



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ____ din ____

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București
și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.57/60504/19.05.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău”**, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezenței hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău “

1. Valoarea totală :
43.774.379,01 lei cu TVA
36.834.922,74 lei fără TVA
2. Din care C+M:
33.977.320,85 lei cu TVA
28.552.370,46 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)



BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL
“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU”
PROIECT nr. 4631 -9 _ FAZA D.A.L.I.
SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	8.000,00	1.520,00	9.520,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	1.691.352,41	321.356,96	2.012.709,37
TOTAL CAPITOL 1		1.699.352,41	322.876,96	2.022.229,37
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a stațiilor de tracțiune STB -SA	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnică linie de tramvai	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00



Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		970.674,09	184.428,08	1.155.102,17
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	218.816,22	41.575,08	260.391,30
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	28.917,61	5.494,35	34.411,96
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	598.385,00	113.693,15	712.078,15
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	39.987,64	7.597,65	47.585,29
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	84.567,62	16.067,85	100.635,47
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		259.449,45	49.295,40	308.744,85
3.8	Asistență tehnică		454.036,54	86.266,94	540.303,48
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	194.587,09	36.971,55	231.558,63
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	194.587,09	36.971,55	231.558,63
	3.8.2	Dirigentie de santier	259.449,45	49.295,40	308.744,85
TOTAL CAPITOL 3			1.739.907,85	330.582,49	2.070.490,34
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		25.944.944,97	4.929.539,54	30.874.484,52
	4.1.1	LINE DE TRAMVAI SI PEROANE	20.272.975,35	3.851.865,32	24.124.840,67
	4.1.2	LINE AERIANA DE CONTACT	4.752.253,93	902.928,25	5.655.182,18
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	919.715,69	174.745,98	1.094.461,68
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			25.944.944,97	4.929.539,54	30.874.484,52
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		1.297.247,25	246.476,98	1.543.724,23
	5.1.1	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	908.073,07	172.533,88	1.080.606,96
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	389.174,17	73.943,09	463.117,27
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		311.468,65	0,00	311.468,65

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
	5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	142.761,85	0,00	142.761,85
	5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	25.944,94	0,00	25.944,94
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	142.761,85	0,00	142.761,85
	5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute		5.813.801,60	1.104.622,30	6.918.423,91
	5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
	5.3.2	Pentru consolidare	5.813.801,60	1.104.622,30	6.918.423,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5			7.450.717,50	1.356.457,28	8.807.174,78
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6			0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL			36.834.922,74	6.939.456,28	43.774.379,01
din care C + M			28.552.370,46	5.424.950,39	33.977.320,85

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCU

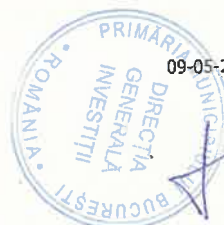


Şef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Şef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 69703/26.05.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău “

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău “**.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153313/09.05.2022, la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr. 58080/16.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.56/58080/19.05.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai pe B-dul. Chișinău , sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe B-dul. Chișinău vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:

- ☐ 11,43% respectiv cu 106 călători pe oră – pentru linia 14;
- ☐ 19,7% respectiv cu 244 călători pe oră – pentru linia 36;
- ☐ 30% respectiv cu 174 călători pe oră – pentru linia 46;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - ☐ cu până la 10,3% pentru linia 14;
 - ☐ cu până la 16,5% pentru linia 36;
 - ☐ cu până la 23,1% pentru linia 46;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - ☐ aproximativ 11,43% pentru linia 14;
 - ☐ aproximativ 19,7% pentru linia 36;
 - ☐ aproximativ 30% pentru linia de tramvai 46.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai

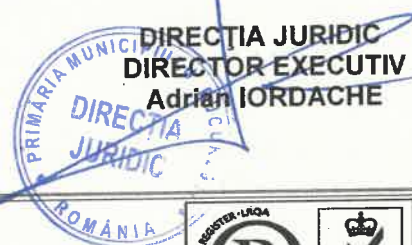
de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei linei de tramvai pe B-dul. Chișinău, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf:

- ☐ cu circa 34,8%, respectiv 323 călători pe oră - pentru linia 14;
- ☐ cu circa 44,8%, respectiv 555 călători pe oră - pentru linia 36;
- ☐ cu circa 57,3%, respectiv 332 călători pe oră - pentru linia 46.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău"**.

PRIMAR GENERAL,

NICUSOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *SA 64646/20.05.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău”

Obiectivul de investiții “*Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău*” este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători.

Bulevardul Chișinău este deservit de următoarele trasee de tramvai: linia 14, 36 și 46. Această arteră face legătura între Șos. Pantelimon și B-dul. Basarabia cu liniile de tramvai 40 și 55.

Starea tehnică a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant.

Se vor moderniza traseul care are lungimea de 0,825km cale dublă și peronoanele care deservește călătorii pe acest traseu.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutății condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153318/11.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.60504/18.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.57/60504/19.05.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai pe B-dul. Chișinău , sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe B-dul. Chișinău vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 11,43% respectiv cu 106 călători pe oră – pentru linia 14;
 - 19,7% respectiv cu 244 călători pe oră – pentru linia 36;
 - 30% respectiv cu 174 călători pe oră – pentru linia 46;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 10,3% pentru linia 14;
 - cu până la 16,5% pentru linia 36;
 - cu până la 23,1% pentru linia 46;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 11,43% pentru linia 14;
 - aproximativ 19,7% pentru linia 36;
 - aproximativ 30% pentru linia de tramvai 46.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe B-dul. Chișinău, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
 - cu circa 34,8%, respectiv 323 călători pe oră - pentru linia 14;
 - cu circa 44,8%, respectiv 555 călători pe oră - pentru linia 36;
 - cu circa 57,3%, respectiv 332 călători pe oră - pentru linia 46.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău” este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 0,825 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină de canal

1. Valoarea totală :
43.774.379,01 lei cu TVA
36.834.922,74 lei fără TVA
2. Din care C+M:
33.977.320,85 lei cu TVA
28.552.370,46 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău”.**

Director General,
Mădălina HRISTU



Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./19.05.2022

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 57/60504/19.05.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 18.05.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL CHIȘINĂU

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC: COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRITĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚII:

S.T.B. S.A.	APA NOVA BUCUREȘTI S.A.
-------------	-------------------------

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 257R/3206 din 05.04.2022.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU

