

PCT. 36



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 8152/04.11.2021 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții nr. 1720/04.11.2021;

Văzând avizul avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. ... și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. ... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;

- Ordinul nr. 1333/2021 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d) alin. (7), lit. m) și ale art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă cererea de finanțare, în vederea finanțării obiectivului de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă devizul general estimativ conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.11.2021.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sorin Purcărea

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana Zamfir

București, 08.11.2021

Nr.

**Anexa la Proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București**

**CERERE DE FINANȚARE  
Programul național de investiții „Anghel Saligny”**

<b>1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE</b>	
U.A.T.: JUDEȚUL:	Municipiul Bucuresti
Număr/data înregistrare: (Se completează numărul de către U.A.T.)	(Se completează numărul de înregistrare de la registratura Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.)
<b>2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII</b>	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	Municipiul București prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
Denumirea obiectivului de investiții:	Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public.
Tip proiect:	<b>- proiect integrat (mai multe categorii de investiții).</b>
Categoria de investiție:	<b>c)drumurile publice (construcție nouă / extindere / reabilitare / modernizare);</b>
Tip investiție:	<b>- obiectiv de investiții în continuare.</b>
Amplasament:	Investițiile vor fi realizate pe rețeaua stradală a municipiului Bucuresti, cu o lungime liniară de 250 metri stânga-dreapta în lungul stațiilor de transport public cu autobuzul și troleibuzul.
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	Estimativ: 60 luni. Durata de implementare și graficul de execuție vor fi definitivitate la faza de pregătire a documentațiilor tehnico-economice aferente investiției.
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	Investiție aprobată prin plan de prioritizare proiecte încheiat între Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov din data de 12.02.2021.
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	597.443.488 lei fără TVA (calculat la curs BNR la data de 04.11.2021, 1 euro = 4,9486 lei), respectiv 710.957.751 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	715.934.454,98 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	2.132.873,25 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	Nu există standard de cost pentru investițiile prevăzute.
Cost unitar aferent investiției (calculat)	320,38 lei fără TVA/locuitor (raportat la populația Municipiului București conform Recensământului din 2011 - 1.883.425 locuitori)
<b>3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:</b>	
<b>Obiectivele investiției:</b>	
<b>Obiectivul general</b> al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului și diminuarea surselor de poluare la nivel local prin creșterea atractivității transportului public în detrimentul transportului cu autoturismul personal prin îmbunătățirea accesului pietonal, amenajarea stațiilor de transport care nu sunt dotate cu mobilier urban și dotarea cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public.	
<b>Obiective specifice:</b>	
✓ îmbunătățirea accesului pietonal pe o lungime de 862.000 m prin accesibilizarea a 1.724 stații de transport public cu investiții presupun reamenajarea trotuarelor,	
✓ amenajarea a 1.346 stații de transport public prin dotarea cu mobilier urban;	

✓ dotarea a 2.271 stații de transport public cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public.

c) Pentru drumurile publice:

- tip drum: drum județean/drum comunal/**drumuri publice din interiorul localităților**; centură ocolitoare (tip autostradă/tip drum național cu 4 benzi/tip drum național cu 2 benzi/alt tip)
- clasă tehnică: Clasă tehnică I + V
- **lungime drum: 862.000 m;**
- lucrări de consolidare: **nu;**
- lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: **nu;**
- trotuare: **da**
- locurile de parcare, oprire și staționare: **/nu;**
- număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri:-
- bretele de acces, noduri rutiere: **nu;**
- alte lucrări de artă: **nu.**

#### 4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)

Strada: Bdul Regina Elisabeta Număr: 47 Cod poștal:050013

Localitatea: Județul:

Reprezentantul legal al solicitantului:

Nume și prenume: Dan Nicușor

Funcție: Primar General

Număr de telefon fix: 021.305.55.00

Număr de telefon mobil:

Adresă poștă electronică (obligatoriu): nicusor.dan@pmb.ro

Persoana de contact:

Nume și prenume:

Funcție:

Număr de telefon:

Adresă poștă electronică:

Subsemnatul, Nicușor Dan, având funcția de Primar General, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Municipiul Bucuresti, județul Bucuresti, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”,

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,  
Nicușor DAN



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
<b>Capitolul 1</b>							
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>							
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>Capitolul 2</b>							
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>Capitolul 3</b>							
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>							
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	5.974.434,88	1.135.142,63	7.109.577,51			
3.5.1	Termi de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	1.792.330,46	340.542,79	2.132.873,25	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detaliile de execuție	4.182.104,42	794.599,84	4.976.704,26	buget de stat	da	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>5.974.434,88</b>	<b>1.135.142,63</b>	<b>7.109.577,51</b>			
<b>Capitolul 4</b>							
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>							
4.1	Construcții și instalații	479.890.485,00	91.179.192,15	571.069.677,15			
4.1.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	479.890.485,00	91.179.192,15	571.069.677,15	buget de stat	nu	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	117.533.003,00	22.335.070,57	139.868.073,57			
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	117.533.003,00	22.335.070,57	139.868.073,57	buget de stat	nu	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00			
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de	0,00	0,00	0,00			
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.5	Doğări	0,00	0,00	0,00			
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00			
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>597.443.488,00</b>	<b>113.514.262,72</b>	<b>710.957.750,72</b>			
<b>Capitolul 5</b>							
<b>Alte cheltuieli</b>							
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0,00	0,00	0,00			
5.2.1	Comisionale și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul staturii în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/desfințare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>Capitolul 6</b>							
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>							
6.1	Prepararea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>603.417.922,88</b>	<b>114.649.405,35</b>	<b>718.067.328,23</b>			
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>597.443.488,00</b>	<b>113.514.262,72</b>	<b>710.957.750,72</b>			





NR. 841/04.11.2021

### REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea cererii de finanțare a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public"**

Conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny, Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotararea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 Regiunea Bucuresti-Ifov, care reprezinta un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, masurilor si proiectelor existente fiind adaptat in consecinta.

Se propune dezvoltarea componentelor ITS pentru transportul public din regiunea București-Ifov prin accesibilizarea stațiilor de transport public și dotarea acestora cu mobilier și componente de informare călători privind modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public.

Ținând cont de Raportul de Specialitate întocmit de Direcția Generală Investiții - Direcția Planificare Investiții, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

**PRIMAR GENERAL**

Nicușor DAN



**Avizat,  
Direcția Juridic  
Director Executiv  
Adrian IORDACHE**





**Direcția Generală Investiții**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov**

### RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

**privind aprobarea cererii de finanțare a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public"**

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

#### Descrierea proiectului:

Transportul în zona metropolitană București-Ilfov a arătat în ultimii ani o reducere semnificativă a numărului de călători, dar și o scădere semnificativă a călătorilor care plătesc pentru serviciul utilizat. Acest lucru se explică prin serviciile nesegregate, ineficiente și neatractive oferite de rețeaua de transport. Cu toate că în ultima vreme numărul călătoriilor cu transportul public de suprafață în București a scăzut, transportul public este un mod de transport durabil, avantajos și accesibil care poate contribui în mod semnificativ la parametrii de accesibilitate și mobilitate ai orașului.

Transportul public de călători în regiunea București-Ilfov și încurajarea utilizării modurilor alternative pentru deplasările în oraș vor deveni o prioritate a autorităților locale, principalul obiectiv al acestora fiind reducerea poluării și congestiilor generate de traficul auto.

Pentru ca transportul public să fie o soluție atractivă de deplasare, acesta trebuie în permanență adaptat la cerințele utilizatorilor: extinderi ale liniilor de transport în concordanță cu dezvoltările imobiliare și economice al orașului, asigurarea unor condiții cât mai bune de transport prin investiții în infrastructură și mijloace de transport, dar și de adaptare la noile tehnologii care facilitează planificarea și plata călătoriei.

Având în vedere starea extrem de dificilă a infrastructurii de transport utilizate în prestarea serviciului public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București-Ilfov,

Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura de transport. În plus, încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autovehiculului personal va contribui la reducerea poluării și implicit la creșterea calității vieții în oraș și regiune.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) a început demersurile pentru pregătirea unui proiect care vizează dezvoltarea componentelor ITS pentru transportul public din regiunea București-Ilfov.

Anterior demarării acestui proiect sunt necesare investiții pentru accesibilizarea stațiilor de transport public și dotarea acestora cu mobilier și componente de informare călători privind modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public.

În ceea ce privește dimensiunea investiției, la data de 14.08.2021 pe teritoriul administrativ al Municipiului București există 2.271 stații de transport public funcționale pentru oprirea mijloacelor de transport public, distribuite astfel:

- număr stații tramvai: 483
- număr stații troleibuz: 18
- număr stații autobuz: 1.408
- număr stații tramvai și autobuz (stații comune): 64
- număr stații troleibuz și autobuz (stații comune): 298

Investiția pentru îmbunătățirea accesului pietonal va viza astfel doar stațiile de autobuz și troleibuz, ceea ce reprezintă un total de 1.724.

Pentru a avea o evidență a infrastructurii de transport utilizate în prestarea serviciului public, Asociația a realizat o inventariere a stațiilor de transport public, iar datele privind tipul de mobilier urban cu care acestea sunt dotate sunt sintetizate în tabelul următor:

Zona Administrativa	Adaposturi modulare	Adaposturi modulare si Copertine	Copertina	Fara copertina
SECTOR 1	127	0	59	295
SECTOR 2	59	2	85	279
SECTOR 3	57	0	92	224
SECTOR 4	6	0	121	192
SECTOR 5	22	0	91	175
SECTOR 6	41	0	56	279



Total	312	2	504	1.444
-------	-----	---	-----	-------

Din cele 1.444 stații care nu beneficiază de mobilier urban destinat așteptării mijloacelor de transport public, 98 sunt stații de tramvai și nu vor fi supuse intervențiilor de accesibilizare și dotare cu mobilier urban.

Astfel, vor necesita intervenții pentru dotarea cu adăposturi destinate călătorilor pentru așteptarea mijloacelor de transport public 1.346 stații.

Totodată, pentru a se realiza o imagine unitară privind identitatea stațiilor vor fi realizate investiții pentru dotarea tuturor celor 2.271 stații de transport public cu echipamente informare călători privind modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public (informare statică).

### Obiectivele investiției:

**Obiectivul general** al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului și diminuarea surselor de poluare la nivel local prin creșterea atractivității transportului public în detrimentul transportului cu autoturismul personal prin îmbunătățirea accesului pietonal, amenajarea stațiilor de transport care nu sunt dotate cu mobilier urban și dotarea cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public.

### Obiective specifice:

- ✓ îmbunătățirea accesului pietonal pe o lungime de 862.000 m prin accesibilizarea stațiilor de transport public cu investiții ce presupun reamenajarea trotuarelor;
- ✓ amenajarea a 1.346 stații de transport public prin dotarea cu mobilier urban;
- ✓ dotarea a 2.271 stații de transport public cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, s-a întocmit prezentul Raport de specialitate pentru proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public", în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Mădălina HRISTU**




**ȘEF SERVICIU,**  
**Constantin JOIȚA**





**Direcția Generală Investiții**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov**

**RAPORT COMUN DE SPECIALITATE**

Privind participarea în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny" cu proiectul **"Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public"**

Consiliul General al Municipiului București a adoptat Hotărârea nr. 90/2017 de aprobare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, care reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor, măsurilor și proiectelor existente fiind adaptat în consecință.

**Descrierea proiectului:**

Transportul în zona metropolitană București-Ilfov a arătat în ultimii ani o reducere semnificativă a numărului de călători, dar și o scădere semnificativă a călătorilor care plătesc pentru serviciul utilizat. Acest lucru se explică prin serviciile nesegregate, ineficiente și neatractive oferite de rețeaua de transport. Cu toate că în ultima vreme numărul călătorilor cu transportul public de suprafață în București a scăzut, transportul public este un mod de transport durabil, avantajos și accesibil care poate contribui în mod semnificativ la parametrii de accesibilitate și mobilitate ai orașului.

Transportul public de călători în regiunea București-Ilfov și încurajarea utilizării modurilor alternative pentru deplasările în oraș vor deveni o prioritate a autorităților locale, principalul obiectiv al acestora fiind reducerea poluării și congestiilor generate de traficul auto.

Pentru ca transportul public să fie o soluție atractivă de deplasare, acesta trebuie în permanență adaptat la cerințele utilizatorilor: extinderi ale liniilor de transport în concordanță cu dezvoltările imobiliare și economice al orașului, asigurarea unor condiții cât mai bune de transport prin investiții în infrastructură și mijloace de transport, dar și de adaptare la noile tehnologii care facilitează planificarea și plata călătoriei.

Având în vedere starea extrem de dificilă a infrastructurii de transport utilizate în prestarea serviciului public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București-Ilfov,

Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura de transport. În plus, încurajarea utilizării transportului public în detrimentul autovehiculului personal va contribui la reducerea poluării și implicit la creșterea calității vieții în oraș și regiune.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI) a început demersurile pentru pregătirea unui proiect care vizează dezvoltarea componentelor ITS pentru transportul public din regiunea București-Ilfov.

Anterior demarării acestui proiect sunt necesare investiții pentru accesibilizarea stațiilor de transport public și dotarea acestora cu mobilier și componente de informare călători privind modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public.

În ceea ce privește dimensiunea investiției, la data de 14.08.2021 pe teritoriul administrativ al Municipiului București există 2.271 stații de transport public funcționale pentru oprirea mijloacelor de transport public, distribuite astfel:

- număr stații tramvai: 483
- număr stații troleibuz: 18
- număr stații autobuz: 1.408
- număr stații tramvai și autobuz (stații comune): 64
- număr stații troleibuz și autobuz (stații comune): 298

Investiția pentru îmbunătățirea accesului pietonal va viza astfel doar stațiile de autobuz și troleibuz, ceea ce reprezintă un total de 1.724.

Pentru a avea o evidență a infrastructurii de transport utilizate în prestarea serviciului public, Asociația a realizat o inventariere a stațiilor de transport public, iar datele privind tipul de mobilier urban cu care acestea sunt dotate sunt sintetizate în tabelul următor:

Zona Administrativa	Adaposturi modulare	Adaposturi modulare si Copertine	Copertina	Fara copertina
SECTOR 1	127	0	59	295
SECTOR 2	59	2	85	279
SECTOR 3	57	0	92	224
SECTOR 4	6	0	121	192
SECTOR 5	22	0	91	175
SECTOR 6	41	0	56	279

Total	312	2	504	1.444
-------	-----	---	-----	-------

Din cele 1.444 stații care nu beneficiază de mobilier urban destinat așteptării mijloacelor de transport public, 98 sunt stații de tramvai și nu vor fi supuse intervențiilor de accesibilizare și dotare cu mobilier urban.

Astfel, vor necesita intervenții pentru dotarea cu adăposturi destinate călătorilor pentru așteptarea mijloacelor de transport public 1.346 stații.

Totodată, pentru a se realiza o imagine unitară privind identitatea stațiilor vor fi realizate investiții pentru dotarea tuturor celor 2.271 stații de transport public cu echipamente informare călători privind modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public (informare statică).

### Obiectivele investiției:

**Obiectivul general** al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității mediului și diminuarea surselor de poluare la nivel local prin creșterea atractivității transportului public în detrimentul transportului cu autoturismul personal prin îmbunătățirea accesului pietonal, amenajarea stațiilor de transport care nu sunt dotate cu mobilier urban și dotarea cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public:

#### Obiective specifice:

- ✓ îmbunătățirea accesului pietonal pe o lungime de 862.000 m prin accesibilizarea stațiilor de transport public cu investiții ce presupun reamenajarea trotuarelor;
- ✓ amenajarea a 1.346 stații de transport public prin dotarea cu mobilier urban;
- ✓ dotarea a 2.271 stații de transport public cu echipamente de informare călători cu privire la organizarea și funcționarea transportului public.

Față de cele prezentate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, s-a întocmit prezentul Raport de specialitate pentru proiectului de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Îmbunătățirea accesului pietonal, amenajare și informare călători pentru stațiile de transport public", în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Mădălina HRISTU**



**ȘEF SERVICIU,**  
**Constantin JOITA**

