

Pct. 15



Anexat
Cantăreț
Cămin



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Săligny"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Luând în considerare prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de Investiții Anghel Saligny;
- Ordinului nr.1.333/2021 al Ministerului dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind aprobarea Normelor Metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de Investiții Anghel Saligny pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 ;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(7) lit.k) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică Anexa prevăzută la art.1 din H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.II. Celelalte prevederi din H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021, rămân neschimbate.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

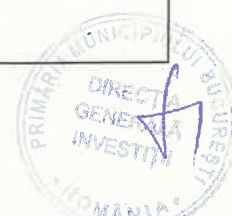
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. ___ / ___

CERERE DE FINANȚARE
Programul național de investiții „Anghel Saligny“

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T.: BUCUREȘTI JUDETUL: BUCUREȘTI	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr/data înregistrare:
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T./A.D.I.):	MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Denumirea obiectivului de investiții:	Proiect individual nr 11 Nod Intermodal de transport Piata Romana
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	Drumurile publice (Construcție Noua);
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou
Amplasament:	București, Sector 1, Bd G-ral Gh. Magheru si Str Tache Ionescu, corespunzator imobilelor de la nr 25-29
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	14
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	387/08-11-2021
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	17.272.431,91 lei cu TVA
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	16.346.775,43 lei cu TVA
Valoarea finanțată de la bugetul local:	925.656,48 lei cu TVA
Valoare calculată conform standardului de cost	0
Cost unitar aferent investiției (calculat)	0
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
c) Pentru drumurile publice: - tip drum: Drumuri publice din interiorul localitatilor - clasă tehnică: categoria a I - lungime drum: 0 metri; - lucrări de consolidare: NU; - lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: DA; - trotuare: DA; - locurile de parcare, oprire și staționare: DA; - număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0 buc; - bretele de acces, noduri rutiere: NU; - alte lucrări de artă: NU.	



4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI		
Adresa poștală a solicitantului (Se va completa adresa poștală a sediului principal.)		
Strada: Bdul Regina Elisabeta	Număr: 47	Cod poștal: 050013
Localitatea: București		
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: Dan Nicușor		
Funcție: Primar General		
Număr de telefon fix: 021.305.55.00		
Număr de telefon mobil: -		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): nicusor.dan@pmb.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume:		
Funcție:		
Număr de telefon:		
Adresă poștă electronică:		

Subsemnatul, Nicușor Dan, având funcția de Primar General, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Municipiul București, confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”,

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**Primar,
Nicusor DAN**





NR. 922/04.02.2022

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"

Realizarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană constă în punerea în valoare a centrului Bucureștiului ca marcă identitară a orașului, reintegrarea zonelor destructurate ale centrului Bucureștiului, crearea unui sistem de circulații eficient, revigorarea rețelei de spații publice, dezvoltarea durabilă a activității economice și asigurarea unui climat social divers și sigur.

Reabilitarea Nodului intermodal al Pieței Romane reprezintă o etapă importantă a îmbunătățirii imaginii urbane a centrului orașului, prin consolidarea identității centrului Bucureștiului și susținerea vitalității și atractivității acestuia, dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă, prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice ale zonei centrale a orașului București.

Ținând cont de faptul că, în perspectiva imediată, prin P.N.D.L. urmează să fie finalizate obiectivele de investiții din domeniul drumurilor, în vederea asigurării unei dezvoltări armonioase în municipiul București și pentru a asigura creșterea calității serviciilor publice la care să aibă acces cetățenii, a fost promovat obiectivul de investiții "**NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ**", prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny, în domeniile eligibile, astfel încât să se poată asigura accesul la servicii esențiale al întregii populații, creșterea calității vieții și evitarea riscului de depopulare în zonele urbane aglomerate, prin H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 a fost aprobată cererea de finanțare în cadrul Programului Național Anghel Saligny, nr.30/08.11.2021

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură, prin adresa nr.168/26.01.2022, a solicitat clarificări cu privire la Cererea de Finanțare nr.30/08.11.2021, necesitând modificarea cererii de finanțare.

Având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"**.

PRIMAR GENERAL,

Nicușor DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. 250/09.02.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"

Implementarea "Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București" reprezintă un document de planificare a dezvoltării la nivelul zonei centrale a capitalei care cuprinde mai multe proiecte individuale (și subproiecte), având ca obiectiv consolidarea identității orașului, susținerea vitalității și atractivității acestuia, dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice a zonei centrale a capitalei, creșterea calității vieții locuitorilor zonei centrale și ai întregului oraș, sporirea atractivității pentru investitori și turiști, susținând un centru vibrant, dinamic, atractiv pentru o capitală europeană.

Zona a fost identificată ca principalul punct de intervenție pentru conectarea traseului pietonal și de bicicliști printr-un nod intermodal la transporturile în comun concentrate în zona Pieței Române. De aceea, intervențiile propuse pentru acest sit vizează creșterea conectivității pentru toate categoriile de utilizatori ai mijloacelor de transport în comun și ai traseului pietonal și de bicicliști, creșterea confortului în efectuarea schimburilor dintre diversele mijloace de transport și reafirmarea spațiului descris anterior ca unul dintre punctele nodale a Bucureștiului, atât la nivel simbolic, cât și la nivel economic, social și cultural.

Reabilitarea Nodului intermodal al Pieței Române reprezintă o etapă importantă a îmbunătățirii imaginii urbane a centrului orașului, prin consolidarea identității centrului Bucureștiului și susținerea vitalității și atractivității acestuia, dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă, prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice ale zonei centrale a orașului București.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.250/21.09.2016 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Proiect Nod Intermodal Piața Romană".

Având în vedere modificările legislative generate de O.U.G. nr.114/2018 care prevede majorarea salariului minim brut în domeniul construcțiilor și modificarea taxelor sociale aferente și de Ordonanța nr.15 din 30 august 2021 privind reglementarea unor măsuri fiscale – bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, a fost necesară actualizarea indicatorilor tehnico – economici, fără a fi făcute intervenții asupra cantităților, astfel rezultând o nouă valoare a investiției.

Ținând cont de faptul că, în perspectiva imediată, prin P.N.D.L. urmează să fie finalizate obiectivele de investiții din domeniul drumurilor, în vederea asigurării unei dezvoltări armonioase în municipiul București și pentru a asigura creșterea calității serviciilor publice la care să aibă acces cetățenii, a fost promovat obiectivul de investiții **"NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ"**, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny, în domeniile eligibile, astfel încât să se poată asigura accesul la servicii esențiale al întregii populații, creșterea calității vieții și evitarea riscului de depopulare în zonele urbane aglomerate, prin H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 a fost aprobată cererea de finanțare în cadrul Programului Național Anghel Saligny, nr.30/08.11.2021

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură, prin adresa nr.168/26.01.2022, a solicitat clarificări cu privire la Cererea de Finanțare nr.30/08.11.2021, astfel fiind necesară modificarea cererii de finanțare.

Față de cele prezentate mai sus a fost întocmit **"Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei la H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIAȚA ROMANĂ", în cadrul Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"**.

Director General,
Mădălina HRISTU



Director Executiv,
Bogdan ȘOȘOACĂ

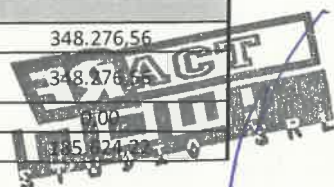


Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaila POPESCU

DEVIZ GENERAL
Proiect individual nr 11 Nod Intermodal de transport Piata Romana

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE(fara TVA)	TVA	VALOARECU TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	253.356,30	48.137,70	301.494,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		253.356,30	48.137,70	301.494,00
CAPITOL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	10.525,14	1.999,78	12.524,92
TOTAL CAPITOL 2		10.525,14	1.999,78	12.524,92
CAPITOL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	34.523,10	6.559,39	41.082,49
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	36.349,38	6.906,38	43.255,76
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	528.563,88	100.427,14	628.991,02
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	211.425,55	40.170,85	251.596,41
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	105.712,78	20.085,43	125.798,20
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a DTAC, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	26.428,19	5.021,36	31.449,55
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	184.997,36	35.149,50	220.146,86
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	109.048,14	20.719,15	129.767,29
3.8	Asistenta tehnica	109.048,14	20.719,15	129.767,29
TOTAL CAPITOL 3		817.532,64	155.331,20	972.863,84
CAPITOL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	11.442.589,38	2.174.091,98	13.616.681,36
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	11.442.589,38	2.174.091,98	13.616.681,36
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	337.605,48	64.145,04	401.750,52
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	337.605,48	64.145,04	401.750,52
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		11.780.194,86	2.238.237,02	14.018.431,88
CAPITOL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	292.669,38	55.607,18	348.276,56
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	292.669,38	55.607,18	348.276,56
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	155.986,74	29.637,48	185.624,22





Nr. 168/26.01.2022

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

De la: DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ
ALEXANDRU SOARE, DIRECTOR GENERAL

Referitor la: cererea de finanțare a obiectivului de investiții «PROIECT INDIVIDUAL NR. 11 NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIATA ROMANA» prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

În temeiul art. 6 alin. (3) din *Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului, dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021*, vă solicităm clarificări cu privire la cererea de finanțare nr. 30 / 8.11.2021, înregistrată la MDLPA cu nr. 143893 / 8.11.2021 referitoare la obiectivul de investiții «PROIECT INDIVIDUAL NR. 11 NOD INTERMODAL DE TRANSPORT PIATA ROMANA», conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Aspecte verificate	
Datele înscrise în cererea de finanțare semnată electronic corespund cu cele din platforma electronică:		
1	Număr înregistrare (U.A.T.)	Da
2	Data înregistrare (U.A.T.)	Da
3	Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	Da
4	Denumirea obiectivului de investiții:	Da
5	Tip proiect:	Da
6	Categoria de investiție (este corect aleasă):	Da
7	Tip lucrări:	Da
8	Stadiul implementării:	Da
9	Amplasament:	Da
10	Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	Da
11	Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	Da
12	Valoarea totală a obiectivului de investiții:	Da
13	Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	Da
14	Valoarea finanțată de la bugetul local:	Da
15	Valoare calculată conform standardului de cost	Da
16	Cost unitar aferent investiției (calculat)	Da
17	Rezumatul obiectivului de investiții	Da
18	Declarația respectă modelul din Normele metodologice	Da
19	Cererea de finanțare este semnată de Primar/ Președinte/ Reprezentant legal al UAT-ului	Da
20	Dacă Cererea de finanțare nu este semnată de Primar/ Președinte. există atașat documentul care să facă dovada dreptului de a semna conform legii	Nu e cazul

HCL/H CJ de aprobare a Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ:		
21	Hotărârea consiliului local/ hotărârea consiliului județean/ hotărârea asociației de dezvoltare intercomunitară pentru obiectivele de investiții realizate prin asociație de dezvoltare intercomunitară este pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ	Nu
22	Denumirea obiectului de investiții corespunde cu cea înscrisă în Cererea de finanțare și în platforma electronică	Nu
23	Există hotărârile consiliilor locale/hotărârile consiliilor județene pentru aprobarea parteneriatului (daca este cazul)	Nu e cazul
Devizul General, dacă următoarele date sunt preluate corect în cererea de finanțare, respectiv platforma electronică:		
24	Respectă modelul din Normele metodologice - Anexa 2.1.	Nu
25	Valoarea totală a obiectivului de investiții (Total general din DG cu TVA)	Nu
26	Valoarea solicitată de la bugetul de stat.	Nu
27	Valoarea finanțată de la bugetul local:	Nu
28	Valoare calculată conform standardului de cost (valoare investiție cu standard de cost - preturi fără TVA)	Nu
29	Cost unitar aferent investiției (preturi fără TVA cu standard de cost)	Nu
Observații:		
30	Devizul General nu este întocmit conform Anexei 2.1 din Normele metodologice, așadar sumele nu pot fi verificate.	

Ținând cont de prevederile art. 6 alin. (4) din Normele metodologice, vă rugăm ca în termen de 15 zile de la data prezentei să corectați, în platforma electronică, cererea de finanțare conform observațiilor prezentate mai sus. Menționăm că în situația în care nu dați curs prezentei în termen de 15 zile, cererea de finanțare va fi considerată neeligibilă.