

PCT. 19



Arizant
- Comisia Juridica
- Comisia de
- Comisia de
24.05.2024
[Signature]

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. din

privind aprobarea Protocolului

de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba Protocolul de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului Bucuresti să semneze pentru si în numele Municipiului Bucuresti Protocolul prevazut la art. 1.

Art. 3 Se aprobă actualizarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov pentru realizarea si implementarea Proiectui integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu respectarea tuturor procedurilor legale de avizare.

Art. 4 Asociația de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, in calitate de entitate responsabila pentru coordonarea si monitorizarea implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov va efectua actualizarea si completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila conform prevederilor art. 1 din prezenta hotarare.

Art. 5 Prezenta hotarare va fi comunicata Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Consiliului Judetean Ilfov și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Art. 6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

Municipiul București

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Nr _____

Nr _____

Nr _____

PROTOCOL

Privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere:

- Prevederile art. 3, pct. 2 și 30 art. 4, alin. (1), art.5 pct.8 și art.9 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,
- Master Planul General de Transport al României (MPGT) din 14.09.2016,
- Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov

Prevederile art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), organ de specialitate al administrației publice centrale cu atribuții în elaborarea și implementarea de strategii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România, cu sediul Bucuresti, Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1, telefon 0374. 808 610, fax: 021. 319.61.00, C.I.F 4505316 , reprezentat de către domnul _____ în calitate de Ministru,

și

Județul Ilfov – prin Consiliul Județean (CJ IF), autoritatea administrației publice constituită la nivel județean, pentru coordonarea activității consiliilor comunale și orășenesti, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, cu sediul în București, strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6 reprezentat de domnul _____, în calitate de Președinte

și

Municipiul București (MB) persoana juridică de drept cu atribuții privind realizarea serviciilor publice de interes local, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, reprezentat prin domnul _____, în calitate de Primar General,

numite în continuare „Părți”, au convenit să încheie prezentul protocol privind colaborarea interinstituțională, denumit în continuare „Protocol”

Art.1 – Obiectul protocolului

(1) Prezentul Protocol reglementează modul de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe (Proiectul) conform Anexei 1.

(2) Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrazii A0 de centura a Municipiului București.

Art. 2 – Durata protocolului

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării lui de către toate Părțile și este valabil pe întreaga durată a pregătirii și implementării Proiectului, până la finalizarea acestuia.

Art. 3 – Drepturile și obligațiile părților

(1) În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

(2) Municipiul București și Județul Ilfov – Consiliul Județean – vor demara procedurile legale cu privire la completarea/modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, în vederea includerii Proiectului menționat la art. 1.

(3) Părțile vor colabora în vederea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului.

(4) Fiecare parte poate solicita informații și documente suplimentare de la cealaltă parte, în scopul îndeplinirii obligațiilor prevăzute de prezentul Protocol sau de dispozițiile legale aplicabile.

Art. 4 – Clauze de confidențialitate

(1) Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor incluse în protocol, precum și toate informațiile legate de executarea acestuia, angajându-se să utilizeze aceste date și/sau informații numai în scopul executării protocolului și limitându-se numai la ceea ce este strict necesar, în limitele dispozițiilor legale aplicabile.

(2) Prezentul protocol reprezintă un acord ferm pentru părțile semnatare în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor părților semnatare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 5 – Forța majoră

(1) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(4) Îndeplinirea protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

ART. 6 Încetarea protocolului

Prezentul protocol va înceta în următoarele situații:

a) prin acordul scris al părților;

- b) la expirarea duratei acestuia;
- c) în caz de forță majoră;

Art. 7 – Prevederi generale și finale

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat prin acte adiționale cu acordul și la propunerea părților.

(2) Litigiile dintre părți vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea amiabilă a litigiilor nu este posibilă, acestea vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, conform normelor legale de procedură.

(3) Notificările, solicitările și alte comunicări între părți se vor efectua în scris la adresele de la sediile celor trei instituții sau prin coordonatele electronice de contact comunicate în acest sens.

Redactat în 3 (trei) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare juridică, astăzi, București.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Consiliul Județean Ilfov

Ministru

Președinte

Municipiul București

Primar general

Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și decongestionarea traficul rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Astfel, s-au propus noduri și descărcări rutiere în număr de 30 pentru conectarea acestor drumuri radiale (fig.1). Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.

Costul estimat al proiectelor este de 590.85 mil. euro fără TVA și 703.12 mil. euro cu TVA. De asemenea, costul pe km este de aproximativ 7.32 mil. euro cu TVA (tabelul nr.1). De asemenea, sursa de finanțare a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat**.



Descrierea proiectelor propuse

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:

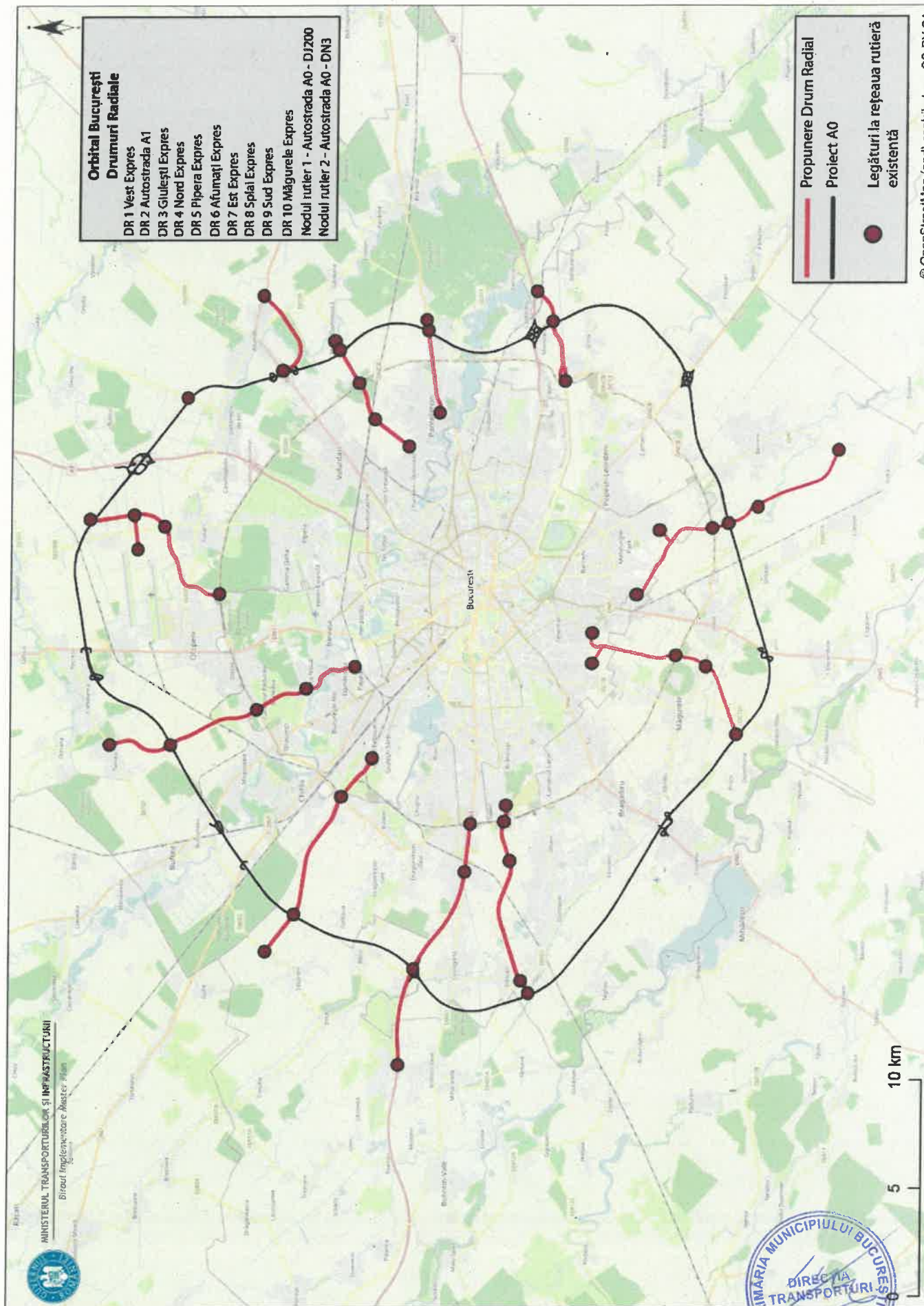
- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.

Lungimile și costurile prezentate mai sus, reprezintă estimări rezultate în urma analizelor de favorabilitate dezvoltate pentru fiecare dintre proiecte și realizate de către experții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Direcția Generală Strategie) respectiv ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB).

Aliniamentele propuse prin studiile de favorabilitate (și implicit lungimile și costurile) pot fi modificate justificat la nivelul realizării studiilor de fezabilitate.



Fig.1 - Harta drumurilor radiale ce fac parte din proiectul Orbital București



Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. Crt.	Tip amenajare	Cost per. km/nr. (mil.€)	DR1 - Vest Expres	DR2 - Autostrada A1	DR3 - Giulești Expres	DR4 - Nord Expres	DR5 - Pipera Expres	DR6 - Ajunaj Expres	DR7 - Est Expres	DR8 - Splai Expres	DR9 - Sud Expres	DR10 - Măgurele Expres	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	Total Drumuri Radiale	
			Autostrada A0 - DNCS - Bd. Timisoara	Autostrada A1 (extindere la 3 benzi pe sens intrate km 10 si km 21)	Sabareni - Autostrada A0 - DNCS - Calea Giulesti	Corbeanca - Autostrada A0 - ENLB - Brlui Poligrafiei	Autostrada A0 - Otopeni - Tunari - DNCS - Pipera - Baneasa Nord	Autostrada A0 - Varianta de ocolire Alimani - DN7	Moara Domneasca - Autostrada A0 - DN1B	DNCS - Splai - A0 - Nod Ceramica	Vidra - Autostrada A0 - DNCS - sd - Metalurgie / Gara Progresu	Ajutoarea A0 - DNCS - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentaru	Autostrada A0 - D1 200 (Stefanesti de Ima)	Autostrada A0 - D13 (Pantelimon)		
			Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	
1	Nod rutier de viteză (nr.)	6	2		2	3	3	0	2	2	1	3	2	1	1	20
2	Descărcare (nr.)	3	3		0	0	1	2	1	1	0	1	3			11
3	Suma lungime poduri (km)	14.8	0.48		0.69	1.38	0.79	0.50	0.73	0.37	0.54	0.49				5.96
4	Suma lungime rambleu (km)	6.3	1.93		1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50				14.72
5	Suma lungime paiier (km)	3.5	6.58		7.93	8.23	7.79	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62				61.23
6	Extindere retea existenta (km)	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.17	14.19
Total lungime (km)				8.98	12.02	10.37	12.59	10.53	4.39	6.10	5.49	13.86	9.62	0.00	2.17	96.11
Cost estimat (mil. €)				63.10	36.05	61.03	86.04	72.25	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00	12.52	590.85
Cost estimat (mil. €+TVA)				75.30	42.90	72.62	102.19	85.97	34.14	58.34	36.51	96.44	76.65	7.14	14.90	701.12
Cost mediu/km (mil.€+TVA)				8.37	3.57	7.00	8.13	8.16	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14	6.85	7.32



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 13569 / 29.09.2021



Către,

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

În atenția doamnei director executiv Mariana BROD

Referitor la proiectul de hotarare privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București, aflat pe ordinea de zi a sedintei CGMB din 30.09.2021, va transmitem spre inlocuire anexa 1 la procolul ce se face anexa la proiectul de hotarare mentionat.

Cu stimă,

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Alexandru NISTOR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

MA. 6989 / 24.09.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Municipiul București, în calitate de autoritate publică s-a implicat și urmează să se implice în viața comunității cooperând cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Județean Ilfov a venit în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

Bucureștiul va avea o nouă centură - un inel de autostrada A0 de circa 101 de kilometri, o șosea de mare viteză care este diferită de actuala centură a Bucureștiului. Întreaga zonă sud a Autostrăzii A0 (52 de km) ar trebui finalizată în 2023. În partea de nord a Autostrăzii A0 (49 de km), lucrările vor începe în 2021 și vor fi terminate în 2024.

Prin adresa nr. 9265/24.07.2019 ADTPBI menționează ca „Prin Componenta 5 din cadrul Acordului pentru servicii de asistență tehnică privind Programul de dezvoltare urbană a Municipiului București, semnat de către Primăria Municipiului București cu BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare instituție parte a grupului Băncii Mondiale) la 4 martie 2019, sunt prevăzute acțiuni privind implementarea PMUD și actualizarea modelului de cerere de transport, aceasta reprezentând o componentă esențială în procesul de actualizare a PMUD.”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila. În acest sens, ADTPBI confirmă prin aceeași adresă ca “În contextul actualizării PMUD, dorim să vă asigurăm și pe această cale sprijinul nostru pentru susținerea de proiecte ce au ca scop creșterea mobilității și dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București-Ilfov.”

Având în vedere cele menționate mai sus, cât și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, supun spre dezbateri și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării-Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



AVIZAT

Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Întocmit: Alexandru NISTOR



13316 | 24.09.2021.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov, care reprezinta un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

Conform PMUD *“în faza de implementare vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. De asemenea, se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona polului de creștere București-Ilfov.”*

Având în vedere caracterul dinamic al acestui document strategic coroborat cu faptul că a existat un interval de timp mare de la aprobarea lui, se impune actualizarea acestuia la necesitățile beneficiarilor direcți – cetățenii bucureșteni și ilfoveni

Municipiul București, în calitate de autoritate publică s-a implicat și urmează să se implice în viața comunității cooperând cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Județean Ilfov a venit în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

Bucureștiul va avea o nouă centură - un inel de autostrada A0 de circa 101 de kilometri, o șosea de mare viteză care este diferită de actuala centură a Bucureștiului. Durata contractului: 102 luni din care 12

luni perioada de proiectare, 30 luni perioada de execuție a lucrărilor și 60 de luni perioada de garanție a lucrărilor. Întreaga zonă sud a Autostrăzii A0 (52 de km) ar trebui finalizată în 2023. În partea de nord a Autostrăzii A0 (49 de km), lucrările vor începe în 2021 și vor fi terminate în 2024.

Prin adresa nr. 9265/24.07.2019 ADTPBI menționează ca „Prin Componenta 5 din cadrul Acordului pentru servicii de asistență tehnică privind Programul de dezvoltare urbană a Municipiului București, semnat de către Primăria Municipiului București cu BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare instituție parte a grupului Băncii Mondiale) la 4 martie 2019, sunt prevăzute acțiuni privind implementarea PMUD și actualizarea modelului de cerere de transport, aceasta reprezentând o componentă esențială în procesul de actualizare a PMUD.”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. În acest ADTPBI confirmă prin aceeași adresă ca “În contextul actualizării PMUD, dorim să vă asigurăm și pe această cale sprijinul nostru pentru susținerea de proiecte ce au ca scop creșterea mobilității și dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București-Ilfov.”

Luând în considerare cele menționate, propunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Director Executiv,

Mihai TEODORESCU



Sef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru Nistor