


P.C.T. 25



 Avizat
 - Com. Nr. 26.01.2022
 - Com. Nr. 26.01.2022
 SECRETAR GENERAL
 ROMANIA

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 257/15.04.2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

- H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018 privind aprobarea Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022;


- Dispoziției Primarului General nr. 1528/06.10.2015 privind înființarea Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Procesului Verbal nr. 265/12.01.2022 privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în municipiul București 2018 -2022, aferent trimestrului III al anului 2021;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit.i) și art. 139, alin. (3) din O.U.G. nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1 Se aprobă raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General respectiv Direcția Transporturi, Direcția Generală Investiții, Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Informatică, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, Direcția Administrativă, Direcția de Mediu, instituțiile publice de interes local, respectiv Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrorment București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București - STB S.A., companii municipale prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov, vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector 1 – 6 și instituțiile aflate în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1-6 vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022;

Art.4 METROREX, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Administrația Fondului de Mediu vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 - 2022.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Iuliana- Roxana Cantea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București.....

Nr.....



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Anexa la HCGMB/

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021

Stadiul implementării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: METROREX S.A., Societatea de Transport București - STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., un pas înainte privind integrarea transportului în comun din București și zona metropolitană. METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless asemănătoare celor de la STB S.A., carduri pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A. Vânzarea acestor carduri se face prin casierile din stațiile unde sistemul de taxare a fost modernizat, dar accesul se va putea face prin toate porțile de acces și turnicheții din toate stațiile modernizate sau nemodernizate.



2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de atribuire pentru "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost demarată în anul 2019 și anulată în 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.

În urma corespondenței cu D.G.O.I.T. și Proiectantul general, s-au efectuat modificări majore ale Documentației de Atribuire, rezultând revizuirea documentației tehnico – economice, revizuirea valorii estimate, etc. Revizuirea documentației tehnico – economice se realizează cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.

A fost organizată o ședință de început cu reprezentanții B.E.I. și experții PASSA (Louis Berger International), de prezentare a echipei de experți, a echipei METROREX S.A. și a activităților principale din cadrul proiectului. De asemenea, s-a stabilit procedura de lucru pentru transmiterea informațiilor solicitate în vederea documentării activităților și s-au transmis documentele solicitate de experții PASSA.

Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, având ca termen 16.11.2021.

3. Achiziția de trenuri noi (21 bucăți). Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București - STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat. Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020. Ulterior contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.



În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019.

În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020.

La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Contractul de furnizare a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare pe traseele: 105, 123, 131, 133, 178.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București - STB S.A
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

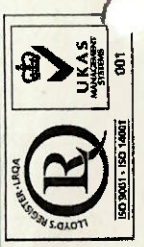
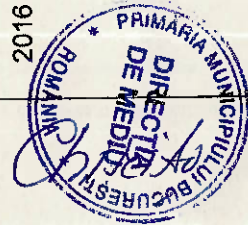
Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



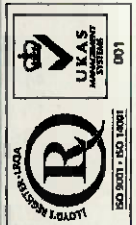
Data de incepere a activitatii planificate in cadrul măsurii	Data de finalizare a activitatii planificate in cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare până în prezent	Observații	
			2018	2019	2020	Trim. I și Trim. II 2021			
1	2	Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	4	5	6	7	8	9	10
	2020		Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. La ora actuală se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenti în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte din stațiile speciale urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	S-a finalizat introducerea noilor carduri contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenti în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport. Pentru diversificarea modalităților de plată, s-a implementat plata direct la porțile de acces din stații prin intermediul cardurilor bancare contactless MasterCard sau Visa.	Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.	finalizat	
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.					6 stații	



	<p>Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel</p>	<p>Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.</p>	<p>A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.</p>	<p>a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistentă tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02 2020 și se află în faza de analiză documente DUAE b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019. Procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului . În acest moment documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și</p>	<p>Revizuirea documentației tehnico-economice se va realiza cu sprijinul experților B.E.I. - PASSA</p>		
--	--	--	---	---	--	--	--



	Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.			Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare
TOTAL indicator măsura I.1	Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.						
Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	S-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare			
Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018.			



Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de PICA, lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrare Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafața între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I. C. Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmise de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe B-dul Mareșal Constantin Prezan și B-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În trimestrul I 2021 a fost avizată realizarea benzii unice pentru transportul în comun pe Calea Dorobanți între Șos. Ștefan cel Mare și str. Puțul lui Zamfir.

În trimestrul al II-lea 2021 au fost realizate benzi dedicate pentru transportul în comun în următoarele zone:

- Piața Gării de Nord și Calea Griviței, între Gara de Nord și Șoseaua N. Titulescu (700m);
- Str. Polonă, între str. Paul Greceanu și Șoseaua Ștefan cel Mare (100m).

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. III 2021	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-	0,8		0,8
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4			-			
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896				0,896
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				

* km lungime bandă unică transport public;



Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th. Pallady - DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Executie: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina - DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cânea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței - DTAC+PT+Executie: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 50%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moșil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%.

Stadiul de execuție al lucrărilor este la nivelul anului 2020.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

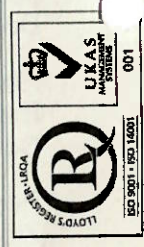
Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

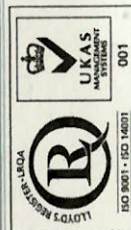


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare % obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare % obținut în perioada de raportare trim. III 2021	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	Trim. I și Trim. II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th. Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare conform raportării Administrației Străzilor.	-	-	-
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 98%.	-	-	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	-	-	6,875%
	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	-	-	7,5%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Griviței	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%.	-	-	5,31%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare proiect finalizate 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	-	-	6,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	-	-	37,62%



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare			Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare trim. III 2021	Stadiul de realizare % proiect total (160 intresecții)	
				2018	2019	2020			Trim. I și Trim. II 2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* Intersecții				71,215%
<p>Valoarea indicatorului: nu s-a evaluat în cuprinsul planului. Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore.</p>									

* conform raportării CMMTB S.A



Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul C.T.E. - CNAIR. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021. **Stadiul fizic al lucrărilor: 13,48%**

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare.

Stadiu fizic general: 30.02%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul C.T.E. - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 – km 100+765 și km 0+000 – km 2+500). În curs de elaborare Proiectul Tehnic de Execuție.

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). A fost finalizată expertizarea tehnică lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție reziliat în 2019 și au fost stabilite lucrările rămase de executat.

În data de 08.04.2021 a fost publicat anunțul de participare în cadrul procedurii de achiziție publică pentru lucrări - rest de executat. Procedura a fost anulată întrucât nu a fost depusă nicio ofertă.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 04.05.2020. Se execută lucrări de defrișare arbori, strat de formă din balast, strat de fundație din piatră spartă, canalizare menajeră și pluvială, betonare elevații pasaje, cofrare elevații, umpluturi cu balast la fundații. **Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 11,28%.**



2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:

- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.

În data de 06.08.2020 a fost emis Ordinul de începere execuție lucrări.

Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de **32,5%**.

- Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600.

Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de **36,13%**.

- "Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești". Sunt în curs de execuție lucrări de construcție a pasajului și lucrări de relocare utilități. Stadiu fizic la data de 30.09.2021: **44,79%**.

- Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A. În prezent se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiul fizic la data de 30.09.2021: **97%**.

Pentru toate proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, cu pasaj denivelat supratran peste CF București-Constanța (500 m).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici.

Pentru serviciile de elaborare a studiului de fezabilitate a fost decontat, până în prezent, 80% din valoarea serviciilor. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 606.400 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate (nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR S.A.).

Valoarea contractului de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate a fost de 219.023,24 lei fără TVA.

Cost implementare -

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o artera de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor. Studiul de fezabilitate este elaborat, indicatorii tehnico – economici sunt aprobați.

În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF. La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate (lipsă avize și imposibilitate realizare soluție cu pasaj subteran).

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,



- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m). În curs procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru tronsonul 1A.

Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte 2 tronsoane, inclusiv, pentru realizarea exproprierilor din zonă.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 1.499.865.000 lei, valoare actualizată 2.291.794.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 276.969.347 lei pentru Tronsonul I buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată de tip Park & Ride cu 468 de locuri și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane.

Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de 3,20%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38%.

Prin adresa Primăriei Municipiului București-Direcția Generală Investiții nr.4103/09.09.2021 a fost emis ordinul de reîncepere a lucrărilor de construire, începând cu data de 20.09.2021. Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de execuție nr.767/03.09.2019, încheiat cu Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Contractele de prestări servicii proiectare generală și consultanță (management de proiect) și dirigenție de șantier încheiate cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. au fost reziliate începând cu data de 06.07.2021, conform Notificărilor nr. 3007/06.07.2021 și nr. 3008/06.07.2021.

În conformitate cu norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018, a fost încheiat un nou Contract de Servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr. 555/27.09.2021, la o valoare de 5.702.944,22 lei fără TVA (6.786.503,62 cu TVA). Durata serviciilor de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului este de 84 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor (24 luni – prestare servicii + 60 luni – perioadă garanție).

În prezent, se derulează lucrările de definitivare a trotuarelor pietonale, inclusiv, finalizarea lucrărilor de execuție a rețelelor de sub trotuare, pe o parte a proiectului de execuție pe tronsonul I.

În trimestrul III 2021, nu s-au decontat lucrări noi.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 37.080.189 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu – etapa I.

În decursul anului 2020, au fost finalizate lucrările care au presupus prelungirea Bulevardului Nicolae Grigorescu, de la intersecția cu B-dul Camil Ressu până la cheiul Dâmboviței (Splai Dudescu) cu o lungime a sistemului rutier de 2,4 Km.

Comisia de recepție a fost constituită în conformitate cu D.P.G. nr.1174/01.09.2020.

Recepția la terminarea lucrărilor demarată în anul 2020 a fost amânată, întrucât, Primăria Sectorului 3, prin ADP sector 3, a realizat o serie de lucrări în zona proiectului, intervenind pe lucrările deja executate conform proiectului, fără acordul P.M.B.

Recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în anul curent, procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor a fost înaintat spre aprobare.

Costul de implementare 330.717.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.262.230 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Lucrările au fost finalizate în anul 2020. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în curs de finalizare. Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor a fost înaintat spre aprobare.



Costul de implementare: 205.895.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei.
Costurile suportate până la data raportării: 103.305.991 lei.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele. În anul 2020, a fost semnat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate. La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet. La data de 02.09.2021, contractul de servicii a fost reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația - faza studiu de fezabilitate. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF) -

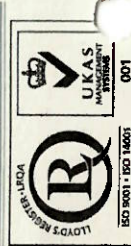
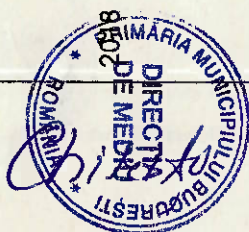
Costurile suportate până la data raportării:-

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



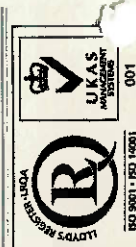
Data de începere a activităților planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităților planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. III 2021
			2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021	
1	2	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	4	5	6	7	8
	2022		<p>Licitația pentru atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.</p>	<p>Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019.</p>	<p>Lot 1: în data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor.</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 5,23%</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 13,48%</p>
			<p>Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>Lot 2 - În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de Începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%.</p>	<p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 21,40%</p>	<p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 30,02%</p>	
			<p>Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere</p>	<p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data</p>	<p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în</p>	<p>Lot 3: În curs de elaborare Proiect Tehnic de Execuție.</p>	



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. III 2021	
			2018	2019	2020		Trim. I și Trim II 2021
1	2	3	4	5	6	7 8	
			<p>2018 4</p> <p>pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>2019 5</p> <p>pentru activitatea de proiectare.</p>	<p>2020 6</p> <p>de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.</p>	<p>2021 7</p> <p>cadrul CTE - CNAIR. A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 – km 100+765 și km 0+000 – km 2+500). Antreprenorul are în curs de elaborare Proiectul pentru Autorizația de Construire și Proiectul Tehnic de Execuție.</p>	<p>2021 8</p>
		<p>Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București</p>	<p>între A1 - DN 7 și DN 2 - A2</p> <p>Lot 1 – sector A1-DN7- 87% Lot 2: Sector DN2 - A2</p> <p>procedură de achiziție în derulare pentru lucrări rămase de executat.</p>	<p>Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160)</p> <p>A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate.</p>	<p>Se desfășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301.</p> <p>Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 4,34%</p>	<p>Lot 1: în data de 08.04.2021 a fost publicat anunțul de participare în cadrul procedurii de achiziție publică pentru lucrări - rest de executat. Procedura se află în etapa - pregătire oferte. Data estimată de finalizare a</p>	<p>Procedura a fost anulată întrucât nu a fost depusă nicio ofertă.</p>



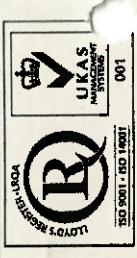
Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. III 2021
			2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			<p>Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări este în curs de semnare.</p>			<p>procedurii de achiziție publică este: trim IV 2021. Lot 2: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 7,36%.</p>	<p>Lot 2: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 11,28%.</p>
			<p>Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1</p>				
			<p>Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.</p> <p>Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au finalizare evaluare oferte, rezultatul a fost contestat.</p>	<p>Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.12.2020</p> <p>Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificățile de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.</p>	<p>Sector 1: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 7,36%.</p> <p>Sector 2: Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 22,41%.</p>	<p>Sector 1: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 32,5%.</p> <p>Sector 2: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 36,13%.</p>	
			<p>"Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești"</p>				
			<p>Proiectul tehnic avizat</p>	<p>Au fost obținute Certificățile de Urbanism.</p>	<p>Stadiul fizic 14,21%</p>	<p>Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 30,40%.</p>	<p>Stadiu fizic la data de 30.09.2021 este de 44,79%.</p>



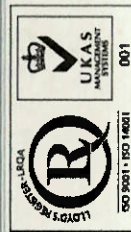
Data de incepere a activitatii planificate in cadrul masurii	Data de finalizare a activitatii planificate in cadrul masurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare			Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. III 2021	
			2018	2019	2020		Trim. I și Trim II 2021
1	2	3	4	5	6	7	8
Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A							
			A fost finalizat PT. Se desfășoară procedura de evaluare a impactului de mediu în vederea obținerii acordului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%		Stadiul fizic la data de 30.06.2021 este de 42%.	Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 97%.
		Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autoroadă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsa PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Voluntari.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. Elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată.	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiu de realizare în perioada de raportare trim. III 2021
			2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Penetrație Splaiul Independenței - Ciurel - Autostrada București Pitești	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 - șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 - șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 - șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții	Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte două tronsoane
		Penetrația Prelungirea Ghencea - Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a demarat execuția lucrărilor pe tronsonul 1.	Lucrările sunt realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.		
		Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat		
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;



Data de incepere a activitatii planificate in cadrul măsurii	Data de finalizare a activitatii planificate in cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. III 2021	
			2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	
			Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet.	La data de 02.09.2021 contractul de servicii a fost reziliat. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.	
		Supralărgirea Șos. București Măgurele		Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.		continuarea proiectului;		
		TOTAL indicator măsura I.4	Finalizarea tuturor proiectelor majore.					
			Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.					



Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.* S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo**, a fost demarată în data de 15.03.2019 fiind încheiat Raportul procedurii de atribuire și transmise comunicările privind rezultatul procedurii ofertanților participanți în data de 15.07.2021. În data de 26.07.2021 a fost contestat rezultatul procedurii, respectiv au fost depuse la C.N.S.C. două contestații.

În data de 27.09.2021 s-a emis Decizia C.N.S.C. ca urmare METROREX S.A. a demarat activitățile specifice de punere în aplicare a deciziei C.N.S.C. Participanții la procedura de achiziție au depus plângeri la Curtea de Apel București, termenele sunt programate în perioada 21.10.2021 - 10.11.2021. În urma contestațiilor depuse de ofertanții din cadrul procedurii de achiziție aferentă lucrărilor de structură pe Lotul 1.1, 1 Mai – Tokyo, la rezultatul procedurii, au fost elaborate puncte de vedere asupra contestațiilor, a Notelor și concluziilor scrise depuse de ofertanții din cadrul procedurii de achiziție aferentă lucrărilor de structură pe Lotul 1.1, 1 Mai – Tokyo, la rezultatul procedurii.

A fost finalizată analiza/verificarea documentației de achiziție pentru Pachetul 2 – Finisaje, cale de rulare, sisteme de instalații și s-au formulat și transmis observații la Consultant în vederea implementării.

- Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni**, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. Până la finele lunii Septembrie 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților BEI-PASSA.

Ca urmare a Notei de informare M.T.I. mai sus menționată, METROREX S.A. a suspendat activitățile și demersurile procedurale privind realizarea Magistralei 6 de metrou Secțiunea de Nord, respectiv nu a încărcat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord.

- Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 6 luni (prelungirea termenului inițial de 4 luni) pentru etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) și 2 luni pentru etapa 2 (dobândirea imobilelor). S-a finalizat etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere). Etapa 2 (dobândirea imobilelor) se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de



expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

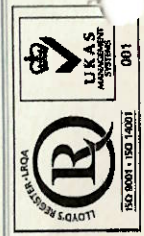
Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.

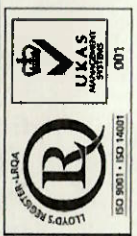


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea obținută până în prezent trim. III 2021	Stadiu de realizare %	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I și trim. II 2021			
1	2	Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Sîrăulești	4	5	6	7	8	9	10	11
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Răul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	2,1	2,1					100%	0
	2022	Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	7, 14	88%	90%					0
			14	-	A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată procedura de achiziție pentru expropriere.	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestări servicii nr. 138/2020. b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot.	Secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor. a) Etapa 2 (dobândirea imobilelor) se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc. b) În data de 27.09.2021 s-a emis Decizia C.N.S.C. ca urmare METROREX S.A. a demarat activitățile specifice de punere în aplicare a deciziei C.N.S.C. în urma contestațiilor depuse de		14



	<p>1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021.</p>	<p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor Proiectare și execuție lucrări structurale de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo - Aeroport Otopeni, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/recomandări.</p>	<p>în data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții BEI - PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia.</p>	<p>În trimestrul II 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților B.E.I.-PASA</p>																			

* km lungime linie metrou;



Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.

Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151,6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019, 42,2 km străzi.

Pentru trimestrul al III-lea anul 2021, Administrația Străzilor a raportat că nu a realizat lucrări de modernizare și extindere pe arterele de circulație aflate în administrare.

Primăria Sector 2 a raportat pentru trimestrul al III-lea 2021 reabilitarea a 2,571 km de străzi în următoarele locații: str. Gelu Naum = 218 ml, str. Maior Coravu = 850ml, str. Banu Costache = 60ml, str. Suceava = 365 ml, str. Șerbănică Vasile = 495 ml, str. Dinu Lipatti = 90 ml, str. Av. Bănciulescu Gheorghe = 180ml, Aleea Cercului nr. 1 bl. B1= 162ml, str. Joagărului = 300 ml, alee de legătură str. Dinu Lipatti - alee acces Central Park = 69 ml.

Primăria Sector 3 a executat în trimestrul III al anului 2021 lucrări de reabilitare/modernizare/ extindere a următoarei artere de circulație: Str. Cătănoaia (0,24 km)

Total km reabilitați: 0,24 km

Primăria Sector 4 pentru trimestrul al III-lea 2021 nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.

Primăria Sector 5 a asfaltat, în trimestrul al III-lea 2021, străzi pe o suprafață de 12.000 mp.

Primăria Sector 6 pentru trimestrul al III-lea 2021 sunt în curs de execuție lucrări care nu s-au finalizat și nu au fost recepționate.

Pentru trimestrul III 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1.**

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Indicatorii tehnico-economici sunt aprobați, culoarul de expropriere este stabilit, a fost obținută autorizația de construire.

Au fost întocmite documentațiile necesare demarării procedurii de achiziție simplificată pentru contractarea lucrărilor de execuție aferente obiectivului de investiții, în conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Pentru demararea procedurii de atribuire a serviciilor de consultanță, dirigenție de șantier și asistență tehnică este necesară rezilierea contractului de servicii de asistență tehnică nr. 1109/08.10.2018, încheiat cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A.

De asemenea, în vederea demarării obiectivului de investiții sunt necesare fonduri bugetare pentru realizarea expropriierilor din zonă.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București - Pitești - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 8,3 km cu un carosabil la 4 benzi; obiectivul a fost împărțit pe 3 tronsoane. În anul 2020 a fost pus în funcțiune Tronsonul IA - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul



Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița). S-a demarat recepția la terminarea lucrărilor pentru tronsonul 1A.

Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte 2 tronsoane. Valoarea actualizată a întregului obiectiv de investiții este de 2.291.794.000 lei.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei. Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de 3,20%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38%. A fost emis ordinul de reîncepere a lucrărilor de construire, începând cu data de 20.09.2021. A fost încheiat un nou Contract de Servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr. 555/27.09.2021. În trimestrul III 2021, nu s-au decontat lucrări noi.

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017, urmând ca după execuția park & ride să se finalizeze și bucla de întoarcere.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

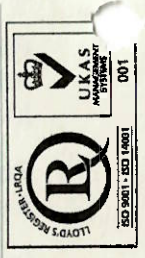
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 259,312 km



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I și trim. II 2021	9			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1		vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	2,57	2,571	18,629	S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km	
	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3	93	7,08	15,05	8,55	5,37	0,24	36,29		
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14,00	14,85	-	-	-	28,85		
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 42.000 mp.	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 12.000 mp.		Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi – 146,8 km.	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	Nu s-au inițiat lucrări noi de modernizare străzi.	Sunt în curs de execuție lucrări de modernizare străzi.	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.	



Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor	vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II				151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
								Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării
TOTAL indicator măsură I.6							259,312	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
 2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
 3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
 4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).
- În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete. Proiectul propune realizarea a 48,5 Km de piste de biciclete, din care, au fost realizați până în prezent, 16,15 Km.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul de stat prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Convenția încheiată în anul 2020, între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului, cu privire la finanțarea de la bugetul de stat a proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", a fost prelungită prin Actul adițional nr. 1, până la sfârșitul anului 2021.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Aviatorilor – B-dul Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera (6 km) **a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Șos. Ștefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu (17,20 km) - a fost obținută Autorizația de construire nr.453/31.08.2020. Ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere. Executantul lucrărilor a depus la Direcția Transporturi - Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, în luna martie a.c., documentația în vederea avizării. Obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere este condiționată de emiterea avizului Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB, acesta nefiind emis până în prezent. Executantul lucrărilor va avea la dispoziție pentru finalizarea acestora, 6 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) **a fost finalizat.**

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, **a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - **lucrările au fost finalizate.** Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în derulare, finalizarea recepției fiind condiționată de plata cotei către ISC în valoare de 0,1% și 0,25%.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - **lucrările au fost finalizate.** Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în derulare, finalizarea recepției fiind condiționată de plata cotei către ISC în valoare de 0,1% și 0,25%.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:
traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;



traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** piste pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu, care face parte din Proiectul: Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - "Zona Centrală" București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.103/30.08.2012, lungimea acestora, fiind de 7,15 Km. Realizarea Proiectului Individual nr.12 din cadrul PIDU respectă prevederile PUZ Piața Constituției - Antim - B-dul Unirii.

În conformitate cu Studiul de fezabilitate, se propune o bandă dublă de biciclete (3m) pe latura de Nord a fântânilor, lângă carosabil. Din cauza insuficienței spațiului rămas pe latura de Nord a fântânilor pentru accesibilizare acestora de jur împrejur, piste de biciclete vor fi prevăzute pe ambele laturi ale bulevardului, între blocuri și primul aliniament de copaci, tratate ca un parcurs velo de tip promenadă, față de unul de tranzit în cazul adiacent carosabilului. Elementul principal, promenada, va fi accesoriată cu un mobilier stradal nou, funcțional, estetic, fiind propuse elemente noi de tip banca, masă, masă de șah, cișmea, parcare pentru biciclete etc, având un design unitar.

În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare.

Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia și Traseul 4, tronsonul 5 - B-dul Basarabia – Stadionul Național (2,47 Km) – executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.

În zona B-dul-ui Decebal, **tronsonul 4.4** se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete. În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4., Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe B-dul Decebal urmează să fie executată de către Primăria Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

Contractul de dirigenție de șantier nr. 880/13.11.2019 încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București a fost reziliat, conform Notificării nr. 4294/23.09.2021.

Pentru continuarea și finalizarea lucrărilor de execuție în conformitate cu Contractul de proiectare și execuție nr. 1496/28.12.2018 (traseele 2, 3 și 4), încheiat cu Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., urmează să fie demarată procedura de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier, în baza Normei interne aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 130/2018.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4: 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 902.029,77 lei buget local

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Pe raza teritorial administrativă a Sectorului 3, în anul 2018, a fost amenajată pista pentru activități sportive în domeniul ciclismului, respectiv un traseu de agrement, amplasat pe sectorul perimetral parcului A. I. Cuza, pe trei din cele patru laturi, și anume:

- Tronson 1 (de la km 0 + 000 până la km 0 + 260): de la intersecția Str. Liviu Rebreanu – Str. Câmpia Libertății, până la intersecția Str. Câmpia Libertății - Str. Baba Novac;
- Tronson 2 (de la km 0 + 320 până la km 0 + 630): de la intersecția Str. Câmpia Libertății cu Str. Baba Novac, pe întreaga latură nordică a parcului;
- Tronson 3 (de la km 0 + 630 până la km 1 + 060): pe aleea interioară a parcului ce mărginește latura estică a acestuia.

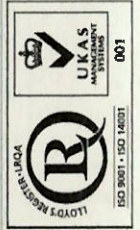
Pista pentru bicicliști a fost amenajată pe platformele pietonale existente, pe o lungime de 1000 m, o lățime de 2 m și sens dublu, prin trasarea acestuia cu marcaje longitudinale discontinue pe pistele existente și cu borduri pe tronsoanele cu alei noi.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I și trim. II 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.		Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică.	Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, care ulterior a fost contestată. Tribunalul București a respins ca neîntemeiată, în contestația. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare.	Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare	Traseul 1, tronsonul 2 – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.	6	-	100
	2019		67 (48,25**)	Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.	Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Pentru traseul 2, se are în vedere reconfigurarea traseului, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație.	Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul.	Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.	-	-	-
				Traseul 3, tronson 1 - finalizare lucrări de execuție	Traseul 3, tronsonul 1 – finalizat - 650 m				10,15	100

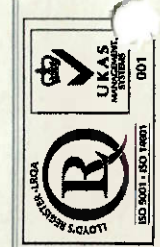


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I și trim. II 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				<p>Traseul 3, tronson 2 și tronson 3 în curs de obținere autorizații de construire.</p> <p>Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.</p>	<p>Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km</p> <p>Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km</p>	<p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate pistele cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte.</p>	<p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.</p>	<p>Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.</p>		
				<p>Traseul 4, tronsonul 3 și Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redepus</p>	<p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - lucrările pe aceste tronsoane vor putea fi demarate, imediat după finalizarea meciurilor din cadrul Campionatului European de</p>	<p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.</p>				



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare				Valoarea Imp obţinută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I şi trim. II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
						documentaţia la Brigada Poliţiei Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - în luna decembrie 2020, s-a rededus documentaţia la Brigada Poliţiei Rutiere.	Fotbal 2021, ce vor avea loc pe Arena Naţională în perioada 15 mai - 01 august 2021 şi după recepţia la terminarea lucrărilor aferente parcării subterane de pe Bd. Decebal, proiect executat de către Primăria Sectorului 3, cu condiţia obţinerii avizelor Brigăzii Rutiere Bucureşti.		
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere şi în parcuri.	33	***PS3 a amenajat o pistă de biciclete în parcul A.I Cuza cu o lungime de 1 km					1
		TOTAL indicator măsura I.7	100						17,15
									35,54%

* lungime piste biciclete (km)
 ** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019
 *** conform raportării PS3 pentru trim. III 2021



Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri). Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independentei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100						Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)



Măsura 1.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii 1.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin această măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsură 1.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Stadiu de realizare%	Valoarea rămasă de realizat
				2018		
1	2	3	4	5	7	8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura 1.9	30.000		100%	0

* număr biciclete achiziționate



Măsura I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". Lucrările la Park & Ride Pantelimon, până în prezent, au fost executate în procent de aproximativ 99%. A fost încheiat contractul de racordare la rețeaua publică de energie electrică cu ENEL. Lucrările rămase de realizat sunt cele de racordare la rețeaua de energie electrică. Costuri suportate până la data raportării: 180.499.342 lei buget local și credite externe.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride. Nodul intermodal cu parcare supraetajată de tip Park&Ride va fi amplasat la capătul străzii Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești (regim de înălțime P+1E+2Er, cu următoarele capacități: total locuri de parcare autoturisme - 468; total locuri de parcare biciclete - 90).

Costul de implementare total parcuri park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motocicletele în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

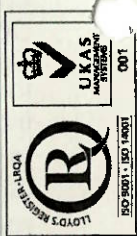
Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I și trim. II 2021	2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești. Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	1		Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 98%.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 99%.	Finalizat	100%	0	
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea. Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	-	-	-			-		1	
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1	1			Finalizat	100%	0	
									2	50%	2	



* număr stații intermodale/ parcări park&ride



Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			2021	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%		1,49%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-		
TOTAL indicator măsură I.11			3,38%	0,46%	0,9%	0,53%		1,49%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM



Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare park & ride și bucla de întoarcere.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 180.499.342 lei buget local și credite externe.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu primul tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în 2017 (total de 2,78 Km cale dublă), rămânând de executat parcare supraetajată, pentru care nu a fost identificat încă amplasament, drept pentru care lucrarea nu poate fi finalizată.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2020 proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. A fost demarată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier și execuție lucrări. A fost finalizată în trimestrul al III-lea 2020 procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier, câștigătorul fiind Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În trimestrul al II-lea anul 2021 au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalelor de beton (inclusiv transportul acestora către depozitele STB S.A.), demontare peroane, demontare rețea de contact tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

În trimestrul al III-lea 2021 au fost executate lucrări de demontare a liniei de tramvai – fundații și terasamente, lucrări aferente sistemului de iluminat și rețelei de contact, precum și lucrări la suprastructură– execuție sudură aluminotermică.

Astfel, au fost realizate lucrări de sondare și desfacere a pavajelor din trotuar, execuție săpătură și introducere tubulatură, execuție lucrări de umplutură și betonare a șanțului pentru iluminat public. Totodată, au fost realizate lucrări pentru execuția prizelor de pământ și de montare a cameretelor. Referitor la rețeaua de contact, au fost executate lucrări de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat. Ulterior aceștia au fost montați și asfaltată fundația acestora.

În ampriza căii s-au realizat următoarele: execuție săpătură și realizare platformă, compactare, așternere geotextil, nisip, strat 1 de balast, așternere geogrif, așternere strat 2 de balast, compactare,



execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de reluare.

Referitor la graficul de execuție, precizăm că data de finalizare va fi conformă cu graficul depus și actualizat, respectiv data de 25 mai 2022.

Facem precizarea că, pe parcursul execuției lucrărilor, în urma săpăturilor din ampriza căii de rulare și în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea, au intervenit lucrări suplimentare ca urmare a unor situații neprevăzute precum: canivouri și rețele deținute de furnizori/distribuitori utilități (Elcen, Termoenergetica, Apa Nova, Telekom, etc.) care nu apăreau în planul coordonator al proiectului. Acestea au necesitat întocmirea unor note de constatare, dispoziții de șantier și aprobării ale soluțiilor de protejare din partea deținătorilor canivourilor/rețelelor.

De asemenea, termenul de finalizare depinde atât de condițiile meteorologice din sezonul rece, precum și de eventualele situații neprevăzute ce mai pot apărea la săpăturile viitoare din intersecția principală.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

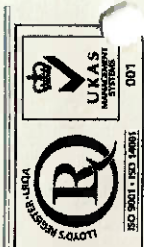
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activităților planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităților planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim.III 2021	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.	-	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.	-	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	1,4 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.	-	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	2,78 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.	-	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	3,57 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.	-	-	-	-	-	-	-	1,1 km cale dublă – derulare lucrări
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38	21,8						

lungime linie transport electric de suprafață (km)



Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizarea și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2 a raportat în trimestrul III 2021 salubritatea a 116,74 km străzi din sectorul 2.

Primăria Sector 3 - în trimestrul III al anului 2021, Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat carosabil pe o lungime totală de 294.05 km;
- Măturat mecanizat pietonal pe o lungime totală de 239.35 km;
- Spălat carosabil pe o lungime totală de: 303.89 km;
- Spălat pietonal pe o lungime totală: 315.88 km.

Primăria Sector 4, în trimestrul III al anului 2021 a raportat salubritatea a 239,172 km străzi.

Primăria Sector 5 a raportat, pentru trimestrul III al anului 2021, acțiuni de salubritate în mod regulat a 310 km străzi (reprezentând lungimea lor și a trotoarelor asfaltate).

Primăria Sector 6, prin Compartimentul Monitorizarea Activităților Serviciilor Publice, a raportat pentru trimestrul III 2021 salubritatea eficientă a străzilor pe o lungime de 251,76 km. Costurile suportate sunt de 943.679,68 lei.

Pentru trimestrul III 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

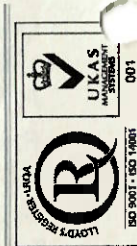
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2.004 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor: 1.211,72 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea /mp obținută în raportările anterioare				Valoarea /mp obținută în perioada de raportare de raportare trim. III 2021
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	456,85	-	-
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	541,16	45,52	116,74
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	294,05	294,05
	2019	Salubritatea străzilor PS4	334	-	154	248,48	281,5	239,172
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	300	310	310
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76	251,76
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	2.096,53	1.182,83	1.211,722

* Număr km străzi salubritate



Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2020**, au fost avizate 20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În trimestrul II 2021, conform raportării Administrației Străzilor, au fost înființate sau reavizate parcaje în următoarele locații: Consevator, piața Lahovari, strada Luterană, Terasa Sidney 1 și 2, strada Alexandru Constantinescu, bulevardul Banu Manta 1 și 2, bulevardul Ficusului 1 și 2.

În trimestrul III 2021 nu s-a raportat numărul de locuri de parcare înființate sau reavizate în zona centrală.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigura legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 a fost următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

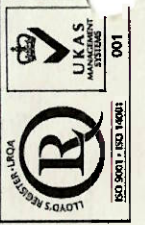
Lungimea totală a traseului liniei 784 este de 45,2 km dus-întors.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I și Trim II 2021	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		1	1 (35.000 locuri de parcare)	3.280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	20.440 locuri de parcare **	-	-	20.440 locuri de parcare **		14.560 locuri de parcare	
	2022	1	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățir e a calității aerului în Municipiul București.	H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățir e a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2020.				1		
		introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de	1	100%					100%	100%	0	



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în B-dul Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I și II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9	-	-	9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8	-	-	1,8
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8			10,8
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,407				2,513

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate



Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB).

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat pentru trimestrul III 2021 lucrări de salubritate în parcuri, terenuri de joacă și aliniamente stradale.

Primăria Sector 2 – a raportat pentru trimestrul III 2021 întreținere sau extindere spații verzi publice de 0,61 ha. De asemenea, a fost raportată amenajarea în locațiile: Ferdinand x Mihai Bravu (față Med Life) = 1032 mp, Țepeș Vodă x Circului = 509mp, Elena nr. 2-4 = 580 mp, Lacul Tei nr. 63-65 = 400 mp, Ghiță Pădureanu = 190 mp, parc Motodrom = 50 mp, Șos. Fundeni x Maior Bacila = 350 mp, arh. Săvulescu = 252 mp, gazon rului o suprafață de 3111 mp, plantare cu flori o suprafață de 2053 mp, executare sisteme de irigații, plantare 1441 arbori și arbuști.

Primăria Sector 4 – a raportat pentru trimestrul III 2021 lucrări montare de gazon pe o suprafață de 1.702,67mp și înființare sistem aspersie (390 ml) în următoarele locații: str. Moldoveni nr. 16; str. Izvorul Crișului nr. 4; Șos. Olteniței x Str. Cercetătorilor; Spitalul de Urgență Bagdasar. Total suprafață spațiu verde amenajat/ extins – **0,17 ha** (1.702,67 mp)

Primăria Sector 5 - în trimestrul III 2021 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi pe 2,2 ha (22.000 mp), reprezentând amenajarea unor parcuri /locuri de joacă /grădini publice/aliniamente stradale/scururi și au fost plantați 2000 arbori.

Primăria Sector 6 - în trimestrul III al anului 2021, echipele A.D.P.D.U Sector 6 au executat lucrări de întreținere și curățare a spațiilor verzi aferente marilor artere de circulație din sector, precum și a celor din jurul imobilelor de locuințe pe o suprafață totală de **38,7 ha** (387.490,21 mp), cele mai ample lucrări fiind în zonele verzi aferente imobilelor de locuințe.

Toaletări arbori=5189 exemplare; defrișări arbori=719 exemplare; extrageri buturugi=478 exemplare; suprainsămânțare periodică pentru păstrarea densității gazonului=45.000,00 mp; reinsămânțări corective și completarea golurilor de gazon a suprafețelor deteriorate = 2.000,00 mp.

Proiectele executate în teren sunt:

- programul de revitalizare a spațiilor verzi aferente blocurilor de locuințe(grădini de bloc) de pe raza administrativ - teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București în 2 locații: Iuliu Maniu 144-146 și B-dul 1Mai nr. 34, bloc 4;

- amenajarea platbandei - Drumul Taberei nr. 35 A;

- revitalizarea spațiilor verzi de pe Splaiul Independenței nr. 220.

Pentru trimestrul III 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 3**.

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București nu a efectuat în trimestrul III 2021, lucrări de plantare în parcurile și aliniamentele stradale aflate în administrare.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 338,41 ha.

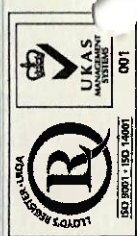


Data de incepere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi. publice – PS1 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6 Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	41 34 10 - 11,3 16,02 195,6	88,99 4,761 0,396 2,35 4,5 3 4,955	65,42 4,389 0,87 - 2,56 12,4** -	53,15 13,51 4,91 2,48 12,163 8,5 -	- 2,88 0,23 trim I 0,52 trim II 1,6 2,2 - -	- 0,61 - 0,17 2,2 38,7 -	207,56 26,15 6,926*** 6,6 23.623 62,6 4,955
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	108,952	85,639	94,713			338,41

* suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată în anul 2020

*** conform raportării PS3 valoarea obținută până în prezent este de 15.306 ha spații verzi



Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei, CT Știrbei Vodă, CT Luterană, CT Rosetti, CT18A, CT Floreasca);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj, CT Bucur 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan, CT Dep.Ferentari).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcasele exterioare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2019 este de 21,5%. În urma solicitării CMTEB S.A., execuția lucrărilor de modernizare a centralei termice Amzei a fost sistată începând cu data de 06.12.2019.

Au fost executate și facturate lucrări în valoare de 707.041 lei din care au fost achitați 110.195 lei.

Lucrările sunt în sistare deoarece s-a constatat că valoarea oferită de companie pentru întubarea coșului de fum nu acoperă valoarea actuală de piață, diferența fiind într-un raport aproximativ de 1 + 4 al valorii oferite față de valoarea de piață. Este necesară creșterea valorii contractului prin act adițional, în limitele legal permise.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Nu există acte de proprietate – RADET a solicitat sprijin PMB.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, valoarea estimată de 4,533,406.06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Valoarea estimată de 5,547,681.86 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei este prezentă ca și credit de angajament în bugetul PMB.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. PMB se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Valoarea estimată de 2,422,284.75 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei este prezentă ca și credit de angajament în bugetul PMB.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru obținerea suprafeței de decompresie, conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" trebuie stabilite metode prin care să se realizeze aceste cerințe.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET, preluare care a generat întâzieri în implementarea măsurii. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, valoarea estimată de 5,947,841.20 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare.



CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu..

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică.

Procedura de achiziție s-a finalizat prin încheierea contractului nr.1088/08.10.2020 - "Modernizare Centrala Termică Floreasca" cu valoarea de 11.314.076,27 lei (fără TVA). Ca și în cazul centralelor termice mai sus menționate, finanțarea acestui contract trebuie să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Ca urmare a acestui fapt, val. estimată de 1,375,150.50 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu.

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. Centrala termică este în clădirea ce se află pe un teren care nu este proprietatea CMTEB. Proprietarul a solicitat eliberarea terenului și, ca urmare, centrala nu mai este funcțională și nu mai necesită modernizare.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au finalizat și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA).

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contractul pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET și contractul s-a sistat. PMB nu mai finanțează modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Ca urmare a acestui fapt, suma de 2,689,929.56 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei a fost asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii. Contractul este în curs de finalizare. Costuri suportate până la data raportării: 58.150,38 lei (fără TVA).

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. Contractul încheiat pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET și derularea contractului nu s-a mai continuat. Contractantul a finalizat Proiectul tehnic și Detaliile de execuție, documentație care trebuia avizată de RADET. PMB se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB S.A., așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET. Ca urmare a acestui fapt, suma de 2,604,820.29 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare.

Deoarece Autorizația de construire și avizele necesare execuției lucrărilor obținute de RADET au expirat, este necesară obținerea acestora de către CMTEB S.A.

CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu.

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA., Buget local PMB numai pentru CT Amzei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Stadiul de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare proiect trim.III 2021	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	21,5%	1
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-		-			1
		Modernizare CT Luterană	1	-		-			1
		Modernizare CT Rosetti	1	-		-			1
		Modernizare CT 18A	1	-		-			1
		Modernizare CT Floreasca	1	-		-			1
		Modernizare CT Direcție	1	-		-			1
		Modernizare CT Garaj	1	-		-			1
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%				0
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	40%	40%	1
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-		-			1
		TOTAL indicator măsura IV.1	11						10
									Stadiu de realizare măsură 9,09%

2017

2018



* număr centrale termice de cvartal



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.

- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilitate sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II - III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 a fost încheiat cu CMESB S.A. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 au fost retrase din contractul de lucrări cu CMESB, 4 din cele 7 obiective.

Din valoarea actualizată de 120.394.980 lei cu TVA a contractului, au fost executate și facturate prestații în valoare de 38.793.826 lei cu TVA din care în trimestrul II - 2021 au fost achitați 19.508.107 lei. Astfel, datoria către companie la data de 30 iunie 2021 este de 19.285.719 lei.

Pentru cele 3 obiective rămase la companie, stadiul general de realizare a lucrărilor este de aproximativ 45%.

Pentru cele 4 obiective retrase din contract, proiectele tehnice au fost executate de CMESB S.A., în prezent fiind în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

CMESB S.A. a executat proiectul tehnic. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB. Prin procedura de achiziție publică lucrările de execuție a reabilitării au fost atribuite asocierii SICOR SRL - ELSACO SA. Lungime tronson magistrală 5,9 km.



Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson 3,57 km cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica).

Realizat în proporție de 95%

Obiectiv 3 - tronson 4,48 km cuprins între căminele CM43 - CO2, proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 33.178.270,09 lei din care C+M 28.055.330,86 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 5.257.643,38 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării. Lungime tronson magistrală 5,52 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării. Lungime tronson magistrală 3,9 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. A fost eliberată Autorizația de construire nr. 38/1726186/17.01.2020. Stadiul de execuție 9,4%

Lungime tronson magistrală 6,4 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 301/1726188 din 14.06.2019. S-a primit Ordinul Administrativ de Începere al Lucrărilor în data de 24.10.2019. Stadiul de execuție 100%

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Costul de implementare: 12.320.972,8 lei din care C+M 10.528.026,99 lei.

Costuri suportate până la data raportării: -

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - cuprinde **105,969 km** rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eșalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private



- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.
- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțate cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat proces de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 *privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București*

În trimestrul III 2021, ca urmare a ajutorului de stat acordat prin Decizia C(2021)/1353 și aprobarea contribuției financiare la proiectul major selectat în cadrul Programului Operațional „Infrastructură Mare” în România, CCI 2020RO16CFMP001 - prin Decizia finală a Comisiei Europene C (2021) 3871/26.5.2021, costul eligibil total al proiectului major a fost stabilit ținând seama de normele aplicabile privind ajutorul de stat, rezultând o diferență de finanțare de 91,34%. Astfel, forma inițială a Cererii de finanțare a suferit modificări în ceea ce privește costul eligibil total al proiectului major, motiv pentru care s-a demarat întocmirea și semnarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020.

Având în vedere decalarea perioadelor programate inițial a procedurilor de achiziție, s-a transmis către Direcția Regională Infrastructură București, prin MYSMIS (*Modulul Comunicare*) Notificarea nr.1 privind actualizarea Graficului de rambursare și a Planului de achiziții.

1. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" publicata in SEAP in data 18.06.2021, data limita de depunerea a ofertelor in 08.07.2021. Procedura se afla in procesul de evaluare a ofertelor.

2. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București,, publicata in SEAP in data 22.05.2021, a fost anulată în baza Raportului de anulare deoarece oferta prezentata de către ofertant nu respectă cerința din Caietul de sarcini, cap. 10 PROPUNEREA TEHNICĂ, oferta fiind *neconformă*.

În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a republicat anunțul de participare nr. anunț CN1034352, pentru contractarea serviciilor de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București". Data limita de depunere a ofertelor este 12.10.2021.

3. În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a publicat anunțul de participare nr. CN1034351 pentru contractarea serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul



de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" data limita de depunere a ofertelor este 07.10.2021.

4. Pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" a fost elaborată și transmisă documentația Direcției inițiatore în vederea inițierii procedurii.

5. Documentația pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București," se afla în curs de elaborare.

Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Buget de stat, Buget local.

Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei.

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021
				2018	2019	2020	Trim. I și trim II 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	Pentru cele 3 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 45%.	Pentru cele 3 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 45%.
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-				
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-				
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66		

km rețea de transport energie termică
valoare raportată pentru perioada 2019-2020



Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat reabilitarea termică a unui număr de 2949 apartamente pentru trimestrul III 2021. Se află în derulare lucrări de reabilitare termică pentru 13 blocuri.

Costuri suportate până la data raportării: 115.441.730.

Primăria Sector 2, pentru trimestrul al III-lea al anului 2021, a furnizat informații privind reabilitarea a 1929 apartamente.

Primăria Sector 3 – în anul 2021 trimestrul al III-lea Primăria Sectorului 3 a finalizat lucrările de creștere a eficienței energetice a blocurilor pentru un număr de 2 asociații de proprietari cu un număr de 68 apartamente, conform Ordinului nr. 2154/2020 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe cu finanțare în perioada 2020-2022 emis de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Totodată, în anul 2021 trimestrul al III-lea, Primăria Sectorului 3 a demarat lucrările de reabilitare termică la 11 asociații pe proprietari cu un număr de 443 apartamente, cu finanțare conform Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr. 664/2021 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe cu finanțare în perioada 2021-2023.

Primăria Sector 4 – în trimestrul al III-lea 2021 au fost finalizate lucrările de reabilitare termică la un număr de 5 imobile, respectiv 292 de apartamente.

Primăria Sector 5 – s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. În trimestrul al III-lea anul 2021 se află în execuție lucrări de reabilitare termică pentru 70 de blocuri.

Primăria Sector 6 – în trimestrul al III-lea 2021 se află în desfășurare procedura de recepționare pentru lucrările de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente.

Suplimentar, Municipality, prin Direcția Generală Investiții, a derulat „Programul local multianual de creștere a performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București”. Lipsa fondurilor bugetare nu permit Primăriei Municipiului București continuarea programului de reabilitare termică a imobilelor. Acesta se va derula prin primăriile de sector.

Documentațiile aferente imobilelor din sectorul 6 urmează să fie returnate (prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București) primăriei de sector pentru continuarea programului de reabilitare termică a imobilelor.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. III 2021	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat	
				2018	2019	2020				Trim. I și trim. II 2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-	-		54.816	0
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	3.845	1929	66.082	41.673 ***
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	În execuție 2 imobile cu un număr de 68 de apartamente.	68	74.788	5.372
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	-	292	32.496	13.968
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 70 de imobile	În execuție 70 de imobile	18	94.535
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe cuprinzând 9.145 apartamente	Se derulează lucrări de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente	Se derulează procedura de recepție pentru 4.011 apartamente	-	43.031
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	104.923	61.016	15.562			228.200	
		Suplimentar față de prevederile PICA		541	-	3.941	-	2.949	7.431	

* număr apartamente

** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021

*** conform raportării PS2 pt. trim I 2021



Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,
Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții**, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în „Programul privind Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București -102 școli” finanțat de Banca Europeană de Investiții (BEI) (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee, 18 școli speciale):

- 93 școli sunt finalizate, dintre care: 91 școli au recepție finală, iar pentru 2 școli (Grupul Școlar Harnaj și Colegiul Național Mihai Viteazul) nu a fost acceptată recepția finală de către reprezentanții Grupului Școlar Harnaj și respectiv, de către ISU, la Colegiul Național Mihai Viteazul;

- 7 școli au litigii pe rol (Liceul George Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173, Școala Gimnazială nr. 7, Școala Gimnazială nr. 149, Școala Gimnazială nr. 16 și Sala de sport Școala nr. 74), motiv pentru care, **lucrările nu pot fi finalizate**;

- un contract este suspendat (Colegiul Economic Viilor) până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V ale imobilului; acestea aparțin Ministerului Educației și unei firme private care refuză să elibereze spațiile;

- o școală a fost scoasă din program (Școala Gimnazială nr. 47 - restituire teren către fostul proprietar);

Primăria Sectorului 3 și-a exprimat intenția pentru întocmirea documentației necesare și finalizarea lucrărilor aferente unor unități de învățământ care au făcut parte din programul de modernizare derulat prin finanțarea Băncii Europene de Investiții.

Având în vedere necesitățile imediate pentru finalizarea lucrărilor aferente unităților de învățământ și totodată, pentru asigurarea finanțării în vederea realizării obiectivului de investiții, a fost aprobată H.C.G.M.B. nr. 298/30.06.2021 privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente Școlii Gimnaziale nr.16 din Intrarea Constantin Brâncuși, nr.7, sector 3, București.

Documentațiile urmează să fie predate Consiliului Local Sector 3, cu titlu gratuit, în baza unui proces verbal de predare primire întocmit între reprezentanții Primăriei Municipiului București și cei ai Consiliului Local Sector 3, cu respectarea condițiilor și procedurilor prevăzute în anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 841/23.10.1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, completată și modificată cu H.G. nr. 966/1998.

În trimestrul III 2021, în cadrul acestei măsuri, nu s-au făcut plăți.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2020 - 2021, au fost propuse un număr de 26 de unități de învățământ care urmează să fie reabilitate, modernizate și consolidate după cum urmează:



a) 6 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL . Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Grădinița nr. 138, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate – recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (mai sunt de executat retușuri și completări minore, de lucrări);
- la Grădinița nr. 134, cu sediul în strada Calimachi nr. 8, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială nr. 25. Recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021.
- la Grădinița nr. 256, cu sediul în strada Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, mai sunt de executat retușuri și completări minore, de lucrări;
- la Grădinița nr. 147, cu sediul în B-dul Basarabia nr. 160, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 90%, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021.
- la Grădinița "Albinuța", cu sediul în str. Rahmaninov nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, urmează recepția la terminarea lucrării.
- la Grădinița "Alice", cu sediul în str. Alexandru Donici nr. 23 – la acest sediu au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare iar la sediul din str. Armenească nr. 27, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare a unității de învățământ, sunt în desfășurare, respectiv lucrări de desfacere parchet, gresie, faianță, tâmplărie PVC, etc.

b) 3 unități de învățământ vor fi reabilite prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la aceste trei unități de învățământ (Grădinița Steluța, Grădinița nr. 189, Grădinița Luminița) s-au încheiat contractele de proiectare pentru fiecare unitate de învățământ în parte.

c) 4 unități de învățământ reabilite modernizate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- Școala Postliceală Sanitară Fundeni, cu sediul în Șoseaua Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare au fost finalizate, recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (în urma efectuării unei pre-recepții a lucrărilor s-au constatat unele deficiențe urmând a se executa retușuri și completări de lucrări).
- Școala Gimnazială nr. 27, cu sediul în str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, recepția la terminarea lucrării este programată în luna august 2021 (în urma efectuării unei pre-recepții a lucrărilor s-au constatat unele deficiențe urmând a se executa retușuri și completări de lucrări).
- Școala Gimnazială nr. 39, cu sediul în Șoseaua Colentina nr. 91, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%, urmează recepția la terminarea lucrărilor;
- Sala de sport de la Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", cu sediul în str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 100%.

d) la 4 unități de învățământ s-a emis Ordin de începere a lucrărilor, iar la 9 unități de învățământ au început lucrările de reabilitare, modernizare respectiv lucrări de dezafectare și decopertare. Aceste unități de învățământ sunt:

- Școala Gimnazială "Grigorie Ghica Voievod" – Corp 1, cu sediul în strada Lăptari Tei nr. 23;
- Colegiul Național Emil Racoviță – cu sediul în Șoseaua Mihai Bravu nr. 169 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Grădinița nr. 15, cu sediul în B-dul Ferdinand I nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare;
- Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2, cu sediul în strada Potârnicii nr. 3 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1, cu sediul în strada Periș nr. 27 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 49, cu sediul în strada Vatra Luminoasă nr. 99 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;



- Grădinița nr. 236 – Corp Vechi, cu sediul în strada Aleea Ilia nr. 1 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Liceul Tehnologic "Sf. Pantelimon" – Corp Clădire "Atelier", cu sediul în strada Hambarului nr. 12A – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 24 – Corp clădire școală, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54 – au început lucrările de dezafectare și decopertare;
- Școala Gimnazială nr. 25, cu sediul în strada Silvia nr. 54 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Colegiul Economic "Hermes", cu sediul în Calea Moșilor nr. 152 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Școala Iancului, cu sediul în B-dul Pache Protopopescu nr. 50 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Școala Gimnazială "Maica Domnului", cu sediul în strada Colibiței nr.8 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;

e) 8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite și modernizate prin Programul Național de Dezvoltare Locală –PNDL, aceste unități de învățământ sunt:

- Liceul Teoretic Waldorf – Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Castel (188) – corp vechi, cu sediul în strada Pierre de Coubertin nr. 1 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Licurici (51) – corp vechi, cu sediul în strada Săgeții nr.11 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 137 – corp vechi, cu sediul în strada Plumbuita nr. 47 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița Alice (59) – corp vechi, cu sediul în strada Alexandru Donici nr. 23 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Aurel Vlaicu nr.30-32 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Grădinița nr. 133 (258) – corp vechi, cu sediul în strada Dragoș Vodă nr. 25 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;
- Liceul Teoretic Ady Endre – corp vechi, cu sediul în B-dul Ferdinand nr. 89 – s-a emis ordinul de începere a lucrărilor;

Stadiul de execuție al lucrărilor la cele 26 unități de învățământ este la nivelul trimestrului II 2021, pentru trimestrul III nu s-au primit informații de la Primăria Sector 2.

Primăria Sector 3 - în trimestrul III al anului 2021 au continuat lucrările de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 5 clădiri instituționale:

a) lucrări de creștere a eficienței energetice demarate în anul 2020 la o clădire instituțională:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Gimnazială nr. 95;

b) lucrări de creștere a eficienței energetice demarate în anul 2021 la un număr de 4 clădiri instituționale:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Tehnic Costin D. Nenițescu corp C5;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Anghel Saligny corp B
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Național Matei Basarab corp A (C1)

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trimestrul III 2021	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim. I și trim. II 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-	-	-	100%
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	34 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	-	
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108				
		PS3		9**	0	2	În derulare lucrări de execuție pentru 6 clădiri instituționale.	În derulare lucrări de execuție pentru 5 clădiri instituționale.	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1			

* număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – în trimestrul al III-lea al anului 2021 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare, fiind aplicate:

- 819 sancțiuni contravenționale în valoare de 843.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 *privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București*, cu modificările și completările ulterioare;
- 34 sancțiuni contravenționale în valoare de 91.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 122/2010 *privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din Municipiul București*, cu modificările și completările ulterioare;
- 52 sancțiuni contravenționale în cuantum de 15.950 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L. Sector 1 nr. 132/2016 *privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1*;
- 48 sancțiuni contravenționale în valoare de 1.170.500 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 345/2020 *privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiul București*.

Primăria Sector 3 – Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

Activitatea direcției în perioada analizată a avut următoarele rezultate:

- 2.127 sancțiuni aplicate în valoare totală de 1.399.550 lei și 44 avertismente încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, O.U.G. nr. 195/2005, Legii nr. 62/2018 și Legii nr. 50/1991;
- 54 terenuri insalubre nou identificate;
- 402 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*;
- 81 autoturisme ridicate;
- 237 autoturisme intrate în patrimoniul Municipiului București;

Primăria Sector 6 – acțiunile aferente trimestrului al III-lea al anului 2021 au constat în aplicarea a 1717 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 1.426.550 lei, după cum urmează:

- 68 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 376.200 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 304/2009;
- 1408 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 676.750 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi stabilite prin H.C.L. Sector 6 nr. 222/2016;
- 219 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 370.300 lei, pentru nerespectarea normelor de salubritate și menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 22 sancțiuni, în valoare de 3.300 lei, pentru nerespectarea prevederilor stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, privind deținerea de către coșului metalic tip scrumieră la intrarea în unitățile economice;

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul al III-lea al anului 2021, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 980 controale, în urma cărora s-au încheiat 40 procese verbale de inspecție, 483 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 454.060 lei. De asemenea, au fost emise 471 avertismente.

Măsura N.7 - Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului a asigurat prin Autorizațiile de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale și birouri prevederea unui număr de 28 locuri de parcare/garare. Competența de autorizare a PMB - DGUAT - Arhitect Șef este doar pentru construcțiile situate în zonele construite protejate așa cum sunt ele definite, delimitate și reglementate prin "PUZ Zone construite protejate în municipiul București", aprobat prin HCGMB nr.



279/2000 și pentru construcțiile monument cuprinse în Lista monumentelor istorice (LMI) 2015, întocmită de Ministerul Culturii și Identității Naționale.

Primăria Sector 3, prin Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului, în trimestrul al III-lea al anului 2021, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 517 locuri de parcare subterane și 2292 locuri de parcare la sol.

Măsura N.8 - Facilități firmelor pentru stimularea transportului în comun al angajaților

Societatea de Transport București STB S.A. a raportat încheierea a două contracte ferme pentru achiziționarea de titluri de călătorie pentru angajați, un protocol de colaborare cu o societate comercială, iar 21 de firme au achiziționat titluri de călătorie pentru angajați (fără a încheia contracte ferme în acest sens). Pentru firmele care achiziționează un număr de peste 30 abonamente metropolitane se poate acorda un discount de 10% din prețul de achiziție.

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții** are în derulare în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU), contractul de prestări servicii nr. MB444/31.10.2010, încheiat de către municipiul București cu Asocieria condusă de S.C. Synergetics Corporation S.R.L.

Este în derulare faza a IV-a a contractului privind elaborarea Proiectelor tehnice și a Detaliilor de execuție pentru 15 proiecte individuale din cadrul PIDU.

A fost elaborat și avizat proiectul tehnic au fost elaborate și avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB, pentru următoarele subproiecte din cadrul proiectului individual nr. 8 - "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști":

- subproiect nr. 8.5 "Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă trotuar Calea Victoriei între str. Piața Amzei și str. General Berthelot".
- subproiect nr. 8.14 "Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă trotuar str. Câmpineanu între str. Știrbei Vodă și str. Ion Brezoianu;
- subproiect nr. 8.26 "Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar str. Academiei - str. Edgar Quinet;
- subproiect nr. 8.28 "Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar str. Academiei în zona intrării Cristian Popișteanu;

Proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru 16 subproiecte cuprinse în Proiectul individual nr.8 – "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști" (compus la rândul său, din 42 de subproiecte), care face parte din proiectul „Plan Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București - PIDU”, a căror indicatori tehnico-economici au fost modificați și avizați în ședința Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București din data de 26.05.2021, a fost înaintat în vederea includerii acestuia pe ordinea de zi a Consiliului General al Municipiului București.

Celelalte proiecte din cadrul PIDU sunt în stadiu de obținere avize sau autorizație de construire, după caz.

Pentru finalizarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU), a fost încheiat actul adițional nr. 7 pentru decalarea termenului "până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor de către ambele părți"

Din considerente legate de constrângerile bugetare, nu au fost demarate procedurile de expropriere necesare realizării unor proiecte individuale cuprinse în PIDU, care au fost declarate de utilitate publică prin Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București.

În trimestrul al III-lea al anului 2021 nu au fost efectuate plăți pentru acest proiect.

Termenul de finalizare a proiectului este 2022.

Valoarea necesară realizării proiectului este de 1.194.440 mii lei din bugetul local.

Primăria Sector 3, prin **Direcția Administrarea Domeniului Public**, a raportat executarea de lucrări de amenajare/reamenajare/extindere zone pietonale (lucrări de montaj pavele), în trimestrul al III-lea al anului 2021, pe o suprafață de 8.786,3 mp.



Măsura N.10 - Modernizare parc auto persoane juridice și instituții

Primăria Municipiului București, are în proprietate 80 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 31 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, și 2 autoturisme hibrid cu norma de poluare Euro 6.

Măsura a fost finalizată în anul 2020.

Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice

Primăria Sector 3, la nivelul sectorului, în trimestrul al III-lea al anului 2021, nu au fost amenajate locuri de parcare de reședință dedicate autoturismelor de tip hibrid ori electrice și nici stații de încărcare aferente acestora. De asemenea, Primăria Sector 3 are în vedere obținerea finanțării în momentul în care se vor deschide apeluri aferente amenajării locurilor de parcare și montării stațiilor de încărcare.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 37 controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată (deținute de persoane fizice și juridice) și a întocmit 37 procese verbale de inspecție și 17 procese verbale de constatare și sancționare, cu aplicarea de amenzi în valoare de 54.100 lei. Pentru 17 terenuri, în vederea soluționării, au fost solicitate date la DITL pentru identificare.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al III-lea al anului 2021, a aplicat 102 sancțiuni în valoare totală de 106.800 lei, pentru nesalubritatea terenurilor.

Primăria Sector 3, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, a raportat aplicarea în trimestrul al III-lea anul 2021, pentru măsura N.14, următoarele:

- 1.535 sancțiuni în valoare totală de 569.050 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 9, alin. 2, lit. i și h;
- 2 sancțiuni în valoare totală de 65.000 lei încheiate în baza O.U.G. nr. 195/2005, art.96, alin.1, pct.10;
- 95 terenuri salubritate;
- 35 locații terenuri insalubre nou identificate;

De asemenea, controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice / juridice se realizează zilnic.

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L. S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L. S3 nr. 124/28.03.2018, în trimestrul al III-lea anul 2021 nu au fost identificate imobile care să întrunească condițiile supraimpozitării.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al III-lea al anului 2021 a fost raportată aplicarea în total a unui număr de 91 sancțiuni contravenționale, în valoare de 156.500 lei pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin Direcția Servicii Publice, a făcut demersuri în vederea implementării obiectivului de investiții "Instalație de tratare termică și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București", în vederea tratării și valorificării deșeurilor și producerii de energie termică și electrică.

Se află în derulare Contractul nr. 424/29.11.2017 pentru Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului ante-menționat încheiat cu Asocieria S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE SRL-RAMBOLL DANMARK A/S. În baza acestui contract a fost realizat **Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 455/27.08.2019.**

În data de **19.07.2021** Consiliul General al Municipiului București prin H.C.G.M.B. nr. 233/2021 a aprobat constituirea **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Municipale în Municipiul București**, ai căror membri sunt Municipiul București și cele 6 sectoare ale municipiului București. Prin această asociație de dezvoltare intercomunitară se vor face demersurile necesare pentru obținerea finanțării investițiilor prevăzute în Planul de gestionare al deșeurilor municipale având ca obiect gestionarea deșeurilor municipale.



Consiliului General al Municipiului București a aprobat **Planul de gestionare a deșeurilor din Municipiul București** care conține investițiile necesare destinate tratării deșeurilor, prin H.C.G.M.B. nr. 260/ 01.09.2021.

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 421 controale de verificare a stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și de igienizare a străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii și a întocmit 421 procese verbale de inspecție, respectiv 61 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 275.500 lei.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al III-lea al anului 2021, a aplicat pentru încălcarea normelor legale de protecția mediului de către constructori, un număr de 38 sancțiuni în valoare de totală de 73.400 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3 prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente șantierelor, după episoade de vânt și /sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost înștiințați periodic cu privire la obligațiile specifice. Pentru trimestrul al III-lea anul 2021, a fost raportată efectuarea de verificări pentru un număr de 480 locații, în urma cărora au fost aplicate:

- 172 sancțiuni în valoare de 340.500 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 27;
- 121 sancțiuni în valoare de 182.400 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 28;
- 53 sancțiuni în valoare de 123.000 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991;

A fost asigurată corelarea procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier până în momentul dării în folosință a obiectivului respectiv.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, în trimestrul al III-lea al anului 2021 s-a realizat verificarea stării de salubritate pe o suprafață de **1,6 ha** șantiere de construcții.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al III-lea al anului 2021 a fost raportată aplicarea, în total a unui număr de 88 sancțiuni contravenționale în valoare de 175.900 lei, pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice, din care:

- 79 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 138.400 lei, stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 9 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 37.500 lei, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 205/2009 privind aprobarea Brevetului Verde pentru execuția lucrărilor de construcții pe teritoriul Municipiului București;

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea respectării obligației proprietarilor de animale de companie de a evacua dejecțiile fiziologice ale animalelor care le aparțin, de pe domeniul public conform art. 34 din H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, nefiind constatată nerespectarea acesteia.

La nivelul **Primăriei Sector 1 prin Poliția Locală Sector 1** în trimestrul al III-lea al anului 2021 au fost realizate 64 controale pentru aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, fără a fi aplicate sancțiuni contravenționale.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al III-lea al anului 2021, în urma activităților și acțiunilor organizate nu au fost identificați posesori de animale de companie care să încalce normele de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv un plan de acțiune. De asemenea, au fost aplicate 85 sancțiuni, în valoare totală de 14.800 lei, încheiate în baza Legii nr. 120/2010, art. 34.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, prin aplicarea unui număr de 808 sancțiuni contravenționale în valoare de 409.100 lei.



Primăria Sector 6 – pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate în trimestrul al III-lea al anului 2021 au fost aplicate 46 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 7.000 lei.

Măsura N.20 – Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat controale referitoare la eliminarea prin ardere a deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/ terenurile private, nefiind constatată nerespectarea acestora.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al III-lea al anului 2021, nu a aplicat pentru arderea deșeurilor.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, fiind aplicate 15 sancțiuni în valoare totală de 4.800 lei, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 11.

Primăria Sector 6 – pentru arderea deșeurilor, ca mijloc de eliminare și încălcarea prevederilor stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu completările și modificările ulterioare, au fost aplicate 12 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 2.400 lei.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 369 controale de verificare privind respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 45 procese verbale de inspecție, respectiv 340 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 344.500 lei și 29 avertismente.

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Marina Ștanciu – Coordonator Comisie Tehnică

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ștanciu M.'.

Ionica Brăulete

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Brăulete I.'.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Nr.: 265/12.01.2022

PROCES VERBAL

privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2021, încheiat astăzi 12.01.2022

În conformitate cu prevederile art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015 privind *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Hotărârile Comisiei Tehnice se iau prin vot al membrilor, o hotărâre fiind considerată adoptată dacă este votată de jumătate +1 din numărul de membri care alcătuiesc Comisia Tehnică, potrivit prevederilor privind organizarea, atribuțiile, obligațiile și responsabilitățile Comisiei Tehnice cuprinse în Dispoziția Primarului General nr. 1528/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere:

- contextul pandemiei de COVID-19 și a stării de alertă instituită prin Hotărârea de Guvern nr. 394/2020, prelungită cu 30 zile începând cu data de 9 decembrie 2021 prin H.G. nr. 112/07.12.2021 emisă de Comitetul național pentru Situații de Urgență,

- asigurarea continuității activității Comisiei Tehnice pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din planurile de calitate și menținere a calității aerului (PICA și PMCA),

Direcția de Mediu a stabilit o procedură de lucru prin mijloace de comunicare electronice, care a fost transmisă membrilor comisiei, în data de 30.12.2021.

Ținând cont de cele sus menționate, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace de comunicare electronice, având ca termen de comunicare a votului data de 11.01.2022, în vederea validării Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului III al anului 2021, ce va fi supus spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Pentru desfășurarea activității Comisiei Tehnice, în data de 06.01.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului III al anului 2021, în format pdf., cu termen de transmitere a votului data de 11.01.2022.

Potrivit procedurii de lucru, un număr de 20 membri au transmis votul prin e-mail, la adresa secretariat.comisietehnica.planuricalitate aer@pmb.ro conform tabelului anexat, validând Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului III al anului 2021.

La cele 20 de voturi ale membrilor comisiei, transmise prin e-mail, se adaugă cele două voturi ale reprezentanților Direcției de Mediu, care au semnat în tabelul anexat, rezultând un total de 22 voturi, îndeplinindu-se cvorumul necesar în vederea supunerii raportului spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Menționăm că, ulterior termenului stabilit prin procedura de lucru, au fost primite răspunsuri de aprobare a raportului din partea:

- Gărzii Forestieră București înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 261/12.01.2022;
- Direcției Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 262/12.01.2022;
- Ministerului Transporturilor și Informațiilor înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 263/12.01.2022;
- Primăriei Sectorului 2 înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 264/12.01.2022;
- Direcției Planificare Investiții înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 288/12.01.2022;
- Direcției Transporturi înregistrat la Direcția de Mediu cu nr. 289/12.01.2022;

Atașăm la prezentul proces verbal, întocmit azi 12.01.2022, centralizarea cu votul membrilor Comisiei Tehnice.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela BĂRITĂ



Întocmit, 1 exemplar,

Coordonator Comisie Tehnică

Marina Stanciu

Comisia Tehnică pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București, respectiv Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București

Centralizarea voturilor pentru Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2021

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
1.	Primăria Municipiului București	Nicușor DAN	Primar General, Președinte Comisie Tehnică	
2.	PMB – Direcția de Mediu	Mihaela CHIRIȚĂ	Director Executiv Membru	<i>Chirita</i>
3.	PMB – Direcția de Mediu	Marina STANCIU	expert Coordonator Comisie Tehnică	<i>Stanciu</i>
4.	PMB – Direcția Transporturi	Cristian GADEA <i>membru titular</i>	expert	
5.	PMB – Direcția Generală Investiții, Direcția Planificare Investiții	Bogdan ȘOȘOACĂ <i>membru titular</i>	Director Executiv	
6.	PMB – Direcția Servicii Publice	Magdalena IUGA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
7.	PMB – Direcția Generală Economică	Dan Teodor BODÂRLĂU <i>membru titular</i>	Expert	Aprobat
8.	PMB – Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Rodica GHEORGHE <i>membru titular</i>	Expert	
9.	PMB - Direcția Administrativă	Nicolae SOARE <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
10.	PMB - Direcția Generală Investiții, Direcția Urmărire Investiții	Laurențiu NICOLAE <i>membru supleant</i>	Expert	Aprobat
11.	Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București	Razvan Mihai FLOREA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
12.	Societatea de Transport București STB S.A.	Cristina Elena BALTĂ <i>membru titular</i>	Șef Birou	Aprobat
13.	Administrația Străzilor	Niculae CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Director	

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
14.	Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București	Octavian RADULESCU <i>membru titular</i>	Inspector	Aprobat
15.	Compania Municipală Termoenergetică București S.A.	Antoneta PANDREA	Inginer – Serviciul Proiectare	
16.	Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București	Adrian MERA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
17.	Primăria Sectorului 1	Daniel CĂLĂRAȘU <i>membru titular</i>	Șef Birou	
18.	Primăria Sectorului 2	Daiana TĂNĂSESCU <i>membru titular</i>	Director Executiv	
19.	Primăria Sectorului 3	Alexia MALDIȘ <i>membru titular</i>	Inspector	Aprobat
20.	Primăria Sectorului 4	Sorin PENIȘOARĂ <i>membru titular</i>	Consilier	Aprobat
21.	Primăria Sectorului 5	Tudor BĂRBIERU <i>membru titular</i>	Inspector principal	Aprobat
22.	Primăria Sectorului 6	Aurelian BREZEANU <i>membru titular</i>	Polițist local	Aprobat
23.	Garda Națională de Mediu - Comisariatul Municipiului București	Aura SÂMBETEANU <i>membru titular</i>	Comisar Comisar	-
24.	Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București	Mihaela BĂLĂCEANU <i>membru titular</i>	Medic primar igienă medic specialist igienă	Aprobat
25.	Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA	Marius Andrei DRAGOMICĂ <i>membru titular</i>	Responsabil responsabil compartiment Pază și Protecție	Aprobat
26.	Garda Forestieră București	Vasile HAPCIUC <i>membru titular</i>	Consilier	
27.	Direcția Generală de Poliție a Municipiului București – Brigada Rutieră	Vlăduț PETCU <i>membru titular</i>	Inspector de poliție	

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
28.	Registrul Auto Român	Octavin DATCULESCU <i>membru supleant</i>	Șef Compartiment Cercetare pentru Protecția Mediului	Aprobat
29.	S.C. METROREX S.A.	Daniel ONEA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
30.	S.C. Apa Nova București S.A.	Lucian Daniel CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	Aprobat
31.	S.C. E-Distribuție Muntenia S.A.	Catalina DRENEA <i>membru titular</i>	Inginer Șef	
32.	S.C. Distrigaz Sud Rețele S.A.	Claudiu MAN <i>membru titular</i>	Coordonator Protecția Mediului și Reporting	Aprobat
33.	Ministerul Transporturilor și Informațiilor	Mirela CEBANU <i>membru titular</i>	Consilier	
34.	Ministerul Finanțelor	Ion ILIE <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	
35.	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	Diana Elena ZIDARU <i>membru titular</i>	Consilier	
36.	INS - Direcția Regională de Statistică a Municipiului București	Corina SACALĂ <i>membru titular</i>	Șef serviciu	Aprobat
37.	Compania Națională Administrația Infrastructurii Rutiere S.A.	Claudiu BĂLAN <i>membru titular</i>	Inginer	Aprobat



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 353 / 17.01.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, autoritățile administrației publice locale au obligația elaborării planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de Comisia Tehnică numită prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

Comisia tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de COVID 19, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2021.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 06.01.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului III al anului 2021 privind stadiului realizării măsurilor din PICA, cu termen de transmitere a votului data de 11.01.2022.

Prin Procesul Verbal nr. 265/12.01.2022, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2021, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2021 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector 1-6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Administrația Străzilor, METROREX, CNAIR.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021.

PRIMAR GENERAL
Nicușor DAN
PRIMAR
GENERAL
ROMANIA

Avizat,

Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE



Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu

1ex. / 13.01.2022



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Nr. 319, 13 IAN. 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021

Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de către Comisia tehnică, constituită la nivelul Primăriei Municipiului București prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

P.I.C.A. a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018 și cuprinde atât un set de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței acestora, cât și un pachet de măsuri suplimentare, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le implementeze pentru reducerea poluanților: dioxid de azot, oxizi de azot (NO_2/NO_x), particule în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$) și benzen (C_6H_6). Măsurile au fost structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, salubritate și terenuri degradate.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, în contextul pandemiei de COVID 19, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2021.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 06.01.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului III al anului 2021 privind stadiul realizării măsurilor din P.I.C.A., cu termen de transmitere a votului data de 11.01.2022.

Prin Procesul Verbal nr. 265/12.01.2022, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului III al anului 2021, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului III al anului 2021 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector 1-6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, METROREX, CNAIR.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2021.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu

1 ex./13.01.2022