

ACT 39



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării" în vederea în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 8159/04.11.2021 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 1718/04.11.2021;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. , avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. ... și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. ... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinului nr. 1333/2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (7) lit. m) și ale art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă cererea de finanțare a obiectivului de investiții "Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general estimativ conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcția Generală Investiții, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, în calitate de entitate responsabilă pentru coordonarea și monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 Regiunea București – Ilfov, precum și Administrația Străzilor București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.11.2021.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sorin Purcărea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir.

București, 08.11.2021

Nr.

CERERE DE FINANȚARE

Programul național de investiții „Anghel Saligny”

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: JUDEȚUL:	MUNICIPIUL BUCUREȘTI BUCUREȘTI
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE ÎNVEȘTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	Municipiul Bucuresti
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligenta pentru 574 intersecții si prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, in vederea creșterii siguranței rutiere si reducerii poluării
Tip proiect:	- proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c) drumurile publice (construcție nouă/extindere/reabilitare/modernizare);
Tip investiție:	- obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	(străzi/DC/DJ/etc., localitate, U.A.T.)
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	36 luni (perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale)
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	(număr/dată)
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 208.250.000 lei
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 204.442.000 lei
Valoarea finanțată de la bugetul local:	(Se va prezenta valoarea în lei cu TVA.) 3.808.000 lei

Valoare calculată conform standardului de cost	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.)
--	---

Cost unitar aferent investiției (calculat)	(Se va prezenta valoarea în lei fără TVA.) 1.590.905 lei/km sau locuitor sau locuitor echivalent
--	---

3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectivul general al proiectului: îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului prin modernizarea și extinderea sistemului existent de semaforizare și control al traficului, monitorizarea și gestionarea integrată a acestuia pentru a se putea lua decizii în timp util și să poată asigura prioritatea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție.

c) Pentru drumurile publice:

- tip drum: drumuri publice din interiorul localităților;
- clasă tehnică: Clasă tehnică I ÷ V
- lungime drum: metri;
- lucrări de consolidare: nu;
- lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: nu;
- trotuare: da;
- locurile de parcare, oprire și staționare: nu;
- număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri:
- bretele de acces, noduri rutiere: nu;
- alte lucrări de artă: da.

- **Extinderea rețelei subterane de fibra optica și concentratoare care să satisfacă nevoile actuale și viitoare ale sistemului informatic de semaforizare.**
- **Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde;**
- **Schimbarea cablurilor de legătură ale semafoarelor,**
- **Eliminarea semafoarelor care folosesc ca sursă de lumină becuri cu incandescență și înlocuirea cu semafoare care folosesc tehnologia tip LED;**
- **Înlocuirea tuturor automatelor de dirijare ce funcționează în sistem local cu echipamente care să permită comunicarea între intersecții,**
- **Introducerea de multiprograme sau posibilitatea de a adauga echipamente noi sau cu alte caracteristici (camere video detecție, camere video enforcement, etc);**
- **Amplasare stâlpi de semaforizare noi;**
- **Configurația de sistemului de circulație (semaforizare, senzori de trafic, CCTV, etc.) să țină seama de trendul și rata de dezvoltare a regiunii metropolitane în următorii 10 ani.**
- **Utilizare analizor/ sensor de trafic laser in loc de bucla inductiva**
- **Dotarea cu echipamente pentru monitorizarea parametrilor de mediu;**
- **Dotarea cu echipamente pentru identificarea și taxarea vehiculelor cu gabarit depasit**

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)

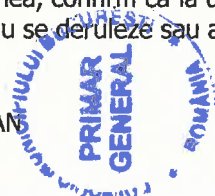
Strada: Bdul Regina Elisabeta	Număr: 47	Cod poștal:050013
-------------------------------	-----------	-------------------

Localitatea: Bucuresti	Județul:
Reprezentantul legal al solicitantului:	
Nume și prenume: Dan Nicușor	
Funcție: Primar General	
Număr de telefon fix: 021.305.55.00	
Număr de telefon mobil:	
Adresă poștă electronică (obligatoriu): nicusor.dan@pmb.ro	
Persoana de contact:	
Nume și prenume:	
Funcție:	
Număr de telefon:	
Adresă poștă electronică:	

Subsemnatul, Nicușor Dan, având funcția de Primar General, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Municipiul Bucuresti, județul Bucuresti, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale, Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,
Nicușor DAN

4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	25.000.000,00	4.750.000,00	29.750.000,00	buget de stat
4.6	Active necorporale	700.000,00	133.000,00	833.000,00	buget de stat
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	700.000,00	133.000,00	833.000,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 4	128.700.000,00	24.453.000,00	153.153.000,00	
	Capitolul 5				
	Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	500.000,00	95.000,00	595.000,00	buget de stat
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	500.000,00	95.000,00	595.000,00	buget local
5.1.2	Cheltuieli comexe organizării santierului	0,00	0,00	0,00	
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	200.000,00	9.500,00	209.500,00	buget local
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget de stat
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	50.000,00	0,00	50.000,00	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	50.000,00	0,00	50.000,00	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Caset Sociale a Constructorilor - CSC	50.000,00	9.500,00	59.500,00	buget local
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizarea de construire/desființare	50.000,00	95.000,00	595.000,00	buget de stat
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	100.000,00	19.000,00	119.000,00	buget local
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate				
	TOTAL CAPITOL 5	1.300.000,00	218.500,00	1.518.500,00	
	Capitolul 6				
	Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Preștigirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	300.000,00	57.000,00	357.000,00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 6	300.000,00	57.000,00	357.000,00	
	TOTAL GENERAL	175.000.000,00	33.221.500,00	208.221.500,00	
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	71.500.000,00	13.585.000,00	85.085.000,00	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	208.221.500,00
buget de stat	204.413.500,00
buget local	3.808.000,00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	0,00	128.700.000,00
Valoare investitie	0,00	175.000.000,00
Cost unitar aferent investitiei	0,00	1.590.909,09
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	0,00	318.181,82

Data	11.04.2021
------	------------

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Modernizare stradă cu rețea de troleibuz pe mai multe tronsoane de infrastructură rutieră din Municipiul București"

Se completeaza doar campurile albastre

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3	4	5	
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	
1.2	Amenajarea terenului	750.000,00	142.500,00	892.500,00	buget local
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	750.000,00	142.500,00	892.500,00	buget de stat
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	buget local
TOTAL CAPITOL 1		3.000.000,00	570.000,00	3.570.000,00	buget de stat
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	36.000.000,00	6.840.000,00	42.840.000,00	buget de stat
TOTAL CAPITOL 2		36.000.000,00	6.840.000,00	42.840.000,00	
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	100.000,00	19.000,00	119.000,00	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	300.000,00	57.000,00	357.000,00	buget local
3.3	Expertizare tehnică	300.000,00	57.000,00	357.000,00	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5	Proiectare	5.000.000,00	950.000,00	5.950.000,00	
3.5.1	Temă de proiectare	100.000,00	19.000,00	119.000,00	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	500.000,00	95.000,00	595.000,00	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	150.000,00	28.500,00	178.500,00	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.750.000,00	522.500,00	3.272.500,00	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	buget local
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	buget local
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00	buget local
TOTAL CAPITOL 3		5.700.000,00	1.083.000,00	6.783.000,00	
Capitolul 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	30.000.000,00	5.700.000,00	35.700.000,00	
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	30.000.000,00	5.700.000,00	35.700.000,00	buget de stat
4.2	Montaj utilitățile, echipamente tehnologice și funcționale	2.000.000,00	380.000,00	2.380.000,00	
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.000.000,00	380.000,00	2.380.000,00	buget de stat
4.3	Utilitățile, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	69.000.000,00	13.110.000,00	82.110.000,00	
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	69.000.000,00	13.110.000,00	82.110.000,00	buget de stat
4.4	Utilitățile, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	2.000.000,00	380.000,00	2.380.000,00	
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.000.000,00	380.000,00	2.380.000,00	buget de stat
4.5	Dotări	25.000.000,00	4.750.000,00	29.750.000,00	
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat



NR. 8159/04.11.2021

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligenta pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării" în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny"

Conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny, Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

PMUD propune modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru toate intersecțiile semnalizate din București – Ilfov, pentru a acorda prioritate transportului public și pentru optimizarea timpilor de semnalizare cu scopul reducerii congestiei generale (Cod PMUD –G1). Se propune utilizarea tehnologiilor moderne de operare în vederea supravegherii integrate a circulației în București, creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării.

Ținând cont de Raportul de Specialitate întocmit de Direcția Generală Investiții - Direcția Planificare Investiții, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN

Avizat,
Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Direcția Generală de investiții

Administrația Strazilor București

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Modernizarea rețelei stradale prin extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării" în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny"

Privind participarea în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny" cu proiectul: **Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării**, conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

PMUD menționează că deși există aproximativ 140 intersecții echipate corespunzător pentru managementul traficului general, prin comparație cu nevoia la nivelul ariei de studiu a PMUD, numărul de intersecții echipate cu sisteme ITS este limitat, reducând astfel eficiența sistemului și generând incapacitatea de a oferi prioritate în intersecții mijloacelor de transport public.

De la elaborarea PMUD au fost realizate unele modernizări, situația actuală fiind următoarea

- 574 intersecții și treceri de pietoni semaforizate din care :
 - o 254 incluse în sistemul de management al traficului București (BTMS)
 - o 320 neintegrate în BTMS , din care
 - 146 semaforizate
 - 174 nesemaforizate

In urma studiului de trafic se pot stabili modificari privind necesarul intersectiilor semaforizate astfel incit sa se asigure cresterii sigurantei rutiere si reducerii poluarii.

In cadrul PMUD se propune:

Control asupra tuturor intersectiilor semnalizate din Bucuresti – Ilfov, pentru a acorda prioritate transportului public și pentru optimizarea timpilor de semnalizare cu scopul reducerii congestiei generale (Cod PMUD –G1) si utilizarea tehnologiilor moderne de operare in vederea supravegherii integrate a circulatiei in Bucuresti, cresterii sigurantei rutiere si reducerii poluarii

Bugetul estimat in PMUG – G1 este de 35 mil Euro.

Serviciul public de management al traficului vizează traficul rutier și pietonal și monitorizarea acestuia din punct de vedere al asigurării desfășurării fluente și în plină siguranță, ceea ce presupune protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, precum și protecția mediului, ocrotirea sănătății, integrității corporale și a vieții participanților la trafic.

Dezvoltarea Sistemului ITS integrat pentru regiunea Bucuresti-Ilfov este o continuare a analizelor și recomandărilor făcute în Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru intreaga regiune Bucuresti – Ilfov, privind necesitatea informatizarii si modernizarii sistemului de transport public de călători.

Extinderea si modernizarea SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI BUCURESTI (BTMS) prin includerea in sistemul IT a tuturor intersectiilor si dotarea intersectiilor si a centrului cu echipamente moderne de masura si control va sigura si conectivitatea cu Centrul Municipal Integrat pentru Situatii de Urgență (CMISU) si CESTRIN - Punctul National de Acces (NAP) pentru informatii privind rețeaua de drumuri, traficul rutier, parcare si alte informatii referitoare la trafic.

Obiectivul general al proiectului: îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului prin modernizarea si extinderea sistemului existent de control al traficului, monitorizarea si gestionarea integrata a acestuia pentru a se putea lua decizii în timp util și să poata asigura prioritatea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila - PMUD BI 2016 -2030 pentru regiunea Bucuresti – Ilfov, propune integrarea tuturor formelor de transport, motorizat sau



PMUD Bucuresti-Ilfov
Politici de Transport

nemotorizat, în staționare sau în mișcare și realizarea unui singur centru integrat de trafic și transport public.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare pentru 574 intersecții

- Realizarea unei rețele de concentratoare care să satisfacă nevoile actuale și viitoare ale sistemului informatic de semaforizare.
- Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde;
- Schimbarea cablurilor de legătură ale semafoarelor,
- Eliminarea semafoarelor care folosesc ca sursă de lumină becuri cu incandescență și înlocuirea cu semafoare care folosesc tehnologia tip LED;
- Înlocuirea tuturor automatelor de dirijare ce funcționează în sistem local cu echipamente care să permită comunicarea între intersecții,
- Introducerea de multiprograme sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (camere video detecție, camere video enforcement, etc);
- Amplasare stâlpi de semaforizare noi;
- Configurația de sistemului de circulație (semaforizare, senzori de trafic, CCTV, etc.) să țină seama de trendul și rata de dezvoltare a regiunii metropolitane în următorii 10 ani.
- Utilizare analizor/ sensor de trafic laser în loc de bucla inductivă
- Dotarea cu echipamente pentru monitorizarea parametrilor de mediu;
- Dotarea cu echipamente pentru identificarea și taxarea vehiculelor cu gabarit depășit
- Telesupraveghere parametri critici pe toate tronsoanele de circulație;
- Implementare algoritmi de estimare, predicție, evaluare și prognozare a fluidizării traficului;

2. Îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră și calitatea vieții

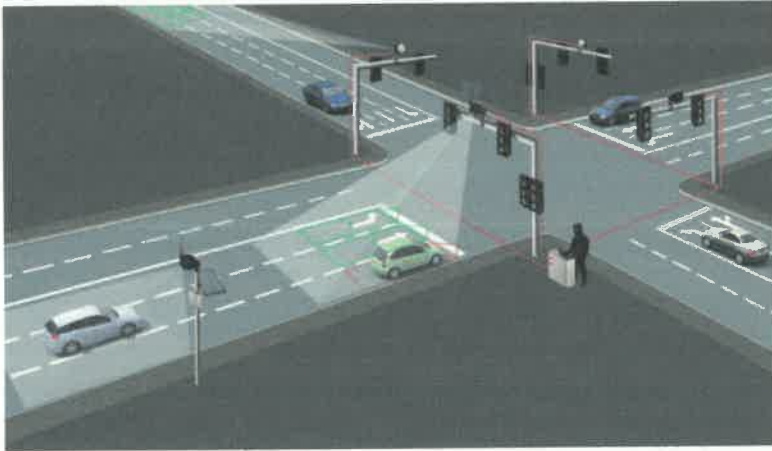
- dotare cu panouri de informare cu mesaje variabile, dotarea cu radare de viteză și de informare; stabilire regulament pentru curatenia echipamentelor stradale
- informarea în timp real despre starea curentă, intervenții de urgență, raportări statistice;

3. Dezvoltarea centrului integrat de mobilitate – MOBI București – Ilfov; realizarea unui set de proceduri/ manual de utilizare și analiza a datelor de trafic astfel încât să se poată realiza informări periodice și on line a populației privind situația traficului, a mediului și a altor servicii publice; realizarea unui program de întreținere și reparații;

4. Integrarea treptată în sistemul de monitorizare și analiza a altor forme de mobilitate – parcuri, piste de biciclete, zone pietonale, etc.

5. Reducerea cu peste 10% a timpului de deplasare în oraș și implicit a consumului de combustibil și a emisiilor de noxe

6. Creșterea siguranței cetățenilor și reducerea ratei infraționalității rutiere din zona de acțiune cu peste 10%



Studiul de fezabilitate va identifica numărul și tipul de echipamente, dispozitive, platforme și aplicații necesare includerii tuturor intersecțiilor semaforizate în BTMS pentru fluidizării traficului care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației și fluidizarea traficului precum și protecția mediului și pentru asigurarea tuturor condițiilor ce trebuie îndeplinite de Sistemul integrat de management al traficului.

Infrastructura stradala de conectare și transmitere date actuala trebuie modernizata și extinsa, și anume:

- Extinderea rețelei subterane de fibra optica a PMB,
- Extinderea numarului de concentratoarte și modernizarea celor existente
- Dotarea și modernizarea automatelor de dirijare a circulației
- Bransarea la electricitate a min 174 de semafoare

Pentru realizarea sistemului integrat de samaforzarea sunt necesare lucrari stradale de aproximativ 12mp pentru o intersecție.

Bugetul total estimat al proiectului, și conform analizei efectuate în cadrul PMUD este de 35 mil Euro reprezentind 175 de mil lei, fara TVA.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, s-a întocmit prezentul Raport de specialitate pentru proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "**Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligenta pentru 574 intersecții și prioritizarea vehiculelor cu destinație specială: transport public, salvare, pompieri și poliție, în vederea creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării**", în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU



ȘEF SERVICIU,
Constantin JOITA

