



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al municipiului București, precum și raportul de specialitate al Direcției Transporturi,

Văzând avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București,

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007,

În temeiul art. 129 alin (2) lit. a) și lit. d), alin (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 – Se aprobă declanșarea procedurii de atribuire pentru un număr de 1600 autorizații taxi ramase neatribuite pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București, dintre care un număr de 50 autorizații taxi vor fi alocate pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

Art. 2 – Condițiile de participare la procedura de atribuire declanșată conform art. 1 vor fi prevăzute în Anunțul public de declanșare a procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art. 3 – Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București
Nr. _____



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 69993/21.05.2022

REFERAT DE APROBARE

privind declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

În considerarea finalizării procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi declanșată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 147/07.03.2022 și având în vedere existența unui număr de 1600 autorizații taxi ramase neatribuite, dând aplicabilitate dispozițiilor art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, **se impune declanșarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.**

În temeiul dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 și având în vedere considerentele *de facto* antementionate, respectiv ținând cont de Raportul de specialitate al Direcției Transporturi, în temeiul dispozițiilor art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) lit. c) și art. 31 alin. (1)-(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, propunem spre dezbateră și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București proiectul de hotărâre privind declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

PRIMAR GENERAL,

Nicuşor DAN



Avizat,
Direcția Juridică
Director Executiv
Adrian IORDACHE



64393/27.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

În exercitarea competențelor prevăzute de dispozițiile art. 1^a lit. d) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, respectiv dispozițiile art. 160 pct. 5 din Regulamentul de organizare și funcționare a aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 52/29.01.2020 și în aplicarea următoarelor dispoziții legale:

✓ **art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

✓ **art. 2 alin. (1) lit. n) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

✓ **art. 6 lit. g) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(6) Principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

g) declansarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;

✓ **art. 6 lit. i) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:**

(6)Principalele reglementari care se aproba prin hotarâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:

i) criteriile de departajare si punctajul aferent, în ceea ce priveste atribuirea autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme, dupa caz;

✓ **art. 17 alin. (1) lit. a) din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

(17)Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:

a)stabilire prin hotarâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti a numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continând si numarul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare;

✓ **art. 22 alin. (3) din din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**

Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite într-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

Autoritatea de autorizare, în considerarea finalizarii procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport persoane in regim de taxi declansata prin Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 147/07.03.2022 **constata existenta unui numar de 1600 autorizatii taxi ramase neatribuite**, motiv pentru care, dand aplicabilitate dispozitiilor art. 22 alin. (3) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, **considera necesara declansarea unei noi proceduri de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.**

Față de considerentele *de facto* antementionate, în temeiul dispozițiilor art. 2 alin. (1) lit. n), art. 14² alin. (5)-(7) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g), art. 14, art. 17, art. 22 alin. (3) din Normele

metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi.

DIRECTOR EXECUTIV,
MIHAI TEODORESCU



Șef Serviciu Autorizări Auto

Andreea Velicu