



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului II al anului 2021

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu nr.;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare nr., avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În baza Procesului Verbal nr. 9122/28.10.2021 privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului din Municipiul București aferent trimestrului II al anului 2021;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 257/15.04.2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

- H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018 privind aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

- Dispoziției Primarului General nr. 1528/06.10.2015 privind înființarea Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. d), alin. (7) lit. i) și art. 139 alin. (3), din OUG nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului din Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului II al anului 2021, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General respectiv Direcția Transporturi, Direcția Generală Investiții, Direcția Generală Urbanism și Amenajarea

Teritoriului, Direcția Informatică, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, Direcția Administrativă, Direcția de Mediu, instituțiile publice de interes local, respectiv Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București - STB S.A., companii municipale prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov, vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 1-6, instituțiile aflate în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1-6 vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

Art. 4 METROREX S.A., Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Administrația Fondului de Mediu, vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sorin PURCĂREA

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

Georgiana ZAMFIR

București,
Nr.



**Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022,
aferent trimestrului II al anului 2021**

Stadiul implementării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. S-a finalizat introducerea noilor carduri contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenti în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport. Pentru diversificarea modalităților de plată, Metrorex S.A. a implementat în rețeaua de metrou plata direct la porțile de acces din stații prin intermediul cardurilor bancare contactless MasterCard sau Visa.
2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de atribuire pentru "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost demarată în anul 2019 și anulată în 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.



Referitor la modalitatea de reluare a procedurii de achiziție, din conținutul unor adrese de la D.G.O.I.T. și de la Proiectantul general, rezultă că soluțiile propuse presupun modificări majore ale Documentației de Atribuire (revizuirea documentației tehnico – economice, revizuirea valorii estimate, etc.). Revizuirea documentației tehnico-economice se va realiza cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.

3. **Achiziția de trenuri noi (21 buc)** Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: în trimestrul al II-lea 2019, prin recepția a 130 de autobuze euro 6, s-a finalizat livrarea celor 400 de autobuze, demarată în anul 2018. Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat.

Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020. În trimestrul IV 2020 contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019.

În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

În anul 2019 – s-a derulat procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare. Firma desemnată câștigătoare este Mercedes – Benz, iar tipul de autobuz livrat este Mercedes-Benz Citaro Hybrid.

Contractul a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare pe traseele: 105, 123, 131, 133, 178.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrace Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. II 2021	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Implementarea sistem de taxare compatibil METROREX X - STB	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. La ora actuală se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	Sistemul de carduri contactless urmează să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	S-a finalizat introducerea noilor carduri contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport. Pentru diversificarea modalităților de plată, s-a implementat plata direct la porțile de acces din stații prin intermediul cardurilor bancare contactless MasterCard sau Visa.		
		Modernizare a sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.					6 stații	

		Modernizarea căii de rulare METRORE X și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	<p>a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02 2020 și se află în faza de analiză documente DUAE</p> <p>b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019. Procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului . În acest moment documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și automatizare a traficului. În acest sens este necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.</p>	<p>Procedura de atribuire pentru Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost demarată în anul 2019 și anulată în 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii. Referitor la modalitatea de reluare a procedurii de achiziție, din conținutul unor adrese de la D.G.O.I.T. și de la Proiectantul general, rezultă că soluțiile</p>	<p>Revizuirea documentației tehnico-economice se va realiza cu sprijinul experților B.E.I. - PASSA</p>		
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

					propuse presupun modificări majore ale Documentației de Atribuire (revizuirea documentației tehnico – economice, revizuirea valorii estimate, etc.)			
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.				1 acces	
	Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.	Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, Metrorex S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.			8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
	Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.				400	
	Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.	Contractul de furnizare este în curs de semnare.	Contractul de furnizare este în curs de semnare.			

		contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.					
	Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.			
TOTAL indicator măsura I.1	Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.							Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.
Suplimentar față de prevederile PICA	Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu	S-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare			

		autobuze hibrid prin AFM.	oferantul declarat câștigător.	exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.				
	Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018.		

Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de P.I.C.A., lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafața între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I.C.Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmise de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe b-dul Mareșal Constantin Prezan și b-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În trimestrul I 2021 a fost avizată realizarea benzii unice pentru transportul în comun pe Calea Dorobanți între Șos Ștefan cel Mare și str. Puțul lui Zamfir.

În trimestrul al II-lea 2021 au fost realizate benzi dedicate pentru transportul în comun în următoarele zone:

- Piața Gării de Nord și Calea Griviței, între Gara de Nord și Șoseaua N. Titulescu (700m);
- Str. Polonă, între str. Paul Greceanu și Șoseaua Ștefan cel Mare (100m).

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. II 2021	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-		0,8	0,8
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4			-			
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896 km				0,896 km
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				

* km lungime bandă unică transport public;

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th.Pallady - DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baz. Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina - DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței - DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 50%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenița; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Siliștru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%. Stadiul de execuție al lucrărilor este la nivelul anului 2020.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare trim. II 2021	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th.Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare conform raportării Administrației Străzilor.	-	-	-
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 98%.	-	-	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	-	-	6,875%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	-	-	7,5%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Grivitei	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%.	-	-	5,31%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare proiect 35%. Au fost finalizate 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	-	-	6,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	-	-	37,62%
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții				71,215%

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare trim. II 2021	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Indicator măsura I.3	<p>Valoarea indicatorului: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.</p> <p>Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore.</p>						

* conform raportării CMMTB S.A

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrația Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prolungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul CTE CNAIR.

Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021. **Stadiul fizic al lucrărilor: 5,23%**

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare.

Stadiu fizic general: 21.4%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 – km 100+765 și km 0+000 – km 2+500). Antreprenorul este în prezent în curs de elaborare a Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). A fost finalizată expertizarea tehnică lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție reziliat în 2019 și au fost stabilite lucrările rămase de executat.

În data de 08.04.2021 a fost publicat anunțul de participare în cadrul procedurii de achiziție publică pentru lucrări - rest de executat. Procedura se află în etapa - pregătire oferte. Data estimată de finalizare a procedurii de achiziție publică este: trim IV 2021.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 04.05.2020. Se execută lucrări de piloți de îndesare, decapare pământ vegetal, săpătură corp drum, umpluturi terasamente, rigolă dreptunghiulară, strat de formă din balast, strat de fundație din balast, cofrare pile, armare elevații pasaje. **Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 7,36%.**

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.
În data de 06.08.2020 a fost emis Ordinul de începere execuție lucrări.
Stadiul fizic la data de 30.06.2021 **este de 24%**.
 - Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600.
În data de 31.05.2021 a fost obținută Autorizația de construire nr. 24 - etapa a IV-a, fără suprafețele de teren pe care sunt imobile ce trebuie demolate. Lucrările ce se vor executa pe aceste suprafețe vor face obiectul Autorizației de construire - etapa V. **Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 22,41%**.
 - "Proiectare și execuție pasaj suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești". Sunt în curs de execuție lucrări de construcție a pasajului și lucrări de relocare utilități. **Stadiu fizic la data de 30.06.2021: 30,40%**
 - Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A. În prezent se execută lucrări de construcție a pasajului. **Stadiul fizic la data de 30.06.2021: 42%**.

Pentru toate *proiectele majore de infrastructură rutieră* ale **Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, cu pasaj denivelat suprateran peste CF București-Constanța (500 m).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.

Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 11 Nod Avionului-Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate (nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR S.A.).

Cost implementare (SF): 133.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o artera de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor. Proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF. Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate (lipsă avize și imposibilitate realizare soluție cu pasaj subteran). În prezent lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, proiect demarat în 06.07.2010:

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m). În curs procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru tronsonul 1A.

Pentru cea de-a doua etapă, tronsonul 1B Nod Virtuții – B-dul Uverturii, în vederea continuării lucrărilor sunt necesare fonduri pentru realizarea exproprierilor din zonă. Demararea lucrărilor pentru tronsoanele 2 și 3 depind de disponibilitatea fondurilor bugetare necesare pentru realizarea exproprierilor din zonă.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 1.499.865.000 lei, valoare actualizată 2.202.852.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 293.260.239 lei pentru Tronsonul I.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru biciclete, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare cu 300 de locuri și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane. Pe Tronsonul I, cuprins între Str. Brașov și Str. Râul Doamnei, au fost relocate și modernizate lucrările edilitare. Pe acest tronson a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers (două benzi de circulație). Progresul fizic pentru execuție lucrări pe tronson I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38 %. Progresul fizic privind execuția lucrărilor pentru întreg obiectivul este de 3,20%.

Începând cu data de 18.12.2020, lucrările de execuție au fost sistate, în contextul popririi conturilor Primăriei Municipiului București destinate finanțării lucrărilor de investiții, plăților restante către consultant – Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. și executant – Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A. și imposibilității executantului de a finanța, din fonduri proprii, continuarea lucrărilor de execuție.

La sfârșitul lunii mai 2021, Primăria Municipiului București a achitat executantului facturile restante, aferente lucrărilor executate în perioada mai – decembrie 2020.

La mijlocul lunii iunie 2021, Primăria Municipiului București a achitat consultantului facturile restante, aferente serviciilor de consultanță (management de proiect) și dirigenție de șantier, prestate în perioada iunie – decembrie 2020.

Lucrările de execuție sunt în continuare sistate, din cauza incapacității Companiei Municipale Dezvoltare Durabilă București S.A. de a asigura prestarea serviciilor de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului. Astfel că, cele două contracte de prestări servicii, de proiectare generală și de consultanță (management de proiect) și dirigenție de șantier încheiate cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. au fost reziliate conform referatului de reziliere nr. 2946/05.07.2021.

În prezent, este în derulare procedura de atribuire (în conformitate cu norma internă aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018) a unui contract pentru asigurarea prestării serviciilor de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului, privind realizarea lucrărilor de execuție, aferente obiectivului de investiții.

După semnarea contractului de prestare servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului, aferente obiectivului de investiții, vor reîncepe lucrările de execuție pe tronsonul I expropriat, cuprins între Strada Brașov și Strada Râul Doamnei.

Din lipsa fondurilor bugetare, nu s-au putut realiza exproprieri pe celelalte tronsoane, necesare demarării lucrărilor și pe aceste tronsoane.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 37.079.621 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu, cu o lungime prevăzută de 3,6 km, proiect demarat în 16.03.2010:

Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.

Obiectivul de investiții Străpungere Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu a presupus lărgirea Bulevardului Nicolae Grigorescu la trei benzi pe sens, construirea unui pasaj peste Dâmbovița și a două poduri la nivelul solului peste râu. Proiectul are o lungime totală de 2,4 kilometri, numai podul de 141 de metri, fiind cel mai lung pod existent peste râul Dâmbovița. Totodată, au fost relocate rețelele din zonă, au fost finalizate exproprierile, au fost înălțate liniile de tensiune, lucru care a permis finalizarea rampei pasajului, au fost finalizate lucrările de semaforizare și iluminat public. Urmează realizarea recepției la terminarea lucrărilor.

Costul de implementare 330.717.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.047.982 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Lucrările au fost finalizate în anul 2020. În prezent este în curs de finalizare procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Costul de implementare: 205.895.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 103.305.991 lei.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

Contractul pentru elaborarea Studiului de fezabilitate este semnat. În anul 2020, a fost semnat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate. La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet. Contractul urmează să fie reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația – faza studiu de fezabilitate. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF) 140.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării:-

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	Licitația pentru atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.	<p>Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019.</p> <p>Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>Lot 1: În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor.</p> <p>Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de Începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%.</p>	<p>Lot 1: În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul CTE CNAIR. Ordinul de Începere a lucrărilor a fost emis, data de Începere a lucrărilor fiind 01.03.2021.</p> <p>Lot 2: În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare. Stadiu fizic general: 8.09%.</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 5,23%</p> <p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 21,40%</p> <p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 – km 100+765 și km 0+000 – km 2+500). Antreprenorul are în curs de elaborare Proiectul pentru Autorizația de Construire și Proiectul Tehnic de Execuție.</p>

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
				<p>Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.</p>	<p>Lot 3: În data de 09.03.2021 a fost aprobat Volumul 2 la Declarația de proiectare, reprezentând Raportul privind erorile/ omisiunile/ necoformitățile din cadrul Studiului de Fezabilitate. Antreprenorul este în prezent în curs de elaborare a Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.</p>	
		<p>Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București</p>	<p>între A1 - DN 7 și DN 2- A2</p>				
			<p>Lot 1 – sector A1-DN7- 87% Lot 2: Sector DN2 - A2 procedură de achiziție în derulare pentru lucrări rămase de executat.</p>	<p>Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160) A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare</p>	<p>Se desfășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 4,34%</p>	<p>Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). A fost finalizată expertizarea tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție reziliat în 2019 și au fost</p>	<p>Lot 1: În data de 08.04.2021 a fost publicat anunțul de participare în cadrul procedurii de achiziție publică pentru lucrări - rest de executat. Procedura se află în etapa - pregătire oferte. Data estimată de finalizare a procedurii de achiziție publică este: trim IV 2021.</p>

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
				<p>tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate.</p> <p>Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări este în curs de semnare.</p>		<p>stabilite lucrările rămase de executat. În data de 12.03.2021 a fost transmisă documentația de atribuire în vederea pregătirii licitației către Direcția Achiziții Publice. Data estimată de finalizare a procedurii de achiziție publică este: trim III 2021.</p> <p>Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 04.05.2020. Se defășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301 km 19+300, la km 17+000 și la parcare de scurtă durată de la km 16+200.</p>	<p>Lot 2: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 7,36%.</p>

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
						Stadiul fizic la data de 05.04.2021 este de 6,60% .	
			Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1				
			Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – procedura evaluare oferte in derulare. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte, rezultatul a fost contestat.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 11% . Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic este de 15% .	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 05.04.2021 este de 17% . Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic la data de 05.04.2021 este de 16,5% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 7,36% . Sector 2: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 22,41% .
			"Proiectare și execuție pasaj supraterran pe DJ 602, Centura București – Domnești"				
			Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%	Stadiu fizic este de 24%	Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 30,40% .
			"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A"				

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			-	A fost finalizat PT. Se desfășoară procedura de evaluare a impactului de mediu în vederea obținerii acordului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%	Stadiu fizic este de 42%	Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 42% .
		Inchiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Vountari.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Vountari. Nod Andronache - din lipsa protocolului între P.M.B și Consiliul Județean	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate (nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA). Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate (lipsă avize și imposibilitate realizare soluție cu pasaj subteran). În prezent lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
						Ilfov/Voluntari nu s-a putut demara procedura pentru stabilirea culoarului de expropriere.	
		Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel)	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții	Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B, inclusiv pentru realizarea expropriierilor din zonă. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului și pentru celelalte două tronsoane
		Penetrația Prolungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a demarat execuția lucrărilor pe tronsonul 1.	Lucrările sunt realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.		

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. II 2021
			2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat		
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii. A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii. A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	În curs de elaborare studiul de fezabilitate.	La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet. Contractul urmează să fie reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația – faza studiu de fezabilitate. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.
		TOTAL indicator măsura I.4	Finalizarea tuturor proiectelor majore. Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.				

Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.*

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo**, a fost demarată în data de 15.03.2019. Se preconizează semnarea contractului în trimestrul IV/2021; termen de execuție 48 luni de la semnarea contractului.

- Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni**, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. În trimestrul al II-lea 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transportului și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților B.E.I.-PASA

- Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 6 luni (prelungirea termenului inițial de 4 luni) pentru etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) și 2 luni pentru etapa 2 (dobândirea imobilelor). S-a finalizat etapa 1. Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea obținută până în prezent trim. II 2021	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2022	Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2,1	2,1					100%	0
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	7,14	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.	Secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.	-	-	0
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-		A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020. b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 6 luni (prelungirea termenului inițial de 4 luni) pentru etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) și	a) s-a finalizat etapa 1. Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor	

					<p>procedur a de achiziție pentru expropri ri.</p> <p>proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021.</p> <p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. Observatiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentatia procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.</p>	<p>2 luni pentru etapa 2 (dobândirea imobilelor).</p> <p>b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo, a fost demarată în data de 15.03.2019; în prezent procedura de atribuire se află în etapa de evaluare a propunerilor tehnice. Se preconizează semnarea contractului în trim. III/2021; termen de execuție 48 luni de la semnarea contractului.</p> <p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.</p> <p>În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții BEI – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia.</p>	<p>comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.</p> <p>b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo, a fost demarată în data de 15.03.2019; Se preconizează semnarea contractului în trim. IV/2021; termen de execuție 48 luni de la semnarea contractului.</p> <p>c) În trimestrul II 2021 nu s-a primit nicio informare/ decizie din partea Ministerului Transportului și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților B.E.I.-PASA</p>		
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24				39,75%	14

* km lungime linie metrou;

Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 -Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: *În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.*

Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151, 6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019 42,2 km străzi.

Pentru trimestrul al II-lea anul 2021, Administrația Străzilor a raportat că nu a realizat lucrări de modernizare și extindere pe arterele de circulație aflate în administrare.

Primăria Sector 2 a executat în trimestrul al II-lea 2021 lucrări de reabilitare străzi pe o lungime de **2,57 km** în următoarele locații: str. Maior Coravu, str. Banu Costache, str. Suceava, str. Șerbănică Vasile, str. Dinu Lipatti, atr. Av. Bănciulescu Gheorghe, Aleea Circului, str. Joagărului, aleea de legătură str. Dinu Lipatti – alee acces Central Park.

Primăria Sector 3 a executat în trimestrul al II-lea 2021 lucrări de reabilitare/modernizare/extindere a următoarelor artere de circulație: Drumul Gura Calitei (0.77 km), Str. Rampei (0.08 km), Str. Peneș Curcanul (0.24 km), Str. Lunca Mărcușului (0.38 km), Str. Burluși (0.40 km), Intrarea Bârsei (0.08 km), Aleea Plenița (0.07 km), Str. Odobești (0.13 km), Aleea Pictor B'Arg (0.15 km), Drumul Gura Făgetului (0.87 km), Str. Mărului (0.15 km).

Total km reabilitați: 3.32 km

Primăria Sector 4 pentru trimestrul al II-lea 2021 nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.

Primăria Sector 5 a asfaltat, în trimestrul al II-lea 2021, străzi pe o suprafață de 20.000 mp.

Primăria Sector 6 pentru trimestrul al II-lea 2021 nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.

Pentru trimestrul II 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**.

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Au fost aprobați indicatorii tehnico-economici, s-a stabilit culoarul de expropriere, s-a obținut autorizația de construire și s-a întocmit documentația pentru achiziția lucrărilor de execuție. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 8,3 km cu un carosabil la 4 benzi; obiectivul a fost împărțit pe 3 tronsoane. În anul 2020 a fost pus în funcțiune Tronsonul IA - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița). S-a demarat recepția la terminarea lucrărilor pentru tronsonul 1A.

Nu sunt prevăzute fonduri bugetare pentru realizarea expropriierilor din zonă necesare continuării tronsonului 1B.

În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului și pe celelalte 2 tronsoane.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei. Progresul fizic pentru execuție lucrări pe tronson I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38 %. Progresul fizic privind execuția lucrărilor pentru întreg obiectivul este de 3,20%.

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017, urmând ca după execuția park&ride să se finalizeze și bucla de întoarcere.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 258,198 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	93	vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	-	2,57	17,755	S-au modernizat străzile Mayor Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	8,55	2,05	3,32	36,05	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14	14,85	-	-	-	28,85	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 22.000 mp.	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 20.000 mp.	Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	Nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.	Nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.

	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II			151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018- 2019
	Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.			8,78	I. Finalizat în perioada 2016- 2017 II. Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu
	TOTAL indicator măsură I.6	93						258,198	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019

Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Aviatorilor – B-dul Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera (6 km) **a fost finalizat** și recepționat.

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Procedura de atribuire a contractului de lucrări, demarată în anul 2020 în conformitate cu norma internă aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018, nu a fost finalizată.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Sos. Ștefan cel Mare – Sos. Mihai Bravu (17,20 km) - a fost obținută Autorizația de construire nr.453/31.08.2020. Ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere. Executantul lucrărilor a depus la Direcția Transporturi - Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, în luna martie a.c., documentația în vederea avizării. Obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere este condiționată de emiterea avizului Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB, acesta nefiind emis până în prezent. Executantul lucrărilor va avea la dispoziție pentru finalizarea acestora, 6 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) **a fost finalizat**.

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, **a fost finalizat** și recepționat.

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - **lucrările au fost finalizate**. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în derulare, finalizarea recepției fiind condiționată de plata cotei către ISC în valoare de 0,1% și 0,25%.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu (de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - **lucrările au fost finalizate**. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în derulare, finalizarea recepției fiind condiționată de plata cotei către ISC în valoare de 0,1% și 0,25%.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:

traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;

traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;

traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;

traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;

traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe tronsoanele 4.1 și 4.2 pistele pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu, care face parte din Proiectul: Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - "Zona Centrală" București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.103/30.08.2012, lungimea acestora, fiind de 7,15 Km. Realizarea Proiectului Individual nr.12 din cadrul PIDU respectă prevederile PUZ Piața Constituției - Antim - B-dul Unirii.

În conformitate cu Studiul de fezabilitate, se propune o bandă dublă de biciclete (3m) pe latura de Nord a fântânilor, lângă carosabil. Din cauza insuficienței spațiului rămas pe latura de Nord a fântânilor pentru accesibilizare acestora de jur împrejur, pistele de biciclete vor fi prevăzute pe ambele laturi ale bulevardului, între blocuri și primul aliniament de copaci, tratate ca un parcurs velo de tip promenadă, față de unul de tranzit în cazul adiacent carosabilului. Elementul principal, promenada, va fi accesoriată cu un mobilier stradal nou, funcțional, estetic, fiind propuse elemente noi de tip banca, masă, masă de șah, cișmea, parcare pentru biciclete etc, având un design unitar.

În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.

Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia și Traseul 4, tronsonul 5 - B-dul Basarabia – Stadionul Național - ca urmare a finalizării Campionatului European de Fotbal Euro 2021, ce s-a desfășurat pe Arena Națională, s-a transmis executantului lucrării, acordul pentru demararea procedurii privind obținerea avizelor Brigăzii Rutiere București, în vederea începerii lucrărilor de execuție.

În zona B-dul-ui Decebal, **tronsonul 4.4 se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete.** În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4., Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe B-dul Decebal urmează să fie executată de către Primăria Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

Contractul de dirigenție de șantier nr. 880/13.11.2019 încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București este în curs de reziliere (C.M.D.D.B. se află în procedură de insolvență).

Pentru continuarea și finalizarea lucrărilor de execuție în conformitate cu Contractul de proiectare și execuție nr. 1496/28.12.2018 (traseele 2, 3 și 4), încheiat cu Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., este necesară contractarea serviciilor de dirigenție de șantier. Documentația privind demararea procedurii de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier în baza normei interne aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018 este în curs de elaborare.

Convenția încheiată în anul 2020, între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului, cu privire la finanțarea de la bugetul de stat a proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", a fost prelungită prin Actul adițional nr. 1 la convenție, până la sfârșitul anului 2021.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4: 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 902.029,77 lei buget local

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I 2021			
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
2017	2019	Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67 (48,25**)	<p>Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică.</p> <p>Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.</p>	<p>Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, care ulterior a fost contestată. Tribunalul București a respins ca neîntemeiată, contestația. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare.</p> <p>Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Pentru traseul 2, se are în vedere reconfigurarea traseului, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație.</p> <p>Traseul 3, tronson 1- finalizare lucrări de execuție</p> <p>Traseul 3, tronson 2 și 3 în curs de obținere autorizații de construire.</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km</p> <p>Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare</p> <p>Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul.</p> <p>Traseul 3, tronsonul 1 – finalizat - 650 m</p> <p>Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 2 – raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 2 – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.</p>	16,15	33,47%

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I 2021			
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
					<p>Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.</p>	<p>Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km</p> <p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate pistele cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redopunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redopun documentația la</p>	<p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - lucrările pe aceste tronsoane vor putea fi demarate, imediat după finalizarea meciurilor din cadrul Campionatului European de Fotbal 2021, ce vor avea loc pe</p>	<p>Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - ca urmare a finalizării Campionatului European de Fotbal Euro 2021, ce s-a desfășurat pe Arena Națională, s-a transmis executantului lucrării, acordul pentru demararea procedurii privind obținerea avizelor Brigăzii Rutiere București, în vederea începerii lucrărilor de execuție.</p>		

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I 2021			
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
						Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - În luna decembrie 2020, s-a redepus documentația la Brigada Poliției Rutiere, în prezent, se așteaptă răspuns, în acest sens.	Arena Națională în perioada 15 mai - 01 august 2021 și după recepția la terminarea lucrărilor aferente parcării subterane de pe B-dul Decebal, proiect executat de către Primăria Sectorului 3, cu condiția obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București.			
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere și în parcuri.	33	-					-	-
		TOTAL indicator măsura 1.7	100							

* lungime piste biciclete (km)

** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019

Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri).Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independenței.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Stadiu de realizare %	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete		Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100							Măsură conexă măsurii I.7 (realizare a traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)

Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018			
1	2	3	4	5	6	7	8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura I.9	30.000		30.000	100%	0

* număr biciclete achiziționate

Măsura I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". Lucrările la Park & Ride Pantelimon, până în prezent, au fost executate în procent de aproximativ 98%. Costuri suportate până la data raportării: 6.675.227 lei.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride, însă, din lipsa fondurilor bugetare, nu se pot demara procedurile de expropriere.

Costul de implementare total parcaji park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

Costul de implementare masura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2.

Data de începer e a activită ții planific ate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activită ții planific ate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I 2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1					Finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 65%.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 82%.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 98%.	-		1
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-			-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%				Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1			2	50%	2	

* număr stații intermodale/ parcări park&ride

Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. Programul a demarat în luna octombrie 2018, prin înscrierea persoanelor fizice și juridice posesoare de autovehicule vechi. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.052 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local. PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim.II 2021	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%			1,49%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-			
		TOTAL indicator măsură I.11	3,38%	0,46%	0,9%	0,53%			1,49%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM

Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare park & ride și bucla de întoarcere. A fost emis ordinul de începere pentru execuție lucrări. S-au executat lucrări de drum și linie de tramvai la bucla de întoarcere și lucrări de iluminat public; Stadiul de execuție al lucrărilor este de aproximativ 96%.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 173.367.000 lei.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare supraetajată, pentru care nu a fost găsit încă amplasament.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere. 98% stadiu de realizare proiect.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2020 proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. A fost demarată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier și execuție lucrări. A fost finalizată în trimestrul al III-lea 2020 procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier, câștigătorul fiind Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În trimestrul al II-lea anul 2021 au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalelor de beton (inclusiv transportul acestora către depozitele STB S.A.), demontare peroane, demontare rețea de contact tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

Lucrările avansează în conformitate cu Graficul de execuție stabilit și nu sunt întâzieri.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim.II 2021	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.		-	6,30	6,30	6,30		3,15 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.		-	2,8	2,8	2,8		1,4 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56	5,56	5,56		2,78 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.			7,14	7,14	7,14		3,57 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	-	-			1,1 km cale dublă – derulare lucrări
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38		21,8				

* lungime linie transport electric de suprafață (km)

Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizarea și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2 a raportat salubritatea a 45,52 km străzi din sectorul 2.

Primăria Sector 3 - în trimestrul II al anului 2021, Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat carosabil pe o lungime totală de 294,05 km;
- Măturat mecanizat pietonal pe o lungime totală de 223,62 km;
- Spălat carosabil pe o lungime totală de: 300,34 km;
- Spălat pietonal pe o lungime totală: 300,68 km.

Primăria Sector 4, în trimestrul II al anului 2021 a raportat salubritatea a 208,78 km străzi.

Primăria Sector 5 a raportat, pentru trimestrul II al anului 2021, acțiuni de salubritate în mod regulat a 295 km străzi (reprezentând lungimea lor și a trotoarelor asfaltate).

Primăria Sector 6, prin Compartimentul Monitorizarea Activităților Serviciilor Publice, a raportat pentru trimestrul II 2021 salubritatea eficientă a străzilor pe o lungime de 251,76 km. Costurile suportate sunt de 886.728,30 lei.

Pentru trimestrul II 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2.004 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor: 1095,11 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021
				2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	456,85	-	
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	541,16	0	45,52
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	172,92	294,05
		Salubritatea străzilor PS4	334	-	154	248,48	72,72	208,78
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	300	310,00	295,00
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76	251,76
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	2.096,53	807,4	1095,11

* număr km străzi salubritate

Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2020**, au fost avizate 20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În **trimestrul IV 2021**, conform raportării Administrației Străzilor, au fost înființate sau reavizate parcaje în următoarele locații: Consevator, piața Lahovari, strada Luterană, Terasa Shidney 1 și 2, strada Alexandru Constantinescu, bulevardul Banu Manta 1 și 2, bulevardul Ficusului 1 și 2. Nu s-a raportat numărul de locuri de parcare înființate sau reavizate în zona centrală.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 este următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI au reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceleiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Lungimea totală a traseului liniei 784 este de 45,2 km dus-întors.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea <i>Imp</i> obținută în raportările anterioare				Valoarea <i>Imp</i> obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I 2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2018	2022	Instituirea regimului parcărilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3.280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	20.440 locuri de parcare **	-		20.440 locuri de parcare **		14.560 locuri de parcare
		restricționare a accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementare a unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București.	H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2020.					1
		introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să	1	100%					100%	100%	0

	lege zonele de interes administrative-instituționale din centrul capitalei (Primăriei de sector, PMB, Ministere, Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcări subterane și Administrații Financiare)									
	utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	1	-					-	-	1
TOTAL indicator măsura I.14	Finalizarea tuturor proiectelor pentru zona centrală								Finalizare 1 proiect	

* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală

** conform raportării Administrației Străzilor



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în B-dul Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9	-		9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8	-		1,8
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8			10,8
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,407				2,513

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate

Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1, 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București (ALPAB).

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat pentru trimestrul I 2021 lucrări de salubritate în parcuri și terenuri de joacă.

Primăria Sector 2 a efectuat lucrări de întreținere spații verzi pe o suprafață de **2,88 ha** în trimestrul II 2021 în următoarele locații: Mihai Bravu nr.110-114 x Piața Iancului (metrou), Parc Cloșani, Parc Păsărari, Parc Ioanid, Parc Grădina Icoanei, Parc Grădina Icoanei, Parc Plumbuita I, Parc Tei, Parc Obor, Parc Floreasca, Parc Național, Parc Morarilor, B-dul Basarabia nr. 174-186, nr. 210-214, nr. 234-236, nr. 200, Taluz Barbu Văcărescu. În aceste locații s-a amenajat suprafața de 2,16 ha (21.646 mp) cu gazon rulo și semănat, s-a amenajat 0,71 ha sistem de irigații și s-au plantat 979 arbori.

Primăria Sector 3 - potrivit Raportului de inspecție nr. 2/10.02.2021, întocmit de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Municipiului București în urma controlului la Primăria Sector 3 cu privire la stadiul realizării măsurilor din plan, măsura III.1 se consideră îndeplinită la termenul impus (2020), indicatorii de monitorizare a progreselor fiind următorii:

- pentru anul 2018 – 2,256 ha,
- pentru anul 2019 – 7,39 ha,
- pentru anul 2020 – 4,91 ha.

Total suprafață de spații verzi realizată – 14,556 ha.

Pentru trimestrul I 2021 au fost executate acțiuni/activități de întreținere sau extindere a spațiilor verzi publice pe o suprafață totală de **0,23 ha** (2.281 mp), după cum urmează:

- suprafață gazonată (însămânțare și amenajare rulo gazon): 0.2215 ha (2.215 mp) - Parc Titan;
- suprafață planată cu arbori: 0.007 ha (66 mp) - Str. Fizicienilor;
- arbuști plantați: 27.924 buc (758 ml) - Strada Fizicienilor - scuar central, Strada Liviu Rebreanu.

Pentru trimestrul II 2021 au fost executate acțiuni/activități de întreținere sau extindere a spațiilor verzi publice pe o suprafață totală de **0,52 ha** (5.209 mp) după cum urmează:

- suprafață gazonată (însămânțare și amenajare rulo gazon): 0.52 ha (5.209 mp) - Parc Titanii, Octavian Goga, Decebal, Theodor Pallady, Calea Calarasi, Mircea Voda, Liviu Rebreanu, Camil Ressu, Râmnicu Sărat, Mihai Bravu;

- arbori plantați: 1641 bucăți (Parc Titan, Parc Gheorghe Petrașcu, Lunca bisericii x Lunca Corbului, Lunca Bisericii, Lunca Cetatii, Decebal, Fizicienilor, Nicolae Pascu, Alba Iulia, Alba Iulia (rond), bd. Unirii, Bratarii (parc teilor), Corneliu Coposu, Istriei bl. 21e, sc.f, Baba Novac (rond), Baba Novac, Baba Novac 19 a - Belvedere, Liviu Rebreanu, Drumul Murgului bl. C3, Mircea Voda, Mihai Bravu x Camil Ressu, Octavian Goga, Gara Catelu nr.174, Buhusi nr.4, Murgeni nr.59, Aleea Mizil nr.47a, Baba Novac T1);

- plantare arbuști specia Hibiscus: 84.976 bucăți - 2.549.280 ml (Fizicienilor, Liviu Rebreanu, Lunca Bisericii x Lunca Corbului, Decebal, Octavian Goga, Calea Vitan x M. Bravu, Baraj Cucuteni bl. M4A, Calea Vitan, Str. Rotundă bl. H19, Mircea Vodă, Brațării, Parcul Teilor).

Primăria Sector 4 – a raportat pentru trimestrul II 2021 lucrări de plantare material dendro-floricol (arbori, arbuști, plante floricele perene), gazonare prin însămânțare și prin montare de gazon, înființare sistem aspersie pe spații verzi existente sau spații verzi nou înființate pe o suprafață de 1,6 ha (16.067,61 mp) în următoarele locații: Șos. Giurgiului nr. 58-70, str. Stonici – Cercetătorilor nr. 13, Aleea

Terasei nr. 3, str. Reșița – Grădiștea, spații relaxare Izvorul Rece – puțuri, Liceul de metrologie Traian Vuia.

Primăria Sector 5 - în trimestrul II 2021 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi pe 2,2 ha (22.000 mp), reprezentând amenajarea unor parcuri /locuri de joacă /grădini publice/aliniamente stradale/scuaruri și au fost plantați 500 arbori.

Primăria Sector 6 - în trimestrul I 2021, echipele A.D.P.D.U. Sector 6 au executat lucrări de întreținere și curățare a spațiilor verzi aferente marilor artere de circulație din sector, precum și a celor din jurul imobilelor de locuințe pe o suprafață totală de 30,16 ha (301.662,15 mp), cele mai ample lucrări fiind în zonele verzi aferente imobilelor de locuințe. Au fost efectuate lucrări de toaletare a 6.424 exemplare arbori, lucrări de defrișare a 386 exemplare arbori și scoatere buturugi (742 buc).

În trimestrul II 2021, echipele A.D.P.D.U Sector 6 au executat lucrări de întreținere și curățare a spațiilor verzi aferente marilor artere de circulație din sector, precum și a celor din jurul imobilelor de locuințe pe o suprafață totală de 74,5 ha (745.030,15 mp), cele mai ample lucrări fiind în zonele verzi aferente imobilelor de locuințe. Au fost efectuate lucrări de toaletare a 8.427 exemplare arbori; lucrări de defrișare a 489 exemplare arbori, extragere buturugi (881 buc). S-au efectuat lucrări de înierbare pe o suprafață de **2,96 ha** (29.602,00 mp) și extindere sisteme de irigații - **420 mp**.

Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București a efectuat în trimestrul II 2021, în baza Protocoalelor de plantare și ulterior Proceselor Verbale de plantare lucrări de plantare în compensare a unui număr total de 1.183 arbori (D=20-28 cm; H= 1 m) din diferite specii (Betula Pendula - Mesteacăn, Tilia/Tilia tomentosa - Tei, Acer sacharinum/Acer campestre - Arțar, Fraxinus excelsior - Frasin, Prunus cerasifera, Liquidambar styraciflua – arbore de gumă, Pinus silvestris - Pin, Quercus Rubra – Stejar roșu) în următoarele locații administrate:

- Sera Ghencea 650 arbori;
- Sera Plante Perene 396 arbori;

- Aliniamente stradale 100 arbori (aliniament Calea 13 Septembrie - B-dul Libertății, aliniament Calea 13 Septembrie - Piața Arsenal, aliniament Șoseaua Viilor, aliniament str. Sebastian Centrocoop, aliniament B-dul Eroilor;

- Sat Francez 10 arbori;

- Axa N-S (B-dul Ghe Magheru - B-dul Nicolae Bălcescu - platou Teatrul Național) 27 arbori.

ALPAB aplică udări periodice în funcție de sezon, specie și sol pentru materialul dendrologic plantat, prin sistemul automatizat de irigații și prin cea manuală de la auto cisterne.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 299,694 ha.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	65,42	53,15	-		207,56
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	4,389	13,51	-	2,88	25,54
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	0,396	0,87	4,91	-	0,23 trim I 0,52 trim II	6,926***
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	2,48	-	1,6	6,43
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	2,56	12,163	-	2,2	21.423
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	12,4**	8,5	-	2,96	26,86
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195,6	4,955	-	-	-		4,955
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	108,952	85,639	94,713			299,694

* suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată în anul 2020

*** conform raportării PS3 valoarea obținută până în prezent este de 15,306 ha spații verzi

Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei, CT Știrbei Vodă, CT Luterană, CT Rosetti, CT18A, CT Floreasca);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj, CT Bucur 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan, CT Dep.Ferentari).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcasele exterioare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2019 este de 21,5%. În urma solicitării CMEB S.A., execuția lucrărilor de modernizare a centralei termice Amzei a fost sistată începând cu data de 06.12.2019.

Au fost executate și facturate lucrări în valoare de 707.041 lei din care au fost achitați 110.195 lei.

Lucrările sunt în sistare deoarece s-a constatat că valoarea ofertată de companie pentru întubarea coșului de fum nu acoperă valoarea actuală de piață, diferența fiind într-un raport aproximativ de 1 + 4 al valorii ofertate față de valoarea de piață. Este necesară creșterea valorii contractului prin act adițional, în limitele legal permise.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Nu există acte de proprietate – RADET a solicitat sprijin PMB.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val. estimată de 4,533,406.06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr.această modernizare. CMTEB S.A. caută surse de finanțare.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val. estimată de 5,547,681.86 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr.această modernizare. CMTEB S.A. caută surse de finanțare.

CMTEB S.A. are în curs de elaborare documentația de proiectare pentru modernizarea centralei ; prin această activitate se va realiza și reactualizarea valorii estimate în anul 2017, se va reduce timpul alocat procedurilor de licitație în cazul în care se va obține finanțare precum și perioada necesară execuției lucrărilor de modernizare.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val. estimată de 2,422,284.75 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr.această modernizare. CMTEB S.A. caută surse de finanțare.

CMTEB S.A. are în curs de elaborare documentația de proiectare pentru modernizarea centralei ; prin această activitate se va realiza și reactualizarea valorii estimate în anul 2017, se va reduce timpul alocat procedurilor de licitație în cazul în care se va obține finanțare precum și perioada necesară execuției lucrărilor de modernizare.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru obținerea suprafeței de decompresie, conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" trebuie stabilite metode prin care să se realizeze aceste cerințe.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET, preluare care a generat întârzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, val.estimată de 5,947,841.20 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr.această modernizare. CMTEB S.A. caută surse de finanțare.

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică.

Procedura de achiziție s-a finalizat prin încheierea contractului nr.1088/08.10.2020 - "Modernizare Centrala Termică Floreasca" cu valoarea de 11.314.076,27 lei (fără TVA). Ca și în cazul centralelor termice mai sus menționate, finanțarea acestui contract trebuie să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente. CMTEB S.A. face demersurile necesare atragerii fondurilor care să asigure derularea acestui contract.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Ca urmare a acestui fapt, val. estimată de 1,375,150.50 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB S.A. caută sursa de finanțare pentru această modernizare.

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Centrala termică este în clădirea ce se află pe un teren care nu este proprietatea CMTEB S.A. Proprietarul a solicitat eliberarea terenului și, ca urmare, centrala nu mai este funcțională și nu mai necesită modernizare.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au **finalizat** și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA).

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contractul pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET și contractul s-a sistat. PMB nu mai finanțează modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. La întreruperea sezonului de încălzire lucrările de execuție se vor relua. Ca urmare a acestui fapt, suma de 2,689,929.56 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii. Costuri suportate până la data raportării: 58.150,38 lei (fără TVA).

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. Contractul încheiat pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET și derularea contractului nu s-a mai continuat. Contractantul a finalizat Proiectul tehnic și Detaliile de execuție, documentație care trebuia avizată de RADET. PMB se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Ca urmare a acestui fapt, suma de 2,604,820.29 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare.

CMTEB S.A. va cesiona de la RADET contractul pentru modernizarea centralei.

Deoarece Autorizația de construire și avizele necesare execuției lucrărilor obținute de RADET au expirat, este necesară obținerea acestora de către CMTEB S.A..

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Stadiul de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare proiect trim.II 2021	Valoare rămasă de realizat	
				2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2017	2018	Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	21,5%	1	
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-		-			1	
		Modernizare CT Luterană	1	-		-			1	
		Modernizare CT Rosetti	1	-		-			1	
		Modernizare CT 18A	1	-		-			1	
		Modernizare CT Floreasca	1	-		-			1	
		Modernizare CT Direcție	1	-		-			1	
		Modernizare CT Garaj	1	-		-			1	
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%				0	
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	40%	40%	1	
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-		-			1	
		TOTAL indicator măsura IV.1	11						10	Stadiu de realizare măsură 9,09%

* număr centrale termice de cvartal

Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.

- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 a fost încheiat cu CMESB S.A. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 au fost retrase din contractul de lucrări cu CMESB, 4 din cele 7 obiective.

Din valoarea actualizată de 120.394.980 lei cu TVA a contractului, au fost executate și facturate prestații în valoare de 38.793.826 lei cu TVA din care în trimestrul II - 2021 au fost achitați 19.508.107 lei. Astfel, datoria către companie la data de 30 iunie 2021 este de 19.285.719 lei.

Pentru cele 3 obiective rămase la companie, stadiul general de realizare a lucrărilor este de aproximativ 45%.

Pentru cele 4 obiective retrase din contract, proiectele tehnice au fost executate de CMESB S.A., în prezent fiind în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

CMESB S.A. a executat proiectul tehnic. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării. Lungime tronson magistrală 5,9 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson 3,57 km cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica).

Realizat în proporție de 80%

Obiectiv 3 - tronson 4,48 km cuprins între căminele CM43 - CO2, proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 33.178.270,09 lei din care C+M 28.055.330,86 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 5.257.643,38 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării. Lungime tronson magistrală 5,52 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării. Lungime tronson magistrală 3,9 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. A fost eliberată Autorizația de construire nr. 38/1726186/17.01.2020. Stadiul de execuție 9,4%

Lungime tronson magistrală 6,4 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 301/1726188 din 14.06.2019. S-a primit Ordinul Administrativ de Începere al Lucrărilor în data de 24.10.2019. Stadiul de execuție 100%

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Costul de implementare: 12.320.972,8 lei din care C+M 10.528.026,99 lei.

Costuri suportate până la data raportării: -

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - cuprinde **105,969 km** rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eșalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,

- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.

- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțate cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat proces de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 *privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București*

Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Cost de implementare faza 2 – 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021
				2018	2019	2020	Trim. I 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	Pentru cele 3 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 34,3%.	Pentru cele 3 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 45 %.
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-				
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-				
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66		

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020

Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2 – a raportat reabilitarea termică a unui număr de 3492 apartamente pentru trimestrul II 2021.

De asemenea, în completarea raportului Primăria Sector 2 a transmis că programul de reabilitare termică se execută pentru un număr de 1.727 de obiective (IV programe) ce conțin aproximativ 105.949 de apartamente.

Primăria Sector 3 – în anul 2020 au fost demarate lucrări de creștere a eficienței energetice a blocurilor pentru un număr de 2 asociații de proprietari cu un număr de 68 apartamente, pentru care nu a fost încă convocată recepția la terminarea lucrărilor, având în vedere ca acestea sunt în perioada de sistare.

Pentru un număr de 665 clădiri rezidențiale cu un număr de 33.445 apartamente, înscrise în „Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe”, având proiecte tehnice realizate precum și toate avizele solicitate prin certificatele de urbanism, inclusiv autorizațiile de construire, Primăria Sectorului 3 face eforturi considerabile în a găsi sursele de finanțare necesare demarării lucrărilor de creștere a eficienței energetice, conform prevederilor art.13 din O.U.G nr. 18/2009 – privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare.

Primăria Sector 4 – pentru trimestrul al II-lea 2021 nu sunt date noi de raportat.

Primăria Sector 5 – s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. În trimestrul al II-lea anul 2021 se află în execuție lucrări de reabilitare termică pentru 70 de blocuri.

Primăria Sector 6 – în trimestrul al II-lea 2021 se află în derulare lucrări de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente.

Pentru trimestrul II 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**.

Suplimentar, Municipality, prin Direcția Generală Investiții, a derulat „Programul local multianual de creștere a performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București”. Lipsa fondurilor bugetare nu permit Primăriei Municipiului București continuarea programului de reabilitare termică a imobilelor. Acesta se va derula prin primăriile de sector.

Documentațiile aferente imobilelor din sectorul 6 urmează să fie returnate (prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București) primăriei de sector pentru continuarea programului de reabilitare termică a imobilelor.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. II 2021	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-	-		54.816	0
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	353	3.492	64.153	41.673***
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	În execuție 2 imobile cu un număr de 68 de apartamente.	Se caută sursele de finanțare necesare demarării lucrărilor de creștere a eficienței energetice pentru 33.445 apartamente.	74.720	5.440
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	-	-	32.204	14.260
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 55 de imobile	În execuție 70 de blocuri	18	94.535

		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuinte cuprinzând 9.145 apartamente	S-au derulat lucrări de reabilitare la un număr de 37 imobile de locuinte cuprinzând 4.011 apartamente	Se derulează lucrări de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente	-	43.031
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	104.923	61.016	15.562			225.911	198.939
Suplimentar față de prevederile PICA		PS1		541	-	3.941	-		4.482	

* număr apartamente

** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021

***conform raportării PS2 pt. trim I 2021

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,
Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,
Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.
Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în „Programul privind Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București -102 școli” finanțat de Banca Europeană de Investiții (BEI) (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee, 18 școli speciale):

93 școli sunt finalizate, dintre care: 91 școli au recepție finală, iar pentru 2 școli (Grupul Școlar Harnaj și Colegiul Național Mihai Viteazul) nu a fost acceptată recepția finală de către reprezentanții Grupului Școlar Harnaj și respectiv, de către ISU, la Colegiul Național Mihai Viteazul;

7 școli au litigii pe rol (Liceul George Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173, Școala Gimnazială nr. 7, Școala Gimnazială nr. 149, Școala Gimnazială nr. 16 și Sala de sport Școala nr. 74), motiv pentru care, lucrările nu pot fi finalizate;

un contract este suspendat (Colegiul Economic Viilor) până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V ale imobilului; acestea aparțin Ministerului Educației și unei firme private care refuză să elibereze spațiile;

o școală a fost scoasă din program (Școala Gimnazială nr. 47 - restituire teren către fostul proprietar); În lista obiectivelor de investiții pe anul 2021 nu sunt prevăzute fonduri bugetare pentru continuarea lucrărilor la „Grupul Școlar Nichita Stănescu”. Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București, cea care urma să optimizeze proiectul în conformitate cu expertiza tehnică aferentă imobilului, se află în procedură de insolvență.

Obiectivul de Investiții „Școala Gimnazială nr. 16” din Intrarea Constantin Brâncuși nr. 7, sector 3, București a fost inclus în lista obiectivelor de investiții pe anul 2021, în vederea reexpertizării tehnice, cu scopul consolidării și finalizării lucrărilor aferente acestuia. Se află în analiză solicitarea Primăriei Sector 3 de a întocmi documentația necesară demarării lucrărilor de execuție.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2020 - 2021, au fost propuse un număr de 26 de unități de învățământ care urmează să fie reabilitate, modernizate și consolidate, după cum urmează:

a) 6 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilitate prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL . Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Grădinița nr. 138, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate – recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (mai sunt de executat rețușuri și completări minore, de lucrări);

- la Grădinița nr. 134, cu sediul în strada Calimachi nr. 8, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială nr. 25. Recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021.
- la Grădinița nr. 256, cu sediul în strada Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, mai sunt de executat retușuri și completări minore, de lucrări;
- la Grădinița nr. 147, cu sediul în B-dul Basarabia nr. 160, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 90%, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021.
- la Grădinița "Albinuța", cu sediul în str. Rahmaninov nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, urmează recepția la terminarea lucrării.
- la Grădinița "Alice", cu sediul în str. Alexandru Donici nr. 23 – la acest sediu au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare iar la sediul din str. Armenească nr. 27, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare a unității de învățământ, sunt în desfășurare, respectiv lucrări de desfacere parchet, gresie, faianță, tâmplărie PVC, etc.

b) 3 unități de învățământ vor fi reabilitate prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la aceste trei unități de învățământ (Grădinița Steluța, Grădinița nr. 189, Grădinița Luminița) s-au încheiat contractele de proiectare pentru fiecare unitate de învățământ în parte.

c) 4 unități de învățământ reabilitate modernizate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- Școala Postliceală Sanitară Fundeni, cu sediul în Șoseaua Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare au fost finalizate, recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (în urma efectuării unei pre-recepții a lucrărilor s-au constatat unele deficiențe urmând a se executa retușuri și completări de lucrări).
- Școala Gimnazială nr. 27, cu sediul în str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (în urma efectuării unei pre-recepții a lucrărilor s-au constatat unele deficiențe urmând a se executa retușuri și completări de lucrări).
- Școala Gimnazială nr. 39, cu sediul în Șoseaua Colentina nr. 91, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, urmează recepția la terminarea lucrărilor;
- Sala de sport de la Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", cu sediul în str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%.

d) la 4 unități de învățământ s-a emis Ordin de începere a lucrărilor, iar la 9 unități de învățământ au început lucrările de reabilitare, modernizare respectiv lucrări de dezafectare și decopertare. Aceste unități de învățământ sunt:

- Școala Gimnazială "Grigorie Ghica Voievod" – Corp 1, cu sediul în strada Lăptari Tei nr. 23;
- Colegiul Național Emil Racoviță – cu sediul în Șoseaua Mihai Bravu nr. 169 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Grădinița nr. 15, cu sediul în Bd-ul Ferdinand I nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare;
- Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2, cu sediul în strada Potârnicii nr. 3 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1, cu sediul în strada Periș nr. 27 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 49, cu sediul în strada Vatra Luminoasă nr. 99 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Grădinița nr. 236 – Corp Vechi, cu sediul în strada Aleea Ilia nr. 1 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Liceul Tehnologic "Sf. Pantelimon" – Corp Clădire "Atelier", cu sediul în strada Hambarului nr. 12A – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 24 – Corp clădire școală, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;

- Școala Gimnazială nr. 25, cu sediul în strada Silvia nr. 54 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Colegiul Economic "Hermes", cu sediul în Calea Moșilor nr. 152 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Școala lancelui, cu sediul în Bd-ul Pache Protopopescu nr. 50 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Școala Gimnazială "Maica Domnului", cu sediul în strada Colibiței nr.8 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;

e) 8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilitate și modernizate prin Programul Național de Dezvoltare Locală –PNDL, aceste unități de învățământ sunt:

- Liceul Teoretic Waldorf – Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Castel (188) – corp vechi, cu sediul în strada Pierre de Coubertin nr. 1 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Licurici (51) – corp vechi, cu sediul în strada Săgeții nr.11 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 137 – corp vechi, cu sediul în strada Plumbuita nr. 47 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Alice (59) – corp vechi, cu sediul în strada Alexandru Donici nr. 23 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Aurel Vlaicu nr.30-32 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 133 (258) – corp vechi, cu sediul în strada Dragoș Vodă nr. 25 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Liceul Teoretic Ady Endre – corp vechi, cu sediul în Bd-ul Ferdinand nr. 89 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;

Primăria Sector 3 - în trimestrul al II-lea 2021 au fost demarate lucrări de creștere a eficienței energetice și modernizare la obiectivul Colegiul Tehnic Costin D. Nenițescu corp C5.

Au continuat lucrările de creștere a eficienței energetice demarate în anul 2020 la un număr de 2 clădiri instituționale (Colegiul Tehnic Mihai Bravu - sediu Ion Țuculescu, Școala Gimnazială nr. 95).

De asemenea, au continuat lucrările de creștere a eficienței energetice demarate în anul 2021 la un număr de 3 clădiri instituționale (Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A, Colegiul Anghel Saligny corp B, Colegiul Național Matei Basarab corp A).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trimestrul II 2021	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim. I 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-			100%
		Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	34 unități de învățământ în diferite stadii de realizare		
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108				
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		9**	0	2	În derulare lucrări de execuție pentru 5 clădiri instituționale.	În derulare lucrări de execuție pentru 6 clădiri instituționale.	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1			

* număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020

Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.1 - Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – în trimestrul al II-lea al anului 2021 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare, fiind aplicate:

- 105 sancțiuni contravenționale în valoare de 103.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
- 7 sancțiuni contravenționale în valoare de 18.500 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;
- 28 sancțiuni contravenționale în cuantum de 26.850 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L. Sector 1 nr. 132/2016 privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1;
- 12 sancțiuni contravenționale în valoare de 6.100 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București;
- 25 sancțiuni contravenționale în valoare de 98.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 345/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiul București;

Primăria Sector 3 – Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

Activitatea direcției în perioada analizată a avut următoarele rezultate:

- sancțiuni aplicate: 6.646;
- valoarea totală a amenzilor: 1.233.970 lei;
- 30 terenuri insubre nou identificate;
- 36 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*;
- 27 autoturisme ridicate;
- 92 autoturisme intrate în patrimoniul Municipiului București;

Primăria Sector 6 – acțiunile aferente trimestrul II anul 2021 au constat în aplicarea a 561 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 557.400 lei, după cum urmează:

- 40 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 9.000 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi prin H.C.G.M.B. nr. 304/2009;
- 520 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 547.900 lei, pentru nerespectarea normelor de salubritate și menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 1 sancțiune, în valoare de 500 lei, pentru nerespectarea prevederilor stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, privind deținerea de către transportatori a Acordului de transport deșuri emis de Primăria Municipiului București și asigurarea încărcăturii cu prelată;

Măsura N. 5 - Inițierea unui studiu privind evaluarea expunerii populației la poluarea aerului cu particule în suspensie (PM_{10} și $PM_{2,5}$) și a impactului asupra sănătății populației din Municipiul București –Institutul Național de Sănătate Publică a realizat studiul referitor la relația dintre poluarea aerului cu pulberi în suspensie și impactul asupra sănătății populației.

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul al II-lea al anului 2021, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 2.015 controale, în urma cărora s-au încheiat 54 procese verbale de inspecție, 1.961 procese verbale

de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 462.075 lei și 867 avertismente (pentru persoane fizice).

Măsura N.7 - Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului - pentru trimestrele I și II ale anului 2021 nu au fost eliberate autorizații de construire pentru clădiri cu funcțiuni rezidențiale și birouri.

Primăria Sector 3, prin Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului, în trimestrul II al anului 2021, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 220 locuri de parcare subterane și 2.334 locuri de parcare la sol.

Măsura N.8 - Facilități firmelor pentru stimularea transportului în comun al angajaților

Societatea de Transport București STB S.A. a raportat încheierea unui contract de servicii cu CMTEB S.A., pentru furnizarea de servicii de emitere și încărcare/reîncărcare de abonamente lunare nominale (tariful 50 lei TVA inclus) și abonamente nenominale (valabile pe toate liniile urbane (tariful de 80 lei TVA inclus).

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții** are în derulare în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU), contractul de prestări servicii nr. MB444/31.10.2010, încheiat de către municipiul București cu Asocieria condusă de SC Synergetics Corporation SRL.

Proiectele tehnice au fost elaborate și avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB.

Este în derulare faza a IV a contractului privind elaborarea Proiectelor tehnice și a Detaliilor de execuție pentru 15 proiecte individuale din cadrul PIDU.

Pentru finalizarea proiectului, a fost încheiat Actul adițional nr. 7 pentru decalarea termenului "până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor de către ambele părți".

Au fost depuse cereri în vederea obținerii Autorizațiilor de Construire pentru:

2 parcări din cadrul Proiectului nr. 8, astfel:

- proiect nr. 8.39 traseu pietonal și de bicicliști scuar str. Lipsani între str. Anghel Saligny și str. Ion Brezoianu;

- proiect nr. 8.40 Traseu pietonal și de bicicliști - Piața Alexandru Lahovari

Proiectele: 13 Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei

14 Reconfigurare Calea Moșilor între str. Bărăției și Bulevardul Carol I

18 Modernizare spațiu public urban Piața de flori George Coșbuc

Ca urmare a depunerii proiectelor tehnice, a verificării devizelor generale de execuție lucrări pentru cele 20 de subproiecte cuprinse în proiectul individual nr. 8 - traseu prioritar pietonal și de bicicliști (compus din 42 subproiecte), care face parte din Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU) și a avizării acestora în Consiliul Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București, s-a constatat necesitatea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru 16 subproiecte din cele 20.

Din considerente legate de constrângerile bugetare, nu au fost demarate procedurile de expropriere necesare realizării unor proiecte individuale cuprinse în PIDU, care au fost declarate de utilitate publică prin Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București.

În trimestrul al II-lea al anului 2021 nu au fost emise facturi pentru acest proiect.

Termenul de finalizare a proiectului este 2022.

Valoarea necesară realizării proiectului este de 1.194.440 mii lei din bugetul local.

Primăria Sector 3, prin **Direcția Administrarea Domeniului Public**, a raportat executarea de lucrări de amenajare/reamenajare/extindere zone pietonale (lucrări de montaj pavele), în anul 2021, pe o suprafață de 17.676,75 mp în trimestrul I al anului 2021, respectiv 9.785,05 mp în trimestrul al II-lea.

Măsura N.10 - Modernizare parc auto persoane juridice și instituții

Primăria Municipiului București, are în proprietate 80 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 31 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, și 2 autoturisme hibrid cu norma de poluare Euro 6.



Măsura este finalizată în anul 2020, de Direcția Administrativă prin darea în administrare a 21 de autoturisme hibrid către instituții de utilitate public și interes local, conform H.C.G.M.B. nr. 38/29.01.2020. Achiziționarea acestora s-a realizat prin Contractul de furnizare autoturisme nr.719/13.08.2019 între MUNICIPIUL BUCUREȘTI și INCHCAPE MOTORS SRL. Costul pentru achiziționarea celor 23 autoturisme hibrid a fost de 1.902.645 lei cu TVA inclus.

Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice

Primăria Sector 3, la nivelul sectorului, în trimestrul al II - lea al anului 2021, nu au fost amenajate locuri de parcare de reședință dedicate autoturismelor de tip hibrid ori electrice și nici stații de încărcare aferente acestora. De asemenea, Primăria Sector 3 are în vedere obținerea finanțării în momentul în care se vor deschide apeluri aferente amenajării locurilor de parcare și montării stațiilor de încărcare.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a asigurat realizarea a 86 controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată (deținute de persoane fizice și juridice) și a întocmit 86 procese verbale de inspecție și 22 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 122.800 lei.

Primăria Sector 1, prin Direcția Inspecție din cadrul Poliției Locale Sector 1, în trimestrul al II - lea al anului 2021, a aplicat:

- 120 sancțiuni contravenționale în cuantum de 50.000 lei, pentru nerespectarea obligației persoanelor fizice și juridice de a salubritiza și igieniza terenurile pe care le dețin cu orice titlu, prevăzută în H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritizare și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
- 25 sancțiuni contravenționale în cuantum de 50.000 lei, pentru încălcarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- 14 sancțiuni contravenționale în cuantum de 134.000 lei pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- 176 sancțiuni contravenționale în cuantum de 162.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 121/2010 privind asigurarea îngrijirii, salubritizării, înierbării și igienizării terenurilor virane aflate în proprietatea persoanelor fizice și juridice;

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I 2021, a aplicat 73 sancțiuni în valoare totală de 143.000 lei.

De asemenea, în trimestrul al II- lea al anului 2021 au fost aplicate 135 sancțiuni în valoare totală de 155.000 lei.

Primăria Sector 3, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, a raportat aplicarea în trimestrul al II-lea anul 2021, pentru măsura N.14, următoarele:

- 4 sancțiuni în valoare totală de 4.500 lei;
- 95 terenuri salubritizate;
- 30 locații terenuri insalubre nou identificate;

De asemenea, controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice / juridice se realizează zilnic.

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L. S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L. S3 nr. 124/28.03.2018, în trimestrul al II-lea anul 2021 au continuat procedurile de identificare a imobilelor care întrunesc condițiile supraimpozitării.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al II-lea anul 2021 a fost raportată aplicarea în total a unui număr de 33 sancțiuni contravenționale, în valoare de 33.800 lei astfel:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu modificările și completările ulterioare, au fost aplicate 32 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 13.800 lei;
- pentru abandonul deșeurilor pe terenuri proprietate privată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, au fost aplicată 1 sancțiune contravențională cu amendă în valoare totală de 20.000 lei;

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Servicii Publice**, a făcut demersuri în vederea finalizării *Planul de gestionare al deșeurilor din Municipiul București* care va identifica instalațiile necesare pentru tratarea deșeurilor. Acesta s-a aflat în procedură de evaluare la Agenția pentru Protecția Mediului București.

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 862 controale de verificare a stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și de igienizare a străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii și a întocmit 862 procese verbale de inspecție, respectiv 74 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 250.300 lei (pentru persoane juridice).

Polițiștii locali din cadrul **Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București** au efectuat, în trimestrul al II-lea al anului 2021, controale tematice atât la organizările de șantier, cât și pe întreg domeniul public aparținând Municipiului București.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I 2021, a aplicat pentru încălcarea normelor legale de protecția mediului de către constructori un număr de 44 sancțiuni în valoare de totală de 40.300 lei.

De asemenea, în trimestrul al II-lea al anului 2021 au fost aplicate un număr de 26 sancțiuni în valoare totală de 40.200 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3 prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente șantierelor, după episoade de vânt și /sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost înștiințați periodic cu privire la obligațiile specifice.

Pentru trimestrul al II-lea anul 2021, a fost raportată efectuarea de verificări pentru un număr de 47 locații, și aplicarea unui număr de 47 sancțiuni în valoare de 70.500 lei, cu asigurarea corelării procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier până în momentul dării în folosință a obiectivului respectiv.

Primăria Sector 5 prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5, a aplicat un număr de 451 sancțiuni contravenționale în cuantum total de 350.000 lei, pentru nerespectarea reglementărilor.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al II-lea anul 2021 a fost raportată aplicarea, în total, a unui număr de 36 sancțiuni contravenționale în valoare de 71.000 lei, pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice, din care:

- 34 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 61.000 lei, stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 2 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 10.000 lei, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 205/2009 privind aprobarea Brevetului Verde pentru execuția lucrărilor de construcții pe teritoriul Municipiului București;

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat verificarea respectării obligației proprietarilor de animale de companie de a evacua dejecțiile fiziologice ale animalelor care le aparțin, de pe domeniul public conform art. 34 din H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, fără a fi constatate contravenții.

La nivelul **Primăriei Sector 1 prin Poliția Locală Sector 1** în trimestrul al II-lea anul 2021 au fost realizate 64 controale, în urma cărora s-a impus aplicarea a 4 sancțiuni contravenționale (avertismente) prin aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrele I și II ale anului 2021, în urma activităților și acțiunilor organizate nu au fost identificați posesori de animale de companie care să încalce normele de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv un plan de acțiune. De asemenea, au fost aplicate 148 sancțiuni, în valoare totală de 9.200 lei.

Primăria Sector 6 – pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate în trimestrul al II-ale al anului 2021 au fost aplicate 76 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 14.000 lei.

Măsura N.20 – Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat controale referitoare la eliminarea prin ardere a deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/ terenurile private, fără a fi constatate contravenții.

La nivelul **Primăriei Sector 1** în trimestrul al II-lea anul 2021 nu s-au aplicat sancțiuni contravenționale pentru arderea neautorizată a deșeurilor, conform H.C.G.M.B. nr. 120/2010.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I al anului 2021, a aplicat pentru arderea deșeurilor un număr de 7 sancțiuni în valoare totală de 3.300 lei.
De asemenea, în trimestrul al II-lea anul 2021 au fost aplicate un număr de 10 sancțiuni în valoare totală de 6.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, fiind aplicate 25 sancțiuni, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, în valoare totală de 2.150 lei.

Primăria Sector 5 a raportat pentru perioada 01.01.2021-31.03.2021, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5, au fost aplicate 449 sancțiuni contravenționale, în valoare de 375.000 lei, pentru activități aferente *Măsurii N.18 privind gestionarea șantierelor și Măsurii N.20 privind interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii /terenuri private.*

Primăria Sector 6 – pentru arderea deșeurilor, ca mijloc de eliminare și încălcarea prevederilor stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu completările și modificările ulterioare, au fost aplicate 6 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 2.600 lei.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 1.150 controale de verificare privind respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 1.150 procese verbale de inspecție, respectiv 363 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 400.000 lei, din care 66 avertismente.

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Stanciu

Ionica Brăulete

Brăulete





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 8561 / 19.11.2021

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului II al anului 2021

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, autoritățile administrației publice locale au obligația elaborării planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (PICA) a fost elaborat de Comisia Tehnică numită prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor municipalității, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de SARS-COV 2, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 22.10.2021, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului al II-lea al anului 2021 privind stadiul realizării măsurilor din PICA, cu termen de transmitere a votului data de 27.10.2021, ora 16:00.

Prin Procesul Verbal nr. 9122/28.10.2021, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din PICA, respectiv direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, al Primarului Sectorului 1, 2, 3, 4, 5 și 6, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București - STB S.A., Compania Municipală Termoenergetică București S.A., METROREX S.A., CNAIR S.A.

Față de cele menționate mai sus și având în vedere raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



**Avizat,
Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE**



Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina STANCIU
1 ex./02.11.2021



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Nr. 9238/

02 NOV. 2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului II al anului 2021

Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (PICA) a fost elaborat de către Comisia Tehnică, constituită la nivelul Primăriei Municipiului București prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipalității, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

PICA a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018 și cuprinde atât un set de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței acestora, cât și un pachet de măsuri suplimentare, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le implementeze pentru reducerea poluanților: dioxid de azot, oxizi de azot (NO_2/NO_x), particule în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$) și benzen (C_6H_6). Măsurile au fost structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, salubritate și terenuri degradate.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de SARS-COV 2, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 22.10.2021, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului al II-lea al anului 2021 privind stadiul realizării măsurilor din PICA, cu termen de transmitere a votului data de 27.10.2021, ora 16:00.

Prin Procesul Verbal nr. 9122/28.10.2021, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din PICA, respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, respectiv al Primarului Sectorului 1, 2, 3, 4, 5 și 6, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București STB S.A., Compania Municipală Termoenergetică București S.A., METROREX S.A., CNAIR S.A.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Marina STANCIU

Stanciu

Întocmit:

Expert Ionica Brăulete

1 ex./02.11.2021



Nr. 9122/...

28 OCT. 2021

PROCES VERBAL

**privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022,
aferețtrimestrului al II-lea al anului 2021**

încheiat astăzi 28.10.2021

În conformitate cu prevederile art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015 privind *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Hotărârile Comisiei Tehnice se iau prin vot al membrilor, o hotărâre fiind considerată adoptată dacă este votată de jumătate +1 din numărul de membri care alcătuiesc Comisia Tehnică, potrivit prevederilor privind organizarea, atribuțiile, obligațiile și responsabilitățile Comisiei Tehnice cuprinse în Dispoziția Primarului General nr. 1528/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere:

- contextul pandemiei de COVID-19 și a stării de alertă instituită prin Hotărârea de Guvern nr. 394/2020, prelungită cu 30 zile, începând cu data de 10 octombrie 2021, prin H.G. nr. 1090/06.10.2021 privind prelungirea stării de alertă pe teritoriul României, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19,

- prevederile Dispoziției Primarului General al Municipiului București nr. 422/14.05.2021,

- asigurarea continuității activității Comisiei Tehnice pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din planurile de calitate și menținere a calității aerului (PICA și PMCA),

Direcția de Mediu a stabilit o procedură de lucru prin mijloace de comunicare electronice, care a fost transmisă membrilor comisiei, în data de 19.10.2021.

Ținând cont de cele sus menționate, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace de comunicare electronice, în vederea validării Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferețtrimestrului al II-lea al anului 2021, ce va fi supus spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Pentru desfășurarea activității Comisiei Tehnice, în data de 22.10.2021, a fost transmis prin e-mail, Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021, în format pdf., cu termen de transmitere a votului data de 27.10.2021.

Potrivit procedurii de lucru, un număr de 28 membri au transmis votul prin e-mail, la adresa secretariat.comisietehnica.planuricalitateaer@pmb.ro, conform tabelului anexat, validând Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021.

La cele 28 voturi ale membrilor comisiei, transmise prin e-mail, se adaugă cele două voturi ale reprezentanților Direcției de Mediu, care au semnat în tabelul anexat, rezultând un total de 30 voturi, îndeplinindu-se cvorumul necesar în vederea supunerii raportului spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Atașăm la prezentul proces verbal, întocmit azi 28.10.2021, centralizarea cu votul membrilor Comisiei Tehnice.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRITA



Coordonator Comisie Tehnică

Marina Stanciu

Întocmit, 1 exemplar,

Ionica Brăulete

28.10.2021

sia Tehnică pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București, respectiv Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București

realizarea voturilor pentru *Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului al II-lea al anului 2021*

Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
Primăria Municipiului București	Nicușor DAN	Primar General, Președinte Comisie Tehnică	ACORD prin delegat Ștefania SIMION
PMB – Direcția de Mediu	Mihaela CHIRIȚĂ	Director Executiv Membru	<i>Chirita</i>
PMB – Direcția de Mediu	Marina STANCIU	Expert Coordonator Comisie Tehnică	<i>Stanciu</i>
PMB – Direcția Transporturi	Cristian GADEA <i>membru titular</i>	Expert	CONFIRMAT
PMB – Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Rodica GHEORGHE <i>membru titular</i>	Expert	ACORD
PMB – Direcția Servicii Publice	Magdalena IUGA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
PMB – Direcția Generală Investiții, Direcția Planificare Investiții	Bogdan ȘOȘOACĂ <i>membru titular</i>	Director Executiv	APROBAT
PMB - Direcția Generală Investiții, Direcția Urmărire Investiții	Laurențiu NICOLAE <i>membru supleant</i>	Expert	-
PMB - Direcția Administrativă	Nicolae SOARE <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
PMB – Direcția Generală Economică	Dan Teodor BODÂRLĂU <i>membru titular</i>	Expert	APROBAT
Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București	Răzvan Mihai FLOREA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
Societatea de Transport București STB S.A.	Cristina Elena BALTA	Șef Birou	VOT FAVORABIL

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
13.	Administrația Străzilor	Niculae CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Director	-
14.	Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București	Octavian RADULESCU <i>membru titular</i>	Inspector	APROBAT
15.	Compania Municipală Termoenergetică București S.A.	Adriana STOLOJAN	Șef Departament analist de mediu	-
16.	Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București	Adrian MERA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	PENTRU
17.	Primăria Sectorului 1	George Cosmin EPURE <i>delegat</i>	Coordonator Compartiment	APROBAT
18.	Primăria Sectorului 2	Daiana TĂNĂSESCU <i>membru titular</i>	Director Executiv	APROBAT
19.	Primăria Sectorului 3	Alexia MALDIȘ <i>membru titular</i>	Inspector	APROBAT
20.	Primăria Sectorului 4	Sorin PENIȘOARĂ <i>membru titular</i>	Consilier	APROBAT
21.	Primăria Sectorului 5	Tudor BĂRBIERU <i>membru titular</i>	Inspector principal	APROBAT
22.	Primăria Sectorului 6	Aurelian BREZEANU <i>membru titular</i>	Polițist local	APROBAT
23.	Garda Națională de Mediu - Comisariatul Municipiului București	Aura SÂMBETEANU <i>membru titular</i>	Comisar Comisar	-
24.	Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București	Mihaela BĂLĂCEANU <i>membru titular</i>	Medic primar igienă	APROBAT
25.	Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA	Marius Andrei DRAGOMICĂ <i>membru titular</i>	Responsabil compartiment	APROBAT
26.	Garda Forestieră București	Vasile HAPCIUC <i>membru titular</i>	Consilier	VOT FAVORABIL

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
27.	Direcția Generală de Poliție a Municipiului București – Brigada Rutieră	Vlăduț PETCU <i>membru titular</i>	Inspector de poliție	-
28.	Registrul Auto Român	Octavin DATCULESCU <i>membru supleant</i>	Șef Compartiment	APROBAT
29.	S.C. METROREX S.A.	Daniel ONEA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
30.	S.C. Apa Nova București S.A.	Lucian Daniel CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Manager senior	APROBAT
31.	S.C. E-Distribuție Muntenia S.A.	Catalina DRENEA <i>membru titular</i>	Inginer Șef	-
32.	S.C. Distrigaz Sud Rețele S.A.	Claudiu MAN <i>membru titular</i>	Coordonator Protecția Mediului și Reporting	APROBAT
33.	Ministerul Transporturilor și Informațiilor	Mirela CEBANU <i>membru titular</i>	Director DRTACM	APROBAT
34.	Ministerul Finanțelor	Gheorghe MARINESCU <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	AVIZAT FAVORABIL
35.	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	Diana Elena ZIDARU <i>membru titular</i>	Consilier	-
36.	INS - Direcția Regională de Statistică a Municipiului București	Corina SACALĂ <i>membru titular</i>	Director Executiv Adjunct	APROBAT
37.	Compania Națională Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A.	Claudiu BĂLAN <i>membru titular</i>	Inginer	APROBAT