

Pct. 5



Prigut
Spue
- *Contabil Demetriu*
- *Contabil juridic*
- *Contabil de Tranzacții*
21.04.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.29/17850/623/587/04.04.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și
Strada Traian “**

1. Valoarea totală : 111.584.780,90 lei inclusiv TVA
93.892.705,88 lei exclusiv TVA
2. Din care C+M: 84.732.076,51 lei cu TVA
71.203.425,64 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 41087/13.04.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian “

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian “.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153111/08.03.2022, la Registratura primăriei Municipiului București cu nr.17850/09.03.2022 și înregistrată la Direcția Generală Investiții cu nr.587/09.03.2022 – Direcția Planificare investiții cu nr.623/10.03.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Obiectivele preconizate a a fi atinse prin realizarea investiției până în anul 2025, sunt:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 143 tone CO2/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf pentru linia de tramvai 55, cu circa 55,42% respectiv cu 196 călători pe oră;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 77%, pentru traseul liniei 55;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 166%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"**.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. DPI 35289/06.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian “

Obiectivul de investiții “*Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian*” este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 55.

Infrastructura de tramvai care urmează a fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) străbate arterele B-dul. Pache Protopopescu și Str. Traian, între Șos. Mihai Bravu și Calea Călărașilor. Din proiect face parte intersecția complexă B-dul. Pache Protopopescu cu Str. Traian alcătuită din doi schimbători de intrare, doi schimbători de ieșire și o traversare cu S.T.B. – S.T.B. Suplimentar în această intersecție este tratată și rețeaua de troleibuze, care se intersectează cu rețeaua de contact tramvai. De asemenea pe B-dul. Pache Protopopescu, între intersecțiile cu străzile Iancu Cavalier de Flondor și Matei Voievod, odată cu rețeaua de tramvai se va moderniza și rețeaua de troleibuz.

Documentația include adițional liniei de tramvai 55 și porțiunea nemodernizată de pe Str. Traian cuprinsă între B-dul. Pache Protopopescu și B-dul. Ferdinand I, cu rezolvarea intersecției majore cu rețeaua de troleibuze din zona monumentului istoric Foișorul de Foc (4 încrucișări troleibuz – troleibuz și 6 încrucișări tramvai – troleibuz), iar limita de proiect de pe B-dul. Ferdinand I, a creat premisele modernizării infrastructurii de tramvai pe B-dul. Ferdinand I, fără a mai interveni în scop de ajustare, pe infrastructura cuprinsă în acest proiect.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Complementaritatea lucrării se referă la faptul că, materialul rulant finanțat prin P.O.R. măsura 3.2, trebuie să beneficieze de infrastructură modernizată, iar prin acest proiect, porțiunea de traseu nemodernizat al liniei 55 (care va fi dotată cu un număr de 10 tramvaie achiziționate prin fonduri europene nerambursabile) va fi adusă la standarde moderne de exploatare.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153111/08.03.2022, depusă la Registratura primăriei Municipiului București cu nr.17850/09.03.2022 și înregistrată la Direcția Generală Investiții cu nr.587/09.03.2022 – Direcția Planificare investiții cu nr.623/10.03.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.29/17850/623/587/04.04.2022).

Obiectivele preconizate a a fi atinse prin realizarea investiției până în anul 2025, sunt:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 143 tone CO₂/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf pentru linia de tramvai 55, cu circa 55,42% respectiv cu 196 călători pe oră;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 77%, pentru traseul liniei 55;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 166%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Traseul are în totalitate 14 stații, iar lungimea parcursă este de 14,2 km cale simplă, din care 7,8 km cale simplă modernizați.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian"** este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

1. Valoarea totală : 111.584.780,90 lei inclusiv TVA
93.892.705,88 lei exclusiv TVA
2. Din care C+M: 84.732.076,51 lei cu TVA
71.203.425,64 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Pache Protopopescu și Strada Traian "**.

Director General,
Mădălina HRISTU



Director Executiv,
Cătălin TURCU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
1 ex./

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 29/17850/623/587/04.04.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 01.04.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL PACHE PROTOPOPESCU ȘI STRADA TRAIAN

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
		D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.- BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ	APA NOVA BUCUREȘTI S.A. DIR. GEN. MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
--	---

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;

- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare și aparatele de cale, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr, 63R/11962 din 15.02.2022.

PREȘEDINTE

SECRETAR

**DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**

**DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL PACHE PROTOPOPESCU ȘI STRADA TRAIAN”

PROIECT nr. 4631 -2 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	4.100.248,27	779.047,17	4.879.295,44
TOTAL CAPITOL 1		4.100.248,27	779.047,17	4.879.295,44
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	31.485,00	5.982,15	37.467,15
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.3	Expertizare tehnica	32.500,00	6.175,00	38.675,00
	3.3.1 Expertiza tehnica linie de tramvai si aparate cale	18.000,00	3.420,00	21.420,00
	3.3.2 Expertiza tehnica retea de contact si stalpi de sustinere	14.500,00	2.755,00	17.255,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	2.361.640,02	448.711,60	2.810.351,62
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	370.364,50	70.369,25	440.733,75

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	76.587,52	14.551,63	91.139,15
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	1.619.579,23	307.720,05	1.927.299,29
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	90.096,36	17.118,31	107.214,66
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	205.012,41	38.952,36	243.964,77
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		644.873,21	122.525,91	767.399,12
3.8	Asistență tehnică		1.128.528,12	214.420,34	1.342.948,46
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	483.654,91	91.894,43	575.549,34
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	483.654,91	91.894,43	575.549,34
	3.8.2	Dirigentie de santier	644.873,21	122.525,91	767.399,12
TOTAL CAPITOL 3			4.192.541,34	796.582,86	4.989.124,20
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		64.487.320,91	12.252.590,97	76.739.911,88
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI	42.604.956,20	8.094.941,68	50.699.897,88
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	19.810.148,52	3.763.928,22	23.574.076,74
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	2.072.216,19	393.721,08	2.465.937,27
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		358.800,23	68.172,04	426.972,27
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		1.794.000,00	340.860,00	2.134.860,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		66.640.121,14	12.661.623,02	79.301.744,16
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	3.224.366,05	612.629,55	3.836.995,59
	5.1.1 Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	2.257.056,23	428.840,68	2.685.896,92
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de șantier	967.309,81	183.788,86	1.151.098,68
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	776.521,58	0,00	776.521,58
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	356.017,13	0,00	356.017,13
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	64.487,32	0,00	64.487,32
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	356.017,13	0,00	356.017,13
	5.2.5 Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.3	Diverse și neprevăzute	14.846.107,51	2.820.760,43	17.666.867,94
	5.3.1 Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
	5.3.2 Pentru consolidare	14.846.107,51	2.820.760,43	17.666.867,94
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	112.800,00	21.432,00	134.232,00
TOTAL CAPITOL 5		18.959.795,13	3.454.821,98	22.414.617,11
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		93.892.705,88	17.692.075,02	111.584.780,90
din care C + M		71.203.425,64	13.528.650,87	84.732.076,51

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCU



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

25.02.2022

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU

