



## Consiliul General al Municipiului București

---

### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Anexei nr.3 la H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. ....;

Văzând avizul Comisiei economice, buget finanțe nr. .... și avizul Comisiei Juridice și de disciplină nr. .... din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile :

- art. 44 alin. (1) Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit d.) și art.139 alin.(3) lit.e) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.** Se modifică Anexa nr.3 din H.C.G.M.B. 195/13.09.2007, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art.II.** Celelalte prevederi din H.C.G.M.B nr. 195/13.09.2007, rămân neschimbate;

**Art.III.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Această hotărâre a fost adoptată în sesiunea Consiliului General al Municipiului București din data de .....

**PREȘEDINTE DE SEDIȘĂ**

**SECRETAR GENERAL  
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Georgiana ZAMFIR**

Nr.....

## INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai proiectului

"Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"

"Reabilitare unică Bulevardul Aerogării"

între Șos. București – Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu

faza SF	LEI (fără TVA)	LEI (cu TVA)
1. VALOAREA TOTALĂ	53.305.811,30	63.352.135,08
Din care:		
Lucrări de construcții montaj	36.850.664,00	43.852.290,16

2. DURATA INVESTIȚIEI 6 luni

## 3. CAPACITĂȚI

Principali indicatori tehnici ai investiției:

- Lungime totală traseu Bd. Aerogării, Șos. București – Ploiești și Alex. Șerbănescu 0,915 km
- Lățime 21 m
- Număr benzi rulate (2x3,5) ÷ (2x3,5) 4 benzi
- Lungime traseu linie tramvai 0,915 km cale dublă
- Parcări 580 m
- Ranforsare structură rutieră 15.350 mp
  - Frezare 10 cm
  - 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază
  - 4 cm strat de uzură MASF 16
- Marcaje rutiere
  - tip longitudinal 17 km echiv.
  - tip transversal 290 mp
- Semnalizare verticală – indicatoare 77 buc



NR. 1690/24.02.2022

### REFERAT DE APROBARE

**pentru modificarea Anexei nr.3 la H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"**

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, prin H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007, au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai", pentru mai multe artere principale din București, printre care și B-dul. Aerogării între Șos. București - Ploiești și str. Alexandru Șerbănescu.

Majorarea valorii de investiție s-a realizat doar din punct de vedere al modificărilor legislative generate de creșterile prețurilor la materiale.

Față de cele menționate și ținând cont de Raportul de specialitate, propun spre dezbateră Consiliului General al Municipiului București, **Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei nr.3 la H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"**.

**PRIMAR GENERAL,  
Nicușor DAN**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. 354/23.02.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru modificarea Anexei nr.3 la H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai"**

În conformitate cu O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, administrarea străzilor are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea drumurilor, podurilor și pasajelor, iar în București aceste activități sunt asigurate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor.

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, prin H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007, au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai", pentru mai multe artere principale din București, printre care și B-dul. Aerogării între Șos. București - Ploiești și str. Alexandru Șerbănescu.

Menționăm că în luna noiembrie 2012 a fost pusă în funcțiune linia de tramvai, rețelele de contact, sistemul de energo alimentare al peroanelor, precum și infrastructura rutieră de pe B-dul. Aerogării. Din cauza situației juridice apărute la bucla de întoarcere de pe str. Grațioasa, proiectul nu a putut fi finalizat. Astfel, pentru finalizarea lucrărilor este necesară declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării, în vederea continuării acestora.

Totodată, conform prevederilor legale, în vigoare, autoritatea publică are obligativitatea actualizării devizului general cu eventuale modificări ale indicatorilor tehnico-economici, ori de câte ori este necesar.

Având în vedere cele menționate mai sus, este necesară actualizarea Devizului General în conformitate cu H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea la cap. 1.1 Obținerea terenului, a valorii necesară exproprierii în valoare de 25.065,70 lei, precum și actualizarea restului de executat la nivelul prețurilor aferente lunii februarie 2022.

Prin adresa nr.03/22.02.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.13220/22.02.2022 înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Urmărire Investiții cu nr.871/22.02.2022, proiectantul VIA PROIECT S.R.L., a transmis Devizul General al obiectivului de investiții menționat, actualizat la nivelul lunii februarie 2022.

**Valoarea actualizată a indicatorilor tehnico-economici:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției, lei cu TVA : | 63.352.135,08 lei |
| din care construcții și montaj:                | 43.852.290,16 lei |
| Valoarea totală a investiției, fără TVA :      | 53.305.811,30 lei |
| din care construcții și montaj:                | 36.850.664,00 lei |
| 2. Durata de realizare (luni):                 | 6 luni            |

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre pentru modificarea Anexei nr.3 la H.C.G.M.B. nr.195/13.09.2007 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici aferenți proiectului "Modernizare sistem rutier și linii de tramvai".**

Director General,  
Mădălina HRISTU



Șef Serviciu,  
Lorena BARDAN

Director Executiv,  
Bogdan SOSOACĂ



Întocmit,  
Mihaela Popescu

**DEVIZ GENERAL**  
**REABILITARE SISTEM RUTIER SI LINIE DE TRAMVAI BULEVARDUL AEROGARII**

08.02.2022

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara TVA)	TVA	VALOARE CU TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea teritoriului</b>				
1,1	Obtinerea terenului	25.065,70	0,00	25.065,70
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>25.065,70</b>	<b>0,00</b>	<b>25.065,70</b>
<b>CAPITOL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2,1	Asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra terenului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertiza tehnica	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	1.952.615,00	370.996,85	2.323.611,85
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	1.947.615,00	370.046,85	2.317.661,85
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	697.754,00	132.573,26	830.327,26
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	697.754,00	132.573,26	830.327,26
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>4.220.369,00</b>	<b>801.870,11</b>	<b>5.022.239,11</b>
<b>CAPITOL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4,1	Constructii si instalatii	36.750.664,00	6.982.626,16	43.733.290,16
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	7.149.320,00	1.358.370,80	8.507.690,80
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>43.899.984,00</b>	<b>8.340.996,96</b>	<b>52.240.980,96</b>
<b>CAPITOL 5: Alte cheltuieli</b>				



5,1	Organizare de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	405.357,30	0,00	405.357,30
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	184.253,32	0,00	184.253,32
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	36.850,66	0,00	36.850,66
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	184.253,32	0,00	184.253,32
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	4.655.035,30	884.456,71	5.539.492,01
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>5.160.392,60</b>	<b>903.456,71</b>	<b>6.063.849,31</b>
<b>CAPITOL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>53.305.811,30</b>	<b>10.046.323,78</b>	<b>63.352.135,08</b>
<b>din care : C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>36.850.664,00</b>	<b>7.001.626,16</b>	<b>43.852.290,16</b>

Beneficiar/ Investitor



Intocmit





## HOTARARE nr. 195 din 13/09/2007

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici aferenti proiectului „Modernizare sistem rutier si linii de tramvai”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului Bucuresti precum si raportul Directiei Generale Infrastructura si Servicii Publice;

Vazand raportul Comisiei Transporturi si Infrastructura Urbana si avizul Comisiei Juridice si de Disciplina din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In conformitate cu Cap. III, sectiunea a-3-a, art.44 din Legea nr.273/2006, privind finantele publice locale;

In conformitate cu art.36, alin.2, lit.,b ”, alin.4, lit.,d ” si art. 45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata;

### CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

#### HOTARASTE:

Art.1 Se aproba documentatia tehnico-economica si indicatorii tehnico-economici aferenti proiectului „Modernizare sistem rutier si linii de tramvai”, prevazuti in anexele 1, 2 si 3.

Art.2 Anexele 1, 2 si 3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 Finantarea proiectului se va face din bugetul propriu al Municipiului

Documente atasate: [AnexaH195\\_07.pdf](#)

Fisa act

Forma printabila

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai proiectului  
„Modernizare sistem rutier și linii de tramvai”  
Reabilitare unică Bulevardul Aerogării,  
între Șos. București-Ploiești și Str. Alexandru Șerbănescu

faza SF

	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
<b>1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI</b>	<b>58.737.687</b>	<b>18.517.556</b>
din care :		
lucrări de construcții montaj	46.861.283	14.773.417
în prețuri curs valutar 3,172 Lei/Euro		
<b>2. DURATA INVESTIȚIEI</b>	<b>6 luni</b>	
<b>3. EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>		
	LEI ( cu TVA )	EURO (cu TVA)
- ANUL I	58.737.687	18.517.556
din care C+M	46.861.283	14.773.417
<b>4. CAPACITĂȚI</b>		
Principali indicatori tehnici ai investiției :		
- Lungime totală traseu Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești și Str. Alex. Șerbănescu	0,915 km	
- lățime	21 m	
- număr benzi rulare (2x3,5)+(2x3,5)	4 benzi	
- lungime traseu linie tramvai	0,915 km cale dublă	
- parcări	580 mp	
- ranforsare structură rutieră	15.350 mp	
- frezare 10 cm		
- 6 cm mixtură asfaltică în strat de bază		
- 4 cm strat de uzură MASF16		
- marcaje rutiere		
- tip longitudinal	17 km echiv.	
- tip transversal	290 mp	
- semnalizare verticală - indicatoare	77 buc.	



Multiplicat  
P. Răducanu

1/11

[Handwritten signature]