

ACT 30



Anişta

- Comisia Juridica
- Comisia Economica
- Comisia de
Indepartare

Consiliul General al Municipiului Bucureşti 29.09.2024

HOTĂRÂRE

Nr. din

privind aprobarea Protocolului

de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Vazand raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

Luând în considerare Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aproba Protocolul de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului Bucuresti să semneze pentru si în numele Municipiului Bucuresti Protocolul prevazut la art. 1.

Art. 3 Se aprobă actualizarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov pentru realizarea si implementarea Proiectui integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu respectarea tuturor procedurilor legale de avizare.

Art. 4 Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Bucuresti-Ilfov, in calitate de entitate responsabila pentru coordonarea si monitorizarea implementarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov va efectua actualizarea si completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila conform prevederilor art. 1 din prezenta hotarare.

Art. 5 Prezenta hotarare va fi comunicata Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Consiliului Judetean Ilfov și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Art. 6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

**Secretar General
al Municipiului București**

București _____

Nr. _____

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

Municipiul București

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Nr _____

Nr _____

Nr _____

PROTOCOL

Privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere:

- Prevederile art. 3, pct. 2 și 30 art. 4, alin. (1), art.5 pct.8 și art.9 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,
- Master Planul General de Transport al României (MPGT) din 14.09.2016,
- Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov

Prevederile art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), organ de specialitate al administrației publice centrale cu atribuții în elaborarea și implementarea de strategii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România, cu sediul București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1, telefon 0374. 808 610, fax: 021. 319.61.00, C.I.F 4505316 , reprezentat de către domnul _____ în calitate de Ministru,

și



Județul Ilfov – prin Consiliul Județean (CJ IF), autoritatea administrației publice constituită la nivel județean, pentru coordonarea activității consiliilor comunale și orașenesti, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, cu sediul în București, strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6 reprezentat de domnul _____, în calitate de Președinte

și

Municipiul București (MB) persoana juridică de drept cu atribuții privind realizarea serviciilor publice de interes local, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, reprezentat prin domnul _____, în calitate de Primar General,

numite în continuare „Părți”, au convenit să încheie prezentul protocol privind colaborarea interinstituțională, denumit în continuare „Protocol”

Art.1 – Obiectul protocolului

- (1) Prezentul Protocol reglementează modul de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe (Proiectul) conform Anexei 1.
- (2) Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrazii A0 de centura a Municipiului București.

Art. 2 – Durata protocolului

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării lui de către toate Părțile și este valabil pe întreaga durată a pregătirii și implementării Proiectului, până la finalizarea acestuia.

Art. 3 – Drepturile și obligațiile părților

- (1) În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.
- (2) Municipiul București și Județul Ilfov – Consiliul Județean – vor demara procedurile legale cu privire la completarea/modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, în vederea includerii Proiectului menționat la art. 1.



(3) Părțile vor colabora în vederea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului.

(4) Fiecare parte poate solicita informații și documente suplimentare de la cealaltă parte, în scopul îndeplinirii obligațiilor prevăzute de prezentul Protocol sau de dispozițiile legale aplicabile.

Art. 4 – Clauze de confidențialitate

(1) Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor incluse în protocol, precum și toate informațiile legate de executarea acestuia, angajându-se să utilizeze aceste date și/sau informații numai în scopul executării protocolului și limitându-se numai la ceea ce este strict necesar, în limitele dispozițiilor legale aplicabile.

(2) Prezentul protocol reprezintă un acord ferm pentru părțile semnatare în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor părților semnatare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 5 – Forța majoră

(1) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(4) Îndeplinirea protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

ART. 6 Încetarea protocolului

Prezentul protocol va înceta în următoarele situații:

a) prin acordul scris al părților;



- b) la expirarea duratei acestuia;
- c) în caz de forță majoră;

Art. 7 – Prevederi generale și finale

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat prin acte adiționale cu acordul și la propunerea părților.

(2) Litigiile dintre părți vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea amiabilă a litigiilor nu este posibilă, acestea vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, conform normelor legale de procedură.

(3) Notificările, solicitările și alte comunicări între părți se vor efectua în scris la adresele de la sediile celor trei instituții sau prin coordonatele electronice de contact comunicate în acest sens.

Redactat în 3 (trei) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare juridică, astăzi, București.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Consiliul Județean Ilfov

Ministru

Președinte

Municipiul București

Primar general



Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și descongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, **sunt în număr de 10** și însumează o **lungime totală estimată de 96.03 km**. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de **30 UAT-uri**. Astfel, s-au propus **noduri și descărcări rutiere în număr de 29 pentru conectarea acestor drumuri radiale** (fig.1). **Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2**. De asemenea, proiectul presupune **10 drumuri radiale și două noduri rutiere asociate** proiectului A0 pentru realizarea conexiunii la rețeaua rutieră existentă.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.



Costul estimat al proiectelor este de 586.10 mil. euro fără TVA și 697.47 mil. euro cu TVA, iar, costul pe km este de aproximativ 7.26 mil. euro cu TVA (tabelul nr.1). De asemenea, sursa de finanțare a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat/Buget Local**.

Costul total al proiectelor include costurile de expropriere rezultate pe baza grilelor notariale, însă acestea pot varia și vor fi definitive de studiile de fezabilitate.

Descrierea proiectelor propuse:

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 8.30 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB. Costul total estimat este de 72.66 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:



- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon), reprezentând un nod și extinderea drumului existent (4.32 km); cost total estimat 22.56 mil. euro cu TVA.

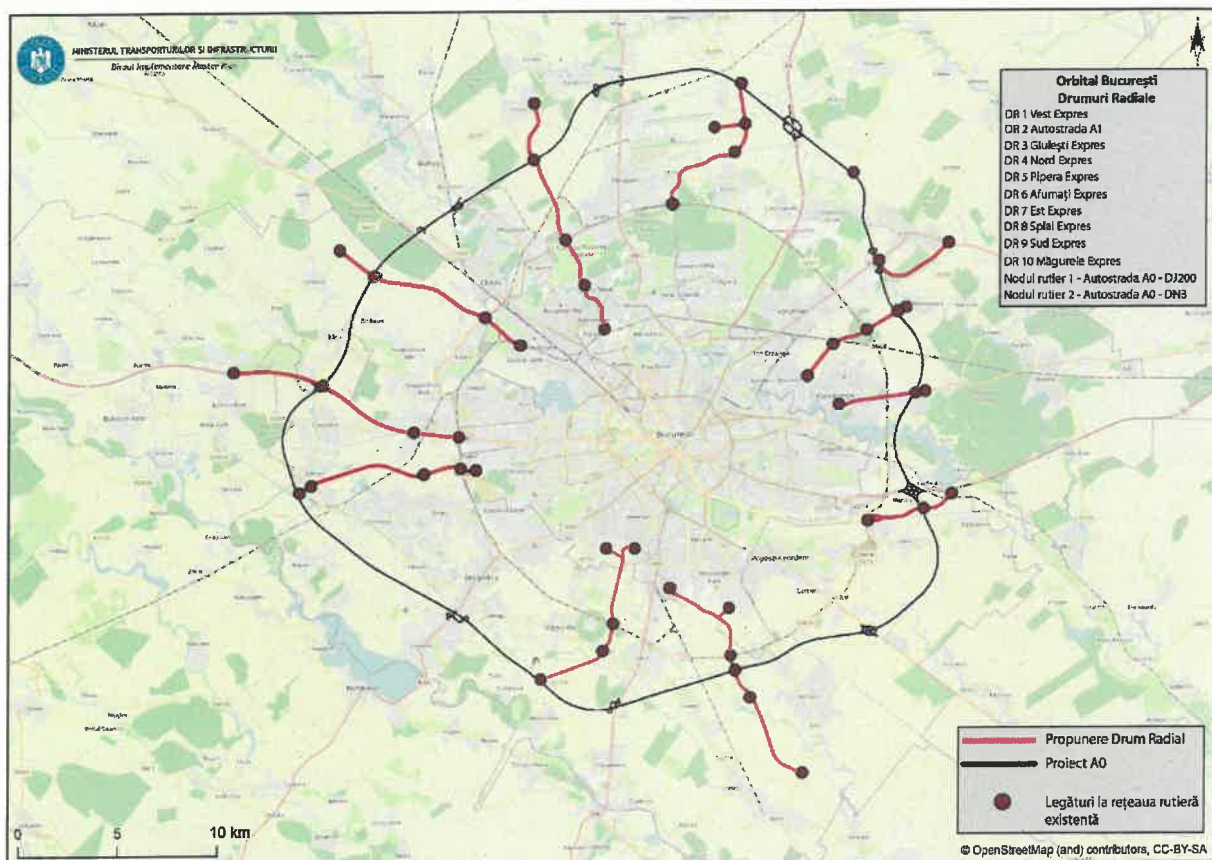


Figura 1 - Harta drumurilor radiale ce fac parte din proiectul Orbital București

Lungimile și costurile prezentate mai sus, reprezintă estimări rezultate în urma analizelor de favorabilitate dezvoltate pentru fiecare dintre proiecte și realizate de către experții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Direcția Generală Strategie) respectiv ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB).

Aliniamentele propuse prin studiile de favorabilitate (și implicit lungimile și costurile) pot fi modificate justificat la nivelul realizării studiilor de fezabilitate.

Trasarea aliniamentelor s-a realizat în concordanță cu documentațiile urbanistice locale și s-a dorit integrarea acestora în planurile de dezvoltarea ale unităților administrative vizate să se realizeze fără conflicte administrative și de asemenea, pentru accelerarea procesului de implementare.

Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. Crt	Tip amenajare	Cost per. km/nr. (mil.€)	DR1 - Vest Expres	DR2 - Autostrada A1	DR3 - Giulești Expres	DR4 - Nord Expres	DR5 - Pipera Expres	DR6 - Afumați Expres	DR7 - Est Expres	DR8 - Splai Expres	DR9 - Sud Expres	DR10 - Măgurele Expres	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	Total Drumuri Radiale
			Autostada A0 - DNCS Bă. Timisoara	Autostada A1 (extindere la 3 benzi pe sens între km 10 și km 21)	Sibănești / Autostada A2 - DNCS Calea Giulești	Colibașeni / Autostada A9 - DNCS Bă. Poligrafic	Autostada A0 Otopeni - Torani - DNCS	Autostada A0 Varianta de scorie Alimani - DN7	Moara Domnească / Autostada A0 - DNCS Partelimon - Dobrieni - B	DNCS Sigiș - A0	Nod ceramica	vidra - Autostada A0 - DNCS Ed. Metalurgici / Gara Pragașii	Autostada A2 - DNCS Part. industrială - Măgurele - Prolungarea Feroviară	Autostada A8 - D. 200 (Istaitănești de Jos)	
			Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.
1	Nod rutier de viteză (nr.)	6	2		2	3	3	0	2	1	3	2	1	1	20
2	Descărcare (nr.)	3	3		0	0	1	2	1	0	1	3			11
3	Suma lungime paduri (km)	14.8	0.48		0.69	1.38	0.49	0.50	0.73	0.37	0.54	0.49			5.66
4	Suma lungime rambleu (km)	6.3	1.93		1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50			14.72
5	Suma lungime pașeri (km)	3.5	6.58		7.93	8.23	5.86	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62			59.30
6	Extindere rețea existentă (km)	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.32	16.34
Total lungime (km)			8.98	12.02	10.37	12.59	8.30	4.39	6.10	5.49	13.86	9.62	0.00	4.32	86.03
Cost estimat (mil.€)			63.10	36.05	61.03	86.04	61.06	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00	18.96	586.10
Cost estimat (mil.€+TVA)			75.10	42.90	72.62	102.39	72.66	34.14	58.34	36.51	96.44	76.65	7.14	22.56	697.47
Cost mediu/km (mil.€+TVA)			8.37	3.57	7.00	8.13	8.75	7.78	9.57	6.65	6.95	7.97	7.14	5.22	7.26





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

MA. 6989 / 24.09.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Municipiul București, în calitate de autoritate publică s-a implicat și urmează să se implice în viața comunității cooperând cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Județean Ilfov a venit în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

Bucureștiul va avea o nouă centură - un inel de autostrada A0 de circa 101 de kilometri, o șosea de mare viteză care este diferită de actuala centură a Bucureștiului. Întreaga zonă sud a Autostrăzii A0 (52 de km) ar trebui finalizată în 2023. În partea de nord a Autostrăzii A0 (49 de km), lucrările vor începe în 2021 și vor fi terminate în 2024.

Prin adresa nr. 9265/24.07.2019 ADTPBI menționează ca „Prin Componenta 5 din cadrul Acordului pentru servicii de asistență tehnică privind Programul de dezvoltare urbană a Municipiului București, semnat de către Primăria Municipiului București cu BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare instituție parte a grupului Băncii Mondiale) la 4 martie 2019, sunt prevăzute acțiuni privind implementarea PMUD și actualizarea modelului de cerere de transport, aceasta reprezentând o componentă esențială în procesul de actualizare a PMUD.”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila. În acest sens, ADTPBI confirmă prin aceeași adresă ca “În contextul actualizării PMUD, dorim să vă asigurăm și pe această cale sprijinul nostru pentru susținerea de proiecte ce au ca scop creșterea mobilității și dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București-Ilfov.”

Având în vedere cele menționate mai sus, cât și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, supun spre dezbateri și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



AVIZAT

Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Întocmit: Alexandru NISTOR



13316 / 24.09.2021.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ilfov, care reprezinta un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

Conform PMUD *“în faza de implementare vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. De asemenea, se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona polului de creștere București-Ilfov.”*

Având în vedere caracterul dinamic al acestui document strategic coroborat cu faptul că a existat un interval de timp mare de la aprobarea lui, se impune actualizarea acestuia la necesitățile beneficiarilor direcți – cetățenii bucureșteni și ilfoveni

Municipiul București, în calitate de autoritate publică s-a implicat și urmează să se implice în viața comunității cooperând cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Consiliul Județean Ilfov a venit în sprijinul cetățenilor prin luarea măsurilor necesare pentru asigurarea accesului spre sau dinspre zonele rezidențiale, unități medicale și de învățământ, zone de agrement, centre industriale etc, pe artere de circulație modernizate sau alte căi de comunicație mai puțin aglomerate, pentru satisfacerea interesului public.

Bucureștii va avea o nouă centură - un inel de autostrada A0 de circa 101 de kilometri, o șosea de mare viteză care este diferită de actuala centură a Bucureștiului. Durata contractului: 102 luni din care 12

luni perioada de proiectare, 30 luni perioada de execuție a lucrărilor și 60 de luni perioada de garanție a lucrărilor. Întreaga zonă sud a Autostrăzii A0 (52 de km) ar trebui finalizată în 2023. În partea de nord a Autostrăzii A0 (49 de km), lucrările vor începe în 2021 și vor fi terminate în 2024.

Prin adresa nr. 9265/24.07.2019 ADTPBI menționează ca „Prin Componenta 5 din cadrul Acordului pentru servicii de asistență tehnică privind Programul de dezvoltare urbană a Municipiului București, semnat de către Primăria Municipiului București cu BIRD (Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare instituție parte a grupului Băncii Mondiale) la 4 martie 2019, sunt prevăzute acțiuni privind implementarea PMUD și actualizarea modelului de cerere de transport, aceasta reprezentând o componentă esențială în procesul de actualizare a PMUD.”

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov va efectua modificarea și completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. În acest ADTPBI confirmă prin aceeași adresă ca “În contextul actualizării PMUD, dorim să vă asigurăm și pe această cale sprijinul nostru pentru susținerea de proiecte ce au ca scop creșterea mobilității și dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București-Ilfov.”

Luând în considerare cele menționate, propunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Director Executiv,

Mihai TEODORESCU



Sef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru Nistor

**COMISIA DE TRANSPORT ȘI
MOBILITATE URBANĂ**

etaj: 3, cam. 326

tel.: 021 305 55 00



Consiliul General al Municipiului București

AVIZ nr.22/2021

**referitor la Proiect de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov
- Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și
implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității
investiției autostrăzii A0 - Inel București**

Comisia de transport și mobilitate urbană, întrunită în ședința din data de 28.09.2021 a analizat referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Transporturi.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit. b, alin. (6) și alin.(8) lit. c din Ordonanța de Urgență nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, Comisia de transport și mobilitate urbană avizează **favorabil**/~~nefavorabil~~ proiectul de hotărâre mai sus menționat.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

PREȘEDINTE

MELCIU FLORIN

SECRETAR

RĂU GABRIEL

MEMBRI:

HAZARIAN CONSTANTIN

NICOLAIE GEORGE

CICEALĂ ANA-MARIA

COVACI FLORIN

MILEA DAN

PETRARIU VASILE – LULIU

MILITARU MARIAN – CĂTĂLIN

ȘUHAN VALERIU – NICOLAE

STOICA IOANA

CALENȚARU NASI

PAVEL MARIUS – ADRIAN

1.Pct.19 Proiect de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

A.Pentru 8/10

B.Împotrivă 0/10

C.Abținere 2/10

Niciun răspuns 0/10

A B C

Petrariu Vasile	X		
Valeriu Șuhan		X	
Melciu Florin	X		
Florin Covaci	X		
Gabriel Rau	X		
George Nicolaie	X		
Dan Milea		X	
Ana Ciceala	X		
Marius Pavel	X		
costin hazarian	X		

COMISIA ECONOMICĂ, BUGET, FINANȚE
ȘI CREDITE EXTERNE



19

etaj: 3, cam. 326

tel.: 305 55 00 Int 3073

Consiliul General al Municipiului București

AVIZ NR. 176/2021

Referitor la proiectul de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Comisia economică, buget, finanțe și credite externe, întrunită în ședința din data de 29.09.2021, a analizat referatul de aprobare al Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. b, alin. (6) și alin. (8) lit. c din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, Comisia economică, buget, finanțe și credite externe avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....

PREȘEDINTE,
Purcărea Sorin

SECRETAR,
Șerban Luminița-Gabriela

Serban
Luminita
Digitally signed by Serban
Luminita
Date: 2021.09.30 15:41:28
+0300

MEMBRI:

1. Mardarovici Diana
2. Ciceală Ana – Maria
3. Pușcaș Ionel
4. Hristudor Sanda
5. Raiciu Anca – Daniela
6. Rădulescu Gabriel
7. Hopincă Rareș
8. Doicin Cristian – Vasile
9. Lixandru Ionel – Florian
10. Gherghiceanu Florentina
11. Stofor Ștefan

1 1.Pct.19 Proiect de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul
Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării -
Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției
autostrăzii A0 - Inel București
2 A.Pentru 8/12
3 B.Împotrivă 0/12
4 C.Abținere 4/12
5 Niciun răspuns 0/12
6
7

	A	B	C
8 -----			
9 Daniela Raiciu	X		
10 Sorin Purcarea	X		
11 Ana Ciceala			X
12 Rares Hopinca	X		
13 Florin Lișandru	X		
14 Sanda Hristudor			X
15 Diana Mardarovici	X		
16 Gherghiceanu Florentina	X		
17 Cristian Doicin	X		
18 Stefan Stofor			X
19 Gabriel Radulescu	X		
20 Luminita Serban			X
21			
22			

COMISIA JURIDICĂ SI DE DISCIPLINĂ

etaj: 3, cam. 326,

tel.: 305 55 00



Consiliul General al Municipiului București

AVIZ nr. 367 /30.09.2021

privind proiectul de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Comisia juridica și de disciplină, întrunită în ședința din data 30.09.2021, a analizat referatul de aprobare al Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit. b, alin. (6) și alin.(8) lit. c din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, Comisia Juridica și de Disciplină avizează favorabil/nefavorabil/ proiectul de hotărâre sus menționat. Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

Președinte,
Rigu Andrei Daniel

Secretar,
Badiu Andrei

Membri:

Bujduveanu Stelian

Gram Anamaria Alina

Petre Ștefania

Bădulescu Aurelian

Circa Honorius Edward Adrian

Florescu Adrian Constantin

Calențaru Nasi

1.Pct.19 Proiect de hotărâre privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

A.Pentru 6/9 (60%)
 B.Împotrivă 0/9 (0%)
 C.Abținere 3/9 (30%)

	A	B	C
Honorius Circa			X
Andrei Rigu	X		
Stefania Petre			X
Adrian Florescu	X		
BADULESCU/PSD	X		
Gram Anamaria	X		
Nasi Calențaru - PSD			X
Andrei Badiu	X		
Stelian	X		

Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și decongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Astfel, s-au propus noduri și descărcări rutiere în număr de 30 pentru conectarea acestor drumuri radiale (fig.1). Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.

Costul estimat al proiectelor este de 590.85 mil. euro fără TVA și 703.12 mil. euro cu TVA. De asemenea, costul pe km este de aproximativ 7.32 mil. euro cu TVA (tabelul nr.1). De asemenea, sursa de finanțare a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat**.



Descrierea proiectelor propuse

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara; având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Dămnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:

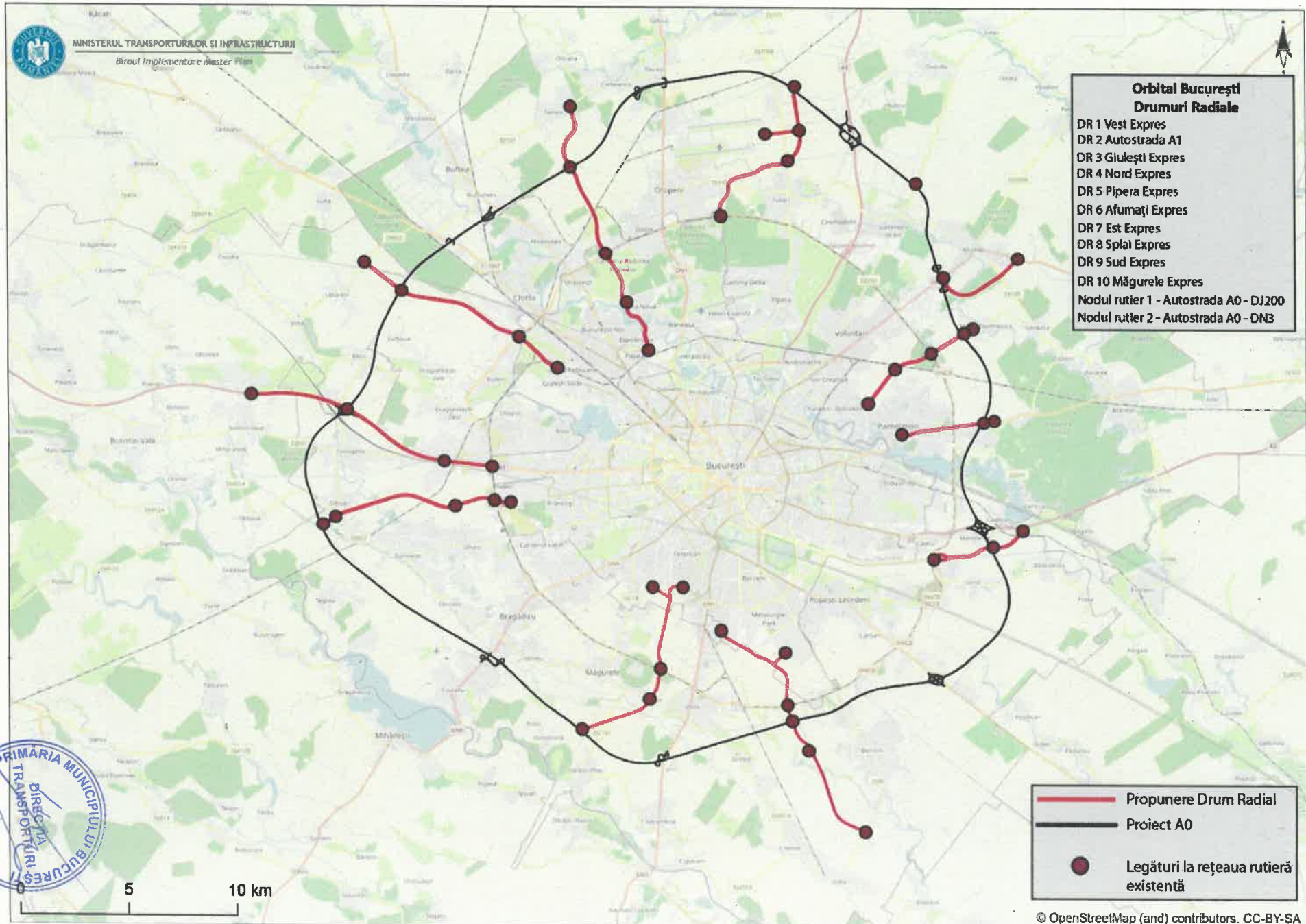
- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.

Lungimile și costurile prezentate mai sus, reprezintă estimări rezultate în urma analizelor de favorabilitate dezvoltate pentru fiecare dintre proiecte și realizate de către experții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Direcția Generală Strategie) respectiv ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB).

Aliniamentele propuse prin studiile de favorabilitate (și implicit lungimile și costurile) pot fi modificate justificat la nivelul realizării studiilor de fezabilitate.



Fig.1 - Harta drumurilor radiale ce fac parte din proiectul Orbital București



Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. Crt.	Tip amenajare	Cost per. km/nr. (mil.€)	DR1 - Vest Expres	DR2 - Autostrada A1	DR3 - Giulești Expres	DR4 - Nord Expres	DR5 - Pipera Expres	DR6 - Afumași Expres	DR7 - Est Expres	DR8 - Splai Expres	DR9 - Sud Expres	DR10 - Măgurele Expres	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	Total Drumuri Radiale
			Autostrada A0 - DN CB - Bd. Timisoara	Autostrada A1 (extindere la 3 benzi pe sens intr. km 10 si km 23)	Sabareni - Autostrada AD - ENCB - Calea Giulesti	Colibanca - Autostrada AD - ENCB - Bidal - Poligrafiei	Autostrada AD - Giulesti - Iancu - DNCR - Pipera - Bancasa Nord	Autostrada A0 - Varianta de arhivare Afumani - DN3	Meara Domneasca - Autostrada AD - ENCB - Pantelimon - Dobroesti	DN CB - Splai - A0 - Nod Cernica	Vida - Autostrada AD - DN CB - 90 - Metalurgiei / Gara Progresu	Autostrada AD - DN CB - Parc Industrial Magurele - Prelungirea Ferentari	Autostrada A0 - DJ 206 (Stănești de Jos)	Autostrada A0 - DN3 (Pantelimon)	
			Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.
1	Nod rutier de viteză (nr.)	6	2		2	3	3	0	2	1	3	2	1	1	20
2	Descărcare (nr.)	3	3		0	0	1	2	1	0	1	3			11
3	Suma lungime poduri (km)	14.8	0.48		0.69	1.38	0.79	0.50	0.73	0.37	0.54	0.49			5.96
4	Suma lungime rambleu (km)	6.3	1.93		1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50			14.72
5	Suma lungime palier (km)	3.5	6.58		7.93	8.23	7.79	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62			61.23
6	Extindere rețea existentă (km)	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.17	14.19
Total lungime (km)			8.98	12.02	10.37	12.59	10.53	4.39	6.10	5.49	13.86	9.62	0.00	2.17	96.11
Cost estimat (mil. €)			63.10	36.05	61.03	86.04	72.25	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00	12.52	590.85
Cost estimat (mil. €+TVA)			75.10	42.90	72.62	102.39	85.97	34.14	58.34	36.51	96.44	76.63	7.14	14.90	703.12
Cost mediu/km (mil.€+TVA)			8.37	3.57	7.00	8.13	8.16	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14	6.85	7.32



Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și decongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Astfel, s-au propus noduri și descărcări rutiere în număr de 30 pentru conectarea acestor drumuri radiale (fig.1). Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.

Costul estimat al proiectelor este de 590.85 mil. euro fără TVA și 703.12 mil. euro cu TVA. De asemenea, costul pe km este de aproximativ 7.32 mil. euro cu TVA (tabelul nr. 1).



De asemenea, **sursa de finanțare** a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat**.

Descrierea proiectelor propuse

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:

- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2**, propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.



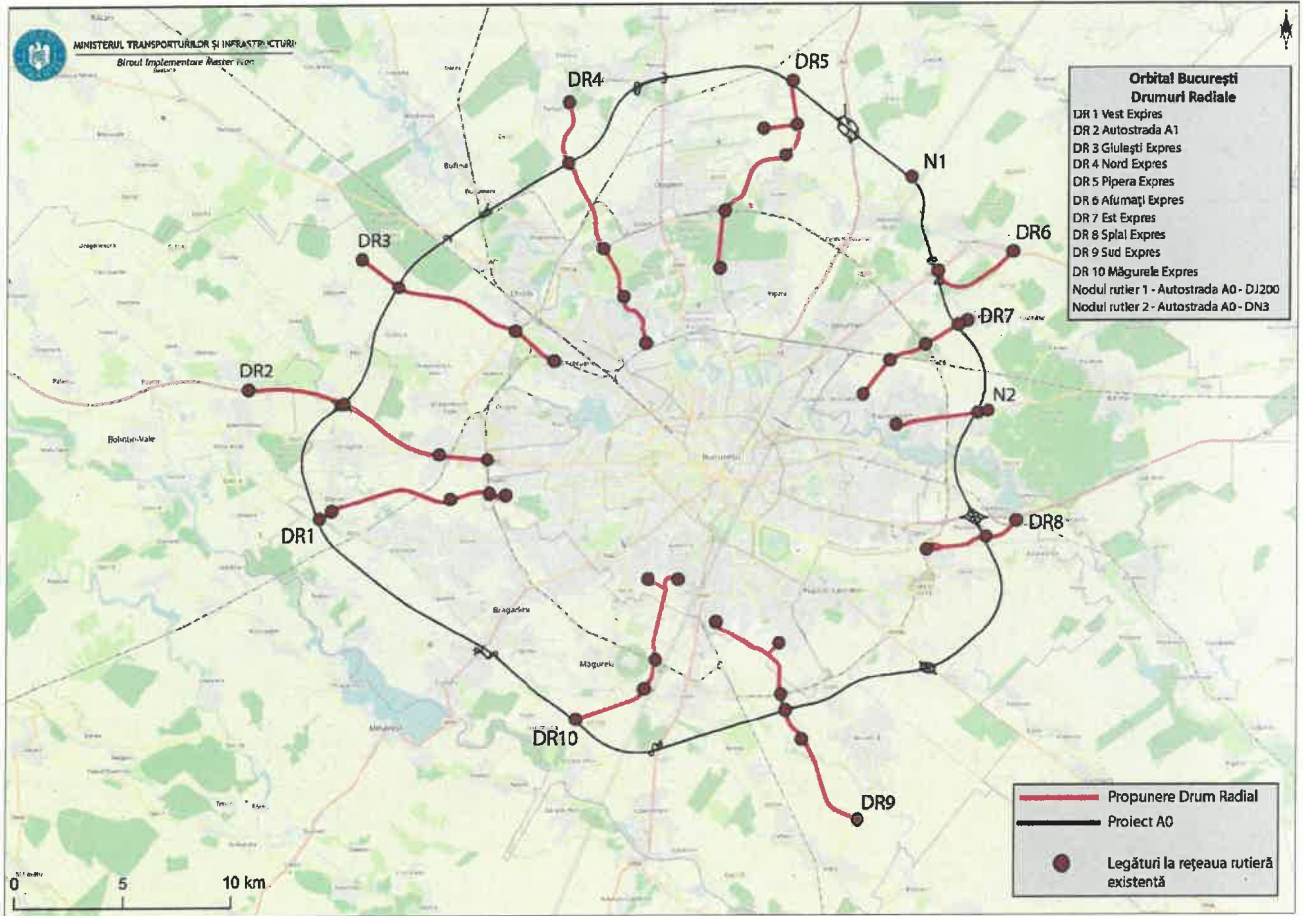


Fig.1 - Harta drumurilor radiale ce fac parte din proiectul Orbital București

Lungimile și costurile prezentate mai sus, reprezintă estimări rezultate în urma analizelor de favorabilitate dezvoltate pentru fiecare dintre proiecte și realizate de către experții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Direcția Generală Strategie) respectiv ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB).

Aliniamentele propuse prin studiile de favorabilitate (și implicit lungimile și costurile) pot fi modificate justificat la nivelul realizării studiilor de fezabilitate.



Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. Crt.	Tip amenajare	Cost per. km/nr. (mil.€)	DR1 - Vest Expres	DR2 - Autostrada A1	DR3 - Giulești Expres	DR4 - Nord Expres	DR5 - Pipera Expres	DR6 - Ajunși Expres	DR7 - Est Expres	DR8 - Spol Expres	DR9 - Sud Expres	DR10 - Măgurele Expres	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	Total Drumuri Radiale	
			Autostrada A0 - DNCS Bd. Timisoara	Autostrada A1 (extindere la 3 benzi pe sens intri km 10 si km 21)	Sabareni - Autostrada A1 - DNCS - Lalea Gulesci	Corbeanca - Autostrada A1 - DNCS - Rdul Poligrafiei	Autostrada A0 - (Rupeni - Lunas DNCS - Pipera) - Bancaschind	Autostrada A0 - Varanda de cecere A Lunas - DN7	Micra Domneasca - Autostrada A0 - DNCS - Partalamen Dobrosesti.	DNCS - Spol - Ad. Nod Cetusa	Vidra - Autostrada A0 - DNCS - Rd. Metalurgiei / Gaa - Progresu	Autostrada A0 - DNCS - Parc Industrial Magurele - Pruhingrea Ferentari	Autostrada A0 - DN3 ZK - Istresnestia de Iasi	Autostrada A0 - DN3 Partolman		
			Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	Lungime/nr.	
1	Nod rutier de viteză (nr.)	6	2		2		3		3		2		1		1	20
2	Descărcare (nr.)	3	3		0		0		1		2		1		3	11
3	Suma lungime poduri (km)	14.8	0.48		0.69		1.38		0.79		0.50		0.37		0.54	5.96
4	Suma lungime rambleu (km)	6.3	1.93		1.75		2.99		1.95		0.59		0.48		1.93	14.72
5	Suma lungime palier (km)	3.5	6.58		7.93		8.23		7.79		3.30		3.77		4.64	61.23
6	Extindere rețea existentă (km)	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.19
Total lungime (km)			8.98	11.02	10.37	12.59	10.53	4.39	6.10	5.49	13.86	9.62	0.00	2.17	96.11	
Cost estimat (mil. €)			63.10	36.05	61.03	86.04	72.25	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00	12.52	590.85	
Cost estimat (mil. €+TVA)			75.10	42.90	72.62	102.49	85.97	34.14	58.34	36.51	96.44	76.65	7.14	14.90	703.12	
Cost mediu/km (mil.€+TVA)			8.37	3.57	7.00	8.13	8.16	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14	6.85	7.32	

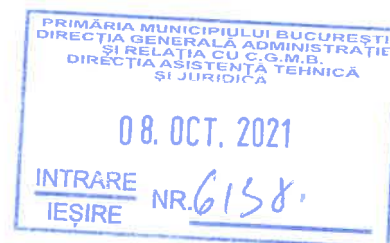




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 14042 / 08.10.2021



Către,

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

În atenția doamnei director executiv Mariana BROD

Revenim la adresa D.T. nr. 13562/29.09.2021, înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 5956/29.09.2021, **cu** referire la proiectul de hotărâre *privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București*, iar conform punctelor de vedere exprimate în ședința CGMB din 30.09.2021, va retransmitem spre înlocuire anexa 1 la proiectul de hotărâre menționat.

Cu stimă,

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Alexandru NISTOR

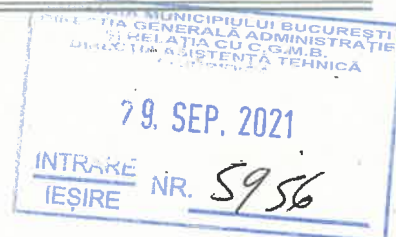
Sof. fca. Nincez
- Alu. Stancu
29.09.2021

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi



Nr. 5956 / 29-09-2021



Către,

Direcția Asistență Tehnică și Juridică

În atenția doamnei director executiv Mariana BROD

Referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București, aflat pe ordinea de zi a ședinței CGMB din 30.09.2021, va transmitem spre înlocuire anexa 1 la proiectul ce se face anexa la proiectul de hotărâre menționat.

Cu stimă,

Director Executiv,

Mihai TEODORESCU



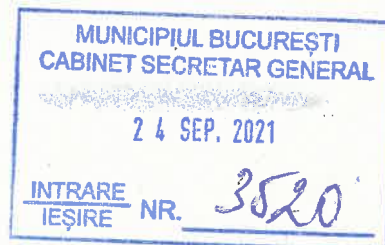
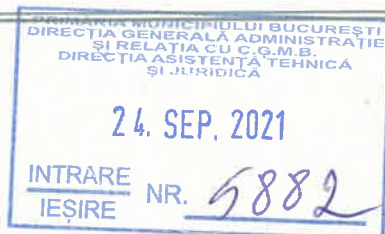
Întocmit: Alexandru NISTOR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 15317 / 24-09 .2021



Către,

Cabinet Secretar General

În atenția doamnei Secretar General – Georgiana ZAMFIR

Vă transmitem anexat prezentei adrese, pentru a fi înaintat spre aprobare în următoarea ședință a Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre, referatul de aprobare și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi și Direcției Patrimoniu:

- privind aprobarea Protocolului de colaborare instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Cu stimă,

Director Executiv,
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Alexandru NISTOR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Generală Administrație și Relația cu CGMB
Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Nr. 6159/1/13.10.2021

Către,

Direcția Transporturi
Domnului Director Executiv Mihai Teodorescu



Vă aducem la cunoștință adresa Consiliului Județean Ilfov transmisă prin email, înregistrată la Primăria Municipiului București sub nr. 1996902/06.10.2021, la Primarul General sub nr. 7366/07.10.2021, la Cabinet Secretar General sub nr. 3695/08.10.2021 și la Direcția Asistență Tehnică și Juridică sub nr. 6159/12.10.2021, care v-a fost comunicată prin grija Cabinetului Secretarului General împreună cu toată documentația atașată, privind transmiterea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 168/2021 privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între Județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, care face referire la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de cooperare interinstituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov – Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0-Inel București, actualizat în urma discuțiilor din sedința Consiliului General al Municipiului București din data de 30.09.2021.

Cu deosebit respect,

DIRECTOR EXECUTIV
Mariana Brod



Întocmit, consilier juridic
Eugenia Șuşchevici

Prof. dr. cl.incea P.
14.10.2021
12.10.2021

Elena Cretan

De la: Consiliul Judetean Ilfov <cjilfov@cjilfov.ro>
Trimis: marți, 5 octombrie 2021 17:18
Către: Relatii Publice; Cabinet PG
Subiect: Comunicare Hotarare CJILFOV 168-30.09.2021
Atașări: Hotarare CJILFOV 168-2021.pdf; Comunicare Hotarare CJILFOV 168 Primaria BUCURESTI.pdf

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE
ȘI RELAȚIA CU C. G. M. B.
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ
12. OCT. 2021
INTRARE NR. 6159
IEȘIRE

Va transmitem atasat Hotararea CJILFOV nr. 168/30.09.2021.

Va rugam confirmati primirea documentului.

Cu stima,

Monica TRANDAFIR - Secretar general al Județului Ilfov

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CABINET SECRETAR GENERAL
08 OCT. 2021
INTRARE NR. 3695
IEȘIRE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
07. OCT. 2021
INTRARE NR. 7366
IEȘIRE

1996902/06.10.21

PG
- Hnedia Transporturi
X ~~ACT~~
- Trandafir de m. l. c. s.,
08.10.2021
Zyca



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între Județul Ilfov –
Consiliul Județean, Ministerul Transportului și Infrastructurii și Municipiul
București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital
București și Drumurile radiale conexe**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 30.09.2021,

Având în vedere:

Prevederile art.122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art.3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale,
adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil,
republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența
decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările
ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000
privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările
și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu
nr.15649 din 23.09.2021;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.15650 din 23.09.2021;

Raportul Direcției Generale de Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.15651 din 23.09.2021;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), coroborat cu alin. (7) lit. l), art. 182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.17/2021 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încheierea protocolului de cooperare dintre Județul Ilfov – Consiliul Județean cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe conform Anexei.

Art.2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov să semneze protocolul de cooperare prevăzut la art.1.

Art.3 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul General al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, Ministerului Transportului și Infrastructurii, Municipiului București și persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

P.



CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV,
Monica TRANDAFIR**

Nr. 168

Din 30.09.2021

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. <u>168</u> /30.09.2021			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ.LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă <input checked="" type="radio"/> absolută O calificată	30/09/2021	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	05.....10...../2021	
3	Aducerea la cunoștință publică	05.....10...../2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	05.....10...../2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	05.....10...../2021	

Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii

Municipiul București

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Nr _____

Nr _____

Nr _____

PROTOCOL

Privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere:

- Prevederile art. 3, pct. 2 și 30 art. 4, alin. (1), art.5 pct.8 și art.9 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
 - Master Planul General de Transport al României (MPGT) din 14.09.2016,
 - Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov
- Prevederile art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), organ de specialitate al administrației publice centrale cu atribuții în elaborarea și implementarea de strategii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România, cu sediul București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1, telefon 0374. 808 610, fax: 021. 319.61.00, C.I.F 4505316 , reprezentat de către domnul _____ în calitate de Ministru,

Județul Ilfov – prin Consiliul Județean (CJ IF), autoritatea administrației publice constituită la nivel județean, pentru coordonarea activității consiliilor comunale și orășenesti, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, cu sediul în București, strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6 reprezentat de domnul _____, în calitate de Președinte

și

Municipiul București (MB) persoana juridică de drept cu atribuții privind realizarea serviciilor publice de interes local, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, reprezentat prin domnul _____, în calitate de Primar General,

numite în continuare „Părți”, au convenit să încheie prezentul protocol privind colaborarea interinstituțională, denumit în continuare „Protocol”

Art.1 – Obiectul protocolului

(1) Prezentul Protocol reglementează modul de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe (Proiectul) conform Anexei 1.

(2) Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrazii A0 de centura a Municipiului București.

Art. 2 – Durata protocolului

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării lui de către toate Părțile și este valabil pe întreaga durată a pregătirii și implementării Proiectului, până la finalizarea acestuia.

Art. 3 – Drepturile și obligațiile părților

(1) În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

(2) Municipiul Bucuresti si Județul Ilfov – Consiliul Județean —vor demara procedurile legale cu privire la completarea/modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, în vederea includerii Proiectului menționat la art. 1.

(3) Părțile vor colabora în vederea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului.

(4) Fiecare parte poate solicita informații și documente suplimentare de la cealaltă parte, în scopul îndeplinirii obligațiilor prevăzute de prezentul Protocol sau de dispozițiile legale aplicabile.

Art. 4 – Clauze de confidențialitate

(1) Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor incluse în protocol, precum și toate informațiile legate de executarea acestuia, angajându-se să utilizeze aceste date și/sau informații numai în scopul executării protocolului și limitându-se numai la ceea ce este strict necesar, în limitele dispozițiilor legale aplicabile.

(2) Prezentul protocol reprezintă un acord ferm pentru părțile semnatare în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor părților semnatare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 5 – Forța majoră

(1) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(4) Îndeplinirea protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

ART. 6 Încetarea protocolului

Prezentul protocol va înceta în următoarele situații:

- a) prin acordul scris al părților;
- b) la expirarea duratei acestuia;
- c) în caz de forță majoră;

Art. 7 – Prevederi generale și finale

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat prin acte adiționale cu acordul și la propunerea părților.

(2) Litigiile dintre părți vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea amiabilă a litigiilor nu este posibilă, acestea vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, conform normelor legale de procedură.

(3) Notificările, solicitările și alte comunicări între părți se vor efectua în scris la adresele de la sediile celor trei instituții sau prin coordonatele electronice de contact comunicate în acest sens.

Redactat în 3 (trei) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare juridică, astăzi București.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Ministru

Președinte

Municipiul București

Primar general

Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și decongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Astfel, s-au propus noduri și descărcări rutiere în număr de 30 pentru conectarea acestor drumuri radiale (fig.1). Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.

Costul estimat al proiectelor este de 590.85 mil. euro fără TVA și 703.12 mil. euro cu TVA. De asemenea, costul pe km este de aproximativ 7.32 mil. euro cu TVA (tabelul nr. 1).

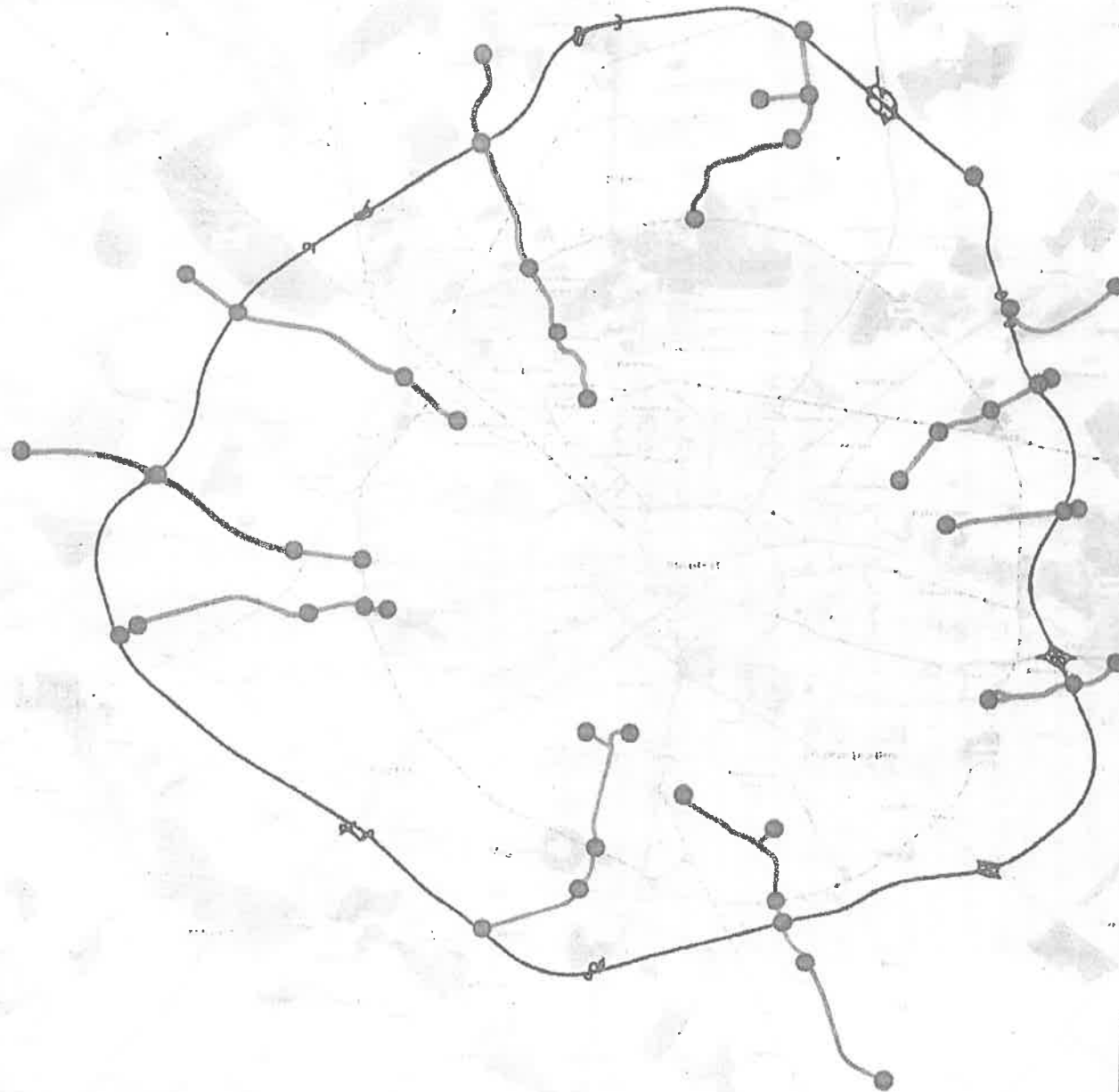
De asemenea, sursa de finanțare a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat**.

Descrierea proiectelor propuse




- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:

- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.



- Orbital București
Drumuri Radiale**
- DR 1 Vest Expres
 - DR 2 Autostrada A1
 - DR 3 Giulești Expres
 - DR 4 Nord Expres
 - DR 5 Pipera Expres
 - DR 6 Afumași Expres
 - DR 7 Est Expres
 - DR 8 Splai Expres
 - DR 9 Sud Expres
 - DR 10 Măgurele Expres
 - Nodul rutier 1 - Autostrada A0 - DJ200
 - Nodul rutier 2 - Autostrada A0 - DN3

-  Propunere Drum Radial
-  Proiect A0
-  Legături la rețeaua rutieră existentă

Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. Crt.	Tipul intervenției	DN1 - Vest Express		DN2 - Autostrada A1	DN3 - Giulești Express	DN6 - Nord Express	DN5 - Pipera Express	DN4 - Alinași Express	DN7 - Est Express	DN8 - Sefel Express	DN9 - Sud Express	DN10 - Măgurele Express	Nodei rutier 1	Nodei rutier 2	Total Ordonari Reședințe
		Cost DEF [mil.€] (mil.€)	Autonomie AC DN1 SA Timpului [min. / km]	Autonomie AC [Existență la 1km per kilometru în SA km. / km]	Autonomie AS - DN18 / Timp [min. / km]	Autonomie Autonomie AC - DN6 [min. / km]	Autonomie AC DN5 - Pipera Autonomie Nord [min. / km]	Autonomie AC DN4 - Alinași [min. / km]	Autonomie AC DN7 - Est [min. / km]	Autonomie AC DN8 - Sefel [min. / km]	Autonomie AC DN9 - Sud [min. / km]	Autonomie AC DN10 - Măgurele [min. / km]	Autonomie AC DN11 - Măgurele [min. / km]	Autonomie AC DN12 - Măgurele [min. / km]	
1	Num. rutier de viteză (nr.)	6	2		2	3	3	0	2	2	3	2		1	
2	Declanșare (nr.)	3	3		0	0	1	2	1	0	0	0			1
3	Suma lungime poduri (km)	14.8	0.48		0.63	1.38	0.75	0.54	0.73	0.37	0.54	0.89			11
4	Suma lungime rambleu (km)	6.2	1.03		1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50			5.96
5	Suma lungime paleți (km)	3.51	6.58		7.93	8.23	7.79	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62			14.72
6	Estimare rețea existentă (km)	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0			61.23
Total (km)		30.81	8.08	12.02	10.37	12.55	10.53	8.18	6.17	5.48	11.84	9.53		0	2.17
Cost estimat (mil. €)		63.10	36.05	61.03	86.04	72.25	28.89	49.03	30.68	81.05	64.41	6.00			590.85
Cost estimat (mil. € + TVA)		75.13	42.96	72.94	102.29	87.87	34.27	58.34	36.81	97.26	77.30	7.20			702.12
Cost mediu/km (mil.€+TVA)		8.17	5.27	7.00	8.13	8.16	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14			6.85



Nr. 15649 / 23.09.2021

REFERAT DE APROBARE

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București se realizează și implementează drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centura a Municipiului București.

În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

Având în vedere cele menționate și în conformitate cu prevederile legale în vigoare, am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între Județul Ilfov – Consiliului Județean, Ministerul Transportului și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București se realizează și implementează drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centura a Municipiului București.

În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

**Direcția Juridică și
Administrație Publică Locală**
Director executiv
Andreea MARTINESCU

Director executiv adjunct
Irina SULIMAN

**Șef Serviciu Juridic-Contencios
Avizare Legalitate Acte**
Adriana-Jenica COMAN



Sistemul de Management al Calitatii
Romania

141 - 40 21 212 56 93
- 40240311.FOV
FAX: - 40 21 212 56 95

http://www.giffov.ro
E-mail: giffov@iifov.ro
F-B: Consiliul Județean Ifov

Figura 1 din 1

Director general
Constantin CALINOIU

**Direcția Generală de Investiții
și Administrare Drumuri Județene**

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI),
Județul Ifov - Consiliul Județean și Municipiul București se realizează și implementează
drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.
Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare
interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului
Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică
pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a
Județului Ifov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centură a Municipiului București.
În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în
vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului
Județean Ifov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.
Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am
întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ifov - Consiliul Județean și
Municipiul București în vederea realizării și implementării drumurilor radiale care ajută la
creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

RAPORT

Nr. 1569/23.03.2021

Romania
Județul Ifov
Consiliul Județean





România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 60 din 24.09.2021

5. Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești

AVIZUL

Având în vedere p.h. în cauză în temeiul prevederilor art.182 coroborate cu prevederile art.125 alin.(1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.24 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov, Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești adoptă următorul aviz.

Art.1

Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre Consiliului Județean Ilfov nr. ~~...~~ privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu ~~...~~/fără amendamente.

Art.2

Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz. *NU ESTE CAZUL*

Art.3

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului Ilfov.

Președintele Comisiei - **COJOCARU ADRIAN**

Secretarul Comisiei **BAICU NICOLAE-VALENTIN**

Transmis prin email și înregistrat la Consiliul Județean Ilfov cu nr.15.934/29.09.2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

2. Comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului

AVIZUL

Nr. 41 din 24.09.2021

Având în vedere p.h. în cauză în temeiul prevederilor art.182 coroborate cu prevederile art.125 alin.(1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.24 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov, Comisia de specialitate organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului adoptă următorul aviz.

Art.1

Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre Consiliului Județean Ilfov nr. .../... privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu .../fără amendamente.

Art.2

Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz. *NU ESTE CAZUL*

Art.3

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului Ilfov.

Președintele Comisiei - **CÂNDEA IOSIF-DORIN**

Secretarul Comisiei - **OFITERU CORNEL-CONSTANTIN**

Transmis prin email și înregistrat la Consiliul Județean Ilfov cu nr.15.931/29.09.2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 1634/104.10. 2021

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Vă transmit alăturat în copie conform cu originalul *Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.168/2021 privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe*, adoptată în ședința ordinară a Consiliului Județean Ilfov din data 30.09.2021.

Totodată precizez faptul că în conformitate cu prevederile legale hotărârea în cauză a fost comunicată atât Instituției Prefectului - Județul Ilfov în vederea exercitării controlului de legalitate cât și persoanelor interesate.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV,
MONICA TRANDAFIR





ISO 9001
Certified Business
Management

+40 21 212 56 00
+40 24 011 60 00
+40 21 212 56 90

Tip: Nu vă apăsa niciodată
cu un stilou pe
un document județean. Iftov

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILOV, MONICA TRANDAFIR

Cu stimă,

controlului de legalitate cât și persoanelor interesate.

cauză a fost comunicată atât Instituției Prefectului - Județul Ilfov în vederea exercitării

Totodată precizez faptul că în conformitate cu prevederile legale hotărârea în

Județean Ilfov din data 30.09.2021.

București și Drumurile radiale conexe, adoptată în ședința ordinată a Consiliului

Municipiului București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital

între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și

Județean Ilfov nr.168/2021 privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare

Vă transmit alăturat în copie conform cu originalul *Hotărârea Consiliului*

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Nr. 16347/04.10. 2021

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean





**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între Județul Ilfov –
Consiliul Județean, Ministerul Transportului și Infrastructurii și Municipiul
București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital
București și Drumurile radiale conexe**

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 30.09.2021,

Având în vedere:

Prevederile art.122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art.3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale,
adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil,
republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența
decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările
ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000
privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările
și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu
nr.15649 din 23.09.2021;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.15650 din 23.09.2021;

Raportul Direcției Generale de Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.15651 din 23.09.2021;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), coroborat cu alin. (7) lit. l), art. 182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.17/2021 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încheierea protocolului de cooperare dintre Județul Ilfov – Consiliul Județean cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și cu Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe conform Anexei.

Art.2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov să semneze protocolul de cooperare prevăzut la art.1.

Art.3 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul General al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, Ministerului Transportului și Infrastructurii, Municipiului București și persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA



CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV,
Monica TRANDAFIR**

Nr. 168

Din 30.09.2021

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. <u>168</u> /30.09.2021			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă <input checked="" type="radio"/> Absolută <input type="radio"/> O calificată	30/09/2021	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	05...1.10.../2021	
3	Aducerea la cunoștință publică	05...1.10.../2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	05...1.10.../2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	05...1.10.../2021	

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

Municipiul București

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Nr _____

Nr _____

Nr _____

PROTOCOL

Privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere:

- Prevederile art. 3, pct. 2 și 30 art. 4, alin. (1), art.5 pct.8 și art.9 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,
 - Master Planul General de Transport al României (MPGT) din 14.09.2016,
 - Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov
- Prevederile art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.l), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), organ de specialitate al administrației publice centrale cu atribuții în elaborarea și implementarea de strategii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România, cu sediul București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1, telefon 0374. 808 610, fax: 021. 319.61.00, C.I.F 4505316 , reprezentat de către domnul _____ în calitate de Ministru,

și

Județul Ilfov – prin Consiliul Județean (CJ IF), autoritatea administrației publice constituită la nivel județean, pentru coordonarea activității consiliilor comunale și orașenesti, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, cu sediul în București, strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6 reprezentat de domnul _____, în calitate de Președinte

și

Municipiul București (MB) persoana juridică de drept cu atribuții privind realizarea serviciilor publice de interes local, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, reprezentat prin domnul _____, în calitate de Primar General,

numite în continuare „Părți”, au convenit să încheie prezentul protocol privind colaborarea interinstituțională, denumit în continuare „Protocol”

Art.1 – Obiectul protocolului

(1) Prezentul Protocol reglementează modul de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe (Proiectul) conform Anexei 1.

(2) Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrazii A0 de centura a Municipiului București.

Art. 2 – Durata protocolului

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării lui de către toate Părțile și este valabil pe întreaga durată a pregătirii și implementării Proiectului, până la finalizarea acestuia.

Art. 3 – Drepturile și obligațiile părților

(1) În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

(2) Municipiul Bucuresti si Județul Ilfov – Consiliul Județean —vor demara procedurile legale cu privire la completarea/modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, în vederea includerii Proiectului menționat la art. 1.

(3) Părțile vor colabora în vederea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului.

(4) Fiecare parte poate solicita informații și documente suplimentare de la cealalte părți, în scopul îndeplinirii obligațiilor prevăzute de prezentul Protocol sau de dispozițiile legale aplicabile.

Art. 4 – Clauze de confidențialitate

(1) Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor incluse în protocol, precum și toate informațiile legate de executarea acestuia, angajându-se să utilizeze aceste date și/sau informații numai în scopul executării protocolului și limitându-se numai la ceea ce este strict necesar, în limitele dispozițiilor legale aplicabile.

(2) Prezentul protocol reprezintă un acord ferm pentru părțile semnatare în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor părților semnatare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 5 – Forța majoră

(1) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(4) Îndeplinirea protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(6) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

ART. 6 Încetarea protocolului

Prezentul protocol va înceta în următoarele situații:

- a) prin acordul scris al părților;
- b) la expirarea duratei acestuia;
- c) în caz de forță majoră;

Art. 7 – Prevederi generale și finale

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat prin acte adiționale cu acordul și la propunerea părților.

(2) Litigiile dintre părți vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea amiabilă a litigiilor nu este posibilă, acestea vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, conform normelor legale de procedură.

(3) Notificările, solicitările și alte comunicări între părți se vor efectua în scris la adresele de la sediile celor trei instituții sau prin coordonatele electronice de contact comunicate în acest sens.

Redactat în 3 (trei) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare juridică, astăzi București.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Județul Ilfov - Consiliul Județean

Ministru

Președinte

Municipiul București

Primar general

Anexa I

Drumuri Radiale - Orbital București

1. Obiectivele proiectului

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

Un al doilea obiectiv îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

Al III-lea obiectiv al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

Al IV-lea obiectiv al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și decongestionarea traficul rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

2. Drumurile radiale

Drumurile radiale, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acestora la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96.11 km. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de 30 UAT-uri. Astfel, s-au propus noduri și descărcări rutiere în număr de 30 pentru conectarea acestor drumuri radiale (fig.1). Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. De asemenea, pe lângă aceste 10 drumuri radiale se propun și două noduri rutiere ce fac parte din proiectul Orbital București.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de reîncărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.

Costul estimat al proiectelor este de 590.85 mil. euro fără TVA și 703.12 mil. euro cu TVA. De asemenea, costul pe km este de aproximativ 7.32 mil. euro cu TVA (tabelul nr.1).

De asemenea, **sursa de finanțare** a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat**.

Descrierea proiectelor propuse

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 10.53 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Pipera - Băneasa Nord. Costul total estimat este de 85.97 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:

- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon); cost total estimat 14.90 mil. euro cu TVA.

- Orbital București
Drumuri Radiale**
- DR 1 Vest Expres
 - DR 2 Autostrada A1
 - DR 3 Giulești Expres
 - DR 4 Nord Expres
 - DR 5 Pipera Expres
 - DR 6 Afumați Expres
 - DR 7 Est Expres
 - DR 8 Splai Expres
 - DR 9 Sud Expres
 - DR 10 Măgurele Expres
- Nodul rutier 1 - Autostrada A0 - DJ200
Nodul rutier 2 - Autostrada A0 - DN3

— Propunere Drum Radial
— Proiect A0
● Legături la rețeaua rutieră existentă

5 10 km

Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

	DR1 - Vest Express	DR2 - Autostrada A3	DR3 - Giulești Express	DR4 - Nord Express	DR5 - Pipera Express	DR6 - Afumați Express	DR7 - Est Express	DR8 - Splai Express	DR9 - Sud Express	DR10 - Măgurele Express	Nodul rutier 1	Nodul rutier 2	
1 <i>Nod rutier de viteză (nr.)</i>	6	2	2	3	3	0	2	1	3	2	1	1	20
2 <i>Deșchirare (nr.)</i>	3	3		0	0	1	2	1	0	1			11
3 <i>Suma lungime poduri (km)</i>	14.8	0.48	0.69	1.38	0.79	0.50	0.73	0.37	0.54	0.49			5.96
4 <i>Suma lungime rambleu (km)</i>	6.3	1.93	1.75	2.99	1.95	0.59	1.60	0.48	1.93	1.50			14.72
5 <i>Suma lungime paver (km)</i>	3.5	6.58	7.93	8.23	7.79	3.30	3.77	4.64	11.38	7.62			61.23
6 <i>Extindere rețea existentă (km)</i>	3	0	12.02	0	0	0	0	0	0	0	0	2.17	34.19
Cost estimat (mil. €)	63.10	36.05	61.03	86.04	72.25	28.69	49.03	30.68	81.05	64.41	8.00	12.57	590.85
<i>Cost estimat (mil. € TVA)</i>	75.10	42.90	72.62	102.89	83.97	34.14	58.34	36.57	96.44	76.85	7.14	14.90	701.87
Cost mediu/km (mil.€TVA)	8.37	3.57	7.00	8.13	8.16	7.78	9.57	6.65	6.96	7.97	7.14	6.85	7.32



REFERAT DE APROBARE

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București se realizează și implementează drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centura a Municipiului București.

În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

Având în vedere cele menționate și în conformitate cu prevederile legale în vigoare, am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între Județul Ilfov – Consiliului Județean, Ministerul Transportului și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA





RAPORT

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București se realizează și implementează drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centura a Municipiului București.

În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

**Direcția Juridică și
Administrație Publică Locală**

Director executiv
Andreea MARTINESCU

Director executiv adjunct

Irina SŪLIMAN

**Șef Serviciu Juridic-Contencios
Avizare Legalitate Acte
Adriana-Jenica COMAN**



Director general
Constantin CALINOIU

**Direcția Generală de Investiții
și Administrare Drumuri Județene**

Prin colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București se realizează și implementează drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

Prin încheierea acestui protocol se urmărește reglementarea modului de colaborare instituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului Integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe. Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrăzii A0 de centura a Municipiului București.

În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov - Consiliul Județean și Municipiul București în vederea realizării și implementării drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București.

RAPORT

Nr. 15691/23.09.2021

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean





România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 60 din 24.09.2021

5. Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești

AVIZUL

Având în vedere p.h. în cauză în temeiul prevederilor art.182 coroborate cu prevederile art.125 alin.(1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.24 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov, Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești adoptă următorul aviz.

Art.1

Se avizează favorabil/~~nefavorabil~~ proiectul de hotărâre Consiliului Județean Ilfov nr.../..... privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu/fără amendamente.

Art.2

Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz. *NU ESTE CAZUL*

Art.3

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului Ilfov.

Președintele Comisiei - **COJOCARU ADRIAN**

Secretarul Comisiei **BAICU NICOLAE-VALENTIN**

Transmis prin email și înregistrat la Consiliul Județean Ilfov cu nr.15.934/29.09.2021



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

2. Comisia de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului

AVIZUL

Nr. 41 din 24.09.2021

Având în vedere p.h. în cauză în temeiul prevederilor art.182 coroborate cu prevederile art.125 alin.(1) lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.24 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov, Comisia de specialitate organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului adoptă următorul aviz.

Art.1

Se avizează favorabil/nefavorabil proiectul de hotărâre Consiliului Județean Ilfov nr. ~~...~~ privind aprobarea încheierii protocolului de cooperare între județul Ilfov – Consiliul Județean, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Municipiul București în vederea realizării și implementării Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe, cu ~~.....~~/fără amendamente.

Art.2

Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz. *NU ESTE CAZUL*

Art.3

Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului Ilfov.

Președintele Comisiei - **CÂNDEA IOSIF-DORIN**

Secretarul Comisiei - **OFIȚERU CORNEL-CONSTANTIN**

Transmis prin email și înregistrat la Consiliul Județean Ilfov cu nr.15.931/29.09.2021