

PG. 15



*Aviz*  
*Christina Jurea*  
*— Cămine de Mediu*  
*27 07 2021*

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând avizul *Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare*, din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de:

- *Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr.K/1718/08.06.2021 a Primăriei Sectorului 1 a Municipiului București înregistrată la Cabinet Primar General cu nr.4251/10.06.2021, la Cabinet Secretar General cu nr.2306/18.06.2021 și la Direcția de Mediu cu nr.4690/18.06.2021;
- *Raportul SINPHONIE Final report –Executive summary\_Romanian 17.11.14 –Poluarea interioară în școli și starea de sănătate*;
- *Raportul de specialitate nr.D/857/18.05.2021 al Direcției Generale Administrație Publică Locală, Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte și Raportul de specialitate nr.M3-152/26.05.2021 al Direcției Juridică, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1*;
- *Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.113/03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air*.

În temeiul *art.129 alin.(2) lit.e*, *art.139 alin.(3) lit.f*, *art.166 alin.(1), alin.(2) lit.(s) și alin.(3)*, *art.169 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a* din *O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare*;



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1 Se împuternicește expres** Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu *Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.*

**Art.2** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această Hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana ZAMFIR**

**București.....**

**Nr.....**



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 5475/27.07.2021

## REFERAT DE APROBARE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air**

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.113/03.06.2021, la art.1 menționează: "Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air".

Prin programul City Air, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate (ARSC) va asigura monitorizarea calității aerului, în baza unui Protocol de cooperare, prin montarea de senzori, care măsoară în interior și la exterior, particulele în suspensie PM2,5, PM10, umiditatea, presiunea și temperatura în 5 unități de învățământ, respectiv Colegiul Economic Virgil Madgearu, Colegiul George Enescu, Colegiul Tehnic Grivița, Liceul Cervantes și Școala Nicolae Grigorescu.

Ținând cont de prevederile art.139 alin.(3) lit.f), art.166 alin.(2), lit.(s) și alin.(3), art.169 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, atribuțiile Consiliului Local în ceea ce privește cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, **pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.**

Față de cele de mai sus și văzând raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



Avizat,

Direcția Juridic

Director Executiv

Adrian IORDACHE



Exp. Alina Rădoi/24.06.2021



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Nr. 4890 24 IUN. 2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air**

Prin adresa nr.K/1716/08.06.2021, Primăria Sectorului 1 a Municipiului București a înaintat Primăriei Municipiului București, *Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.113/03.06.2021*, în care, la art.1 se menționează "Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air".

Prin programul *City Air*, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate (ARSC) va asigura monitorizarea calității aerului, în baza unui Protocol de cooperare, prin montarea de senzori, care măsoară în interior și la exterior, particulele în suspensie PM2,5, PM10, umiditatea, presiunea și temperatura în 5 unități de învățământ, respectiv Colegiul Economic Virgil Madgearu, Colegiul George Enescu, Colegiul Tehnic Grivița, Liceul Cervantes și Școala Nicolae Grigorescu.

Unitățile de învățământ au fost selectate luând în considerare locația și mediul lor (de exemplu, nivelul de trafic, urbanizare, tipologia de construcție), întrucât majoritatea poluanților aerului din interior provin direct din aerul înconjurător

De asemenea, dovezile că în multe școli calitatea aerului interior este o problemă reală, cu impact asupra sănătății și performanțelor copiilor sunt prezentate în proiectul SINPHONIE (School Indoor Pollution and Health: Observatory Network in Europe (Poluarea interioară în școli și starea de sănătate: Rețea de observație la nivelul Europei).

Proiectul SINPHONIE, finanțat de Parlamentul European și realizat în baza unui contract cu Direcția Generală Sănătate și Protecția Consumatorului al Comisiei Europene a creat o rețea științifică/tehnică pentru a acționa la nivelul UE pe termen lung pentru a îmbunătăți calitatea aerului în școli și grădinițe, prin urmare pentru a reduce riscul și bolile respiratorii în rândul copiilor și profesorilor, datorită poluării aerului exterior și interior. Consorțiul SINPHONIE a implicat 38 de parteneri din 25 de țări și un partener asociat, cu vaste expertize în domeniile sănătății, care au participat la monitorizarea și analiza a 16 parametri chimici/fizici și 13 biologici din 114 școli primare.

Valorile recomandate de OMS în cazul poluanților PM2,5, formaldehidă, benzen și radon nu au fost respectate în proporție semnificativă în sălile de clasă monitorizate. Astfel, mai mult de 85% din elevi au fost expuși la PM2,5 la concentrații peste 10 µg/m<sup>3</sup> (valoare orientativă a OMS ca medie anuală), peste 60% din copii au fost expuși la formaldehidă în școală la concentrații peste 10 µg/m<sup>3</sup> (valoare propusă de AFSSET, ca aer interior pe termen lung), aproximativ 25% din elevi au fost expuși la benzen în școală la concentrații peste 5 µg/m<sup>3</sup> (Directiva privind calitatea aerului 2008/50/CE) și 50% dintre școlari au fost expuși la radon la un nivel mai mare de 100 Bq/m<sup>3</sup> (referință rezidențială propusă de OMS în 2010).

În ceea ce privește bio-contaminanții monitorizați în interior, 50% dintre copii și profesori au fost expuși la niveluri ridicate de endotoxine și microbi (site-ul web al proiectului SINPHONIE: [www.sinphonie.rec.org](http://www.sinphonie.rec.org)).

Obiectivele generale ale SINPHONIE au constat în evaluarea poluării interioare în școlile din UE și elaborarea de recomandări și orientări privind măsuri de remediere în mediul școlar și diseminarea acestor orientări către factorii de decizie politică și alte părți interesate care sunt capabile să ia acțiuni în țările europene.

În contextul SINPHONIE, care arată clar că poluarea aerului din interior este o problemă reală în școli în multe țări europene, ARSC va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare a calității aerului în unitățile de învățământ, prin programul-pilot *City Air*, fără a implica financiar Sectorul 1 al Municipiului București.

Pe baza măsurărilor, ARSC va realiza rapoarte care să prezinte valorile de poluare și va elabora recomandări și îndrumări privind măsurile de remediere în școli astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită.

Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi accesate online de persoanele interesate.

Ținând cont de prevederile art.139 alin.(3) lit.f), art.166 alin.(2), lit.(s) și alin.(3), art.169 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, atribuțiile Consiliului Local în ceea ce privește cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, cu organizații neguvernamentale și cu alți parteneri sociali, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local, **pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.**

Având în vedere cele de mai sus, s-a întocmit **Proiectul de Hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.**

Direcția de Mediu

Director Executiv

Mihaela CHIRIȚĂ



Exp. Alina Rădoi /24.06.2021

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRÂRE**

*prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air*

Văzând referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. D851/17.05.2021;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. D/857/18.05.2021 întocmit de Direcția Generală Administrație Publică Locală, Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte și Raportul de specialitate nr. M3-152/26.05.2021 întocmit de Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Văzând Avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu a Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

Ținând seama de prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În baza Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary\_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

În temeiul art. 5 lit. ee), art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (1), alin (2) lit. s) alin.(3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**întrunit în ședință ordinară**

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** – Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.

**Art.2.** – Se aprobă modelul protocolului de cooperare prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** – (1) Primarul Sectorului 1, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Accastă hotărâre a fost adoptată cu 20 voturi pentru și 6 voturi împotriva (6 abțineri), în momentul votului fiind prezenți 26 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 03.06.2021, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Otilia Sorete-Arbore



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR GENERAL**

Lavinia Ionescu

**Nr.: 113**

**Data: 03.06.2021**

Anexă  
la Hotărârea Consiliului Local  
nr. 113/03.06.2021  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Otilia Sorete-Arbore



## PROTOCOL DE COLABORARE

nr. ....

**Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate**, denumită în continuare **ARSC**, cu sediul în București, Splaiul Unirii, nr.16, camera 214, tel. +.031-425.42.63, e-mail: info@romaniansmartcity.ro, având numărul 22744/A/2017 în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, reprezentată prin domnul **EDUARD DUMITRAȘCU**, în calitate de Președinte,

**Primăria Sectorului 1 a Municipiului București** cu sediul în București, Bulevardul Banu Manta nr.9, sector 1, reprezentat prin Clotilde Marie Brigitte Armand, în calitate de primar al Sectorului 1 al Municipiului București

și

și

se completează datele unității / unităților de învățământ

au convenit să încheie prezentul **Protocol de cooperare** în următoarele condiții:

### Art. 1 Obiectivele protocolului

1.1 Părțile sunt de acord să colaboreze în următoarele activități:

- Colaborarea în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- *Primăria Sectorului 1 indică cele 5 unități în care se va desfășura proiectul;*
- ARSC, alături de firma care se ocupă de montarea senzorilor în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- ARSC se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5, PM.10, umiditatea, presiunea și temperatura;
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;



- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurătorilor, ARSC va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurătorilor, ARSC va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Parteneriatul dintre părți poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut;
- ARSC după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care , din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, ARSC își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare;
- ARSC va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă;
- *Proiectul-pilot la care se face referire nu necesită niciun cost din partea Primăriei Sectorului 1, aparatele pentru monitorizarea calității aerului fiind aduse în proiect de ARSC.*

1.2. Părțile înțeleg să realizeze obiectivele în ceea ce privește obligațiile fiecăruia, prevăzute în prezentul Protocol de cooperare prin-departamentele proprii.

1.3. În scopul atingerii obiectivelor, părțile vor organiza cadrul necesar pentru realizarea schimbului de informații în domeniile menționate, vor pune la dispoziție baza informațională, materială (după caz, necesară), precum și resursele umane corespunzătoare. Totodată, echipele celor trei părți vor organiza întruniri anuale în scopul analizării și rezolvării problemelor referitoare la aplicarea prezentului protocol.

1.4. În vederea realizării obiectivelor prezentului protocol, se va realiza un plan comun de activități.

## **Art. 2. Durata acordului**

2.1. Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului.

## **Art. 3. Încetarea acordului**

3.1. Protocolul de colaborare încetează prin:

a) acordul părților;

b) denunțarea unilaterală de către partea interesată, prin notificarea în scris adresată celeilalte părți.

#### **Art. 4. Notificarea între părți**

5.1. În accepțiunea părților, orice notificare adresată de una celeilalte se poate face prin fax, e-mail sau pe cale poștală și este valabil îndeplinită dacă, va fi transmisă la adresa prevăzută în acord.

5.2. Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute anterior.

5.3. Rezolvarea neînțelegerilor se va face pe cale amiabilă.

#### **Art. 5. Clauze speciale**

5.1. Modificarea clauzelor prezentului Acord se face numai prin act adițional încheiat între părți, în formă scrisă.

5.2. Prezentul Protocol s-a încheiat în 3 (trei) exemplare originale, azi ....., cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare parte.

***Asociația Română Pentru Smart City***

***și Mobilitate***

***Eduard Dumitrașcu***

***Președinte***

***Semnătura .....***

***Reprezentant Sectorul 1 al Municipiului București***

***Primar,***

***Clotilde-Marie-Brigitte Armand,***

***Semnătura .....***

***Responsabil Director unitate de Învățământ Nume/Prenume***

***Adresa unitate de învățământ***

***Semnătura .....***



Nr. D851/17.05.2021

**REFERAT DE APROBARE**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air*

În concordanță cu punctul de vedere transmis de către Instituția Prefectului referitor la aplicarea art. 256 din codul administrativ înregistrat la Registratura Generala a Sectorului 1 al Municipiului București cu nr.227/19.04.2021;

În baza Legii nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary\_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, pentru o mai buna gestionare și administrare a spațiilor aferente Unităților de Învățământ Preuniversitar, Sector 1 al Municipiului București dorește sa coopereze împreună cu Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării unui proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora.

Obiectivele protocolului:

- Cooperarea în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin personal specializat în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate va asigura prin personal specializat montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10 , umiditatea, presiunea și temperatura;
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;



# MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

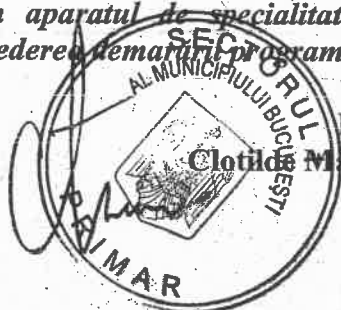
www.primariasector1.ro

## PRIMAR

- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către aparatul de specialitate al primarului astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Parteneriatul poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonțarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă;

Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, SUPUNEM APROBĂRII Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.



PRIMAR,  
Clotilde Marie Brigitte Armand

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Florin-Ionel Trusca	Director General Adjunct - Direcția Generală Administrație Publică Locală		Avizat	17.05.2021
Beșciu Celia-Dana	Coordonator - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Verificat	17.05.2021
Constantin Ion Alexandru	Consilier asistent - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	17.05.2021



Nr. D857/18.05.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE  
AL DIRECȚIEI GENERALE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air*

**1.Descrierea situației actuale**

Calitatea aerului din școli cât și din perimetrul acestora, constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli ar putea afecta de asemenea creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale secolului 20. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă se recomanda monitorizarea aerului din imediata apropiere a Unității de Învățământ deoarece aerul din interior vine direct din aerul înconjurător (acesta din urmă contribuind în mare parte la încărcarea cu poluanți a aerului din interior)

**2.Documentarea juridică:**

• **Cadrul legal în vigoare consultat:**

Punctul de vedere transmis de către Instituția Prefectului referitor la aplicarea art. 256 din codul administrativ înregistrat la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București cu nr.227/19.04.2021;

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Raportul SINPHONIE Final report-Executive summary\_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate.

**Alte documente:**

Protocolul de cooperare ce urmează a fi încheiat între Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate și Primăria Sectorului 1 a Municipiului București;

Raportul de evaluare privind stabilirea locului de montare a senzorilor de monitorizare

realizat de către Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate în cadrul a 5 unități de învățământ respectiv: Colegiul Economic Virgil Madgearu S1, Colegiul George Enescu S1, Colegiul Tehnic Grivița S1, Liceul Cervantes S1, Școala Nicolae Grigorescu S1.

### 3. Examinarea oportunității și eficienței

#### ❖ Scopul proiectului

Prezentul proiect își propune să demareze un program pilot în cadrul căruia să se monteze senzori de monitorizare care să ofere informații cu privire la calitatea aerului din cadrul a 5 Unități de Învățământ precum și din imediata lor apropiere. Asociația Română Pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorul 1 al Municipiului București. Datele furnizate de senzori de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

Obiectivele protocolului:

- Cooperare în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin personal specializat în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5, PM.10, umiditatea, presiunea și temperatura.
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea



înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă.

#### ❖ **Perioada de implementare**

Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului de cooperare.

**4. Propunerile funcționarilor publici/specialiștilor în domeniu care l-au întocmit, evidențiind atât avantajele cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse**

Nu este cazul.

#### **5. Schimbări preconizate**

Asigurarea accesului în timp real la date privind poluarea din interiorul/exteriorul celor 5 Unități de Învățământ de către toate persoanele interesate prin intermediul unui portal web.

Pe baza datelor puse la dispoziție de către senzorii de monitorizare se vor stabili măsuri de diminuare a poluării aerului acolo unde este cazul.

Cresc acuratețea informațiilor generate de rețeaua națională de monitorizare.

#### **6. Impact economic, social și impactul asupra mediului**

Datele colectate de către senzorii contribuie la detectarea celor mai cunoscuți factori de poluare din cadrul celor 5 Unități de Învățământ.

Pe baza statisticilor agregate, se pot propune eventuale soluții de limitare a gradului de poluare, pentru un mediu mai curat și o calitate mai bună a vieții elevilor/cadrelor didactice.

#### **7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung**

Nu este cazul.

#### **8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre**

Pentru a stabili utilitatea și necesitatea prezentului proiect s-au purtat discuții cu reprezentanții Asociației Române pentru Smart City și Mobilitate și reprezentanții Asociației Nature Talks.

#### **9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre**

Parteneriatul poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut.

Față de cele expuse anterior și analizând toate documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.a) din OUG 57/2019, am întocmit prezentul **RAPORT DE SPECIALITATE** prin care **PROPUNEM SPRE DEZBATERE** Consiliului Local Sector 1 proiectul de Hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.*



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
<b>Florin-Ionel Trusca</b>	Director General Adjunct - Direcția Generală Administrație Publică Locală		Avizat	18.05.2021
<b>Beșciu Celia-Dana</b>	Coordonator - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Verificat	18.05.2021
<b>Constantin Ion Alexandru</b>	Consilier asistent - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte		Întocmit	18.05.2021





Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ

K2-170

Nr. M3-152/26.05.2021

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air**

Mediul interior în școli constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli ar putea afecta de asemenea creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale secolului 20. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă se recomandă monitorizarea aerului din imediata apropiere a Unității de Învățământ deoarece aerul din interior vine direct din aerul înconjurător (acesta din urmă contribuind în mare parte la încărcarea cu poluanți a aerului din interior), motiv pentru care se recomandă încheierea unui protocol de colaborare cu organizație specializată în acest sens.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

-art. 5 lit. cc), art. 129, alin. (9), lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (4), și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :



MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
**SECTORUL 1**  
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,  
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**  
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

- FAVORABIL proiectul privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air, se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1, sub rezerva modificării titlului și a art.1 al proiectului în sensul "hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Consiliul Local al Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air".

DIRECTOR,  
ALEXANDRU VAMOS MĂCĂNEAȚĂ

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Marineci Alina Ramona	Consilier juridic		Avizat	
Dina Adriana	Consilier juridic		Avizat	
Moja Beatrice -Florentina	Întocmit,		Întocmit	

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**Comisia pentru administrație publică locală, juridice, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu – domeniul juridic și patrimoniu (C4)**

**AVIZ**

**Proiect de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air (K2-170/26.05.2021)**

**Inițiator: Primarul Sectorului 1**

Comisia întrunită în ședința din 08.06.2021 a luat în dezbatere Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1.

S-au formulat/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE**.

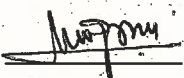
Motivație acceptare/respingere amendamente. \_\_\_\_\_

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea ~~FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ~~ a proiectului de hotărâre.

**Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):**

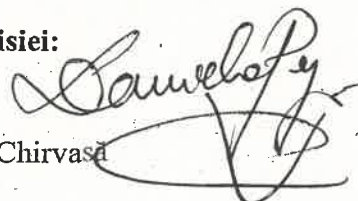
RALUCA HALIT - PENTRU  
5 VOTURI PENTRU

**PREȘEDINTE,**  
Laurențiu Drăgușin

Semnătura: 

**Membrii comisiei:**  
Daniela Popa

Viorel-Daniel Chirvasa



**SECRETAR**

Semnătura: 

Alina-Cristina Grigorescu

Raluca-Nicoleta Halit

