordinul administrativ de elaborare a SF, aceasta fiind sistată din imposibilitatea obținerii unor avize.

După finalizarea Studiului de Fezabilitate, urmează aprobarea în Consiliul General a indicatorilor tehnico-economici, iar, ulterior, demararea procedurii de expropriere, precum și procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, proiect demarat în 06.07.2010:

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Se realizează, practic, un drum expres între Splaiul Independenței și Autostrada A1, ce traversează Șoseaua Virtuții, Cartierul Militari, Șoseaua de Centură și ajunge în Autostrada București – Pitești.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

Nodul Virtuții este o construcție de infrastructură complexă, formată dintr-un pod hobanat peste Dâmbovița, două pasaje supraterrane peste Șoseaua Virtuții și un pod la nivelul solului peste Râul



Dâmbovița.

A fost pusă în funcțiune partea rutieră și pasajul Ciurel, urmând ca, după finalizarea lucrărilor adiacente pasajului (spații verzi, racordări străzi adiacente), să se demareze procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Următoarele etape care urmează a se realiza fac legătura de la Nodul Virtuții până la Centura Capitalei și apoi de la Centura Capitalei până la Autostrada A1.

Pentru cea de-a doua etapă, Nod Virtuții – Bd-ul Uverturii, este în curs de elaborare proiectul tehnic. Acesta se realizează în baza Planului Urbanistic Zonal Sector 6, aprobat de către Primăria Sectorului 6.

Demararea lucrărilor pentru tronsoanele 2 și 3 depind de disponibilitatea fondurilor bugetare necesare pentru realizarea exproprierilor din zonă.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 1.499.865.000 lei, valoare actualizată 2.202.852.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 293.2609.239 lei pentru Tronsonul I.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare cu 300 de locuri și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane. Pe Tronsonul I, cuprins între Str. Brașov și Str. Râul Doamnei, au fost relocate și modernizate lucrările edilitare. Pe acest tronson a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers (două benzi de circulație). În prezent, se lucrează la cel de-al doilea sens de mers. Pe acest tronson, lucrările sunt realizate în procent de 35%.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut realiza exproprieri și pe celelalte trei tronsoane. Pe măsură ce vor fi realizate exproprierile, vor putea fi demarate lucrările și pe aceste tronsoane.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 29.364.432 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu, cu o lungime prevăzută de 3,6 km, proiect demarat în 16.03.2010:

Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.

Obiectivul de investiții Străpungerea Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu a presupus lărgirea Bulevardului Nicolae Grigorescu la trei benzi pe sens, construirea unui pasaj peste Dâmbovița și a două poduri la nivelul solului peste râu. Proiectul are o lungime totală de 2,4 kilometri, numai podul de 141 de metri, fiind cel mai lung pod existent peste râul Dâmbovița. Totodată, au fost relocate rețelele din zonă, au fost finalizate exproprierile, au fost înălțate liniile de tensiune, lucru care a permis finalizarea rampei pasajului, au fost finalizate lucrările de semaforizare și iluminat public.

În prezent, este în curs de pregătire procedura de recepției la terminarea lucrărilor.

Costul de implementare 330.717.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.047.982 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Tronsonul cuprins între Șoseaua Petricani și Șoseaua Barbu Văcărescu a fost finalizat și deschis circulației. Începând din data de 25.06.2020, pe Șoseaua Fabrica de Glucoză se circulă pe patru benzi, două pentru fiecare sens de circulație, între Șoseaua Petricani și Strada Barbu Văcărescu. A fost pus în funcțiune sistemul de semaforizare, sistemul de iluminat public modern și economic, au fost montate separatoare de sensuri și au fost realizate toate marcajele rutiere. Pe lângă lărgirea carosabilului, au fost modernizate și reconfigurate toate rețelele de utilități din zonă. De asemenea, a fost reconfigurată total intersecția cu strada Gara Herăstrău.

De asemenea, **tronsonul cuprins între Bulevardul Barbu Văcărescu și Calea Floreasca a fost finalizat și deschis circulației.**

În prezent, este în curs de desfășurare procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru întregul proiect.

Costul de implementare: 205.895.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 103.305.991 lei.



Supralărgire Sos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru bicicliști și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele. Contractul pentru elaborarea Studiului de fezabilitate este semnat. A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea Studiului de fezabilitate. Termenul contractual de elaborare a Studiului de fezabilitate este de 9 luni de la emiterea ordinului administrativ.

Cost implementare (SF) 140.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării:-

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiu de realizare în perioada de raportare Trim III 2020
			2018	2019	2020 (trim I și trim II)	
1	2	3	4	5	6	7
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	<p>Licitația pentru atribuirea serviciilor de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.</p> <p>Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019.</p> <p>Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare.</p> <p>Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>Lot 1: Contractul se afla în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 03.10.2019. Declarația de Proiectare a fost aprobată în data de 24.03.2020. În trimestrul II a fost predată prima formă a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C)</p> <p>Lotul 2: Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 10.04.2019. P.A.C. a fost aprobat în data de 17.02.2020.</p> <p>Proiectul Tehnic de execuție a fost predat de Antreprenor în data de 09.03.2020. Proiectul tehnic de execuție, revizia 1, a fost transmis de antreprenor către beneficiar. Au fost emise observații de către Inginer și CNAIR cu privire la documentația tehnică.</p> <p>Lot 3: Contractul se afla în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 23.05.2019.</p> <p>Declarația de proiectare revizia 4 (E) a fost predată de Antreprenor</p>	<p>Lot 1: în data de 17.09.2020 Antreprenorul a transmis Inginerului P.A.C. revizia 1 și în data de 21.09.2020 Inginerul a aprobat Raportul privind erorile/ omisiunile/ neconformitățile/ necorelările din cadrul Studiului de Fezabilitate și care nu au fost soluționate prin Cerințele Beneficiarului revizia 03/08.09.2020, aprobat apoi de beneficiar în data de 28.09.2020.</p> <p>Lot 2: în data de 06.08.2020 a fost aprobat în cadrul CTE Proiectul tehnic de execuție. În data de 11.08.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 41 pentru etapa I - sector km 69+000 - km 70+700. Ordinul de începere lucrări etapa I a fost emis în data de 18.08.2020.</p> <p>Stadiu fizic pentru etapa I: 6.96%.</p> <p>Lot 3: Antreprenorul înregistrează întârzieri majore în activitatea de proiectare, aflându-se tot la Declarația de Proiectare, revizia 6 (G), fiind transmisă, spre analiză, la Inginer documentația tehnică</p>	

Chiriac



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim III 2020
			2018	2019	2020 (trim I și trim III)	
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1</p> <p>Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.</p> <p>Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.</p>			
			<p>Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.</p> <p>Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Ordinul de începere lucrări în baza Autorizației de construire nr.27/12.06.2020, etapa 1, a fost emis în data de 23.06.2020. Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 37/30.07.2020 etapa 2, Ordinul de începere - 10.08.2020.</p> <p>Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 52/10.09.2020 - etapa 3, Ordinul de începere a fost emis în data de 21.09.2020. Se procedează la elaborarea documentației pt. o H.G. privind exproprierea suplimentare pentru terenurile afectate de bretea pentru transporturi</p>			

Ch. Meixto



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim III 2020
			2018	2019	2020 (trim I și trim II)	
1	2	3	4	5	6	7
"Proiectare și execuție pasaj supraparan pe DJ 602, Centura București – Domnești"						
			Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost emisă autorizația de construcție.	Au fost executate lucrări de demolare a imobilelor pentru eliberarea amplasamentelor necesare executării lucrărilor la obiectivul de investiție. Au fost demarate lucrările de relocare utilități. Stadiu fizic 6,66%.	A fost obținută Autorizația de construire nr. 54/23.09.2020 pentru lucrările ce urmează a se executa pe suprafața de teren de 1.834 mp transferată din administrarea MAPN în administrarea MT - CNAIR. Stadiu fizic: 10,65% Sunt în curs de execuție lucrările de relocare utilități.
"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A"						
			-	A fost finalizat PT. Se desfășoară procedura de evaluare a impactului de mediu în vederea obținerii acordului de mediu.	Procedura de evaluare a impactului asupra mediului a fost finalizată cu emiterea Deciziei etapei de încadrare nr. 1/27.01.2020; P.T. avizat în C.T.E.-C.N.A.I.R. în data de 27.02.2020; Autorizația de construire a fost emisă în data de 16.03.2020. Ordinul de începere pentru execuția lucrărilor a fost emis, de către Inginer, în data de 02.04.2020.	Stadiu fizic este de 20%
		Închiderea inelului median de circulație	Emitere ordine de începere pentru	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori	Pentru Nod Petricani –a fost atribuit contractul de servicii de	Elaborarea SF este sistată din imposibilitatea obținerii unor



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim III 2020
			2018	2019	2020 (trim I și trim II)	
1	2	3	4	5	6	7
		la zona nord/autostadă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	proiectare – Studiu de Fezabilitate. Elaborarea SF a fost sistată din imposibilitatea obținerii unor avize.	avize, în funcție de alocări bugetare se va putea demara procedura de expropriere și procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări.
		Penetrație Spaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel)	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 95%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 98%
		Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a demarat execuția lucrărilor pe tronsonul 1.	S-au demarat lucrările pe tronsonul 1, cuprins între Str. Brașov și Str. Raul Doamnei. S-au executat lucrări la rețelele de utilități și lucrări de drum, în procent de aproximativ 12 %.	Pe tronsonul 1 a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers. Se lucrează la cel de-al doilea sens. Lucrările sunt realizate în procent de 35%
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Spai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.	
		Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de	Stadiul fizic de execuție 48%.	Tronsonul cuprins între Șoseaua Petricani și Șoseaua Barbu Văcărescu a fost finalizat și	100% realizat



Chirita

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim III 2020
			2018	2019	2020 (trim I și trim II)	
1	2	3	4	5	6	7
			execuție.		deschis circulației începând din data de 25.06.2020. Lucrările la tronsonul cuprins între Bulevardul Barbu Văcărescu și Calea Floreasca sunt în curs de finalizare.	
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	S-au aprobat indicatorii tehnico-economici pentru Nod Avionului, urmând ca în perioada următoare să se demareze procedura de expropriere, precum și procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție.	
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	A fost semnat contractul pentru elaborarea Studiului de fezabilitate. Termenul contractual de elaborare a SF este de 9 luni de la emiterea ordinului administrativ.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului
		TOTAL indicator măsura 1.4	Finalizarea tuturor proiectelor majore.			
			Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura 1.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.			



 MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI TRANSPORTURILOR
 DIRECȚIA NAȚIONALĂ DE REGISTRARE
 ȘI ÎNSTRUMENTARE A PROIECTELOR
 DE CONSTRUCȚII
 BUCUREȘTI
 ȘOS. BUCUREȘTI - MĂGURELE 155
 TEL: 021.305.55.00
 WWW.PMB.RO

Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX.

Descrierea măsurii:

- Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
- Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
- Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară* și un acces la stația *Parc Drumul Taberei*, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): definitivarea proiectului, stabilirea surselor de finanțare și realizarea lucrărilor. A fost aprobată finanțarea de către C.E. pentru secțiunea 1 Mai-Tokio.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo care a fost demarată inițial în data de 15.03.2019 a fost contestată și ulterior anulată conform deciziei Curții de Apel. Procedura a fost reluată în luna iunie 2020 și momentan se află în contestare la CNSC, așteptându-se pronunțarea. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. 3/2021. Termen de execuție prevăzut: 48 luni de la semnarea contractului.

- Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. După implementarea observațiilor ANAP, urmează a fi republicată documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni. Termen de execuție: 48 luni de la semnarea contractului.

- Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este în curs de finalizare. Se preconizează semnarea contractului în luna octombrie 2020, termenul de implementare fiind de 6 luni de la semnarea acestuia. Termen estimat finalizare proiect – Semestrul al II-lea 2025.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,1 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare			Valoarea obținută până în prezent Trim III 2020	Stadiu de realizare %	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	4	6	7	8	9	10	
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Erorilor Magistrala 5	2,1	2,1			100%	0	
		Finalizarea lucrărilor se va realiza astfel încât să fie asigurate toate condițiile legate de siguranța călătorilor și a rețelei de metrou.	7,14	90%	92%			0	
2016	2022	Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-				14	



Măsura 1.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii 1.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 -Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.

Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151, 6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019 42,2 km străzi.

Primăria Sector 3 a executat în trimestrul II al anului 2020 lucrări de reabilitare a următoarelor artere de circulație: Str. Nicolae Pascu (intersecție Str. Fizicienilor) - 0.18 km, Str. Lunca Cetății (Bld. Nicolae Grigorescu X Str. Priporului) -1.76 km, Str. Lunca Bisericii (supralărgire) - 0.17 km
Total km reabilitati: **2.11 km.**

În trimestrul III 2020 s-au executat lucrări de reabilitare a următoarelor străzi: Str. Gura Gârliței - 0.70 km; Str. Gura Siriului (extindere) - 0.25 km; Str. Frunțaș Stan Constantin - 0.17 km; Str. Lacul Lala - 0.15 km; Str. Vișeu de Sus - 0.38 km; Intrarea Budeasa - 0.13 km; Str. Pădăriei -0.17 km.

Total km reabilitați: **1.95 km.**

Primăria Sector 5 are în derulare contracte pentru lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere și refacere a trotuarelor pietonale aferente unui număr de 600 străzi, însumând un număr de 146,8 km. Contractele se află în stadiul de obținere a avizelor.

Pentru trimestrul III nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1, 2, 4 și 6.**

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km; Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B.dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitin. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Au fost aprobați indicatorii tehnico-economici și elaborat proiectul tehnic. A fost stabilit și culoarul de exproprieri. S-a solicitat Ministerului Apărării Naționale, predarea unui teren necesar lărgirii arterei de circulație. În prezent, este în pregătire documentația pentru atribuirea contractului de execuție. Este necesară alocarea de fonduri pentru exproprierile din zonă.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 8,3 km cu un carosabil la 4 benzi; obiectivul a fost împărțit pe 3 tronsoane. Pentru tronsonul I - Nodul rutier Virtuții - a fost pusă în funcțiune partea rutieră. Pentru cea de-a doua etapă, Nod Virtuții – B.dul Uverturii, este în curs de elaborare proiectul tehnic. Pentru demararea lucrărilor pentru tronsoanele 2 și 3 sunt necesare exproprieri. Realizarea exproprierilor din zonă depind de disponibilitatea fondurilor bugetare.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane; Pe Tronsonul I, cuprins între Str.Brașov și Str.Râul Doamnei, au fost relocate și modernizate lucrările edilitare. Pe acest tronson a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers (două benzi de circulație). În prezent, se lucrează la cel de-al doilea sens de mers.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut realiza exproprieri și pe celelalte trei tronsoane. Pe măsură ce vor fi realizate exproprierile, vor putea fi demarate lucrările și pe aceste tronsoane.

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017, urmând ca după execuția park&ride să se finalizeze și bucla de întoarcere.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

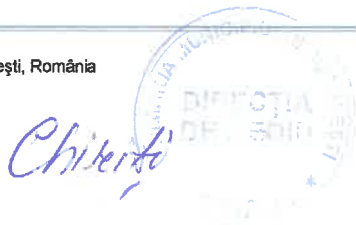
Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 237,462 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1		vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	8,658	-	8,658	S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dirma, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile.
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	2,11	1,95	26,19	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14	14,85	-	-	28,85	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5	93	-	-	Vezi observații			Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	-	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS7		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II		151,6	I.13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
		Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos Pntelimon, Șos lantului, B-dul Liviu Rebreanu, b-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.		8,78	I.Finalizat în perioada 2016-2017 II.Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu
		TOTAL indicator măsură I.6	93	30,93	35,384	171,148	1,95	239,41₂	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba lulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B.dul Aviatorilor – B.dul Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos.Pipera (6 km) **a fost finalizat**, lucrările de semnalizare rutieră orizontală au fost recepționate, încheindu-se Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.3004/22.06.2020.

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – a fost demarată procedura de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor. În data de 01.09.2020 a fost deschisă oferta depusă de către Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. Oferta depusă este în curs de evaluare. Se așteaptă punct de vedere din partea Administrației Străzilor București în legătură cu automatele de dirijare a circulației (semaforizare) de pe traseu.

Pentru traseele 2, 3 și 4 proiectul tehnic a fost elaborat, urmând ca, finalizarea execuției lucrărilor să se realizeze în termen de 6 luni de la emiterea ordinelor de începere pentru fiecare traseu.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Sos. Ștefan cel Mare – Sos. Mihai Bravu (17,20 km) - Proiectul tehnic a fost avizat în data de 16.06.2020, în Consiliul Tehnico-Economic al P.M.B.

A fost obținută Autorizația de construire nr.453/31.08.2020. Urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) - avizul obținut de la Brigada Poliției Rutiere prevede realizarea execuției etapizat, pe tronsoane, în funcție de finalizarea altor lucrări ce se află în desfășurare pe traseul 3.

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, a fost finalizat și recepționat, încheindu-se Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.3330/1/02.07.2020.

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - **lucrările au fost finalizate**. Au fost remediate problemele din teren cauzate de temperaturile ridicate (topirea sau acoperirea marcajelor). Urmează demararea procedurii de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu (de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - **lucrările au fost finalizate**. Urmează demararea procedurii de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.



Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:

- traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;
- traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
- traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
- traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
- traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** vor fi realizate pistele cuprinse în proiectul Plan Integrat de Dezvoltare Urbană, existând convergență între cele două proiecte.

Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia – a fost obținută Autorizația de construire nr.292/389/2628/16.06.2020. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020. Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. Autorizația de Construire nr.292/389/2628/16.06.2020 a fost prelungită până la data de 05.12.2020.

Traseul 4, tronsonul 5 – Bd-ul Basarabia – Stadionul Național – a fost obținută Autorizația de construire nr. 293/391/2626/16.06.2020. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020. Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În prezent, este în curs de prelungire autorizația de construire.

Totodată, în zona Bd-ului Decebal, **tronsonul 4.4** se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete. În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4, Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe Bd-ul Decebal urmează să fie executată de către Primărie Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

La data de 20.01.2020, a fost semnată Convenția nr. 35 privind finanțarea de la bugetul de stat a proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului.

Totodată, a fost încheiat Contractul de prestări servicii - dirigenție de șantier și consultanță aferente obiectivului "Proiect Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București - Traseele 1, 2, 3, 4". Perioada estimată de desfășurare a serviciilor va fi corelată cu cea pentru execuția lucrărilor și cea de garanție a lucrărilor la cele 4 trasee.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4 : 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării 902.029,77 lei buget local

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Traseul 3, tronson 2 și 3 în curs de obținere autorizații de construire.	este în desfășurare procedura de recepție a lucrărilor executate. Traseul 3 tronsonul 2, în contextul crizei epidemiologice provocate de noul coronavirus COVID-19, lucrările au fost întrerupte și reluate ulterior, începând cu data de 26.05.2020. Din cauza gradului ridicat de uzură a carosabilului, realizarea marcajelor a fost imposibilă. De aceea, proiectantul a emis dispoziție de șantier în vederea frezării zonelor degradate, urmând să se aplice marcajele cu material termoplastic.	Traseul 3, tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km		
					Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.	Traseul 3, tronsonul 3 - în curs de obținere autorizația de construire și a fost emis ordinul de începere a lucrărilor, din data de 02.06.2020.	Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km		



 Chitose



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				convergență între cele două proiecte. Traseul 4, tronsonul 3 – a fost obținută Autorizația de construire. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020.			Traseul 4, tronsonul 3 – Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redpunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. Autorizația de Construire nr.292/389/2628/16.06.2020 a fost prelungită până la data de 05.12.2020.		
				Traseul 4, tronsonul 5 – a fost obținută Autorizația de construire. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020. Executantul lucrărilor va avea la dispoziție pentru finalizarea acestora, 1 lună de la emiterea ordinului de			Traseul 4, tronsonul 5 – Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada		

Chiriac
DIRECȚIA
DE
DEZBIDAT



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea /mp obţinută în raportările anterioare			Valoarea /mp obţinută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obţinută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019	2020 (trim I şi trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
						începere a lucrărilor.	Politei Rutiere a solicitat redepunerea documentaţiei care să corespundă cerinţelor stabilite. În prezent, este în curs de prelungire autorizaţia de construire.		
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere şi în parcuri.	33	-				-	-
		TOTAL indicator măsura I.7	100						

* lungime piste biciclete (km)
** conform HCGMB nr. 277/2019



Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete. Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3 tronsonul 1, un număr de 2 rastele pentru parcare biciclete, fiecare rastel cu câte 5 locuri, ambele amplasate în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei. Pe traseul 3 tronsoanele 2 și 3 urmează a se monta rastele pentru parcare biciclete.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiu de realizare %	Observații
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				10 locuri de parcare biciclete	Pe traseul 3 tronsoanele 2 și 3 urmează a se monta rastele pentru parcare a bicicletelor.		Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100						Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)

Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin această măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018			
1	2	3	4	5	6	7	8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura I.9	30.000		30.000	100%	0

* număr biciclete achiziționate

Măsura I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prolungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 450 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". Termenul de finalizare a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor; Lucrările la Park & Ride Pantelimon, până în prezent, au fost executate în procent de aproximativ 38%. Termenul de finalizare a lucrărilor este luna decembrie 2020. Costuri suportate până la data raportării: 6.675.277 lei.

În cadrul proiectului Penetrație Prolungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prolungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prolungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centura București – Domnești se poate începe execuția park & ride.

Costul de implementare total parcaji park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Primăria Sector 4 a derulat proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

În anul 2019 proiectul este realizat în procent de 100%, parcare fiind dată în folosință în luna august.

Cost implementare: 15.168.721,08 lei fără TVA.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei – PMB.

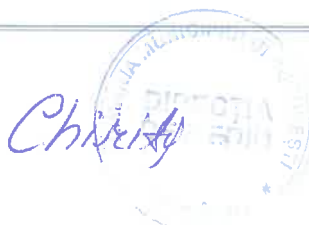
Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsurii I.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare			Valoarea /mp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești. Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	1				Finalizat	100%	0
			1	-	Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	S-au executat lucrări, în procent de aproximativ 25%, din care structura metalică 15%, cale de rulare tramvai 30% și drum 30% Au fost realizate: fundația parării și fundațiile rampelor, au fost montați stâlpii metalici și sunt în curs de montare traversele metalice.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 38%.	-		1
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-				-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%			Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1			2	50%	2

* număr stații intermodale/ parcări park&ride



Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. Programul a demarat în luna octombrie 2018, prin înscrierea persoanelor fizice și juridice posesoare de autovehicule vechi.

În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice.

Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

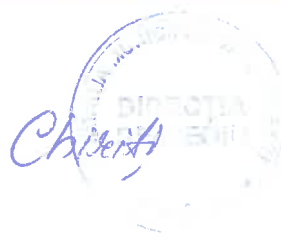
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,46% pentru anul 2018, 0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	-	-	2,39%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%		-	
TOTAL indicator măsură I.11			3,38%	0,46%	0,9%			1,49%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM



Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare park & ride și bucla de întoarcere. A fost emis ordinul de începere pentru execuție lucrări. S-au executat lucrări de drum și linie de tramvai la bucla de întoarcere și lucrări de iluminat public; Stadiul de execuție al lucrărilor este de aproximativ 96%.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 173.390.661 lei.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare supraetajată, pentru care nu a fost găsit încă amplasament.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere. 90% stadiu de realizare proiect.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul. G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

Proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov.

În trimestrul II a fost demarată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier și execuție lucrări.

În trimestrul III a fost finalizată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier, câștigătorul fiind Asocieria SC INTERAXIS ENGINEERING SRL – lider și Sc MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING SRL.

Procedura simplificată pentru execuție lucrări se află în desfășurare, în trimestrul III fiind analizate propunerile tehnice și financiare depuse de către cei 2 operatori economici participanți.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare			Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare Trim III 2020	Observaţii
				2018	2019	2020 (trim I şi trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Şos Pantelimon. Modernizare linie de tramvai Şos. Iancului. Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu. Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării. Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38			21,8		

* lungime linie transport electric de suprafaţă (km)



Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizare și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura se consideră că va intra pe deplin în vigoare la sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1, prin operatorul de salubritate, în trimestrul I al anului 2020 a raportat acțiuni efectuate prin programul curent de salubritate:

Măturat mecanizat 123,79 km (124 artere din 1116 artere din sector);

Spălat carosabil 140,04 km (166 artere din 1116 artere din sector);

Spălat trotuare 173,14 km (244 artere din 1116 artere din sector);

Prin planul de acțiune nr. 423/13.03.2020 Primăria Sector 1 a inițiat desfășurarea programului "Curățenia de primăvară" în perioada 16.03.-17.04.2020, prin care s-au realizat acțiuni operațiuni suplimentare de salubritate precum:

Spălat carosabil 140,04 km (166 artere din 1116 artere din sector);

Spălat trotuare 455,55 km (1051 artere din 1116 artere din sector);

În trimestrele II și III 2020 nu au fost raportate date privind salubritatea urbană în sectorul 1.

Primăria Sector 2, prin Direcția Servicii Publice, în trimestrul I al anului 2020 a raportat acțiuni de salubritate a unui număr total de 23,25 km, în trimestrul II al anului 2020 a raportat acțiuni de salubritate a unui număr total de 247,33 km.

Pentru **trimestrul III 2020** s-au raportat acțiuni de salubritate a unui număr total de **230,58 km** străzi.

Primăria Sector 3, în trimestrul I al anului 2020, prin Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni: măturat mecanizat carosabil pe o suprafață totală de 124,99 km pătrați; măturat mecanizat pietonal pe o suprafață totală de: 0,80 km pătrați; spălat carosabil pe o suprafață totală de: 25,53 km pătrați; spălat pietonal pe o suprafață totală: 4.19 km pătrați.

În luna iunie PS 3 a raportat pentru trimestrul I 2020 acțiuni de spălat carosabil pe o lungime de 250,68 km, respectiv spălat pietonal pe o lungime de 52 km.

Pentru trimestrul II 2020 salubritatea la nivelul sectorului 3 s-a realizat astfel: măturat mecanizat carosabil pe o lungime de 212,21 km; măturat mecanizat pietonal pe o lungime de 55,65 km; spălat carosabil pe o lungime de 298,28 km; spălat pietonal pe o lungime de 299,86 km.

În **trimestrul III 2020** salubritatea la nivelul sectorului 3 s-a realizat astfel: măturat mecanizat carosabil pe o lungime de 183.33 km; măturat mecanizat pietonal pe o lungime de 92.63 km; spălat carosabil pe o lungime de **250.52 km**; spălat pietonal pe o lungime de 299,42 km.

Primăria Sector 4, în trimestrul I al anului 2020 a salubritat eficient utilizând metode automate de spălare și aspirare 205,35 km străzi.

În trimestrele II și III 2020 nu au fost raportate date privind salubritatea urbană în sectorul 4.

Primăria Sector 5 a raportat pentru trimestrul II și pentru trimestrul III acțiuni de salubritate eficientă pe 75 km (spălare și aspirare a prafului) pe străzi din sectorul 5.

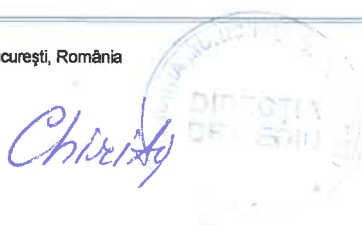
Primăria Sector 6, prin Direcția generală Corp Control Primar și Administrație Publică, a raportat pentru trimestrul I, trimestrul II, respectiv trimestrul III al anului 2020 acțiuni de salubritate eficientă pe **251,76 km** pe străzi din sectorul 6, costurile suportate până la data de 30.09.2020 fiind de 2.520.881,15 lei.

Primăria Municipiului București prin Direcția Servicii Publice a efectuat actualizarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de salubritate în Municipiul București aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 345/2020. În cuprinsul acestui Regulament au fost introduse prevederi destinate diminuării factorilor de poluare, respectiv frecvențele minime de execuție a activității de salubritate stradală, stabilite în funcție de tipul străzii.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2004 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor – trimestrul III: 807,86 km.



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare				Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiu de realizare% în Trim III 2020
				2018	2019	2020 (trim I şi trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	140,06	-		
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	270,58	230,58		
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	250,52		
		Salubritatea străzilor PS4	334	-	154	205,35	-		
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	75	75		
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76		
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	1241,03	807,86	40,31%	

* număr km străzi salubritate



Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În trimestrul II 2020, conform raportării Administrației Străzilor, au fost realizate 294 locuri de parcare noi și reavizate 1364 locuri de parcare.

De asemenea, a fost raportată situația locurilor de parcare de utilitate publică generală în zona centrală stabilite până la data de 28.05.2020, după cum urmează:

- 6.102 locuri de parcare înființate de Administrația Străzilor (avizate în Comisia Tehnică de Circulație – C.T.C.),

- 4.313 locuri de parcare înființate de Administrația Străzilor (reavizate C.T.C. de CMPB S.A.),

- 9.180 locuri de parcare înființate de CMPB S.A. (avizate C.T.C.)

TOTAL:19.595 locuri de parcare în zona centrală.

În **trimestrul III 2020**, conform raportării Administrației Străzilor, au fost reavizate 845 locuri de parcare.

TOTAL:20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 este următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică. Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI au reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Lungimea totală a traseului liniei 784 este de 45,2 km dus-întors.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Instituirea regimului parcărilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	1.658 locuri de parcare	845 locuri de parcare reavizitate	20.440 locuri de parcare **		14.560 locuri de parcare
		- restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelelor	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.					1
2018	2022	- introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de interes administrative-instituționale din centrul capitalei (Primăria de sector, PMB, Minister, Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcuri subterane și	1	100%				100%	100%	0



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare			Valoarea /mp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)				
1	2	3 Administrații Financiare) - utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL indicator măsura I.14									Finalizare 1 proiect	

* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală

** conform raportării Administrației Străzilor



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în Bd-ul. Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9		9		0
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8		1,8		
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8		10,8		
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,407			2,513		

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate

Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1, 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București (ALPAB).

Măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – în trimestrul I 2020 a efectuat lucrări de întreținere (îngrijire spații verzi) pe o suprafață de 7,15 ha, udat cu sistem nou de irigat pe 6,2786 ha și plantări gazon (0,8733 ha), arbori și arbuști.

Pentru trimestrul II 2020 s-au raportat lucrări de întreținere/extindere spații verzi pe o suprafață de 41 ha, prin acțiuni de înierbare, plantare de arbori și arbuști, creare sau extindere sistem de irigații.

În trimestrul III 2020 s-au raportat lucrări de întreținere spații verzi pe o suprafață de cca. 5 ha prin acțiuni de montare/însămânțare gazon, montare sistem de aspersie, plantare arbori, arbuști, gard viu în următoarele locații: Cartier Henri Coandă, Cartier Pajura (Asociații de Proprietari), Bd. Dinicu Golescu (Asociații de Proprietari), Cartier Băneasa (Asociații de Proprietari), Șos. Gheorghe Ionescu Sisești, Calea Plevnei, Str. Mircea Vulcănescu x str. Berzei, Piața Mureș - zonă verde, Parc Dirijorului, Parc Eva, Pădurea Kiseleff nr. 34 (Cadastru).

Primăria Sector 2

În trimestrul I 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe 0,556 ha, prin montare gazon rulo, executare sistem de irigat (acolo unde nu exista), plantare arbori și arbuști, după cum urmează: Aleea Vergului nr. 4 - 406 mp; Chișinău nr. 11 – 384mp; Parc Florilor – 4120mp; Parc Lunca Florilor – 650mp;

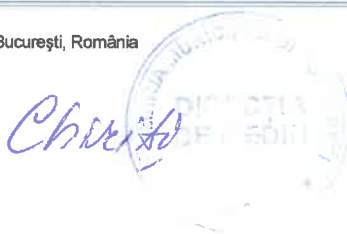
În trimestrul II 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 3,82 ha, prin montare gazon rulo, executare sistem de irigații, plantare arbori și arbuști în următoarele locații: rond Obor – 3.500 mp, metafora Vieții + fântâna Electroaparataj – 2.000 mp, Parc Florilor – 12.334 mp, Parc Ronda -649 mp, str Dimitrie Pompei – platbandă și spații verzi (inclusiv metrou Pipera și capăt 16) + Gara Herăstrău – 2.400 mp, Str Dinu Vintilă -187 mp, Parc Tei – 6.400 mp, Despot Vodă x Ștefan cel Mare – 162 mp, Bd. Pierre de Coubertin – platbanda și spații verzi – 1.000 mp, Viitorului x Vasile Lascăr – 91 mp, Bd. Basarabia (între Pasaj Muncii și Chișinău) – 800 mp, Parc Lunca Florilor – 1.900mp, Scuar Str. Râșnov x Popa Nicolae- 640 mp, Str. Maior Băcilă nr. 25 bl.30A (fântână) -970 mp. Șos Fundeni nr. 262-60 mp.

În trimestrul III 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 3,0268 ha, prin montare gazon rulo, executare sistem de irigații, plantare arbori și arbuști în următoarele locații: Pierre de Coubertin – 140 mp, Bd. Ferdinand I nr. 137-141 – 1.315 mp, str. Maior Coravu – Arcade – 210 mp, str. Stănescu Gheorghe – loc de joacă – 332 mp, Fântâna Electroaparataj – 1.564 mp, Bd. Basarabia x bd. Chișinău nr. 55 bl. M22- M23 – 355 mp, Bd. Doamna Ghica x Șos. Gherase – 560 mp, str. Sinaia nr. 2 bl. 81 – loc de joacă – 125 mp, Parc Ion Creangă – 8.821 mp, Rond Obor – 2.500 mp, Șos Vergului – 350 mp, Parc Tei – 8.600 mp, str Dimitrie Pompei – platbandă și spații verzi (inclusiv metrou Pipera și capătul liniei de tramvai 16) + Gara Herăstrău – 1.600 mp, bd Lacul Tei și spațiile verzi – 2.560 mp, scuar Ciurea – 459 mp, str Popa Nan x str Țepeș Vodă scuar – 300 mp, str Alexandru Zagoritz – 290 mp, Șos Ștefan cel Mare nr. 226 -187 mp.

Primăria Sector 3

În trimestrul I 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață totală de 2.645 mp (0,2645 ha), astfel:

- suprafață plantată cu arbori - 1.152 mp, în următoarele locații: Str. Bucovina, Bld. Theodor Pallady (aliniament și scuar), Aleea Mizil (aliniament), Bld. Nicolae Grigorescu (aliniament), Prelungirea Nicolae Grigorescu (aliniament), Bld. Camil Ressu (aliniament), Bld. Camil Ressu (scuar), Str. Brățării (parc),



Aleea Mizil X Lunca Corbului, Bld. 1 Decembrie 1918 X Str. Liviu Rebreanu, Str. Prisaca Dornei, Str. Brătării X Str. Gura Siriului;

- suprafață creare și extindere sisteme de irigații - 1.493 mp, în următoarele locații: Industriilor - Dudești Pantelimon (Rond Republica).

În trimestrul II 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață totală de **2,416 ha** (21.469,56 mp), astfel:

- suprafață plantată cu arbori – 0,0887 ha (887 mp), în următoarele locații: Parcul A.I. Cuza, Parcul Titan, Aleea Cioplea, Str. Armeniș (aliniament), Str. Lunca Cețării (aliniament), Bld. Nicolae Grigorescu (scur și aliniament), Str. Barajul Rovinari (aliniament), Str. Liviu Rebreanu (aliniament), Parc Brătării, Bld. Camil Ressu (scur central și aliniament), Șos. Mihai Bravu (aliniament), Str. Dristorului, Str. Baba Novac (rond), Str. Fizicienilor (scur), Rond Alba Iulia, Calea Vitan (aliniament), Splaiul Dudescu (aliniament), Str. Lunca Vișagului (aliniament), Calea Călărăși, Bld. Decebal.

- suprafață plantată cu arbuști – 0,1624 ha (1.624 mp), în următoarele locații: Str. Ghiță Șerban, Parc Brătării, Bld. Nicolae Grigorescu (scur și aliniament), Bld. 1 Decembrie 1918, Bld. Camil Ressu, Str. Lunca Cetării (aliniament), Str. Baba Novac (scur central și aliniament), Rond Baba Novac, Bld. Decebal (aliniament), Piața Alba Iulia (aliniament și scuar), Șos. Mihai Bravu (aliniament).

- suprafață însămânțată/amenajată cu rulou de gazon – 1,895 ha (18.958,56 mp), în următoarele locații: Parc Titan, Parc Brătării, Bld. Nicolae Grigorescu (scur central și aliniament), Bld. Camil Ressu, Bld. Theodor Pallady, Bld. 1 Decembrie 1918, Str. Câmpia Libertății (aliniament), Str. Baba Novac (aliniament și scuar central), Str. Fizicienilor (aliniament), Bld. Decebal (aliniament), Piața Alba Iulia (aliniament), Bld. Râmnicu Sărat (aliniament), Șos. Mihai Bravu (aliniament)

Pentru trimestrul III 2020 nu s-au executat lucrări de întreținere/ extindere a spațiilor verzi.

Primăria Sector 4

În trimestrele II și III 2020 nu s-au raportat lucrări de întreținere /extindere spații verzi.

Primăria Sector 5

În trimestrul I 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi pe o suprafață de 56.275 mp (**5,6274 ha**), lucrări efectuate în următoarele locații: B-dul Tudor Vladimirescu – Șos Panduri 7.786 mp, Calea Rahovei 1.538 mp, Calea 13 Septembrie- B-dul Libertății 4.452 mp, str. Năsăud x Șos Progresului 4,783 mp, Calea Rahovei x Șos Progresului 3.166 mp, Parcul Sebastian 14.549 mp, spații verzi adiacente imobilelor de locuințe situate pe străzile Mihail Sebastian, Șos. Alexandriei, Dumbrava Nouă și Făt Frumos 20.000 mp.

În trimestrul II 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi pe o suprafață de 38.716 mp (**3,8716 ha**), lucrări efectuate în următoarele locații: Piața Arsenalului- Calea 13 Septembrie 4.854 mp, Șos Panduri – Calea 13 Septembrie 9.973 mp, Calea Rahovei 3.232 mp, Calea 13 Septembrie – B-dul Libertății 4.452 mp, Str Antiaeriană 548mp, B-dul Libertății- Izvor 3.422 mp, Șos București- Măgurele 3.500 mp, Str. Mihail Sebastian 3.197 mp, B-dul Eroilor 3.406 mp, B-dul Eroii Sanitari 640 mp, Șos Sălaj 1.492 mp.

În trimestrul III 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi în următoarele locații: Piața Arsenalului- Calea 13 Septembrie 4.854 mp, Șos Panduri – Calea 13 Septembrie 9.973 mp, Calea Rahovei 3.232 mp, Str Antiaeriană – Str. Petre Ispirescu 548mp, Șos București- Măgurele 3.500 mp, Str. Mihail Sebastian 3.197 mp, B-dul Eroilor 3.406 mp, B-dul Eroii Sanitari 640 mp, Șos Sălaj 1.492 mp, Calea 13 Septembrie – B-dul Libertății 6.251 mp, B-dul Libertății – Izvor 4.322 mp, Trafic Greu – Răzoare – C. Istrate 2.538 mp, Calea Ferentari 2.489 mp, Str Toporași 343 mp, Str. Mărgeanului 2.048 mp, Str. Gheorghe Marinescu 3.087 mp. Total suprafață spații verzi pentru care sau făcut lucrări în trimestrul III: 21.078 mp (2,1 ha)

Primăria Sector 6

În anul 2019, conform raportării transmise în trimestrul I 2020 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi din sectorul 6 pe o suprafață de 124.059,75 mp (**12,4 ha**). În trimestrele II și III 2020 nu s-au raportat informații privind suprafețele și amplasamentele pe care s-au realizat lucrări de întreținere /extindere spații verzi.

Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București a efectuat în trimestrul I 2020 lucrări de amenajare și întreținere Scuar de pe Calea 13 Septembrie – B-dul Libertății pe o Suprafață de 0,4452 ha.;

În trimestrul II s-au finalizat lucrările de amenajare și întreținere B-dul Tudor Vladimirescu (P.V. de recepție nr. 7337/16.06.2020), în baza protocolului de colaborare cu Primăria Sectorului 5.

Lucrările efectuate: montare gazon tip secetă pe suprafața de 7.191 mp, sistem automatizat de irigații pe suprafața de 6.691 mp. Valoare totală 633.125,75 lei.

În **trimestrul III** s-au executat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 8.978 mp (**0,89 ha**), în baza Protocolului de Colaborare nr.9093/ 03.07.2019 dintre ALPAB și PS5 după cum urmează:

- pe Str.Gheorghe MARINESCU (**3.087 mp**) s-au efectuat lucrări de mecanizare și nivelare teren pe toată suprafața, completare material (pământ, nisip), subtraversări pe L=210 ml și administrare îngrășământ pe toată suprafața, montare gazon rului tip secetă, reparații sistem automatizat de irigații. Valoare totală lucrare = 318.125,75 lei

- pe B-dul Libertății-Str.Izvor (**3.079 mp**): lucrări de mecanizare și nivelare teren pe toată suprafața de 3.079 mp, completare material (pământ, nisip) și administrare îngrășământ, montare gazon rului tip secetă, sistem automatizat de irigații. Valoare totală lucrare = 290.502,75 lei

- pe B-dul.Eroilor (**930 mp**): lucrări de mecanizare și nivelare teren pe toată suprafața de 930 mp, completare material (pământ, nisip), subtraversări pe L=40 ml și administrare îngrășământ, montare gazon rului tip secetă , sistem automatizat de irigații. Valoare totală lucrare = 100.307,50 lei

- pe Calea Ferentari (**1.334 mp**): lucrări de mecanizare și nivelare teren pe toată suprafața de 1.334 mp, completare material (pământ, nisip), subtraversări pe L=90 ml și administrare îngrășământ montare gazon rului tip secetă și montare, sistem automatizat de irigații. Valoare totală lucrare = 139.116,50 lei

- pe Str.Antiaeriană-Petre Ispirescu (**548mp**): mecanizare și nivelare teren pe toată suprafața, completare material (pământ, nisip), subtraversări pe L=25 ml și administrare îngrășământ, montare gazon rului tip secetă, sistem automatizat de irigații. Valoare totală lucrare = 58.793,00 lei

De asemenea, în baza Protocolului nr.5132/23.04.2020 - SC.Nor Real Estate a plantat în compensare în data de 24.07.2020, pe aliniamentul stradal al B-dul Tudor Vladimirescu care sistem automatizat de irigații, următoarele specii de arbori: Acer Platanoides 70 buc.; Liquidambar 62 buc; Quercus Rubra 5 buc.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 272,207 ha.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare			Valoarea /mp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	65,42	7,15	41*** 5	207,56	506 %
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	4,389	4,376	3,026	16,552	48,68 %
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	0,396	0,87	2,6745	-	3,94	39,4 %
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	-	-	2,35	-
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	2,56	9,4974	2,1	18,65	165,04 %
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	2,8	12,4**	-	18,2	113,6 %
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195,6	4,955	-	-	-	4,955	2,53%
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	108,952	76,039	25,99	51,126	272,207	88,40%

* suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată pentru anul 2020

***suprafață raportată pentru trimestrul II

Chiriac



Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei, CT Știrbei Vodă, CT Luterană, CT Rosetti, CT18A, CT Floreasca);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj, CT Bucur 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan, CT Dep.Ferentari).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcusele exterioare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2019 este de 21,5%.

În prezent lucrările sunt sistate. Se derulează achiziția de servicii de proiectare și execuție pentru intubarea celor două coșuri de fum. Această lucrare de modernizare este finanțată din fondurile proprii PMB. Costuri suportate până la data raportării: 594.151,89 lei (fără TVA)

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 4,533,406.06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. Este necesară reactualizarea Studiului de fezabilitate.

Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 5,547,681.86 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. Este necesară reactualizarea Studiului de fezabilitate.

Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 2,422,284.75 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru obținerea suprafeței de decomprimare, conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" trebuie stabilite metode prin care să se realizeze aceste cerințe.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 5,947,841.20 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.



CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică. Rezultatul procedurii de achiziție a fost contestat. S-a finalizat procedura de achiziție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 11,314,076.27 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 1,375,150.50 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 1,731,770.97 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

Centrala termică este în clădirea ce se află pe un teren care nu este proprietatea CMTEB. Proprietarul a solicitat eliberarea terenului. CMTEB SA trebuie să găsească un alt spațiu unde să amplaseze centrala termică. În această situație, soluția prevăzută în studiul de fezabilitate trebuie modificată.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au finalizat și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA)

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contract în curs de derulare, stadiu 40%. În anul 2019 lucrările care s-au executat, după finalizarea și avizarea în CTE RADET a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție întocmite de contractant, au constat în dezafectarea echipamentelor și conductelor existente, demolarea postamentelor și a pardoselii, refacerea acestora, montarea echipamentelor noi achiziționate pe poziție și începerea montajului conductelor aferente echipamentelor. Lucrările de execuție, pe perioada iernii, au fost sistate. Nu s-a realizat preluarea contractului de către CMTEB de la RADET din cauza lipsei fondurilor pe care CMTEB trebuie să le asigure pentru finalizarea investiției. Costuri suportate până la data raportării: 58.150,38 lei (fără TVA). Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 2,689,929.56 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. În trimestrul IV 2019 s-a finalizat proiectul tehnic și detaliile de execuție, urmează avizarea acestei documentații în CTE. Nu s-a realizat preluarea contractului de către CMTEB de la RADET din cauza lipsei fondurilor pe care CMTEB trebuie să le asigure pentru finalizarea investiției.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 2,604,820.29 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB SA din surse proprii.

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Stadiul de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare proiect Trim III 2020	Valoar e rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	1
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-			-	1
		Modernizare CT Luterană	1	-			-	1
		Modernizare CT Rosetti	1	-			-	1
		Modernizare CT 18A	1	-			-	1
2017	2018	Modernizare CT Floreasca	1	-			-	1
		Modernizare CT Direcție	1	-			-	1
		Modernizare CT Garaj	1	-			-	1
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%	100%		0
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	40%	1
		Modernizare CT Depou Ferențari	1	-			-	1
		TOTAL indicator măsura IV.1	11					10
								Stadiu de realizare măsură 9,09%

* număr centrale termice de cvartal

Chiriac



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.
- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.
- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilitate sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,621 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul este implementat de Compania Municipală Energetică București în perioada 2018-2020 și vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 pentru faza 1 are termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv, valoare 266.147.834,16 lei fără TVA proiectare și execuție.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

În prezent Proiectul tehnic s-a finalizat și s-a avizat în CTE - PMB.

Lungime tronson magistrală 5,931 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica).

- S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 234/1726187 din 21.05.2019.



Chibritu



- Ordinul administrativ de începere a lucrărilor nr. 6878/03.07.2019 a fost emis începând cu data de 15.07.2019, fiind comunicat și către Inspectoratul de Stat în Construcții al Municipiului București.
- În data de 15.07.2019, a fost întocmit Procesul-verbal de predare front de lucru nr. 1, iar în data de 16.07.2019 a fost încheiat Procesul verbal de trasare a lucrărilor nr. 2.
- În anul 2019 s-au executat lucrări de înlocuire magistrală de Dn 900 pe o lungime de cca 680 m de canal (1360 m conductă). Stadiu de realizare este de 18,75%.

Pentru Obiectivul nr. 2 s-a primit ordinul de reluare lucrări începând cu data de 28.04.2020. În trimestrul II al anului 2020 au fost înlocuiți 1.086 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 900 și 448 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 300 – 767 metri de canal.

În cursul trimestrului III s-au efectuat lucrări de montaj conducte clasice DN 900- 213 metri liniari și conducte preizolate DN 900- 1001 metri liniari – 607 metri canal.

De asemenea, s-au efectuat lucrări de montaj conducte clasice pentru provizorat DN 100- 561 m.l., DN 125- 538 m.l. și DN 150- 1000 m.l.

Obiectiv 3 - tronson cuprins între căminele CM43 - CO2 - proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 33.178.270,09 lei din care C+M 28.055.330,86 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 5.257.643,38 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*.

Lungime tronson magistrală 5,544 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*.

Lungime tronson magistrală 3,626 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. A fost eliberată Autorizația de construire nr. 38/1726186/17.01.2020.

Lungime tronson magistrală 6,305 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 301/1726188 din 14.06.2019. S-a primit Ordinul Administrativ de Începere al Lucrărilor în data de 24.10.2019. Lucrările au fost sistate începând cu data de 09.12.2019. Începând cu data de 28.04.2020 s-au reluat lucrările.

În trimestrul II al anului 2020 au fost înlocuiți 480 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 600 - 240 m de canal.

În cursul trimestrului III s-au efectuat lucrări de montaj conducte preizolate DN 600/800- 747,2 metri liniari și conducte clasice DN 600- 26,8 metri liniari – 387 metri canal.

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Costul de implementare: 12.320.972,8 lei din care C+M 10.528.026,99 lei.

Costuri suportate până la data raportării: -

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - cuprinde **105,969 km** rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCGMB nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competiton), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin HCGMB nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a prenotificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de prenotificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în Mysmis.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eşalonarea investiției pe anii de implementare, a fost

supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice CMTB SA.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr.247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

- Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,
- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.
- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare.

Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Cost de implementare faza 2 – 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	1,007	0,994	2,681	28,94
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-	-	-	-	-	-
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-	-	-	-	-	-
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	1,007	0,994	2,681	248,019

* km rețea de transport energie termică



Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat reabilitarea termică unui număr de 2.167 apartamente în trimestrul II 2020. Costuri de implementare - 73.219.334 lei inclusiv TVA. Sursa de finanțare – B.E.I.

Primăria Sector 2 – a raportat reabilitarea termică unui număr de 3.498 apartamente în trimestrul I și 1.864 apartamente în trimestrul II 2020.

În trimestrul III 2020 s-au reabilitat termic un număr de 1534 apartamente.

Primăria Sector 3 a raportat pentru trimestrul III 2020 lucrări în execuție/programate pentru recepție la terminarea lucrărilor pentru un număr de 29 clădiri rezidențiale – 2.589 apartamente.

Primăria Sector 5: s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. Acestea se află în stadii diferite de execuție.

În luna februarie au fost finalizate lucrările pentru obiectivul de investiții – Proiect Pilot Bloc 20 Calea Ferentari nr. 72, imobil ce deține un nr. de 18 apartamente.

Suplimentar, Municipality, prin Direcția Generală Investiții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București, derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6. Studiile de fezabilitate aferente imobilelor au fost avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB. Indicatorii tehnico-economici aferenți imobilelor, au fost aprobați, de asemenea, prin hotărâre a CGMB.

În anul 2019 pentru blocurile din sectorul 3 (22 loturi), a fost demarată procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție. Procedura a fost publicată în SICAP, termenul limită de depunere a ofertelor, fiind stabilită pentru data de 08.08.2019, însă, din cauza diminuării alocațiilor bugetare din acest an, procedura de achiziție a fost suspendată. Documentațiile aferente imobilelor din sectorul 3 au fost returnate Primăriei Sectorului 3, în vederea continuării programului de reabilitare termică a imobilelor.

Ca urmare a demarării, în anul 2019, a procedurii de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție în vederea reabilitării termice a blocurilor de locuințe din sectorul 6 (18 loturi), pentru care se estima la acel moment, un număr aproximativ de 20.000 apartamente, au fost depuse oferte pentru 15 loturi. În perioada raportării, a fost finalizată evaluarea ofertelor tehnice și financiare depuse. În urma evaluării ofertelor, au fost atribuite și semnate contractele de lucrări pentru 13 loturi (50 blocuri), urmând a fi emise ordinele de începere a lucrărilor. Conform prevederilor contractuale, executanții lucrărilor dispun de o perioadă cuprinsă între 6 și 8 luni, după caz, de la data emiterii ordinelor de începere, pentru finalizarea lucrărilor.

În trimestrul I 2020, au fost elaborate acte adiționale la contractele de mandat încheiate cu asociațiile de proprietari ale căror imobile au fost incluse în Programul local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul București, conform cărora, asociațiile de proprietari sunt de acord cu valorile ce le revin la plată, ca urmare a reabilitării imobilelor. Actele adiționale sunt în curs de semnare.

Estimarea inițială privind numărul de apartamente aferente blocurilor de locuințe din sectorul 6 ce urmează a fi reabilitate va fi reevaluat.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare% până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (Trim I și Trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-		54.816	100%	0
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	5.362	1.534	57.288	35,32%	104.886
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	16.903	18.875	0	execuție/programate pentru recepție apartamente	35.778	44,63%	44.382
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	-	32.204	69,30%	14.260
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	-	94.535
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9,065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente		-	-	-	43.031
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	112.174	61.016	5.360		180.104	37,42%	301.094
Suplimentar față de prevederile PICA		PS1		541	-		2.167**	2.708		

* număr apartamente

** raportare pentru trim II 2020





Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

În trimestrul III 2020 contractele de lucrări atribuite pentru reabilitarea termică a 14 loturi (44 blocuri) din sectorul 6 al capitalei, au fost semnate. Din lipsa fondurilor bugetare, nu pot fi emise ordinele de începere a lucrărilor. Conform prevederilor contractuale, executanții lucrărilor dispun de o perioadă cuprinsă între 6 și 8 luni, după caz, de la data emiterii ordinilor de începere, pentru finalizarea lucrărilor. De asemenea, demararea procedurii de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier pentru supravegherea și urmărirea lucrărilor de execuție aferente contractelor de lucrări este condiționată de alocările bugetare. În trimestrul III 2020 nu s-au efectuat decontări pentru acest obiectiv.

Pentru trimestrul III nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către Primăria Sector 1, 4 și 6.

Costul de implementare: 250.495.000 lei.
Sursa de finanțare: buget local.

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,
Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,
Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în program, 93 școli sunt finalizate (dintre care: 90 școli au recepție finală, iar 3 școli au recepție la terminarea lucrărilor și sunt în garanție, urmând ca după perioada de garanție să fie efectuată recepția finală), o școală este în derulare (Grup Școlar Nichita Stănescu-contract nou încheiat în anul 2018), 6 școli sunt în litigiu (până la finalizarea litigiului, lucrărilor nu pot fi continuate), un contract este suspendat (Colegiul Viilor), iar o școală (Școala nr.47) a fost scoasă din program în timpul derulării proiectului din motive juridice (hotărâre judecătorească restituire teren către proprietar). Lucrările de reabilitare aferente **Grupului Școlar Nichita Stănescu**, situat în B-dul Lucrețiu Pătrășcanu nr. 3, sector 3, București, se derulează în baza Contractului de execuție lucrări nr. 308/2018, încheiat cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane SA. Lucrările sunt sistate.

Degradările survenite la corpurile executate de către fostul constructor la Grupul Școlar Nichita Stănescu au necesitat realizarea unei expertize și optimizarea proiectului prin întocmirea documentațiilor tehnice cu părți desenate și părți scrise, pentru actualizarea și punerea în conformitate cu situația reală din teren a proiectului tehnic întocmit la nivelul anului 2006. Ținând seama de cele de mai sus, lucrările au fost sistate începând din data de 18.03.2019. Sunt în curs de elaborare documentațiile necesare modificării proiectului. Continuarea lucrărilor de execuție este condiționată de optimizarea proiectului de către Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București. După optimizarea proiectului, urmează întocmirea unui act adițional la contractul de lucrări care va cuprinde lucrările suplimentare necesar a fi realizate, ca urmare a degradărilor survenite la corpurile executate de către fostul constructor (conform expertizei).

În trimestrul III 2020 nu s-au efectuat decontări pentru acest obiectiv.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 1.919.362,75 lei (lucrări execuție Liceul Nichita Stănescu) 123.458,60 lei (expertiza tehnică Nichita Stănescu) 1.338.307,23 lei (dotări). 2.037.139,9 lei buget local

Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2020, un număr de 26 de unități de învățământ vor fi reabilitate după cum urmează:

- 7 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilitate prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL pentru care la 4 unități de învățământ au început lucrările de execuție, stadiul fizic de execuție este de 25% iar la 3 unități de învățământ s-au încheiat contractele de servicii proiectare și execuție lucrări, în prezent se efectuează verificarea proiectelor.

- 4 unități de învățământ vor fi reabilitate prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 pentru care se derulează procedura de achiziție încheiere contracte servicii proiectare si execuție lucrări.
- 15 unități de învățământ vor fi reabilitate în vederea obținerii " *Autorizației de Securitate la Incendiu*" – *Program de investiții derulat de Primăria Sector 2* prin DGAPI – la 7 unități au început lucrările de execuție, stadiul fizic realizat fiind de cca. 25%, iar la 8 unități de învățământ se derulează procedura de achiziție încheiere contracte servicii proiectare si execuție lucrări.

Primăria Sector 3 - Direcția Achiziții Investiții

Având în vedere Normativul C16-1984, punctul 1.6. (perioada 15 noiembrie - 15 martie este considerată "perioada convențională de timp friguros"), precum și contextul epidemiologic actual, pentru a preveni și combate răspândirea agenților patogeni, pentru lucrările prevăzute la Măsura V.2 Primăria Sectorului 3 a emis Ordin de sistare a lucrărilor, fapt pentru care în trimestrul I al anului 2020, la nivelul Sectorului 3 nu au fost finalizate lucrări de reabilitare termică la clădiri instituționale.

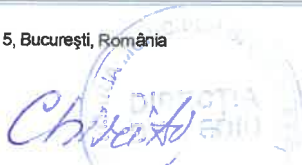
Pentru trimestrul III 2020 se află în execuție un număr de 4 clădiri instituționale - unități de învățământ.

Primăria Sector 5 a demarat în trimestrul I 2020 lucrări de execuție reabilitare termică la un număr de 2 școli și 6 grădinițe și lucrări de reconstrucție la 2 școli.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 120.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare			Valoarea /mp obținută în perioada de raportare Trim III 2020	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-		100%	
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15		- pentru 4 unități de învățământ stadiul fizic de execuție este de 25% - la 7 unități stadiul fizic realizat fiind de cca. 25%, - la 12 unități de învățământ se derulează procedura de achiziție încheiere contracte si servicii proiectare si execuție lucrări.	11,62%	
TOTAL indicator măsură V.2			221	90	108				
Suplimentar față de prevederile PICA				12	120				
PS3									
PS5						demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ			

* număr clădiri instituționale



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – în trimestrul III al anului 2020 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare și au fost aplicate sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea prevederilor, astfel:

- 398 sancțiuni contravenționale în cuantum de 258.250 lei, aplicate pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare; H.C.G.M.B. nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare; H.C.L. Sector 1 nr. 132/2016 privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1; Legea nr. 54/2012 privind desfășurarea activităților de picnic și H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București;

Primăria Sector 3 – în trimestrul al III-lea al anului 2020, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost realizate 24 de controale, respectiv 24 sancțiuni aplicate în baza Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, în valoare de 7.700 lei.

Primăria Sector 5 – în trimestrul al III-lea al anului 2020, pentru măsura de creștere a capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate în domeniul construcțiilor și al spațiilor verzi, s-au încheiat 22 procese verbale de contravenție, în cuantum de 52.500 lei.

Primăria Sector 6 – acțiunile aferente trimestrului al II-lea au constat în aplicarea:

- 42 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 14.650 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi prin H.C.G.M.B. nr. 304/2009;

- 92 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 234.700 lei, pentru nerespectarea normelor de salubritate și menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010;

- 1 sancțiune, în valoare de 500 lei, pentru nerespectarea prevederilor stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, privind deținerea de către transportatori a Acordului de transport deșeuri emis de Primăria Municipiului București și asigurarea încărcăturii cu prelată;

- în trimestrul al III-lea al anului 2020, au fost aplicate măsuri de control, însumând 185 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 432.550 lei, după cum urmează:

- 49 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 16.050 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi prin H.C.G.M.B. nr. 304/2009;

- 130 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 411.000 lei, pentru nerespectarea normelor de salubritate și de menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate potrivit prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010;

- 6 sancțiuni, în valoare totală de 5.500 lei, pentru nerespectarea prevederilor stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, privind deținerea de către transportatori a Acordului de transport deșeuri emis de Primăria Municipiului București și asigurarea încărcăturii cu prelată;

Măsura N. 5 - Inițierea unui studiu privind evaluarea expunerii populației la poluarea aerului cu particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și a impactului asupra sănătății populației din Municipiul București – Institutul Național de Sănătate Publică a realizat studiul referitor la relația dintre poluarea aerului cu pulberi în suspensie și impactul asupra sănătății populației.

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul al III-lea al anului 2020, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 1.230 controale, în urma cărora s-au încheiat 1.230 procese verbale de inspecție, 784 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 461.507 lei și 382 avertismente.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 784

Valoare procese verbale de constatare și sancționare: 461.507 lei.

Măsura N.7 - Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Primăria Sector 3, prin Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului în trimestrul al III-lea al anului 2020, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 404 locuri de parcare subterane și 882 locuri de parcare la sol.

Primăria Sector 5, prin Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului a asigurat, prin Autorizațiile de construire, un număr de 117 locuri de parcare subterane.

Număr locuri noi de parcare prevăzute: 521.

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții a continuat proiectul PIDU – Zona Centrală a Municipiului București pentru implementare de măsuri de prioritizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale, prin care sunt prevăzute a se realiza 24,44 ha zone pietonale.

Au fost depuse cereri în vederea obținerii Autorizațiilor de Construire pentru Proiectul nr. 8 din cadrul obiectivului de investiții "Traseu pietonal și de bicicliști" (structurat pe 42 de subproiecte), aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 256/ 2016.

În trimestrul al III-lea al anului 2020 nu s-au efectuat decontări pentru acest proiect.

Termenul de finalizare a proiectului este 2022.

Valoarea necesară realizării proiectului este de 1.194.440 mii lei din bugetul local.

La nivelul **Sectorului 3**, prin Direcția Administrarea Domeniului Public, în trimestrul al III-lea al anului 2020 au fost efectuate lucrări de amenajare/reamenajare/extindere trotuare (lucrări montaj pavele) pe o suprafață de 0,15 ha (1542,63 mp).

Măsura N.10 - Modernizare parc auto persoane juridice și instituții

Primăria Municipiului București, are în proprietate 80 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 31 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, și 2 autoturisme hibrid cu norma de poluare Euro 6.

Măsura este finalizată în anul 2020, de Direcția Administrativă prin darea în administrare a 21 de autoturisme hibrid către instituții de utilitate public și interes local, conform H.C.G.M.B. nr. 38/29.01.2020. Achiziționarea acestora s-a realizat prin Contractul de furnizare autoturisme nr.719/13.08.2019 între MUNICIPIUL BUCUREȘTI și INCHCAPE MOTORS SRL. Costul pentru achiziționarea celor 23 autoturisme hibrid a fost de 1.902.645 lei cu TVA inclus.

Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice

În cadrul parcajelor instituite la nivelul capitalei se acordă facilitatea de gratuitate pentru parcare mașinilor electrice sau hibrid înmatriculate în municipiul București, în condițiile stipulate prin H.C.G.M.B. nr. 140/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a asigurat realizarea a 57 controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată (deținute de persoane fizice și juridice) și a întocmit 57 procese verbale de inspecție și 33 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 173.200 lei, respectiv un avertisment.

Primăria Sector 1, prin Direcția Inspecție din cadrul Poliției Locale Sector 1, a aplicat:

- 74 sancțiuni contravenționale în cuantum de 69.600 lei, pentru nerespectarea obligației persoanelor fizice și juridice de a salubritiza și igieniza terenurile pe care le dețin cu orice titlu, prevăzută în H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritizare și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare și O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, ale Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare și ale H.C.G.M.B. nr. 121/2010 privind asigurarea îngrădirii, salubritizării, înierbării și igienizării terenurilor virane aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2**, pentru nesalubritizarea terenurilor s-au aplicat în trimestrul al III-lea al anului 2020 un număr de 34 sancțiuni, în valoare de 28.700 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** s-au realizat:

- 55 controale efectuate;
- 9 sancțiuni în baza legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia - avertismente aplicate în baza controalelor efectuate împreună cu Comisia Mixtă a Municipiului București;
- 10 sancțiuni în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, în valoare de 32.000 lei;
- 2 sancțiuni în baza H.C.G.M.B. nr. 212/2000, în valoare de 3.500 lei;
- 22 somații transmise proprietarilor de terenuri;

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale - în cursul trimestrului al III-lea au fost identificate un număr de 12 imobile (clădiri și terenuri) și a fost emis și transmis un număr de 126 somații, prin aplicarea reglementărilor prevăzute în H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L. S3 nr. 39/2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L. S3 nr. 124/2018.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, au fost inventariate 400 terenuri și au fost întocmite 3 procese verbale de contravenție, în valoare de 27.000 lei.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al II-lea a fost raportată aplicarea în total a unui număr de 13 sancțiuni contravenționale, în valoare de 56.000 lei, defalcate astfel: 9 sancțiuni contravenționale în valoare de 35.000 lei pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată, stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010; 4 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 21.000 lei pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- în trimestrul al III-lea al anului 2020, au fost realizate măsuri de control, cu aplicarea a 3 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 3.000 lei;

Măsura N.16 - Promovarea și utilizarea de surse regenerabile/verzi din energie

În anul 2018 s-a aprobat H.C.G.M.B. nr. 485/23.08.2019 pentru aprobarea de principiu privind Programul "Energie verde pentru spitalele Municipiului București" - Implementarea unui sistem integrat Smart Energy și realizarea de investiții pentru autonomie și eficiență energetică pentru spitalele aflate în administrarea Municipiului București prin Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București". Obiectivele programului sunt realizarea și implementarea unui sistem integrat Smart Energy și realizarea de investiții pentru ca unitățile medicale, aflate în administrarea Municipiului București să devină autonome și eficiente din punct de vedere energetic, prin introducerea cogenerării în centralele termice, instalarea de sisteme cu panouri solare pentru prepararea apei calde menajere și încălzirii, utilizarea centralelor termice de încălzire pe biomasă, precum și a panourilor fotovoltaice.

În acest sens Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov, la comanda ASSMB a elaborat "Studiul de oportunitate privind implementarea Proiectului "Energia Verde pentru spitalele Municipiului București".

De asemenea este în elaborare studiul de fezabilitate aferent proiectului pilot pentru spitalul "Alexandru Obregia";

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Servicii Publice**, a făcut demersuri în vederea implementării obiectivului de investiții "Instalație de tratare termică și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București", în vederea tratării și valorificării deșeurilor și producerii de energie termică și electrică.

Se află în derulare Contractul nr. 424/29.11.2017 pentru Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului ante-menționat încheiat cu Asociera S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE SRL-RAMBOLL DANMARK A/S. În baza acestui contract a fost realizat **Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.455/27.08.2019.**

De asemenea, în trimestrul al III-lea al anului 2020 s-a derulat procedura privind "Achiziționare teren cu destinația dezvoltare investiții pentru gestiunea deșeurilor" aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 64/2020.

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat, prin 614 controale, verificarea stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și igienizarea străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii și a întocmit 614 procese verbale de inspecție, respectiv



60 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 183.500 lei la persoane juridice.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2**, pentru încălcarea normelor legate de protecția mediului de către constructori în trimestrul al III-lea al anului 2020 s-au aplicat 6 sancțiuni în valoare de 6.900 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, în trimestrul al III-lea s-a realizat verificarea stării de salubritate pe o suprafață de 1,8 ha șantiere de construcții.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al II-lea a fost raportată aplicarea, în total a unui număr de 35 sancțiuni contravenționale în valoare de 142.000 lei, pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice, astfel:

- 32 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 82.000 lei, stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010;

- 2 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 10.000 lei, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 205/2009 privind aprobarea Brevetului Verde pentru execuția lucrărilor de construcții pe teritoriul Municipiului București;

- 1 sancțiune contravențională cu amendă în valoare de 50.000 lei, stabilite de O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Primăria Sector 6 a raportat acțiuni aferente trimestrului al III-lea al anului 2020, fiind realizate măsuri de control, cu aplicarea a 64 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 155.500 lei pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice, stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010;

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

La nivelul **Primăriei Sector 1** prin **Poliția Locală Sector 1** în trimestrul al III-lea au realizate 75 controale, în urma cărora nu s-a impus aplicarea de sancțiuni contravenționale conform H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2** s-au aplicat 3 amenzi în valoare de 500 lei pentru încălcarea normelor de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, aplicându-se un număr 14 sancțiuni, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 34 (1), în valoare totală de 3.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, au fost întocmite 594 procese verbale de contravenție în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, prin aplicarea de amenzi în valoare de 291.450 lei.

Primăria Sector 6 – pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate:

- în trimestrul al II-lea al anului 2020, au fost aplicate 58 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 16.600 lei;

- în trimestrul al III-lea al anului 2020, au fost realizate măsuri de control, cu aplicarea a 59 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 17.800 lei;

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 670

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 312.750 lei

Măsura N.20 - Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

La nivelul **Primăriei Sector 2**, în trimestrul al III-lea al anului 2020 nu s-au constatat acțiuni de arderea deșeurilor, nefiind aplicate sancțiuni.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, respectiv un plan de acțiune, aplicându-se un număr 12 sancțiuni, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 11, în valoare totală de 3.300 lei.

Primăria Sector 6 – pentru arderea deșeurilor, ca mijloc de eliminare și încălcarea prevederilor stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu completările și modificările ulterioare, au fost aplicate 5 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 1.900 lei, în trimestrul al II-lea al anului 2020, respectiv 1 sancțiune contravențională în valoare de 300 lei pe parcursul trimestrului al III-lea.



Măsura N.29 - Grad ridicat de ocupare a autoturismelor

La nivelul **Primăriei Municipiului București**, ca măsură de descongestionare a traficului a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 790/22.11.2018, **programul Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București**; prin Direcția Transporturi au fost demarate proiecte care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar, pe teritoriul Capitalei fiind aprobate H.C.G.M.B. nr. 271/2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru înființarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze/autobuze școlare, care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului București pentru școala nr. 195 (Hamburg), sector 3 - proiect pilot și H.C.G.M.B. nr. 672/2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru introducerea autobuzelor școlare în zona unităților de învățământ din sectoarele 1-6. A fost asigurat transportul în siguranță al elevilor către următoarele unități școlare: Școala Gimnazială nr.195 (Hamburg), Școala Gimnazială nr.17 "Pia Brătianu", Școala Gimnazială nr.172 "Sfântul Andrei", Colegiului Național "Elena Cuza", Școala Gimnazială nr.279, Școala Gimnazială nr.12 "HERĂSTRĂU". Elevii sunt transportați cu autobuze moderne, care circulă pe 16 linii urbane.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat, prin 366 controale, verificat respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 294 procese verbale de inspecție, respectiv 294 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 437.500 lei și 72 avertismente.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 294

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 437.500 lei

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ

Chiriță



Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Stanciu M

Ionica Brăulete

Brăulete



Nr. 2131 / 25.03.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, autoritățile administrației publice locale au obligația elaborării planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de Comisia Tehnică numită prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipalității, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

Comisia tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de COVID 19, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2020.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 12.03.2021, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului III al anului 2020 privind stadiul realizării măsurilor din P.I.C.A., cu termen de transmitere a votului data de 16.03.2021.

Prin Procesul Verbal nr. 1961/17.03.2021, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2020, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2020 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5 și 6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Compania Municipală Termoenergetică București S.A, METROREX, CNAIR.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020.

PRIMAR GENERAL
Nicușor DAN

Avizat,

Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu

1 ex./17.03.2021



Nr. 2033/17 03 2021

RAPORT DE SPECIALITATE privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020

Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de către Comisia tehnică, constituită la nivelul Primăriei Municipiului București prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipalității, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

P.I.C.A. a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018 și cuprinde atât un set de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței acestora, cât și un pachet de măsuri suplimentare, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le implementeze pentru reducerea poluanților: dioxid de azot, oxizi de azot (NO_2/NO_x), particule în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$) și benzen (C_6H_6). Măsurile au fost structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, salubritate și terenuri degradate.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de COVID 19, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2020.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 12.03.2021, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului III al anului 2020 privind stadiul realizării măsurilor din P.I.C.A., cu termen de transmitere a votului data de 16.03.2021.

Prin Procesul Verbal nr. 1961/17.03.2021, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2020, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2020 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatelor de specialitate al Primarilor Sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5 și 6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Compania Municipală Termoenergetică București S.A, METROREX, CNAIR.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2020.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



*Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu*

1ex./17.03.2021