



Hotar

## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B.

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General și raportul de specialitate al Direcției Transporturi;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană nr. .../..... 2021, raportul Comisiei economice, buget, finanțe nr. .../ ..... 2021 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. .../..... 2021;

Luând în considerare Hotărârea Consiliul Local al Sectorului 2 cu nr.335 din 21.10.2021;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d) și lit.e), alin.(4) lit.e) și art.139 alin.(3), lit. e) și lit.f) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

#### HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se împuternicește expres Consiliul Local al sectorului 2 al municipiului București să hotărească, în condițiile legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de

interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B..

Art.2 Conținutul cadru și condițiile Acordului de Asociere vor fi supuse dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local Sector 2 și Consiliul General al Municipiului București, după consultarea prealabilă a semnatarilor Acordului.

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al municipiului București, direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2, Consiliul Județean Ilfov, direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Pantelimon, direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Societatea Națională a Căilor Ferate Române vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Georgiana ZAMFIR

București,  
Nr.



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

HQ. 8567/19.11.2021

## REFERAT DE APROBARE

privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B.

Prin adoptarea Hotărârii nr.335/21.10.2021, Consiliul Local al Sectorului 2 solicită acordul Consiliului General al Municipiului București privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B..

Având în vedere creșterea economică a României din ultimii ani de zile, fenomen care se reflectă la nivelul Capitalei și al Regiunii București-Ilfov prin apariția de noi zone rezidențiale, clădiri de birouri și parcuri industriale și creșterea gradului de motorizare, presiunea exercitată de fluxurile majore de trafic este foarte mare. Deși eforturile Primăriei sunt de amploare și susținute, noile măsuri nu au reușit decât să preia noile creșteri și să țină traficul în mișcare. Conform actualului ritm de creștere, mobilitatea în oraș riscă să se blocaze, dacă nu se vor lua măsuri radicale de adaptare la noile cerințe.

În conformitate cu prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/29.03.2017 și H.C.J. nr.23/26.04.2017, ca document strategic și instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelarea a traficului, este necesar să se îndeplinească necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Un alt document strategic care se afla într-o corelare cu PMUD este Planul de Menținere a Calității aerului în Municipiul București 2018-2022, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.715/18.10.2018. Siguranța deplasărilor și accesibilitatea sunt îmbunătățite atunci când se iau în considerare nevoile pietonilor, deoarece toate călătoriile încep și se termină, în mod natural, în calitate de pieton. Calitatea aerului se îmbunătățește ca rezultat al gestionării traficului, a parcarilor și a creșterii ponderii transportului nemotorizat. Chiar și eficiența sistemului economic crește, pe măsură ce mediile urbane devin tot mai atractive pentru turiști și investitori, utilizatori ai spațiilor publice.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B..

**PRIMAR GENERAL**

**NICUȘOR DAN**



**AVIZAT  
DIRECȚIA JURIDIC  
DIRECTOR EXECUTIV**

**ADRIAN IORDACHE**



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 18.11.2021



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 15075 / 18.11.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B.

Prin adoptarea Hotărârii nr.335/21.10.2021, Consiliul Local al Sectorului 2 solicită acordul Consiliului General al Municipiului București privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B..

Având în vedere creșterea economică a României din ultimii ani de zile, fenomen care se reflectă la nivelul Capitalei și al Regiunii București-Ilfov prin apariția de noi zone rezidențiale, clădiri de birouri și parcuri industriale și creșterea gradului de motorizare, presiunea exercitată de fluxurile majore de trafic este foarte mare. Deși eforturile Primăriei sunt de amploare și susținute, noile măsuri nu au reușit decât să preia noile creșteri și să țină traficul în mișcare. Conform actualului ritm de creștere, mobilitatea în oraș riscă să se blocaze, dacă nu se vor lua măsuri radicale de adaptare la noile cerințe.

În conformitate cu prevederile Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/29.03.2017 și H.C.J. nr.23/26.04.2017, ca document strategic și instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, având la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelarea a traficului, este necesar să se îndeplinească necesitățile de mobilitate a oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Un alt document strategic care se afla într-o corelare cu PMUD este Planul de Menținere a Calității aerului în Municipiul București 2018-2022, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.715/18.10.2018. Siguranța deplasărilor și accesibilitatea sunt îmbunătățite atunci când se iau în considerare nevoile pietonilor, deoarece toate călătoriile încep și se termină, în mod natural, în calitate de pieton. Calitatea aerului se îmbunătățește ca rezultat al gestionării traficului, a parcarilor și a creșterii ponderii transportului nemotorizat. Chiar și eficiența sistemului economic crește, pe măsură ce mediile urbane devin tot mai atractive pentru turiști și investitori, utilizatori ai spațiilor publice.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al sectorului 2 al municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București, Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, C.N.A.I.R. S.A. și S.N.C.F.R. S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe șoseaua Pantelimon din sectorul 2 al municipiului București și bd. Biruinței din orașul Pantelimon, județul Ilfov, până la intersecția dintre D.N.3 și D.N.C.B..

DIRECTOR EXECUTIV

Mihai TEODORESCU



Redactat: Filip Atanasiu – 1 exemplar – 18.11.2021

Șef Serv. Mircea P.  
05.11.2021



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

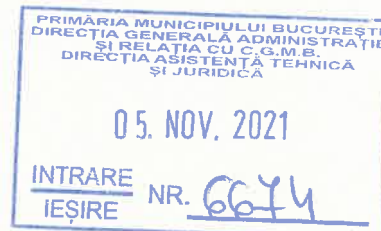
Mircea P.

Com. jur. H. Niculescu  
05.11.2021

Număr: 1669/1413/ Data: 05.11.2021

Către: Societatea de Transport București

Direcția Transporturi



Spre știință: Direcția Asistență Tehnică și Juridică

Referitor: Extindere infrastructura de tramvai pe Șos. Pantelimon, sect.2, București  
-Adresa înregistrată la D.A.T.J. cu nr. 6450/27.10.2021  
-Adresa înregistrată la D.G.I. cu nr. 1413/02.11.2021  
-Adresa înregistrată la D.G.I.-D.P.I. cu nr. 1669/03.11.2021

Vă transmitem, spre competență soluționare și răspuns direct petentului, adresa Primăriei Sectorului 2 al Municipiului București cu nr. 3871/26.10.2021, înregistrată la Primăria Municipiului București – Direcția Asistență Tehnică și Juridică cu nr. 6410/1/27.10.2021, la Direcția Generală Investiții cu nr. 1413/02.11.2021 și la Direcția Generală Investiții - Direcția Planificare Investiții cu nr. 1669/03.11.2021, privind **“extindere infrastructura de tramvai pe Șos. Pantelimon din sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB”**, anexată în original, cu mențiunea că soluționarea acesteia nu este în competența direcției noastre.

Cu stimă,

Director Executiv,  
Mădălina HRISTU



Șef Serviciu,  
Constantin Joița

Intocmit,  
Paula Timă  
04.11.2021  
4ex



ROMÂNIA  
Municipiul București  
Consiliul Local Sector 2

www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13. Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**HOTĂRÂRE**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB*

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședința ordinară, astăzi, 21.10.2021;

*Luând în considerare proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București, privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT-Municipiul București, UAT-Consiliul Județean Ilfov, UAT-Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB;*

Analizând:

– Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;





Raportul de specialitate nr. 163221/13.10.2021 întocmit de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 163924/14.10.2021 întocmit de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionarea Teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 164438/15.10.2021 întocmit de Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Raportul de specialitate nr. 163724/15.10.2021 întocmit de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

– Adresa nr. 162796/12.10.2021, însoțită de e-mailul transmis în data de 12.10.2021, înregistrate la Primăria Sectorului 2 sub nr. 164388/14.10.2021;

– Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei de Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Avizul Comisiei pentru Transparență, Reducerea Birocrației și Inovație din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

– Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 810/04.05.2021 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios – Administrativ, a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

– Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

– Legea nr. 50 /1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

– Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

imbare  
STAB

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 140 /2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov ;

– Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;

– Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;

– Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București-STB SA pentru perioada 2020-2030;

– Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov 2021-2027 (POR BI 2021-2027);

– Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2015;

*În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 166 alin. (2) lit. r) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În urma stabilirii rezultatului votului valabil exprimat,*

## **H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art. (1)** Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT-Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.

**(2)** Conținutul – cadru și condițiile Acordului de asociere vor fi stabilite de Consiliul General al Municipiului București, după consultarea prealabilă a semnatarilor Acordului de asociere, și vor fi supuse dezbaterii și aprobării de către

AT Consiliul Local al Sectorului 2 București, ulterior emiterii acordului / împuternicirii  
chimbar  
prealabile.

**Art. 2** Autoritatea executivă a Sectorului 2 București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura decerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
FEROIU DUMITRU-SILVIU

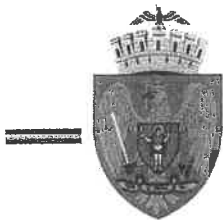
CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2  
ELENA NIȚĂ



Hotărâre nr. 335

București, 21.10.2021

*Prezenta Hotărâre conține un număr de 4 pagini, și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința ordinară din data de 21.10.2021 cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.*



### REFERAT DE APROBARE

Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025 promovează dezvoltarea infrastructurii urbane care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>. Acest obiectiv are la baza nevoia de reducere a numărului de deplasări cu autovehiculul individual în favoarea mijloacelor de deplasare cu emisii scăzute. Astfel, în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, prin conectarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Orașul Pantelimon, județul Ilfov, obiectiv ce presupune investiții privind înființarea unui segment nou de linie de tramvai.

Soluția propusă va contribui în mod direct la creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor de parcurs, a accesibilității și, implicit, a transferului de la transportul privat cu autoturisme la transportul public. De asemenea, va contribui la creșterea gradului de accesibilitate al Regiunii București-Ilfov prin descongestionarea drumurilor județene și naționale și protejarea infrastructurii rutiere, promovarea dezvoltării echilibrate a transportului, îmbunătățirea calității și a eficienței serviciilor și minimalizarea efectelor adverse asupra mediului.

Pentru atingerea obiectivelor propuse în cadrul PMUD București-Ilfov, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție privind extinderea zonei de rulare a tramvaiului pe Șoseaua Pantelimon, pentru asigurarea unei accesibilități cu transport public în zonele urbane cu concentrare mare de locuri de munca și conectarea Municipiului București cu județul Ilfov, investiții ce vor putea fi finanțate prin intermediul programelor aflate în curs de aprobare, respectiv Programul Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau Planul Național de Redresare și Reziliență. Acțiunile identificate vor contribui și la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>.

În baza documentelor de fundamentare ce vor fi elaborate la nivelul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului aferente *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului*

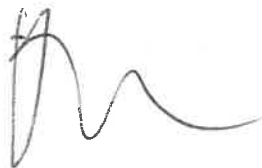
*București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre.*

Astfel, în sensul celor expuse mai sus,

**PROPUN**

Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București spre dezbateră și aprobare **proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB**

**PRIMAR,  
RADU-NICOLAE MIHAIU**





DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 163724/15.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 163724/14.10.2021, privind examinarea *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT – Consiliul Județean Ilfov, UAT – Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB*, Direcția Economică, menționează următoarele:

Conform prevederilor *art. 166 alin. (2) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal și următoarele atribuții:

- avizează studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului și urbanism, inclusiv participarea la programe de dezvoltare regională și zonală, în condițiile legii, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București;
- aprobă, în limitele competențelor lor, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare pentru realizarea lor, în concordanță cu prevederile planului urbanistic general al municipiului București și ale regulamentului aferent;
- hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

De asemenea, potrivit *art. 89 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare:

- două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de

drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică;

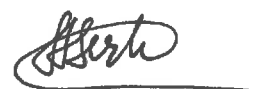
- unitățile administrativ-teritoriale cooperează pentru organizarea și exercitarea unor activități în scopul realizării unor atribuții stabilite prin lege autorităților administrației publice locale, cu precădere în domeniile ce privesc activitățile de control, audit, inspecție, urbanism și amenajarea teritoriului, cadastru, precum și în orice alte domenii în care hotărâsc consiliile locale respective, pe principii de eficiență, eficacitate și economicitate, la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ai căror membri sunt sau la nivelul structurilor județene cu personalitate juridică ale structurilor asociative ori la nivelul structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute ca fiind de utilitate publică, potrivit legii.

În contextul celor prezentate, Direcția Economică susține promovarea *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT – Consiliul Județean Ilfov, UAT – Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.*

DIRECTOR EXECUTIV,  
Pîrvan Florentina



ȘEF SERVICIU  
BUGET LOCAL – CFP,  
Șerbănoiu Ala





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE, CONTENCIOS-ADMINISTRATIV

Serviciul Juridic.

Nr. 164438 / 11.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin adresa nr. 163726/14.10.2021, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Juridic documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT – Municipiul București, UAT – Consiliul Județean Ilfov, UAT – Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A și SNCFR S.A, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, Județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.*

Analizând:

1. **Raportul de specialitate nr. 163221/13.10.2021**, prin care Direcția Management Proiecte, ținând cont de Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016 – 2025, propune Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT – Municipiul București, UAT –



Consiliul Județean Ilfov, UAT – Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A și SNCFR S.A, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, Județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.

În motivarea raportului de specialitate mai sus arătat, Direcția Management Proiect evidențiază următoarele aspecte:

- În vedere reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2, a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, prin conectarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Orașul Pantelimon, județul Ilfov, obiectiv ce presupune investiții privind înființarea unui segment nou de linie de tramvai.
- Soluția propusă va contribui în mod direct la creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor de parcurs, a accesibilității și, implicit, a transferului de la transportul privat cu autoturisme la transportul public cu mijloace de transport nepoluant.
- Pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție privind extinderea zonei de rulare a tramvaiului pe Șoseaua Pantelimon.
- Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice de transport în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov 2021-2027 (POR BI 2021-2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice precum și a lucrărilor de interes local pentru extinderea infrastructurii de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB, precum și pentru îmbunătățirea serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>-material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low carbon).

**3. Art.89 și urm. din O.U.G. nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.**

**4. Art. 166 alin. 2 litera r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:** "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului

București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune",


5. Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Atribuțiile prevăzute la alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s) pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate nr. 163221/13.10.2021, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) litera r)– (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ opinează ca există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre *privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT – Municipiul București, UAT – Consiliul Județean Ilfov, UAT – Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A și SNCFR S.A, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, Județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.*

Director executiv,  
Șerban Mugur Răzescu



Șef serviciu,  
Claudiu George Fogoraș





ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Urbanism, Cadastru Și Gestionare Teritoriu  
Serviciul Autorizare și Documentații Urbanism  
Nr. 163924/14.10.2021

Către Direcția Administrație Publică Locală

REFERAT DE SPECIALITATE

Privind

**SOLICITAREA ACORDULUI CONSILIULUI GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI PENTRU ÎMPUTERNICIREA  
EXPRESĂ A CONSILIULUI LOCAL AL SECTORULUI 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DE A HOTĂRÎ CU PRIVIRE LA  
ASOCIEREA DINTRE SECTORULUI 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ȘI UAT-MUNICIPIUL BUCUREȘTI, UAT-  
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, UAT-ORAȘUL PANTELIMON, MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CNAIR. S.A. ȘI  
SNCFR. S.A., ÎN VEDEREA REALIZĂRII DOCUMENTAȚIILOR CADASTRALE, URBANISTICE, TEHNICE,  
ECONOMICE ȘI A LUCRĂRILOR DE INTERES LOCAL PENTRU EXTINDERE INFRASTRUCTURĂ DE TRAMVAI, PE  
ȘOSEAUA PANTELIMON DIN SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI ȘI BULEVARDUL BIRUINȚEI DIN  
ORAȘUL PANTELIMON, JUDEȚUL ILFOV PÂNĂ LA INTERSECȚIA DINTRE DN3 ȘI DNCB**

Luând în considerare:

Prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov și ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov, inclusiv măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018, precum și alte documente strategice, respectiv Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030 în care sunt tratate o serie de investiții pentru mobilitatea urbană care vor asigura o dezvoltare integrată a sectorului 2 al Municipiului București în raport cu vecinătățile, atât la scară microteritorială cât și la scară macroteritorială în ceea ce privește zona metropolitană;

Propunerile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în care sunt inserate priorități pe axa "Green";

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, cu rol de document strategic și instrument de politică de dezvoltare, care își propune să realizeze, în perioada 2016-2030, un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze



dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții prin implementarea obiectivelor strategice prevăzute în acesta, și anume asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte, îmbunătățirea siguranței și securității în timpul deplasărilor, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, inclusiv promovarea transportului nemotorizat și a transportului public electric, precum și creșterea calității mediului urban;

De asemenea, prevederile planului de dezvoltare regională (PDR BI) în raport de strategiile locale de dezvoltare urbană, de strategiile sectoriale de servicii sociale, sănătate, educație și dezvoltare economică în regiune;

Sectorul 2 al Municipiului București, prin autoritatea executivă și deliberativă, urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin demararea procesului privind implementarea traseului care face obiectul lucrărilor de interes local pentru realizarea extinderii infrastructurii de tramvai în sistem de culoar unic având ca act final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

Având în vedere documentele cu rol strategic și director expuse mai sus, în corelare cu problematica majoră a transportului în comun la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, respectiv a liniilor de tramvai existente, și anume viteza mică de deplasare a tramvaielor, lipsa confortului pentru pasageri, frecvența redusă pentru anumite linii, lipsa unui traseu de integrat al transportului public care să permită traversarea orașului și crearea unor legături cu zonele adiacente, lipsa unui sistem central în vederea fluidizării traficului, lipsa sistemelor de management a traficului pentru punerea în aplicare a unor politici clare de protejare a mediului, precum și lipsa priorității în trafic a transportului public în comun, proiectul propus constă în realizarea unei legături directe, într-un sistem integrat ce va asigura interconectarea zonei metropolitane cu Municipiul București, elementul de nod intermodal fiind constituit de Park and Ride Pantelimon.

Traseul căii de rulare se va reglementa conform prevederilor Legii 350/2001 în baza unei documentații de urbanism în raport și de liniile de finanțare ce pot fi accesate în conformitate cu normele legale care statuează alocarea fondurilor europene.

De asemenea, în vederea implementării proiectului, etapizând obiectivul, este important ca imobilele care formează traseele propuse pentru lucrările de intervenție privind extinderea infrastructurii de tramvai să fie intabulate.

În cadrul proiectului vor putea fi inserate și alte elemente/dotări care vor contribui la politica privind protejarea mediului, siguranța persoanelor/a călătorilor, precum asigurarea iluminării cu sisteme regenerabile, accesibilitate ridicată pentru persoane cu dizabilități, dotări cu mobilier urban, cu echipamente de supraveghere video, panouri cu afișare electronică, alte facilități.



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Totodată, ținând cont de necesitatea reducerii emisiilor de dioxid de carbon, generate de transportul rutier motorizat, pentru creșterea atractivității și implicit a accesibilității, respectiv promovarea transportului public, un alt obiectiv va fi de monitorizare a creșterii numărului de pasageri, precum și a capacității de rulare .

În acest sens, luând în considerare cele mai sus menționate, Sectorul 2 al Municipiului București urmărește aplicarea obiectivelor strategice și a reglementărilor propuse pe traseul care face obiectul investiției, precum și oportunitatea extinderii infrastructurii de tramvai în sistem de culoar unic.

Pentru realizarea diligențelor necesare în vederea implementării proiectului de interes local menționat, având în vedere prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, este necesară solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al municipiului București și UAT-Municipiul București, UAT-Consiliul Județean Ilfov, UAT-Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR. S.A.

**ARHITECT ȘEF,**  
**arh. urb. Alina Alisa Bratu**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**ing. Irina Elena Seyciuc**

**ȘEF SERVICIU,**  
**ing. Nicoleta Macovei**

SADU-AI



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2

www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Management Proiecte**



Clasa 3008  
Categoriile 2, 4, 6

Nr. 163221/13.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

**Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2** pentru perioada 2016-2025 promovează dezvoltarea infrastructurii urbane care să susțină modalitățile de deplasare cu emisii scăzute. Acest obiectiv are la baza nevoia de reducere a numărului de deplasări cu autovehiculul individual în favoarea mijloacelor de deplasare cu emisii scăzute.

Astfel, în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, prin conectarea Sectorului 2 al Municipiului București cu Orașul Pantelimon, județul Ilfov, obiectiv ce presupune investiții privind înființarea unui segment nou de linie de tramvai.

Soluția propusă va contribui în mod direct la creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor de parcurs, a accesibilității și, implicit, a transferului de la transportul privat cu autoturisme la transportul public. De asemenea, va contribui la creșterea gradului de accesibilitate al Regiunii București-Ilfov prin descongestionarea drumurilor județene și naționale și protejarea infrastructurii rutiere, promovarea dezvoltării echilibrate a transportului, îmbunătățirea calității și a eficienței serviciilor și minimalizarea efectelor adverse asupra mediului.

Pentru atingerea obiectivelor propuse în cadrul **PMUD Bucuresti-Ilfov**, pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție privind extinderea zonei de rulare a tramvaiului pe Șoseaua Pantelimon, pentru asigurarea unei accesibilități cu transport public în zonele urbane cu concentrare mare de locuri de muncă și conectarea Municipiului București cu județul Ilfov. Acțiunile identificate vor contribui și la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub>.

Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice de transport în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice precum și a lucrărilor de interes local pentru extinderea infrastructurii de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB, precum și pentru îmbunătățirea serviciului de transport public de călători prin

*SPE-RP*



ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Management Proiecte**

achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

Prin realizarea acestei investiții vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✓ **Reducerea traficului auto de pasageri între Autostrada A0/DNCB și cartierele cu concentrare demografică mare din Sectorul 2 al Municipiului București (Pantelimon, Iancului, Colentina).** Șoseaua Pantelimon este una dintre principalele artere ce permit intrarea în Municipiul București, continuând DN3. Totodată, este unul dintre bulevardele de acces în Capitală al locuitorilor din localitățile limitrofe (Pantelimon, Cernica, Dobroești), totalizând peste 50.000 locuitori. Astfel, prin extinderea infrastructurii de tramvai, locuitorii din zonele învecinate vor avea posibilitatea de a renunța la autovehiculele proprii în favoarea unor mijloace de transport în comun de mare capacitate și nepoluante.
- ✓ **Construirea unui nod intermodal la intersecția DN3 cu DNCB.** Ca urmare a punerii în funcțiune a trenului metropolitan în Regiunea București – Ilfov, un nou mijloc de transport de pasageri va deservi populația acestei regiuni. Prin prelungirea liniei de tramvai până în proximitatea centurii feroviare a Municipiului București va fi deschisă oportunitatea conectării celor două infrastructuri prin realizarea unui nod intermodal cu următoarele componente:
  - Stație de pasageri comună pentru tramvai și tren, incluzând pe lângă spațiile de așteptare, puncte comerciale și centre de informare publică;
  - Park & Ride pus la dispoziția pasagerilor ce utilizează unul dintre cele două mijloace de transport;
  - Platformă destinată garării și reparațiilor tramvaielor.

Proiectul se va realiza prin implicarea autorităților publice, centrale și locale, relevante din Regiunea București – Ilfov. Astfel, în cursul anului 2021, reprezentanți ai Sectorului 2 al Municipiului București au participat la discuții cu reprezentanți ai următoarelor entități publice care și-au manifestat interesul pentru realizarea acestui proiect: Ministerul Transporturilor, inclusiv CNAIR S.A. și CNCFR S.A., Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană București” și Societatea de Transport București. Anexat la prezentul raport: adrese/informări privind intenția de participare/asociere.

De altfel, primul pas pentru realizarea proiectului este încheierea unor protocoale de colaborare între Sectorul 2 și entitățile menționate anterior prin care fiecare parte să-și asume responsabilități în conformitate cu competențele lor legale.



**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Management Proiecte**

Astfel, urmărindu-se continuitatea viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, la acest moment sunt propuse spre aprobare **Planul Național de Relansare și Reziliență**, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport public nepoluant reprezentând una dintre intervențiile ce vor fi incluse în cadrul acestuia, precum și **Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027, prin intermediul Priorității de investiții 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Operațiunea “Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate”**, ce va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investițiilor de mobilitate urbană destinate:

- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodale de tip park&ride etc);
- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (modernizarea/reabilitarea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnica aferentă, depouri, stații etc);
- îmbunătățirii serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO<sub>2</sub> - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

Totodată, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice și a legislației în vigoare incidente, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile necesare realizării lucrărilor de intervenție, beneficiarul va asigura elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice a obiectivului de investiții propus ce constă în SF, PT cu DDE, DTAC, precum și a tuturor documentațiilor suport.

Astfel, recomandăm încheierea unui Acord/Contact de asociere între Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.





**ROMÂNIA**  
**Sectorul 2 al Municipiului București**  
**Primăria Sector 2**



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

**Direcția Management Proiecte**

Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;
- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov;
- măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018;
- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;
- Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030;
- Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025,
- prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Management Proiecte în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre, privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB.

DIRECTOR EXECUTIV,  
BOGDAN CONȘTANTIN MIHĂILESCU

Întocmit,  
Consilier SPE  
Livia Mihai

SPE-RP

PRIMARIA SECTOR 2 - BUCURESTI

www.ps2.ro, infopublice@ps2.ro

Nr.inreg: 164388;

Data inreg: 2021/10/14; Ora: 17:01:05

Provenienta: Macicasan Tudor

Cuprins: e-mail DIR TRANSMITERE ACORD

PRIVIND COLABORARE IN PROIECT

Nr. file: 1; Termen de raspuns: 30 zile

Adresa: Bucuresti iaa macicasanul@yahoo.com DMP/FC

SRRP-BI

ROMANIA  
Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti  
Primăria Sector 2



Strada Christof Columb nr. 11-13, Tel: +(4021) 200.00.00 Fax: +(4021) 200.02.02

Nr. 162796 / 12.10.2021

**Către: Primăria Municipiului București**

**În atenția: Domnului Nicușor Dan, Primar General**

**Subiect: Proiect "Extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti si Bulevardul Biruinței in Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB"**

Domnule Primar General,

Sectorul 2 al Municipiului București intenționează să demareze acțiunile pregătitoare pentru realizarea proiectului "Extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului Bucuresti si Bulevardul Biruinței in Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB", esențial pentru reducerea traficului auto în Estul Regiunii București - Ilfov. Principalele obiective ale acestui proiect sunt:

- Preluarea unui număr considerabil al pasagerilor auto ca urmare a realizării unei infrastructuri de transport public de mare capacitate;
- Interconectarea transportului public rutier (tramvai) cu cel feroviar (tremul metropolitan) prin construirea unui nod intermodal de pasageri în Orașul Pantelimon.

Complexitatea proiectului impune încheierea unui protocol de colaborare între mai multe entități publice, după cum urmează: Ministerul Transporturilor, incluzând CNAIR și CNCFR, Consiliul Județean Ilfov, Orașul Pantelimon Primăria Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București.

Astfel, pentru inițierea procedurilor pentru semnarea protocolului de colaborare, vă rugăm să ne confirmați interesul dumneavoastră pentru implicarea în proiectul menționat anterior.

Cu deosebită considerație,

Radu - Nicolae MIHAIU

PRIMAR

Confirma

Iy. Tudor Macicasan  
consilier PG

ROMÂNIA  
Sectorul 2 al Municipiului București  
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82



PRIMĂRIA SECTOR 2 BUCUREȘTI  
CABINET SECRETAR  
INTRARE Nr. 3871  
IEȘIRE  
Ziua 26 Luna 10 Anul 2021

Cabinet Secretar General Sector 2

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - Direcția de Asistență Tehnică și Juridică  
În atenția, Doamnei Mariana Brod

Spre știință,

Direcția Patrimoniu - în atenția Doamnei Perșunaru Mariana

Consiliul General al Municipiului București



Vă înaintăm alăturat, pe suport de hârtie următoarele hotărâri adoptate de Consiliul Local Sector 2 în ședința ordinară din data de 21.10.2021, însoțite de documentația ce a stat la baza întocmirii proiectelor de hotărâre, în vederea înscrierii acestora pe ordinea de zi a viitoarei ședințe a Consiliului General al Municipiului București :

- **Hotărârea nr. 335** privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, UAT - Consiliul Județean Ilfov, UAT - Orașul Pantelimon, Ministerul Transporturilor, CNAIR S.A. și SNCFR S.A., în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local pentru extindere infrastructură de tramvai pe Șoseaua Pantelimon din Sectorul 2 al Municipiului București și Bulevardul Biruinței din Orașul Pantelimon, județul Ilfov până la intersecția dintre DN3 și DNCB;
- **Hotărârea nr. 338** privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 2 nr.289/2021 pentru solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București în vederea schimbării destinației imobilului situat în București, strada Ion Vlad nr.3-5(fostă aleca Pantelimon nr.500) și pentru împuternicirea Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărâi cu privire la efectuarea tuturor actelor de administrare în scopul realizării obiectivelor de investiții,, Construire creșă cu o capacitate de 110 locuri", respectiv ,, Extindere, re poziționare și amenajare a complexului de servicii pentru persoane adulte fără adăpost, cu refacere locală împrejmuire" în cadrul programului Național de Construcții de Interes Public și Social derulat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții ,, CNI " SA.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,

ELENA NIȚĂ