



Aviz
- Comisie de Transport
- Comisie juridice



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

**privind modificarea Regulamentului-cadru
pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi
prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în
gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi**

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi,

Văzând avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 lit. a) și k), art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g) și lit. i) art. 17 alin. (1) lit. a) și lit. c) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007,

În temeiul art. 129 alin (2) lit. a) și lit. d), alin (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. I – Se modifică art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și va avea următorul cuprins:

(1) Criteriile de departajare vor fi:

C.1) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului:

- până la 1 an 10 puncte;
- între 1 și 2 ani 8 puncte;
- între 2 și 3 ani 6 puncte;
- între 3 și 4 ani 4 puncte;
- între 4 și 5 ani 2 puncte;

total = 30 puncte

C.2) **clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro**, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului:

- | | |
|--------------------|-----------|
| - Full electric | 20 puncte |
| - Hibrid Plug-in | 15 puncte |
| - Hibrid | 10 puncte |
| - EURO 6 + GPL/CNG | 10 puncte |
| - EURO 6 | 5 puncte |

total = 60 puncte

C.3) **volumul portbagajului util:**

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - până la 250 dm ³ | 1 punct |
| - între 250 – 500 dm ³ | 2 puncte |
| - peste 500 dm ³ | 3 puncte |

total = 6 puncte

C.4) **echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**

- | | |
|--|-----------|
| - prezență instalație pentru aer condiționat | 20 puncte |
| - lipsă instalație pentru aer condiționat | 0 puncte |

total = 20 puncte

C.5) **vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi**, conform legii nr. 38/2003, modificată și completată, dovedită prin declarație pe propria răspundere a transportatorului:

- | | |
|------------------|----------|
| - peste 10 ani | 2 puncte |
| - între 5-10 ani | 1 punct |
| - sub 5 ani | 0 puncte |

total = 3 puncte

C.6) **gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:**

- | | |
|-----------------------|-----------|
| - până la 4 airbaguri | 10 puncte |
| - peste 4 airbaguri | 20 puncte |

total = 30 puncte

C.7) **efortul investițional al transportatorului autorizat**, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing. Documentele care atestă deținerea și vor fi luate în calcul sunt:

- pentru parcul propriu – factura de achiziție sau contractul de vânzare-cumpărare
 - pentru parcul leasing – desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul), valori fără TVA;
- | | |
|------------------|---|
| - peste 10.000 € | 2 puncte la care se vor adauga cate un punct pentru fiecare fractiune de 5000 € |
|------------------|---|

C.8) **dotări suplimentare ale autovehiculului:**

- | | |
|--|-----------|
| - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client | 1 punct |
| - perete despărțitor între conducătorul auto-clienți | 1 punct |
| - dispozitiv pentru plata cu cardul | 15 puncte |

total = 17 puncte

C.9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență

- | | |
|------------------------|------------|
| - 8 ore/zi lucrătoare | - 1 punct |
| - 12 ore/zi lucrătoare | - 2 puncte |
| - 24 ore/zi lucrătoare | - 3 puncte |

total = 6 puncte

2) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont de existența abaterii - disciplinare înregistrate în cazierul de conduită profesională, conform Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, de următoarele criterii : C.7, C.1, C.6, C.4, precum și de numărul autorizațiilor taxi deținute în mod valabil, având prioritate transportatorii autorizați care nu dețin autorizații taxi.

(3) Elementele prevăzute la art. 55 alin. (1) pct. C.3, C.4, C.6, C.8 se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008.

(4) Prin neîndeplinirea criteriilor minime (vechimea autovehiculului și clasificarea conform normelor de poluare Euro, gradul de protecție al pasagerilor) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, aspect ce va conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(5) Criteriile declarate de către solicitant în cuprinsul declarației pe propria răspundere și documentele depuse la autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(6) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și punctajele și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile taxi respective.

(7) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi sunt reprezentate de autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și de contractul de atribuire a gestiunii.

Art. II – La articolul 57 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Pentru verificarea indicatorilor de performanță, transportatorii autorizați au obligația de a dota autovehiculele utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi cu dispozitive GPS de monitorizare furnizate de autoritatea de autorizare.”

Art. III – Se modifică art. 24 alin. (2) din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și va avea următorul cuprins:

„(2) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi – înregistrată și protejată ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, special atribuit de autoritatea competentă, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat care este identic cu numărul autorizației taxi, vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului regulament”.

Art. IV – Ca urmare a disponibilizării, se aprobă declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pentru un prim lot de 2000 autorizații taxi, dintre care un număr de 100 autorizații taxi vor fi alocate pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

Art. V –Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București
Nr.





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 1937/03.03.2022

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

În considerarea declanșării unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, se impune modificarea art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 cu privire la criteriile de departajare și punctajele stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă de către transportatorii autorizați a desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi odată cu cererea de participare la procedura de atribuire în gestiune delegată.

Având în vedere că parcurgerea unei proceduri de atribuire în gestiune delegată presupune acordarea unor punctaje stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare, respectiv faptul că la nivelul Municipiului București prin art. 55 din Anexa nr. 1 la Hotărârea CGMB nr. 178/2008 privind Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București punctajele și criteriile de departajare au fost stabilite conform exigentelor impuse de piața auto și de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi prin raportare la anul 2008,

Luând în considerare perioada însemnată de timp înregistrată de la momentul reglementării la nivel local a criteriilor de departajare și punctajelor aferente, precum și evoluția tehnică înregistrată de dotările și caracteristicile tehnice ale autovehiculelor, raportarea la aceleași criterii de departajare și punctaje este desuetă, motiv pentru care anterior declanșării procedurii de atribuire în gestiune delegată este necesară actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

În contextul actual, declansarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată este condiționată de parcurgerea etapelor preliminare materializate atât în stabilirea numărului de autorizații taxi ce pot face obiectul unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată, prin raportare la numărul maxim de autorizații taxi necesar a fi eliberate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, precum și în actualizarea criteriilor de departajare și a punctajelor aferente în raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmează a fi utilizate pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

În același sens, în acord cu dispozițiile art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 17 alin. (1) lit. a) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, se impune declansarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pentru un prim lot de 2000 - autorizații taxi disponibilizate, dintre care un număr de 100 autorizații taxi vor fi alocate pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

În temeiul dispozițiilor art. 6 din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, având în vedere obligația impusă în sarcina Primăriei Municipiului București prin titlul executoriu reprezentat de Sentința Civilă nr. 2547/12.10.2015 pronunțată de Curtea de Apel București, Secția a VIII-a Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 2080/2/2015, definitivă prin Decizia Civilă nr. 1472/12.04.2018, pronunțată de Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția Contencios Administrativ și Fiscal, se impune atribuirea unui număr determinat de 100 autorizații taxi și pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

În aplicarea dispozițiilor art. 2 alin. (2) coroborate cu dispozițiile art. 36 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se impune în sarcina transportatorilor autorizați obligația de a dota autovehiculele utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi cu dispozitive GPS de monitorizare furnizate de autoritatea de autorizare.

Având în vedere dispozițiile art. 12 alin. (2) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate

prin Ordinul MIRA nr. 356/2007 precum și solicitarea majorității transportatorilor autorizați a desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi cu privire la existența identității între numărul autorizației taxi și indicativul alocat, se impune modificarea art. 24 alin. (2) din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 cu privire la acest aspect.

Față de considerentele antemenționate și ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, în temeiul dispozițiilor art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c) și art. 31 alin. (1)-(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

PRIMAR GENERAL,

Nicusor DAN



Avizat,

**Direcția Juridică
Director Executiv**

Adrian IORDACHE





2693/03.03.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea Regulamentului-cadru

pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

În exercitarea competențelor prevăzute de dispozițiile art. 1^a lit. d), art. 14 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a art. 160 pct. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 52/29.01.2020:

✓ art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

✓ **art. 2 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

✓ **art. 6 lit. g) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(6) Principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

g) declansarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;

✓ **art. 6 lit. i) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(6) Principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;

- ✓ **art. 17 alin. (1) lit. c) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(17) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire.

- ✓ **art. 17 alin. (1) lit. a) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

(17) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare;

- ✓ **art. 14 alin. (5) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(14) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

Autoritatea de autorizare, în considerarea declanșării unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi, constată necesitatea modificării art. 55 din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008, cu privire la criteriile de departajare și punctajele stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă de către transportatorii autorizați a desfășura activitatea de transport persoane în regim de taxi odată cu cererea de participare la procedura de atribuire în gestiune delegată.

Avand in vedere ca parcurgerea unei proceduri de atribuire in gestiune delegata presupune acordarea unor punctaje stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare, respectiv faptul ca la nivelul Municipiului București prin art. 55 din Anexa nr. 1 la Hotararea CGMB nr. 178/2008 privind Regulamentul-cadru pentru organizarea si executarea serviciului public de transport local in regim de taxi pe teritoriul Municipiului Bucuresti punctajele si criteriile de departajare au fost stabilite conform exigentelor impuse de piata auto si de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor utilizate in desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi prin raportare la anul 2008,

Luand in considerare perioada insemnata de timp inregistrata de la momentul reglementarii la nivel local a criteriilor de departajare si punctajelor aferente, precum si evolutia tehnica inregistrata de dotarile si caracteristicile tehnice ale autovehiculelor, raportarea la aceleasi criterii de departajare si punctaje este desueta, motiv pentru care anterior declansarii procedurii de atribuire in gestiune delegata este necesara actualizarea criteriilor de departajare si a punctajelor aferente in raport de caracteristicile tehnice a' autovehiculelor ce urmeaza a fi utilizate pentru desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi.

In contextul actual, declansarea unei noi proceduri de atribuire in gestiune delegata este conditionata de parcurgerea etapelor preliminare materializate atāt în stabilirea numarului de autorizatii taxi ce pot face obiectul unei noi proceduri de atribuire in gestiune delegata, prin raportare la numarul maxim de autorizatii taxi necesar a fi eliberate pentru desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi pe teritoriul Municipiului Bucuresti, precum si în actualizarea criteriilor de departajare si a punctajelor aferente in raport de caracteristicile tehnice ale autovehiculelor ce urmeaza a fi utilizate pentru desfasurarea activitatii de transport persoane in regim de taxi.

In acelasi sens, in acord cu dispozitiile art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozitiile art. 6 lit. g), art. 17 alin. (1) lit. a) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, propunem declansarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

In temeiul dispozitiilor art. 6 din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, avand in vedere obligatia impusa in sarcina Primariei Municipiului Bucuresti prin titlul executoriu reprezentat de Sentinta Civila nr.

2547/12.10.2015 pronuntata de Curtea de Apel Bucuresti, Sectia a VIII a Contencios Administrativ si Fiscal in dosarul nr. 2080/2/2015, definitiva prin Decizia Civila nr. 1472/12.04.2018, pronuntata de Inalta Curte de Casatie si Justitie, Sectia Contencios Administrativ si Fiscal, propunem si alocarea unor autorizatii taxi aferente unor autovehicule special adaptate transportului persoanelor cu dizabilitati.

In aplicarea dispozitiilor art. 2 alin. (2) coroborate cu dispozitiile art. 36 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere propunem in sarcina transportatorilor autorizati obligatia de a dota autovehiculele utilizate in desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi cu dispozitive GPS de monitorizare furnizate de autoritatea de autorizare.

Avand in vedere dispozitiile art. 12 alin. (2) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul MIRA nr. 356/2007 precum si solicitarea majoritatii transportatorilor autorizati a desfasura activitatea de transport persoane in regim de taxi cu privire la existenta identitatii intre numarul autorizatiei taxi si indicativul alocat, propunem modificarea art. 24 alin. (2) din Regulamentul-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 cu privire la acest aspect.

Față de considerentele *de facto* antemenționate, în temeiul dispozițiilor art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit.g) si lit. i), art. 17 alin. (1) lit. a) si lit. c) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului-cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 178/2008 si declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

DIRECTOR EXECUTIV,
MIHAI TEODORESCU



Intocmit: Andreea V