

PCT. 33



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ din Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 8118/04.11.2021 și raportul de specialitate Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 1717/04.11.2021;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. , avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. ... și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. ... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinului nr. 1333/2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (7) lit. m) și ale art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă cererea de finanțare a obiectivului de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general estimativ conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.11.2021.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sorin Purcărea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 08.11.2021

Nr.

CERERE DE FINANȚARE

Programul național de investiții „Anghel Saligny“

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.:	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Denumirea obiectivului de investiții:	Dambovita - Axa creativa a orasului
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c) drumurile publice (construcție nouă);
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou
Amplasament:	Pe raza municipiului București
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	36 luni
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	(număr/dată)
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	422.000.000,00 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	410.744.422,30 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	11.255.577,70 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.)
Cost unitar aferent investiției (calculat)	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.)/km sau locuitor sau locuitor echivalent
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
c) Pentru drumurile publice: - tip drum: strada - clasă tehnică: categoria a I-a - lungime drum: 10000 metri; - lucrări de consolidare: NU; - lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: DA; - trotuare: DA; - locurile de parcare, oprire și staționare: DA; - număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 5 buc; - bretele de acces, noduri rutiere: NU; - alte lucrări de artă: NU.	

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)		
Strada: Bdul Regina Elisabeta	Număr: 47	Cod poștal: 050013
Localitatea: București		
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: Dan Nicușor		
Funcție: Primar General		
Număr de telefon fix: 021.305.55.00		
Număr de telefon mobil: -		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): nicusor.dan@pmb.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume:		
Funcție:		
Număr de telefon:		
Adresă poștă electronică:		


Subsemnatul, Nicușor Dan, având funcția de Primar General, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Municipiul Bucuresti, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”,

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar
Nicusor DAN



6.2 Rabilitare sistem rutier splai Dambovita

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE(fara TVA)	TVA	VALOARECU TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1,1	Obtinerea terenului	0	0	0
1,2	Amenajarea terenului	0	0	0
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0	0	0
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0
CAPITOL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare				
2,1	Asigurarea utilitatilor pentru functionarea obiectivului	1409342,694	267775,109	1677117,803
TOTAL CAPITOL 2		1409342,694	267775,109	1677117,803
CAPITOL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	0	0	0
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	218422,602	41500,293	259922,895
3,3	Expertiza tehnica	0	0	0
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3,5	Proiectare	1299267,038	246860,7375	1546127,776
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0	0	0
3,7	Consultanta	2786408,224	529417,5593	3315825,784
3,8	Asistenta tehnica	3989630,395	758029,7734	4747660,168
TOTAL CAPITOL 3		8293728,26	1575808,363	9869536,623
CAPITOL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	295181656,9	56084514,82	351266171,7
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	4054,180773	770,2972849	4824,478058
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	4788010,685	909722,03	5697732,715
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	257476,084	48920,45595	306396,5399
4,5	Dotari	94327,736	17922,26791	112250,0039
4,6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		300325525,6	57061849,87	357387375,5
CAPITOL 5: Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	7554221,015	1435301,994	8989523,009
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3433943,062	14391,60174	3448334,664
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	31631357,32	6009957,895	37641315,22
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2214043,61	420668,2816	2634711,891
TOTAL CAPITOL 5		44833565,01	7880319,772	52713884,78
CAPITOL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	249963,7964	47493,12122	297456,9176
6,2	Probe tehnologice si teste	45906,22563	8722,182871	54628,40851
TOTAL CAPITOL 6		295870,022	56215,30409	352085,3261
TOTAL GENERAL:		355158031,6	66841968,42	422000000
din care : C+M		311928238,1	59266365,24	371194603,4
TOTAL ELIGIBIL:		345699563	65044859,39	410744422,3



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

HR. 8118/04.11.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ din Programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului"

Proiectul de act administrativ propus vizează aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului" revitalizarea urbană a cheiului Dâmbovița prin crearea unui traseu verde, catalizator cultural și de inovație în tehnologie, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

Municipiului București are atribuția de a dezvolta și menține infrastructura orașului, mediul economic, social, edilitar și natural.

În acest sens, prin implementarea proiectului de mai sus, se va realiza reintegrarea urbană a axei Dâmboviței, fapt ce va contribui la revitalizarea urbană a Cheiului Dâmboviței prin crearea unui tronson de promenadă pentru pietoni și bicicliști care va lega Lacul Morii de Parcul Natural Văcărești.

Astfel, proiectul își propune regenerarea cursului Dâmboviței și recuperarea spațiului pentru cetățenii orașului prin:

1) revenirea la menirea inițială de "traseu verde", de promenadă, pe direcția longitudinală, unind "Lacul Morii" (nord-vest) și "Parcul Natural Văcărești" (sud-est) prin dezvoltarea unei legături pietonale și de bicicletă între aceste două zone de agrement.

2) refacerea legăturilor organice ale orașului pe direcția transversală, reconstituind podurile demolate și propunând altele noi, conectând zonele adiacente între ele și transformându-se astfel în catalizator cultural (cu accent pe industriile creative și pe monumentele istorice învecinate) și universitar (cu accent pe hub-urile de cercetare și IT).

Proiectul încurajează mijloacele alternative și nepoluante de deplasare (bicicleta) și își propune amenajarea peisagistică și înverzirea zonei de promenadă de-a lungul cursului Dâmboviței, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon, la creșterea calității aerului și asigurând un mediu plăcut pe axa nord-vest/sud-est a Bucureștiului.

Intervenția urbană propusă respectă principiul durabilității cu accent pe componenta de mediu, conducând, pe de-o parte, la descurajarea traficului rutier (prin îngustarea și/sau reducerea numărului de benzi destinate automobilelor) și reducerea emisiilor de carbon, iar, pe de cealaltă parte, încurajând mersul pe jos (în zona promenadei pietonale) și mersul pe bicicletă prin crearea de trasee noi create de-a lungul cursului Dâmboviței.

Refacerea și înverzirea malurilor, prin înierbarea și plantarea masivă cu arbori a zonelor spre carosabil, permeabilizarea finisajului stradal în zona pietonală constituie alte argumente pentru încadrarea acestui proiect în categoria de proiect "verde".

Necesitatea și oportunitatea sunt determinate de dorința de a crește calitatea mediului ambiental în care trăiesc și își desfășoară activitatea locuitorii orașului. Prin realizarea acestei investiții va fi sporit gradul de confort, va oferi oportunitatea petrecerii timpului liber într-un mod civilizată și agreabil și va acoperi nevoia cetățenilor de recreere, contribuind la înfrumusețarea orașului, la asigurarea unui climat sănătos de conviețuire în cadrul comunității locale și va avea un impact pozitiv asupra creșterii gradului de socializare a locuitorilor orașului.

Traseul reamenajat și revitalizat are o lungime de 10km (10.000m). Acesta face legătura între "Lacul Morii" și "Parcul Natural Văcărești".

Se vor amenaja:

- 20.000mp de promenadă pietonală inclusiv mobilier urban și sistem de iluminat;
- 20.000mp de piste de bicicletă;

- 40.000mp de zone înierbate și plantate intensiv cu arbori pe cursul râului;
- 60.000mp reamenajarea și amplasarea jardinierei cu vegetație pe malurile înclinate betonate;
- 5 poduri (traversări) noi peste cursului Dâmboviței (refacerea legăturilor vechi la Podul Mihai Vodă și la Palatul Justiției și propunerea a trei noi traversări pietonale în zone care necesită conexiune și integrare).

Costul total al intervenției este în valoare de 422.000.000 lei cu TVA și cuprinde 7 categorii, respectiv: zona promenadă pietonală, zona pistelor de bicicletă, zona înierbată și plantată, zonă jardiniere înclinate, zona refăcută a infrastructurii, cele 5 noi poduri de legătură și proiectarea.

Programul național de investiții "Anghel Saligny" aprobat prin OUG nr. 95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării acestui obiectiv de investiții.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propun înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București **"Proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului", în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".**

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Serviciul Documentații Tehnice-Contractare

Nr...../Data:.....

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ din Programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului"

Proiectul de act administrativ propus vizează aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului" revitalizarea urbană a cheiului Dâmbovița prin crearea unui traseu verde, catalizator cultural și de inovație în tehnologie, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

Municipiului București are atribuția de a dezvolta și menține infrastructura orașului, mediul economic, social, edilitar și natural.

În acest sens, prin implementarea proiectului de mai sus, se va realiza reintegrarea urbană a axei Dâmboviței, fapt ce va contribui la revitalizarea urbană a Cheiului Dâmboviței prin crearea unui tronson de promenadă pentru pietoni și bicicliști care va lega Lacul Morii de Parcul Natural Văcărești.

Astfel, proiectul își propune regenerarea cursului Dâmboviței și recuperarea spațiului pentru cetățenii orașului prin:

1) revenirea la menirea inițială de "traseu verde", de promenadă, pe direcția longitudinală, unind "Lacul Morii" (nord-vest) și "Parcul Natural Văcărești" (sud-est) prin dezvoltarea unei legături pietonale și de bicicletă între aceste două zone de agrement.

2) refacerea legăturilor organice ale orașului pe direcția transversală, reconstituind podurile demolate și propunând altele noi, conectând zonele adiacente între ele și transformându-se astfel în catalizator cultural (cu accent pe industriile creative și pe monumentele istorice învecinate) și universitar (cu accent pe hub-urile de cercetare și IT).

Proiectul încurajează mijloacele alternative și nepoluante de deplasare (bicicleta) și își propune amenajarea peisagistică și înverzirea zonei de promenadă de-a lungul cursului Dâmboviței, contribuind astfel la reducerea emisiilor de carbon, la creșterea calității aerului și asigurând un mediu plăcut pe axa nord-vest/sud-est a Bucureștiului.

Intervenția urbană propusă respectă principiul durabilității cu accent pe componenta de mediu, conducând, pe de-o parte, la descurajarea traficului rutier (prin îngustarea și/sau reducerea numărului de benzi destinate automobilelor) și reducerea emisiilor de carbon, iar, pe de cealaltă parte, încurajând mersul pe jos (în zona promenadei pietonale) și mersul pe bicicletă prin crearea de trasee noi create de-a lungul cursului Dâmboviței.

Refacerea și înverzirea malurilor, prin înierbarea și plantarea masivă cu arbori a zonelor spre carosabil, permeabilizarea finisajului stradal în zona pietonală constituie alte argumente pentru încadrarea acestui proiect în categoria de proiect "verde".

Necesitatea și oportunitatea sunt determinate de dorința de a crește calitatea mediului ambiental în care trăiesc și își desfășoară activitatea locuitorii orașului. Prin realizarea acestei investiții va fi sporit gradul de confort, va oferi oportunitatea petrecerii timpului liber într-un mod civilizată și agreabil și va acoperi nevoia cetățenilor de recreere, contribuind la înfrumusețarea orașului, la asigurarea unui climat sănătos de conviețuire în cadrul comunității locale și va avea un impact pozitiv asupra creșterii gradului de socializare a locuitorilor orașului.

Traseul reamenajat și revitalizat are o lungime de 10km (10.000m). Acesta face legătura între "Lacul Morii" și "Parcul Natural Văcărești".

Se vor amenaja:

- 20.000mp de promenadă pietonală inclusiv mobilier urban și sistem de iluminat;
- 20.000mp de piste de bicicletă;

- 40.000mp de zone înierbate și plantate intensiv cu arbori pe cursul râului;
- 60.000mp reamenajarea și amplasarea jardinierei cu vegetație pe malurile înclinate betonate;
- 5 poduri (traversări) noi peste cursului Dâmboviței (refacerea legăturilor vechi la Podul Mihai Vodă și la Palatul Justiției și propunerea a trei noi traversări pietonale în zone care necesită conexiune și integrare).

Costul total al intervenției este în valoare de 422.000.000 lei cu TVA și cuprinde 7 categorii, respectiv: zona promenadă pietonală, zona pistelor de bicicletă, zona înierbată și plantată, zonă jardiniere înclinate, zona refăcută a infrastructurii, cele 5 noi poduri de legătură și proiectarea.

Programul național de investiții "Anghel Saligny" aprobat prin OUG nr. 95/2021 oferă posibilitatea accesării fondurilor necesare implementării acestui obiectiv de investiții.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, s-a întocmit prezentul Raport de specialitate pentru proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Dâmbovița – axa creativă a orașului", în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

DIRECTOR EXECUTIV
Mădălina HRISTU



ȘEF SERVICIU,
Constantin JOIȚA

Întocmit:

Adrian Alexe

04.11.2021/1 ex.