

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Mediu;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului României nr. 257/15.04.2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

- H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018 privind aprobarea Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022;

- Dispoziției Primarului General nr. 1528/06.10.2015 privind înființarea Comisiei Tehnice pentru elaborarea Planului de calitate a aerului din municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Procesului Verbal nr. 74650/06.06.2022 privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în municipiul București 2018 - 2022, aferent trimestrului I al anului 2022;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. i) și art. 139, alin. (3) din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General respectiv Direcția Transporturi, Direcția Generală Investiții, Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Direcția Informatică, Direcția Patrimoniu, Direcția Servicii Publice, Direcția Administrativă, Direcția de Mediu, instituțiile publice de interes local, respectiv Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Administrația Lacuri, Parcuri și Agreement București, Administrația Străzilor, Societatea de Transport București - STB S.A., companii municipale prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Compania Municipală Parking București S.A., Compania Municipală Managementul Transportului București S.A., Compania Municipală Energetică București S.A., Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București-Ilfov, vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022;

Art.3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector 1 – 6 și instituțiile aflate în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1-6 vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022;

Art.4 METROREX, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Administrația Fondului de Mediu vor respecta prevederile privind implementarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 - 2022.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Răzvan Mihai Socolovici

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București.....

Nr.....



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 854851/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022

În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, ce transpune în legislația națională Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, autoritățile administrației publice locale au obligația elaborării planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de Comisia Tehnică numită prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325/14.06.2018.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

Comisia tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2022.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 30.05.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului I al anului 2022 privind stadiul realizării măsurilor din P.I.C.A., cu termen de transmitere a votului data de 03.06.2022.

Prin Procesul Verbal nr. 74650/06.06.2022, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2022, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2022 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector.1-6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, METROREX, CNAIR.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și raportul de specialitate al Direcției de Mediu, propun spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022.

PRIMAR GENERAL
Nicușor DAN



Avizat,

Direcția Juridic
Director Executiv

Adrian IORDACHE



Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu

1ex. / 08.06.2022



Nr. 77901 09 IUN. 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022

Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa a fost transpusă în legislația națională prin Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, autoritățile administrației publice locale asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului cu respectarea cerințelor prevăzute în *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de mentținere a calității aerului*, aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 257/15.04.2015.

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022 (P.I.C.A.) a fost elaborat de către Comisia tehnică, constituită la nivelul Primăriei Municipiului București prin Dispoziția Primarului General al Municipiului București nr. 1528/06.10.2015, cu modificările și completările ulterioare.

Din componența Comisiei Tehnice fac parte reprezentanți ai direcțiilor și administrațiilor Municipality, ai Primăriei Sectorului 1 - 6, reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice din domeniile silvicultură, sănătate, transport, agricultură, ordine publică, statistică, Brigada de Poliție Rutieră a Municipiului București, operatori economici relevanți.

P.I.C.A. a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018 și cuprinde atât un set de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței acestora, cât și un pachet de măsuri suplimentare, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le implementeze pentru reducerea poluanților: dioxid de azot, oxizi de azot (NO_2/NO_x), particule în suspensie (PM_{10} și $\text{PM}_{2,5}$) și benzen (C_6H_6). Măsurile au fost structurate pentru sursele principale de emisie, respectiv trafic rutier, încălzire rezidențială, salubritate și terenuri degradate.

Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, potrivit prevederilor art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015.

În acest sens, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace electronice de comunicare pentru a valida raportul privind stadiul implementării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2022.

Pentru desfășurarea activității comisiei, în data de 30.05.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul aferent trimestrului I al anului 2022 privind stadiul realizării măsurilor din P.I.C.A., cu termen de transmitere a votului data de 03.06.2022.

Prin Procesul Verbal nr. 74650/06.06.2022, membrii Comisiei Tehnice au validat raportul privind stadiul realizării măsurilor, aferent trimestrului I al anului 2022, în vederea supunerii spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Raportul privind stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2022 a fost realizat pe baza informațiilor primite de la titularul/titularii de activitate responsabili cu implementarea măsurilor din P.I.C.A., respectiv: direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General, direcții din cadrul aparatului de specialitate al Primarilor Sector 1-6, Societatea de Transport București STB S.A., Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Administrația Străzilor, METROREX, CNAIR.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind aprobarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului I al anului 2022.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Întocmit,
Coordonator Comisie Tehnică
Marina Stanciu

1 ex./08.06.2022



Nr. 74650

06 IUN. 2022

PROCES VERBAL

**privind elaborarea raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022,
aferent trimestrului I al anului 2022**

încheiat astăzi 06.06.2022

În conformitate cu prevederile art. 28, alin. (1) din H.G. nr. 257/2015 privind *Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului*, Comisia Tehnică urmărește realizarea măsurilor din planul de calitate a aerului și întocmește trimestrial și anual rapoarte cu privire la stadiul realizării măsurilor, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Hotărârile Comisiei Tehnice se iau prin vot al membrilor, o hotărâre fiind considerată adoptată dacă este votată de jumătate +1 din numărul de membri care alcătuiesc Comisia Tehnică, potrivit prevederilor privind organizarea, atribuțiile, obligațiile și responsabilitățile Comisiei Tehnice cuprinse în Dispoziția Primarului General nr. 1528/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Direcția de Mediu a stabilit o procedură de lucru prin mijloace de comunicare electronice, care a fost transmisă membrilor comisiei, în data de 25.05.2022.

Ținând cont de cele sus menționate, Comisia Tehnică a fost convocată prin mijloace de comunicare electronice, având ca termen de comunicare a votului data de 03.06.2022, în vederea validării Raportului referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului I al anului 2022, ce va fi supus spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Pentru desfășurarea activității Comisiei Tehnice, în data de 30.05.2022, a fost transmis prin e-mail, Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului I al anului 2022, în format pdf., cu termen de transmitere a votului data de 03.06.2022.

Potrivit procedurii de lucru, un număr de 25 membri au transmis votul prin e-mail, la adresa secretariat.comisietehnica.planuricalitate aer@pmb.ro, conform tabelului anexat, validând Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022*, aferent trimestrului I al anului 2022.

La cele 25 voturi ale membrilor comisiei, transmise prin e-mail, se adaugă cele două voturi ale reprezentanților Direcției de Mediu, care au semnat în tabelul anexat, rezultând un total de 27 voturi, îndeplinindu-se cvorumul necesar în vederea supunerii raportului spre aprobare Consiliului General al Municipiului București.

Ulterior datei comunicate pentru transmiterea voturilor a fost primit votul de aprobare a raportului trimestrial de la reprezentanții Primăriei Sector 6 (Serviciul Protecția Mediului - D.G.P.L.) domnul Aurelian Brezeanu și doamna Liliana Ilco, acesta nefiind inclus în centralizator.

Atașăm la prezentul proces verbal, întocmit azi 06.06.2022, centralizarea cu votul membrilor Comisiei Tehnice.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ**



Coordonator Comisie Tehnică

Marina Stanciu

Întocmit, 1 exemplar,

Ionica Brăulete

06.06.2022

Comisia Tehnică pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din

Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București, respectiv
Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București

Centralizarea voturilor pentru *Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trimestrului I al anului 2022*

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
1.	Primăria Municipiului București	Nicușor DAN	Primar General, Președinte Comisie Tehnică	
2.	PMB – Direcția de Mediu	Mihaela CHIRIȚĂ	Director Executiv Membru	<i>Chirity</i>
3.	PMB – Direcția de Mediu	Marina STANCIU	Expert Coordonator Comisie Tehnică	<i>Stanciu</i>
4.	PMB – Direcția Transporturi	Cristian GADEA <i>membru titular</i>	Expert	APROBAT
5.	PMB – Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului	Rodica GHEORGHE <i>membru titular</i>	Expert	APROBAT
6.	PMB – Direcția Servicii Publice	Magdalena IUGA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
7.	PMB – Direcția Generală Investiții, Direcția Planificare Investiții	Lorena BARDAN <i>membru supleant</i>	Șef Serviciu	APROBAT
8.	PMB - Direcția Generală Investiții, Direcția Urmărire Investiții	Laurențiu NICOLAE <i>membru supleant</i>	Expert	APROBAT
9.	PMB - Direcția Administrativă	Nicolae SOARE <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
10.	PMB – Direcția Generală Economică	Dan Teodor BODÂRLĂU <i>membru titular</i>	Expert	APROBAT
11.	Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București	Razvan Mihai FLOREA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
12.	Societatea de Transport București STB S.A.	Cristina Elena BALTĂ <i>membru titular</i>	Șef Birou	APROBAT

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
13.	Administrația Străzilor	Nicolae CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Director	APROBAT
14.	Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București	Octavian RADULESCU <i>membru titular</i>	Inspector	APROBAT
15.	Compania Municipală Termoenergetică București S.A.	Antoaneta PANDREA <i>membru titular</i>	Inginer - Serviciul Proiectare	APROBAT
16.	Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București	Adrian MERA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
17.	Primăria Sectorului 1	George Cosmin EPURE <i>membru titular</i>	Șef Birou	
18.	Primăria Sectorului 2	Daiana TĂNĂSESCU <i>membru titular</i>	Director General	APROBAT
19.	Primăria Sectorului 3	Alexia MALDIȘ <i>membru titular</i>	Inspector	APROBAT
20.	Primăria Sectorului 4	Sorin PENIȘOARĂ <i>membru titular</i>	Consilier	APROBAT
21.	Primăria Sectorului 5	Tudor BĂRBIERU <i>membru titular</i>	Inspector principal	APROBAT
22.	Primăria Sectorului 6	Aurelian BREZEANU <i>membru titular</i>	Polițist local.	*
23.	Garda Națională de Mediu - Comisariatul Municipiului București	Aura SÂMBETEANU <i>membru titular</i>	Comisar Comisar	-
24.	Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București	Mihaela BĂLĂCEANU <i>membru titular</i>	Medic primar igienă	-
25.	Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA	Marius Andrei DRAGOMICĂ <i>membru titular</i>	Responsabil Compartiment Pază și Protecție	APROBAT

*Vot primit ulterior datei limită pentru comunicare.

Nr. crt.	Direcția/Instituția/ Organismul/Autoritatea	Persoana desemnată	Funcția	Votul exprimat prin e-mail
26.	Garda Forestieră București	Vasile HAPCIUC <i>membru titular</i>	Consilier	-
27.	Direcția Generală de Poliție a Municipiului București – Brigada Rutieră	Vlăduț PETCU <i>membru titular</i>	Inspector de poliție	-
28.	Registrul Auto Român	Octavin DATCULESCU <i>membru supleant</i>	Șef Compartiment	APROBAT
29.	S.C. METROREX S.A.	Daniel Constantin ONEA <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	APROBAT
30.	S.C. Apa Nova București S.A.	Lucian Daniel CONSTANTINESCU <i>membru titular</i>	Manager Senior Securitate, Sănătate Ocupațională și Mediu	APROBAT
31.	S.C. E-Distribuție Muntenia S.A.	Catalina DRENEA <i>membru titular</i>	Inginer Șef	-
32.	S.C. Distrigaz Sud Rețele S.A.	Claudiu MAN <i>membru titular</i>	Coordonator Protecția Mediului și Reporting	APROBAT
33.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Cristina LAZANU <i>membru supleant</i>	Consilier superior	APROBAT
34.	Ministerul Finanțelor	Ion ILIE <i>membru titular</i>	Șef Serviciu	-
35.	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	Diana Elena ZIDARU <i>membru titular</i>	Consilier	-
36.	INS - Direcția Regională de Statistică a Municipiului București	Corina SACALĂ <i>membru titular</i>	Director Executiv Adjunct	APROBAT
37.	Compania Națională Administrarea Infrastructurii Rutiere S.A.	Claudiu BĂLAN <i>membru titular</i>	Inginer	APROBAT



Anexa la HCGMB/

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, afert trimestrului I al anului 2022

Stadiul implementării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: METROREX S.A., Societatea de Transport București - STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

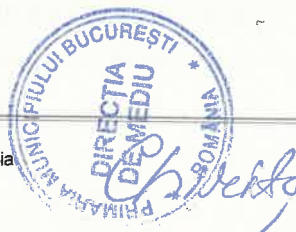
- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A.; un pas înainte privind integrarea transportului în comun din București și zona metropolitană. METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless asemănătoare celor de la STB S.A., carduri pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A. Vânzarea acestor carduri se face prin casierile din stațiile unde sistemul de taxare a fost modernizat, dar accesul se va putea face prin toate porțile de acces și turnichetii din toate stațiile modernizate sau nemodernizate.



Metrorex S.A. și-a optimizat oferta tarifară, începând cu data de 17.02.2022, prin lansarea primelor bilete metropolitane integrate pentru transportul de suprafață în regiunea București – Ilfov, cu metroul și cu transportul pe calea ferată pe ruta Gara de Nord – Aeroportul Henri Coanda. Biletele metropolitane integrate acoperă o gamă largă de titluri de călătorie de 24 ore, 72 ore, 1 lună, 6 luni sau 12 luni.

Titlurile de călătorie metropolitane integrate cu valabilitate de 24 h și 72 h permit oricâte transbordări pe orice vehicul de transport de suprafață, metrou și feroviar pe ruta Gara de Nord – Aeroportul Henri Coandă, în regiunea București - Ilfov, în intervalul orar de valabilitate menționat, iar la metrou vor avea o temporizare de 15 minute și vor putea fi achiziționate de la punctele de vânzare din rețeaua de metrou. Realizarea sistemului integrat de tarifare, pentru cele trei moduri de transport public (rutier / pe șine, feroviar și cu metroul) utilizate pe raza Municipiului București și în zona metropolitană, urmărește, în primul rând, o accesibilitate mai mare pentru utilizatorii transportului public la serviciile oferite de operatorii de transport care își desfășoară activitatea în Capitală.

De asemenea, diversificarea ofertei de transport public pe raza Municipiului București și în zona metropolitană, va avea ca rezultat creșterea gradului de utilizare a acestuia, încurajarea transportului public de călători multimodal, cu beneficii reale în scăderea poluării mediului înconjurător în zonele metropolitane ale importanțelor centre economice, prin reducerea volumului traficului rutier, precum și realizarea unei conectări eficiente a Aeroportului Henri Coandă la transportul public de călători.

2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de atribuire pentru "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera" "Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost demarată în anul 2019 și anulată în 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.

În urma corespondenței cu D.G.O.I.T. și Proiectantul general, s-au efectuat modificări majore ale Documentației de Atribuire, rezultând revizuirea documentației tehnico – economice, revizuirea valorii estimate, etc. Revizuirea documentației tehnico – economice se realizează cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.

A fost organizată o ședință de început cu reprezentanții B.E.I. și experții PASSA (Louis Berger International), de prezentare a echipei de experți, a echipei METROREX S.A. și a activităților principale din cadrul proiectului. De asemenea, s-a stabilit procedura de lucru pentru transmiterea informațiilor solicitate în vederea documentării activităților și s-au transmis documentele solicitate de experții PASSA.

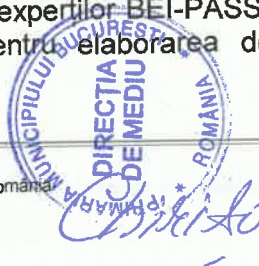
Experții B.E.I.- PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico- economice. Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor.

3. Construirea de noi accese în stațiile de metrou: în luna mai 2019 s-a finalizat construcția accesului de la stația Tineretului;

Suplimentar față de P.I.C.A.; METROREX S.A. a raportat că a fost aprobată Nota privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou” - aprobarea demarării demersurilor necesare în vederea inițierii unui nou obiectiv de investiții cu următoarele componente: Extensie Magistrala 1+3 de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații), Extensie Magistrala 2 de la stația supraterană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație), Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera (5 stații, 5 interstații), Extensia Magistralei 5 - spre Domnești (3 stații, 3 interstații), Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).

Nota conceptuală a fost avizată în CTE METROREX S.A. și în CA METROREX S.A. și este transmisă spre aprobare în AGA.

METROREX S.A. va beneficia de sprijinul experților BEI-PASSA pentru elaborarea documentației în vederea selectării unui proiectant pentru elaborarea documentației necesare constituirii



obiectivului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou” (realizare Studiu de Fezabilitate și aprobare indicatori tehnico-economici) și documentației de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări. Referitor la componența „Extensia M2 Berceni-Linia de Centura Sud” este în desfășurare proiectul „Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și METROREX S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, METROREX S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.

4. Achiziția de trenuri noi (21 bucăți). Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București - STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi și, suplimentar, prin achiziționarea a încă 100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat.

Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020. Ulterior contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019.

În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare. Livrarea tramvaielor va începe în luna august 2022.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.



100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

În decembrie 2021 a fost publicat în SEAP anunțul de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă cu termen de depunere a ofertelor 23.02.2022.

În **trimestrul I 2022** a avut loc deschiderea ofertelor și începerea procedurii de evaluare (data de 26 februarie 2022).

Costuri implementare: 304.650.300 lei (fără TVA). Valoarea totală a celor 4 proiecte a fost modificată prin aprobarea în luna august 2021 a H.C.G.M.B. nr. 240, nr. 239, nr. 238 și nr. 237. Astfel, cheltuielile aprobate legate de cele 4 proiecte se ridică la **363.111.652, 04 lei** (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018. Contractul de furnizare a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hibrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare și circulă prioritar pe zonele centrale ale orașului, în scopul reducerii nivelului de poluare.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București - STB S.A
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim I 2022	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB.	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. Se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenti în casierii speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.		finalizat	
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.					6 stații	



		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	<p>a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02 2020 și se află în faza de analiză documente DUAE</p> <p>b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019.</p> <p>Procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului .</p> <p>Documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și</p>	Expertii B.E.I.-PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico-economice.			
--	--	---	---	--	--	---	--	--	--



				automatizare a traficului. În acest sens este necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.				
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.				1 acces	
	Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.	Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.			8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
	Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.				400	
	Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat contracte de finanțare	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare. În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul de furnizare este în curs de semnare.	Contractul a fost semnat. Livrarea va începe în luna august 2022			



			pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.						
		Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.				
TOTAL indicator măsura I.1		Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.		Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare					
Suplimentar față de prevederile PICA		Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	S-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare			
		Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată,	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată	În data de 26.02.2022 a avut loc deschiderea ofertelor și începerea		



		achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.	urmând a fi reluată.		modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018. În luna decembrie s-a publicat în SEAP anunțul de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă.	procedurii de evaluare.		
--	--	---	----------------------	--	---	-------------------------	--	--



Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de PICA, lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrare Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafața între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I. C. Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmisă de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe B-dul Mareșal Constantin Prezan și B-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În anul 2021 s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun în următoarele locații:

- Calea Dorobanți între Șos. Ștefan cel Mare și str. Puțul lui Zamfir; Piața Gării de Nord și Calea Griviței, între Gara de Nord și Șoseaua N. Titulescu (700m); Str. Polonă, între str. Paul Greceanu și Șoseaua Ștefan cel Mare (100m); Bd Ion Mihalache; Calea Plevnei; Calea Dorobanți; str. Av Radu Beller; Calea Floreasca; Bd. Corneliu Coposu.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-	0,8	-	0,8
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4			-			
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896				0,896
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				

* km lungime bandă unică transport public;



Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru **7 intersecții pe Axa 1** - Camil Ressu-Th. Pallady - DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru **12 intersecții pe Axa 2** - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru **11 intersecții pe Axa 3** - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru **12 intersecții pe Axa 4** - Colentina - DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codațiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru **17 intersecții pe Axa 5** - Calea Griviței - DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 50%.

Pentru **15 intersecții:** Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moșil; Timișoara 33-Intr. Siliștru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Iloara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru **86 intersecții**, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare Trim I 2022	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th. Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare	Documentație în curs de autorizare	Documentație în curs de autorizare	-
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 98%.	98%.	98%.	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	100%	100%	6,875%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	100%	100%	7,5%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Grivitei	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%.	50%.	50%.	5,31%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare proiect 35%. Au fost finalizate 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	70%.	6,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	70%.	37,62%
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții				71,215%

* conform raportării CMMTB S.A



Grigore

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul C.T.E. - CNAIR. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021.

Stadiul fizic al lucrărilor: 32,86%

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare.

Stadiu fizic al lucrărilor: 51.95%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul C.T.E. - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 - km 100+765 și km 0+000 - km 2+500).

Stadiul fizic al lucrărilor: 4,73%

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

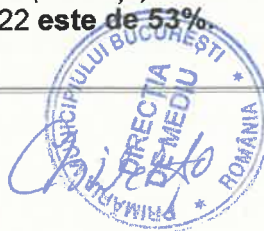
Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

1. Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Contractul inițial pentru realizarea acestui lot a fost reziliat în luna iunie 2019. După reziliere a fost necesară expertizarea tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului inițial. După finalizarea acestei expertize, a fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat. Termenul estimat de finalizare al acestei procedurii este trim. II 2022.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Se execută lucrări de defrișare arbori, relocare rețele apă-canal, demolare construcții expropriate; strat de fundație din piatră spartă, săpătură radier, rigole. **Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 15,08%.**

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.

Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 53%.



- **Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600.** Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 24/31.05.2021, etapa 4, a fost emis în data de 06.06.2021. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 70/13.12.2021, etapa 5, a fost emis în data de 23.12.2021. **Stadiul fizic la 31.03.2022: 54,61%.**

- **"Proiectare și execuție pasaj supraterean pe DJ 602, Centura București – Domnești".** Sunt în curs de execuție lucrări de construcție a pasajului și lucrări de relocare utilități. **Stadiu fizic la data de 31.03.2022: 70,96%.**

- **Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A.** s-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL nr. 304/29.12.2021 **Stadiul fizic la data de 31.03.2022: 100%.**

Pentru toate **proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, reprezintă un pasaj denivelat supraterean peste CF București-Constanța (500 m). Proiectul reprezintă soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație din Nordul Capitalei.

Studiul de fezabilitate este elaborat, indicatorii tehnico-economici sunt aprobați.

Lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

În urma unei analize comparative a documentațiilor tehnico-economice, s-a constatat faptul că, pentru obținerea terenurilor afectate de realizarea obiectivului de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel Median”, costurile sunt semnificativ mai mari față de cele pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de acces în cartier Henri Coandă prin str. Biharia”, iar soluția propusă pentru realizarea drumului de acces rezolvă în mare parte funcționalitatea obiectivului de investiții „Obiectiv 11 Nod Avionului - Închidere inel Median” și anume “de legătură” a ansamblului rezidențial Henri Coandă cu rețeaua stradală a Municipiului București.

S-a propus ca fondurile alocate obiectivului de investiții “Nod Avionului – Obiect 11” să fie realocate pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de acces în cartier Henri Coandă prin str. Biharia”. În acest sens a fost întocmit proiect de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 606.400 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate nr. 1111/08.10.2018, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București. În prezent nu sunt fonduri bugetare disponibile pentru continuarea proiectului.

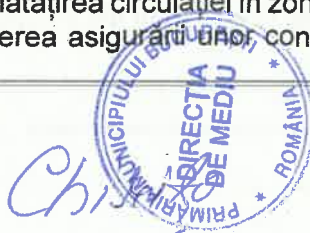
Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o artera de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor. La data de 30.03.2022 a fost aprobată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.199 pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.155/11.03.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții “Obiect 21. Nod Andronache – Închidere Inel Median”.

Sunt în curs de inițiere demersurile pentru realizarea exproprierilor din zonă.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin



supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF. La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate nr. 843/18.10.2019, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București (lipsă avize și imposibilitate realizare soluție cu pasaj subteran). În prezent nu sunt fonduri bugetare disponibile pentru continuarea proiectului.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1-B-dul Uverturii, la intersecția Șos. De Centură în zona pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

Pentru a se pune în funcțiune Tronsonul 1A- Nod Virtuții, a fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr. 4444/16.09.2020.

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson a fost demarată. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor a fost desemnată prin Dispoziție a Primarului General.

Peroanele STB din ampriza Nodului Rutier Virtuții și marcajele se vor realiza de către STB, conform proiectului elaborat de către acesta.

În trimestrul I 2022, nu au fost efectuate plăți.

Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată).

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată de tip Park & Ride cu 468 de locuri, 90 locuri de parcare pentru biciclete și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane.

Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de 8%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 43%.

Lucrările de execuție se derulează în baza Contractului de execuție nr.767/03.09.2019, încheiat cu S.C. Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică cu nr.555/27.09.2021, încheiat cu S.C. Compania Municipală Energetica Servicii București S.A.

În trimestrul I 2022, au fost realizate lucrări, după cum urmează: iluminat public; deviere rețele de joasă și medie tensiune; telecomunicații; structură trotuar până la nivel de strat suport asfalt; canalizare unitară pluvială – 80%; gaze – 100% pe tronsonul I, iar pe tronsonul II (Terminal tramvai 41-Str.Brașov) s-au realizat lucrări gaze – 80%.

Pentru tronsonul I și tronsonul II au fost realizate expropriările.

A fost emisă Dispoziția Primarului General nr.642/23.03.2022 privind decizia de expropriere în proiectul de utilitate publică.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr.154/08.03.2022 privind modificarea H.C.G.M.B. nr.138/30.06.2015 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Penetrație Prelungirea Ghencea- Domnești și supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41", în vederea efectuării lucrărilor de interes public local.

În trimestrul I 2022, nu au fost efectuate plăți.



Sunt în curs demersurile pentru obținerea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de demolare pentru imobilele amplasate pe culoarul de expropriere.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 41.116.152 lei, buget local și alte surse (Primăria Sector 6)

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu – etapa I – obiectiv finalizat în anul 2020.

Lucrările au avut drept scop prelungirea Bulevardului Nicolae Grigorescu de la intersecția cu B.dul Camil Ressu până în Cheiul Dâmboviței (Splai Dudescu). La intersecția Bulevardului Nicolae Grigorescu și căile rutiere unidirecționale (Splai Dudescu) care fac legătura cu Centura București, Autostrada A2 spre est și cu Piața Unirii spre vest, s-a proiectat un nod rutier.

Comisia de Recepție și-a desfășurat activitatea în perioada 17.08.2020 - 25.08.2020, dată la care a fost semnat Procesul – Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, de către membrii comisiei de recepție.

Costul de implementare 369.782.000 lei cu TVA.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.262.230 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Lucrările au fost finalizate în anul 2020. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în curs de finalizare ca urmare a terminării lucrărilor privind lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, cu piste de biciclete, pe ambele sensuri de mers în lungime de 3,4 km.

Obiectivul a avut ca scop, pe lângă lărgirea la 4 benzi de circulație a Șos. Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, pe o lungime de 1,8 km și reconfigurarea intersecțiilor pe care le traversează Șos. Fabrica de Glucoză și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a Autostrăzii A3 București – Ploiești – Brașov; asigurarea canalizării pluviale, iluminat stradal, amenajare spații verzi și trotuare.

Valoarea investiției aprobate prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București a fost de 214.563.000 lei. Lucrările s-au derulat în baza Contractului de proiectare și execuție nr. 263/2017, încheiat cu Asocieria Straco-Tracon Primacons Grup SRL

Costurile suportate până la data raportării: 110.141.178 lei buget local și credite externe.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet. La data de 02.09.2021, contractul de servicii elaborare studiu de fezabilitate nr.275/06.05.2020, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București a fost reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația - faza studiu de fezabilitate.

Suplimentar față de măsurile prevăzute în P.I.C.A. se află în derulare proiectul **Pasaj rutier Șos. Doamna Ghica** - proiectul propune realizarea unui pasaj supraterran la intersecția străzii Doamna Ghica cu Șoseaua Colentina. Circulația se va desfășura pe 4 benzi, pe o lungime a traseului de 1 Km, lungimea pasajului fiind de 216 m, iar lățimea acestuia de 16,60 m.

Proiectul se află în faza de execuție lucrări și se derulează în baza Contractului de execuție nr.441/2019 încheiat cu Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță și dirigenție de șantier pentru continuarea și finalizarea execuției lucrărilor nr.2266/05.11.2021 încheiat cu Compania Municipală Energetică Servicii București S.A.

Stadiul fizic al lucrărilor executate este în procent de aproximativ **50%**.

A fost semnat Actul Adițional nr.5/4/06.01.2022 la Contractul nr.441/16.05.2019 (modificare/completare privind diminuare și ajustare preț contract pentru restul lucrărilor rămase de executat de la data intrării în vigoare a OG nr.15/2021, precum și plata unui procent de 80% din costul unor materiale aduse și depozitate pe șantier, materiale cu pondere specifice pentru acest proiect (ex.tablier, predale), necesare pentru execuția lucrărilor permanente, dar încă neîncorporate în acestea).

În perioada 23.12.2021 – 09.01.2022 (perioada sărbătorilor de iarnă) au fost sistate lucrările de execuție și serviciile de consultanță și dirigenție de șantier.

Începând cu data de 10.01.2022 a fost emis ordinul de reîncepere a lucrărilor de execuție și a serviciilor de consutanță și dirigenție de șantier.

Este în curs de aprobare modalitatea de constituire a garanției de bună execuție la contractual de execuție lucrări, lipsa acesteia, făcând imposibilă decontarea facturilor. Facturile emise pentru situațiile de lucrări nr.5 și nr.6 din anul 2021 sunt neachitate.

În prezent, este în curs de obținere autorizația de construire pentru execuție lucrări pasaj și rampe.

A fost încheiat contractul pentru livrarea și montarea tablierului metalic al Pasajului suprateran Doamna Ghica.

În trimestrul I 2022 nu au fost efectuate plăți.

Valoarea decontată în anul 2021 este de 23.149.918,68 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	Licitația pentru atribuirea serviciilor de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.	<p>Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019.</p> <p>Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare.</p> <p>Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere</p>	<p>Lot 1: în data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor.</p> <p>Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km. 70+700 - km 85+300. Ordin de Începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%.</p> <p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 17,48%</p> <p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 38,74%</p> <p>Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 1,20%</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 32,86%</p> <p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 51,95%</p> <p>Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 4,73%</p>



Chiriac

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
				pentru activitatea de proiectare.	Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data de 27.11.2020. Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.		
		Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	Între A1-DN7 și DN2- A2				
			Lot 1 – sector A1-DN7- 87%	Lot 1: Sector A1 (km 55+465)- DN7(Km 64+160) A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate.	Se desfășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 4,34%	A fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat.	Lot 1: A fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat.
			Lot 2: Sector DN2 - A2 procedură de achiziție în derulare pentru lucrări rămase de executat.	Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări este în curs de semnare.		Lot 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 12,94%.	Lot 2: Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 15,08%.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1				
			Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – procedura evaluare oferte în derulare. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte, rezultatul a fost contestat.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 11% . Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic este de 15% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 38,5% . Sector 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 44,87% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 53% . Sector 2: Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 54,61% .
			"Proiectare și execuție pasaj supraterran pe DJ 602, Centura București- Domnești"				
			Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%	Stadiu fizic la data de 31.12.2021 este de 57,09% .	Stadiu fizic la data de 31.03.2022 este de 70,96% .



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura-București peste DN 1A				
				A fost finalizat PT. Se derulează procedura de evaluare a impactului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%	S-a efectuat recepția obiectivului. Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 100% .	S-a efectuat recepția obiectivului. Stadiul fizic la data de 31.03.2022 este de 100% .
		Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situată între Lacul Morii și Șos. Colentina)	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	Nod Chitila - Închidere Inel Median – nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Voluntari.	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate	Nod Avionului - În urma unei analize comparative a documentațiilor tehnico-economice, s-a constatat faptul că, pentru obținerea terenurilor afectate de realizarea obiectivului de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel Median”, costurile sunt semnificativ mai mari față de cele pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum de acces în cartier Henri Coandă prin str. Biharia”, iar soluția propusă pentru realizarea drumului de acces rezolvă în mare parte funcționalitatea obiectivului de investiții „Obiectiv 11 Nod Avionului - Închidere inel Median” și anume “de legătură” a

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
							ansamblului rezidențial Henri Coandă cu rețeaua stradală a Municipiului București. Nod Andronache - La data de 30.03.2022 a fost aprobată H.C.G.M.B. nr.199 pentru modificarea anexei la H.C.G.M.B.nr.155/11.03.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Obiect 21. Nod Andronache – Închidere Inel Median". Sunt în curs de inițiere demersurile pentru realizarea exproprierilor din zonă.
		Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte două tronsoane	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare celorlalte tronsoane
		Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a	Lucrările sunt realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%.	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 43%.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			tehnic-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	demarat execuția lucrărilor pe tronsonul 1.		Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.	Pentru întregul proiect progresul fizic este de 8%.
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj. 100% realizat	 100% realizat	 100% realizat
		Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat	100% realizat	100% realizat
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;	



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare trim I 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	La data de 02.09.2021 contractul de servicii a fost reziliat. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.	



Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.* S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II al anului 2022.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo,**, a fost inițiată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 15.03.2019.

În data de 08.03.2022 a fost semnat contractul de achiziție sectorială, publicându-se în acest sens anunțul de atribuire nr. CAN 1074935 în data de 16.03.2022.

- Procedura de achiziție având ca obiect **”Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Magistrala 6 1 Mai – Otopeni) - Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni,** avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. Până la finele lunii Septembrie 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților BEI-PASSA.

Ca urmare a Notei de informare M.T.I. mai sus menționată, METROREX S.A. a suspendat activitățile și demersurile procedurale privind realizarea Magistralei 6 de metrou Secțiunea de Nord, respectiv nu a încărcat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord. Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP.

Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. În prezent termenul limită pentru depunerea candidaturilor este decalat pentru data de 28.01.2022. Au fost depuse 3 solicitări de participare. În data de 07.04.2022 a fost semnat raportul intermediar de către comisia de evaluare și se așteaptă avizul finanțatorului J.I.C.A.

- Contractul pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 6 luni:

- s-a finalizat etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere).

- etapa 2 (dobândirea imobilelor) s-a actualizat evaluarea imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere, documentația pentru emiterea noii HG este în curs de actualizare la Direcțiile din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, urmează: emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.

METROREX S.A. a precizat în raportare că termenele de implementare a măsurilor din P.I.C.A. pot suferi modificări în continuare datorită factorilor externi (conestații în cadrul procedurilor de achiziții, atât la CNSC, cât și la instanțele de judecată, probleme de natură tehnică în cadrul implementării și derulării proiectelor de investiții, etc), care pot conduce la decalarea termenelor inițiale și care nu țin de acțiuni/inacțiuni ale METROREX S.A.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare indicată or*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea obținută până în prezent trim I 2022	Stadiu de realizare e%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2022	Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2,1	2,1					100%	0
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	7,14	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II 2022.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei; cu legătură la peronul stației de tramvai 41. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor - semestrul II 2022.	0	
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-	A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură.	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer	a) s-a finalizat etapa 1, Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern,	a) Etapa 2 (dobândirea imobilelor) s-a actualizat evaluarea imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere,	14	



					<p>A fost finalizată procedura de achiziție pentru exproprieri.</p>	<p>a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020.</p> <p>b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021.</p> <p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. Observațiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru</p>	<p>emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.</p> <p>b) În data de 27.09.2021 au fost depuse 3 plângeri la Curtea de Apel București față de Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021, care au fost respinse de Curtea de Apel București în data de 24.11.2021 prin Hotărârea nr. 2392/2021. METROREX S.A. a pus în aplicare Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 mai sus menționată și a emis un nou Raport al procedurii în data de 11.10.2021 aprobat. În data de 21.10.2021 a fost depusă la C.N.S.C o contestație împotriva noului Raport al procedurii aprobat în data de 11.10.2021. În data de 29.11.2021 a fost depusă la Curtea de Apel București un recurs/revizuire împotriva Hotărârii nr. 2392/2021 cu nr. 7679/2/2021, care se judecă în prezent.</p>	<p>documentația pentru emiterea noii HG este în curs de actualizare la Direcțiile din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, urmează: emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.</p> <p>b) În data de 08.03.2022 a fost semnat contractul de achiziție sectorială, publicându-se în acest sens anunțul de atribuire nr. CAN 1074935 în data de 16.03.2022.</p> <p>c) Au fost depuse 3 solicitări de participare. În data de 07.04.2022 a fost semnat raportul intermediar de către comisia de evaluare și se așteaptă avizul finanțatorului J.I.C.A.</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--



						achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.	c) Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP. Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. În prezent termenul limită pentru depunerea candidaturilor este decalat pentru data de 28.01.2022.			
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24					39,75%	14

* km lungime linie metrou;



Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: în cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor. Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151,6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019, 42,2 km străzi.

Primăria Sector 1 a demarat în luna martie 2020 procedura de licitație publică în vederea încheierii unui acord cadru privind achiziția de servicii de proiectare și execuție modernizare străzi aflate în administrarea Consiliului Local al sectorului 1. Obiectivul acestei proceduri este reabilitarea /modernizarea sistemului rutier al străzilor, aleilor, parcajelor, extinderea rețelei publice de canalizare în sistem divizor (menajeră și pluvială) și amenajarea peisagistică și arhitecturală al spațiului urban. În data de 03.02.2022 a fost finalizat raportul procedurii și vor fi transmise comunicările către ofertanți). În anul 2022 se previzionează a se realiza 14,76 km.

Primăria Sector 2 a raportat pentru trimestrul I 2022 reabilitarea a 17,57 km de străzi în locații din sectorul 2.

Primăria Sector 3 a raportat pentru trimestrul I 2022 executarea de lucrări de reabilitare/modernizare/ extindere a următoarei artere de circulație: Str. Drumul Gura Saratii (1 km)

Total km reabilitați: 1,00 km

Primăria Sector 5 a asfaltat, în trimestrul I 2022, străzi pe o suprafață de 64.054 mp.

Pentru trimestrul I 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către

Primăria Sector 4 și Primăria Sector 6

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Indicatorii tehnico-economici sunt aprobați, culoarul de expropriere este stabilit, a fost obținută autorizația de construire.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr.153/08.03.2022 pentru modificarea HCGMB nr.72/26.02.2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu Etapa II – km 2+400 – intersecție Calea Vitan Bârzești”, în vederea continuării lucrărilor de interes public local.

În prezent, se află în analiză solicitarea Primăriei Sectorului 4 privind preluarea obiectivului de investiții în vederea realizării lucrărilor de execuție în colaborare cu Primăria Sectorului 3.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București - Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1-B-dul Uverturii, la intersecția Șos. De Centură în zona pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.



Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

A fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr. 4444/16.09.2020.

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson a fost demarată. Comisia de recepție la terminarea lucrărilor a fost desemnată prin Dispoziție a Primarului General.

Peroanele STB din ampriza Nodului Rutier Virtuții și marcajele se vor realiza de către STB, conform proiectului elaborat de către aceștia.

În trimestrul I 2022, nu au fost efectuate plăți.

Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată) lei.

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei.

Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 8%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de aproximativ 43%.

Lucrările de execuție se derulează în baza Contractului de execuție nr.767/03.09.2019, încheiat cu S.C. Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică cu nr.555/27.09.2021, încheiat cu S.C. Compania Municipală Energetica Servicii București S.A.

În trimestrul I 2020 au fost realizate lucrări, după cum urmează: iluminat public; deviere rețele de joasă și medie tensiune; telecomunicații; structură trotuar până la nivel de strat suport asfalt; canalizare unitară pluvială – 80%; gaze – 100% pe tronsonul I, iar pe tronsonul II (Terminal tramvai 41-Str. Brașov) s-au realizat lucrări gaze – 80%.

Pentru tronsonul I și tronsonul II au fost realizate exproprierile.

A fost emisă Dispoziția Primarului General nr.642/23.03.2022 privind decizia de expropriere în proiectul de utilitate publică.

A fost inițiată și aprobată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.154/08.03.2022 privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.138/30.06.2015 privind declansarea procedurilor de expropriere pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Penetrație Prelungirea Ghencea- Domnești și supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41", în vederea efectuării lucrărilor de interes public local. Sunt în curs demersurile pentru obținerea certificatelor de urbanism și autorizațiilor de demolare pentru imobilele amplasate pe culoarul de expropriere.

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017. În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraterană din zona Cora Pantelimon (Park & ride), urmând a se realiza recepția la terminarea lucrărilor. Lucrările s-au derulat în baza Contractului de proiectare și execuție nr. 683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A. – Tehnologica – Viaproiect.

Costuri suportate până la data raportării: 180.499.342 lei buget local și credite externe.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Costuri suportate până la data raportării: 45.758.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 100.543.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 38.115.000 lei buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 267,943 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	93	vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	În derulare procedură de achiziție.	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	4,09	-	17,57	S-au modernizat străzile Major Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	8,55	8,65	1	40,33	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14,00	14,85	-	5,2	-	34,5	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 72.000 mp.	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 64.045 mp.	Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	Sunt în curs de execuție lucrări de modernizare străzi.	-	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.



	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II			151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
	Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.			8,78	I. Finalizat în perioada 2016-2017 II. Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu
	TOTAL indicator măsură I.6	93,00						267,943	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete. Proiectul propune realizarea a 48,5 Km de piste de biciclete, din care, au fost realizați până în prezent, 16,15 Km.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul de stat prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor. Până în prezent, Ministerul Mediului a decontat cheltuieli în valoare de 3.456.745 lei cu TVA, din valoarea totală a convenției, de 44.500.000 lei.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Aviatorilor – B-dul Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera (6 km) **a fost finalizat** și recepționat.

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – s-a desfășurat procedura de atribuire ale lucrărilor de execuție în baza Normei interne aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018, fiind în curs de semnare contractul de execuție lucrări atribuit Trustului de Clădiri Metropolitane București.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Șos. Ștefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu (17,20 km) - a fost demarată procedura de atribuire a contractului de lucrări.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) **a fost finalizat**.

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, **a fost finalizat** și recepționat.

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - **lucrările au fost finalizate**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - **lucrările au fost finalizate**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:

traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;

traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;

traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;

traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;

traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** piste pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu, care face parte din Proiectul: Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - "Zona Centrală" București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.103/30.08.2012, lungimea acestora, fiind de 7,15 Km. În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, aferentă proiectului individual PIDU nr. 12, este în curs de elaborare.



Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia și Traseul 4, tronsonul 5 - B-dul Basarabia – Stadionul Național (2,47 Km) – a fost demarată procedura de atribuire a contractului de lucrări.

În zona B-dul-ui Decebal, **tronsonul 4.4** se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete. În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4., Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe B-dul Decebal urmează să fie executată de către Primăria Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

De asemenea, pentru cele patru trasee de piste de biciclete, este în curs de desfășurare procedura de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier, în baza Normei interne aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 130/2018, având în vedere faptul că, Contractul de servicii de dirigenție de șantier nr. 880/13.11.2019 încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București S.A. a fost reziliat, aceasta din urmă intrând în insolvență. În prezent, oferta depusă de către Compania Municipală Energetica Servicii București SA. este în curs de evaluare.

Reluarea lucrărilor de execuție va fi posibilă după atribuirea contractelor de lucrări pentru Traseul 1 tronsonul 2; Traseul 2; Traseul 4 tronsonul 3 și Traseul 4 tronsonul 5 și a contractului de dirigenție de șantier pentru cele patru trasee.

De asemenea, va fi necesară reactualizarea avizelor, acolo unde este cazul, și a autorizațiilor de construire.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4: 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 3.456.745 lei buget de stat

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Pe raza teritorial administrativă a Sectorului 3, în anul 2018, a fost amenajată pista pentru activități sportive în domeniul ciclismului, respectiv un traseu de agrement, amplasat pe sectorul perimetral parcului A. I. Cuza, pe trei din cele patru laturi, și anume:

- Tronson 1 (de la km 0 + 000 până la km 0 + 260): de la intersecția Str. Liviu Rebreanu – Str. Câmpia Libertății, până la intersecția Str. Câmpia Libertății - Str. Baba Novac;
- Tronson 2 (de la km 0 + 320 până la km 0 + 630): de la intersecția Str. Câmpia Libertății cu Str. Baba Novac, pe întreaga latură nordică a parcului;
- Tronson 3 (de la km 0 + 630 până la km 1 + 060): pe alea interioră a parcului ce mărginește latura estică a acestuia.

Pista pentru bicicliști a fost amenajată pe platformele pietonale existente, pe o lungime de 1000 m, o lățime de 2 m și sens dublu, prin trasarea acesteia cu marcaje longitudinale discontinue pe pistele existente și cu borduri pe tronsoanele cu alei noi.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2019	Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67 (48,25**)	<p>Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică.</p> <p>Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.</p>	<p>Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, care ulterior a fost contestată. Tribunalul București a respins ca neîntemeiată, contestația. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare.</p> <p>Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Pentru traseul 2, se are în vedere reconfigurarea traseului, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație.</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km</p> <p>Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare</p> <p>Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul.</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 2 – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în baza Normei interne aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 130/2018</p> <p>Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 2 – s-a desfășurat procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în baza Normei interne aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 130/2018. Contractul este în curs de semnare</p> <p>Traseul 2 – a fost demarată procedura de atribuire a contractului de lucrări.</p>	6	100



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<p>Traseul 3, tronson 1- finalizare lucrări de execuție</p> <p>Traseul 3, tronson 2 și tronson 3 în curs de obținere autorizații de construire.</p> <p>Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.</p>	<p>Traseul 3, tronsonul 1 – finalizat - 650 m</p> <p>Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km</p> <p>Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km</p> <p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate pistele cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redus documentația la</p>	<p>Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea</p>	<p>Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - a fost demarată procedura de atribuire a contractului de lucrări.</p>	10,15	



Data de incepere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - În luna decembrie 2020, s-a redepus documentația la Brigada Poliției Rutiere.	obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.	Traseul 4, tronsonul 4.4 se realizează de PS3 deoarece se suprapune cu proiectul "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal" derulat de PS3		
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere și în parcuri.	33	***PS3 a amenajat o pistă de biciclete în parcul A.I Cuza cu o lungime de 1 km					1	
		TOTAL indicator măsura I.7	100						17,15	35,54%

* lungime piste biciclete (km)

** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019

*** conform raportării PS3 pentru trim. III 2021



Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri). Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independentei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100						Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)

Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin această măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură I.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018		
1	2	3	4	5	6	7
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura I.9	30.000		100%	0

* număr biciclete achiziționate



Măsura I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești); pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". În anul 2021, s-au derulat lucrări de execuție, în baza Contractului de proiectare și execuție nr.683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A.-Tehnologica-Viaproiect.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraterană din zona Cora Pantelimon (Park & Ride).

Lucrările de racordare la rețeaua electrică, executate de către E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA S.A. au fost finalizate.

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor a fost demarată. A fost constituită comisia de recepție la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" în baza DPG nr. 1187/26.11.2021

Costuri suportate până la data raportării: 185.499.342 lei buget local și credite externe.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După finalizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride

În scopul planificării lucrărilor de execuție aferente Park&Ride, este necesară devierea celor 2 conducte de transport produse petroliere PETROTRANS S.A., ce se suprapun peste amplasamentul proiectului P.M.B. – Park&Ride. Devierea nefiind inclusă în proiectul tehnic de execuție al P.M.B., în prezent, nu există finanțare pentru decontarea proiectării + execuției lucrărilor de deviere.

Nodul intermodal cu parcare supraetajată de tip Park&Ride va fi amplasat la capătul străzii Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești (regim de înălțime P+1E+2Er, cu următoarele capacități: total locuri de parcare autoturisme=468; total locuri de parcare biciclete=90).

Costul de implementare total parcări park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

În anul 2021 s-au finalizat lucrările la terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX S.A., 80.332.153 lei – PMB.

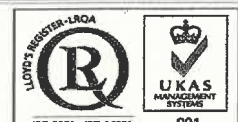
Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX S.A..

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 3.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoarea Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoarea rămasă de realizat	
				2018	2019	2020	2021					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1					Finalizat	100%	0	
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 65%.	Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraetajată au fost finalizate.		Finalizat		0	
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-		După finalizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride	-			1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%					Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1				3	75%	3	

* număr stații intermodale/ parcări park&ride



Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM).

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2021 prin AFM au fost înlocuite **5.536** autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:

0,46% pentru anul 2018,

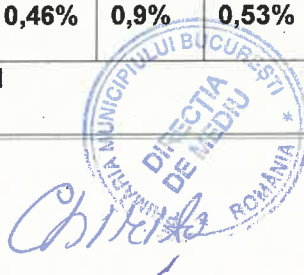
0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020;

0,51% pentru anul 2021.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				2022	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%	0,51%		1,35%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-			
		TOTAL indicator măsură I.11	3,38%	0,46%	0,9%	0,53%	0,51%		0,98%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM



Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai, ca urmare a finalizării parcării supraterane din zona Cora Pantelimon (Park & Ride). Procedura de recepție la terminarea lucrărilor a fost demarată.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 185.499.342 lei buget local și credite externe.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu primul tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în 2017 (total de 2,78 Km cale dublă), rămânând de executat parcarea supraetajată, pentru care nu a fost identificat încă amplasament, drept pentru care lucrarea nu poate fi finalizată. Stadiul fizic al lucrărilor 95%.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere. Stadiul fizic al lucrărilor 82%. A fost demarată procedura de atribuire pentru încheierea unui nou contract de lucrări și revizuirea proiectului, cu termen de finalizare a lucrărilor 2022. Se are în vedere realizarea buclei de întoarcere. Urmează și realizarea expropriilor din zonă.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2020 proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. A fost demarată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier și execuție lucrări. A fost finalizată în trimestrul al III-lea 2020 procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier, câștigătorul fiind Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În **trimestrul al II-lea anul 2021** au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalelor de beton (inclusiv transportul acestora către depozitele STB S.A.), demontare peroane, demontare rețea de contact tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

În **trimestrul al III-lea 2021** au fost executate lucrări de demontare a liniei de tramvai – fundații și terasamente, lucrări aferente sistemului de iluminat și rețelei de contact, precum și lucrări la suprastructură– execuție sudură aluminotermică.

Astfel, au fost realizate lucrări de sondare și desfacere a pavajelor din trotuar, execuție săpătură și introducerea tubulatură, execuție lucrări de umplutură și betonare a șanțului pentru iluminat public.



Totodată, au fost realizate lucrări pentru execuția prizelor de pământ și de montare a cameretelor. Referitor la rețeaua de contact, au fost executate lucrări de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat. Ulterior aceștia au fost montați și asfaltată fundația acestora.

În ampriza căii s-au realizat următoarele: execuție săpătură și realizare platformă, compactare, așternere geotextil, nisip, strat 1 de balast, așternere geogril, așternere strat 2 de balast, compactare, execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de reluare.

Referitor la graficul de execuție, precizăm că data de finalizare va fi conformă cu graficul depus și actualizat, respectiv data de 25 mai 2022.

Facem precizarea că, pe parcursul execuției lucrărilor, în urma săpăturilor din ampriza căii de rulare și în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea, au intervenit lucrări suplimentare ca urmare a unor situații neprevăzute precum: canivouri și rețele deținute de furnizori/distribuitori utilități. (Elcen, Termoenergetica, Apa Nova, Telekom, etc.) care nu apăreau în planul coordonator al proiectului. Acestea au necesitat întocmirea unor note de constatare, dispoziții de șantier și aprobării ale soluțiilor de protejare din partea deținătorilor canivourilor/rețelelor.

De asemenea, termenul de finalizare depinde atât de condițiile meteorologice din sezonul rece, precum și de eventualele situații neprevăzute ce mai pot apărea la săpăturile viitoare din intersecția principală.

În trimestrul al IV lea 2021, au fost continuate lucrările de demontare a liniei de tramvai – fundații și terasamente, lucrările aferente sistemului de iluminat + rețea de contact și lucrările la suprastructură.

- S-au continuat lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora;
- S-a continuat efectuarea lucrărilor de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare;
- A fost demarată faza 1 privind devierea rețelei de troleibuz în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea;
- După decopertarea căii de rulare, au fost descoperite mai multe cămine de canalizare, și astfel, conform prevederilor contractuale, a fost realizat un proiect tehnic de execuție aferent lucrărilor de aducere în cotă a căminelor existente, însoțit de listele de cantități și ofertele de preț pentru materialele noi, apărute ca urmare a elaborării proiectului mai sus menționat. Acest proiect a fost avizat de către CTE – Apa Nova București în data de 15.11.2021 și a devenit parte integrantă a proiectului tehnic.

În urma decopertării liniei de rulare din zona de intersecție, a fost identificată o avarie la unul din apeducte cauzată de vibrațiile produse de traversarea tramvaielor, ce a necesitat intervenția punctuală a operatorului Apa Nova București. Funcționarea necorespunzătoare a secțiunilor afectate poate avea impact economic și social imediat asupra investiției în curs de implementare, precum și asupra integrității infrastructurii urbane în zona de referință. În vederea eliminării posibilelor riscuri operaționale și funcționale, a fost întocmită o documentație tehnico-economică ce prevede lucrări de protejare a acestor construcții hidrotehnice. Soluția tehnică de protecție a apeductelor din zona lucrărilor, prin turnarea unei plăci de beton armat pe toată lungimea intersecției, a fost avizată favorabil de către operatorul rețelei prin Avizul CTE – Apa Nova București la sfârșitul anului 2021.

După trecerea perioadei necesare pentru consolidarea lucrărilor efectuate de Apa Nova București și realizarea documentelor necesare pentru integrarea acestui proiect tehnic, precum și pentru punerea în aplicare a Ordinului nr. 2050/2021 pentru modificarea și înlocuirea Metodologiei privind ajustarea prețurilor aferente materialelor de construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în vederea punerii în aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2021, vor fi demarate etapele prevăzute în Graficul de Execuție pentru intersecția Bd. V. Milea cu Bd. Iuliu Maniu.

În trimestrul I 2022, au fost continuate lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora, iar în ampriza căii s-a continuat efectuarea lucrărilor de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare – tronson Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.



Totodată, în această perioadă au fost începute și finalizate lucrările aferente Fazei 2 - în intersecție Bd. Iuliu Maniu cu Bd. spre Bd. Timișoara, precum și cele din faza 3 – centrul intersecției Bd. Iuliu Maniu cu Bd. Vasile Milea.

La sfârșitul trimestrului au fost finalizate lucrările aferente amplasării tuturor stâlpilor de iluminat, inclusiv montarea corpurilor noi, moderne.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.	-	6,30	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.	-	2,8	2,8	2,8	2,8	1,4 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.	-	5,56	5,56	5,56	5,56	2,78 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.	-	7,14	7,14	7,14	7,14	3,57 km cale dublă	
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.	-	-	-	-	-	1,1 km cale dublă – derulare lucrări	
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38	21,8					

* lungime linie transport electric de suprafață (km)



Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizarea și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 a raportat că nu s-au efectuat operații de spălat carosabil și spălat trotuare pentru trimestrul I 2022 .

Primăria Sector 2 a raportat că datorită intemperiilor în trimestrul I 2021 nu au fost acțiuni de salubritate ale străzilor din sectorul 2.

Primăria Sector 3 în trimestrul I al anului 2022, Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat carosabil pe o lungime totală de 246.12 km;
- Măturat mecanizat pietonal pe o lungime totală de 177,11 km;
- Spălat carosabil pe o lungime totală de: 4 km;
- Spălat pietonal pe o lungime totală: 1.25 km.

Numărul de km aferent operațiunilor de spălare pentru carosabil și trotuare a fost redus datorită condițiilor meteorologice nefavorabile, ce nu au permis realizarea acestor operațiuni.

Operațiunea de spălare se execută în tot timpul anului, în funcție de condițiile meteorologice concrete și la o temperatură exterioară de cel puțin 7°C. Intervalul mandat pentru efectuarea operațiunii de spălare este 22:00 - 06:00.

Primăria Sector 4, în anul 2021 a raportat salubritatea a 248,47 km străzi.

Primăria Sector 5 a raportat, pentru trimestrul I 2022, acțiuni de salubritate în mod regulat a 310 km străzi (reprezentând lungimea lor și a trotuarelor asfaltate).

Primăria Sector 6, prin Compartimentul Monitorizarea Activităților Serviciilor Publice, a raportat pentru trimestrul I 2022 salubritatea eficientă a străzilor pe o lungime de 251,76 km.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 565,76 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022
				2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	456,85	173,14**	-
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	541,16	320,19	-
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	854,9	4
		Salubritatea străzilor PS4	334		154	248,48	248,427	-
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	300	310	310
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76	251,76
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	2.096,53		565,76

* număr km străzi salubritate

** valoare raportată în trimestrul IV



Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2020**, au fost avizate 20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2021**, conform raportării Administrației Străzilor, au fost înființate sau reavizate parcaje în următoarele locații: Conservator, Piața Lahovari, strada Luterană, Terasa Sidney 1 și 2, strada Alexandru Constantinescu, Bulevardul Banu Manta 1 și 2, bulevardul Ficusului 1 și 2.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 a fost următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Ca urmare a cererii scăzute de transport linia 784 a fost suspendată începând cu data de 03.03.2021.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2018	2022	Instituirea regimului parcarilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3.280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	20.440 locuri de parcare **	-		20.440 locuri de parcare **		14.560 locuri de parcare
		restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București.	H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2020.				1	
		introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de interes administrative-instituționale din	1	100%							

		centrul capitalei (Primării de sector, PMB, Minister, Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcări subterane și Administrații Financiare)									adecvare al acesteia în raport cu cerințele cetățenilor, TPBI a decis suspendarea începând cu data de 03.03.2021
		utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	1	-					-	-	1
TOTAL indicator măsura I.14		Finalizarea tuturor proiectelor pentru zona centrală									Finalizare 1 proiect



* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală
 ** conform raportării Administrației Străzilor



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înnierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în B-dul Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9	-		9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8	-		1,8
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8			10,8
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,407				2,513

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate



Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB).

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2 – a raportat îndeplinirea acțiunilor de extindere a 34 ha de spații verzi publice, încă din anul 2021, reprezentând efectuarea simultană și succesivă a acțiunilor de extindere/instalare sistem de irigații, înierbare suprafețe cu gazon rulou, plantări de arbori și arbuști foioși/coniferi.

Primăria Sector 3 – a raportat pentru trimestrul I 2022, efectuarea operațiunilor de plantare a unui nr. de 5.099 arbori (platan, paltin de munte, mesteacăn, plop, tei), 13.805 bucăți plante ornamentale (lavanda, begonia, pampas, ienupar) și 175.790 bucăți arbuști specia Hibiscus

Primăria Sector 4 – a raportat pentru anul 2021 lucrări de amenajare/extindere spații verzi pe o suprafață de **2,74 ha** (27.473,08 mp) prin lucrări de gazonare, plantare arbori și/sau arbuști, realizare sistem de irigații), respectiv 27.473,08 mp gazon(prin însămânțare/montare rulouri de gazon), 18.280 buc arbori/arbuști, 6768 ml sistem irigații (înființare sistem aspersie pe spații verzi existente/nou înființate).

Primăria Sector 5 - în trimestrul I 2022 s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi pe 0,68 ha (6.875 mp), reprezentând amenajarea unor parcuri /locuri de joacă /grădini publice/aliniamente stradale/scurari.

Primăria Sector 6 -în trimestrul I al anului 2022, echipele A.D.P.D.U Sector 6 au executat lucrări de întreținere și curățare a spațiilor verzi aferente marilor artere de circulație din Sector, precum și a celor din jurul imobilelor de locuințe pe o suprafață totală de 341,14 ha (3.411.459,95 mp), cele mai ample lucrări fiind în zonele verzi aferente imobilelor de locuințe. Plantări arbori (frasin, arțar, stejar, salcie = 997 buc; Arbuști (ligustrum, spiree, forsythia = 41.806 buc; Semănat gazon = 6.365 mp; plantat gard viu 3.126 ml; plantat material floricol = 5.175 buc; toaletări arbori = 3.792 exemplare; defrișări arbori = 399 exemplare; extrageri buturugi = 235 buc; Amenajări - Obcina Mare (spațiu verde domeniu public lângă Școala nr. 197 = 283 mp; Scuar Sibiu - reamenajare (capăt scuar) spre Bulevardul 1 Mai = 330 mp.

Pentru trimestrul I 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București a efectuat în trimestrul I 2022, lucrări de plantare în compensare a unui număr de 4 arbori cu diametre cuprinse între 20-28 cm (2 Acer Platanoides/ 2 Tilia) în parcul Circul de Stat și în scuarul central de pe Șos.Panduri.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 360,145 ha.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	65,42	53,15	-		207,56
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	4,389	13,51	17,4		40,06
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	0,396	0,87	4,91	4,28		15,3 conform raportării PS3
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	2,48	2,74	-	7,57
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	2,56	12,163	2,2	0,68	22,1
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	12,4**	8,5	38,7	-	62,6
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195,6	4,955	-	-	-	-	4,955
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	108,952	85,639	94,713		360,145	

* suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată în anul 2020

Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei, CT Știrbei Vodă, CT Luterană, CT Rosetti, CT18A, CT Floreasca);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj, CT Bucur 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan, CT Dep.Ferentari).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcasa exterioră. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2021 este de 21,5%. În urma solicitării CMEB S.A., execuția lucrărilor de modernizare a centralei termice Amzei a fost sistată începând cu data de 06.12.2019.

Au fost executate și facturate lucrări în valoare de 707.041 lei din care au fost achitați 110.195 lei.

Lucrările sunt în sistare deoarece s-a constatat că valoarea ofertată de companie pentru întubarea coșului de fum nu acoperă valoarea actuală de piață, diferența fiind într-un raport aproximativ de 1 + 4 al valorii ofertate față de valoarea de piață. Este necesară creșterea valorii contractului prin act adițional, în limitele legal permise.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Nu există acte de proprietate – RADET a solicitat sprijin PMB.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET; valoarea estimată de 4,533,406.06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a centralei termice.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. Valoarea estimată de 5,547,681.86 lei (fără TVA) pentru modernizarea acestei centrale termice va trebui să fie asigurată de CMTEB din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB SA a solicitat la PMB asigurarea finanțării modernizării acestui obiectiv, în vederea conformării la cerințele ISCIR și cele de Mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a centralei termice. Stadiu de realizare 8%

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. Valoarea estimată de 2,422,284.75 lei (fără TVA) pentru modernizarea acestei centrale termice va trebui să fie asigurată de CMTEB din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB SA a solicitat la PMB asigurarea finanțării modernizării acestui obiectiv, în vederea conformării la cerințele ISCIR și cele de Mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a centralei termice. Stadiu de realizare 8%

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" pentru funcționarea în condiții de securitate este necesar ca centrala termică să aibe o anumită suprafață vitrată. Această condiție nu este îndeplinită, ea fiind semnalată și în raportările anterioare.

CMTEB SA consideră că nu există soluție de modernizare a CT18 A (în spațiul în care funcționează în prezent), având în vedere că centrala termică se află în subsolul blocului "Muzica", cu risc seismic și ca urmare nu se pot practica noi goluri pentru mărirea suprafeței vitrate. Pentru alimentarea cu agent



termic de încălzire și apă caldă de consum a consumatorilor arondați la CT 18A, cu respectarea legislației în vigoare (ISCIR, Mediu, etc.) este necesar ca PMB să identifice o nouă locație adecvată pentru funcționarea în condiții de siguranță a unei noi centrale termice. Valoarea estimată pentru modernizarea CT 18A este de 5.947.841,20 lei (fără TVA). CMTEB a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de realizare a unei noi CT (în acest caz), în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică.

Procedura de achiziție s-a finalizat prin încheierea contractului nr.1088/08.10.2020 - "Modernizare Centrala Termică Floreasca" cu valoarea de 11.314.076,27 lei (fără TVA). Fondurile necesare modernizării CT Floreasca sunt asigurate de către CMTEB SA din surse proprii prin programul de investiții pe anul 2022.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru această CT nu există acte de proprietate. CMTEB S.A. caută soluții de obținere a actelor cadastrale. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Direcție este de 1.375.150,50 lei (fără TVA). CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. Centrala termică este nefuncțională și a fost înlocuită cu 2 centrale murale. Lucrările sunt finalizate și recepționate. Valoarea finală a modernizării este 148.178,25 lei fără TVA.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au finalizat și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA).

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contractul pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB și preluat de către CMTEB S.A. Fondurile necesare modernizării centralei termice Caporal Bălan sunt asigurate de către CMTEB S.A. din surse proprii. Contractul este în curs de finalizare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2021 este de 88%. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Caporal Bălan este de 2.689.929,56 lei (fără TVA). Costuri suportate până la data raportării: 2.182.801,99 lei (fără TVA).

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. Contractul încheiat pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Din lipsă de fonduri pentru implementarea proiectului de modernizare a CT Depou Ferentari nu s-a realizat preluarea contractului de către CMTEB de la RADET; astfel, derularea contractului nu a mai continuat. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Depou Ferentari este de 2.604.820,29 lei (fără TVA). Conform adresei nr.94615/16.11.2021, CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a centralei termice.

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA., Buget local PMB numai pentru CT Amzei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator *	Stadiul de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare proiect trimis în 2022	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	21,5%	1
		Modernizare CT Ştirbei Vodă	1	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Luterană	1	-	-	-	8%	8%	1
		Modernizare CT Rosetti	1	-	-	-	8%	8%	1
		Modernizare CT 18A	1	-	-	-	-	-	1
2017	2018	Modernizare CT Floreasca	1	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Direcţie	1	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Garaj	1	-	-	-	100%	100%	0
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%	-	-	-	0
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	88%	88%	1
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-	-	-	-	-	1
		TOTAL indicator măsura IV.1	11						9

* număr centrale termice de cvartal



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.

- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km.

Prin HCGMB nr. 444/2021 pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 216/19.04.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)", valoarea devizului general al acestei investiții se ridică la 429.384.374,57 lei (exclusiv TVA).

Progresul global al lucrărilor la finalul anului 2021: 8,296 km canal termic (26,21% din totalul de 31,621 km). În trimestrul I 2022 nu sunt modificări față de anul 2021.

Total sume facturate: 64.476.583 lei (cu TVA).

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

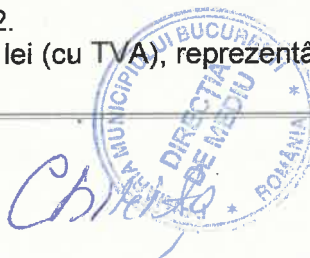
Magistrala I Sud Obiectiv 1

CMESB S.A. a executat proiectul tehnic. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB. Prin procedura de achiziție publică lucrările de execuție a reabilitării au fost atribuite asocierii SICOR SRL - ELSACO SA. Lungime tronson magistrală 5,9 km.

Valoarea contractului: 49.260.349,93 lei fără TVA.

Lucrările de execuție vor începe în luna martie 2022.

Costuri suportate până la data raportării: 1.331.849 lei (cu TVA), reprezentând proiectarea.



Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson 4,277 km cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica aflat în curs de finalizare, fiind realizat în proporție de 98,5%

Prin finalizarea a 4.212 m canal termic (4,21 km)

Costuri suportate până la data raportării: 29.134.311 lei (cu TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Obiectiv 3 - tronson 4,48 km cuprins între căminele CM43 - CO2, proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 49.850.577,56 lei fără TVA.

Costuri suportate până la data raportării: 836.142 (cu TVA) reprezentând proiectarea.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A Contractul pentru Obiectivul 4 a fost atribuit prin aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 130/2018, către Compania Municipală Energetica Servicii București SA, având valoare de 68.533.874,21 lei, exclusiv TVA. Lungime tronson magistrală 5,52 km.

Costuri suportate până la data raportării: 1.100.516 lei (cu TVA) reprezentând proiectul tehnic.

Ordinul de începere a lucrărilor este dat pentru data de 21.02.2022.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A Contractul de execuție a fost atribuit prin licitație ASOCIERII CONSTRUCȚII ERBASU - CONSIX CONSTRUCȚII, având valoarea de 33.589.087,78 lei fără TVA. Lucrările de execuție vor începe în luna martie 2022. Lungime tronson magistrală 3,9 km.

Costuri suportate până la data raportării: 792.778 lei (cu TVA) reprezentând proiectul tehnic.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB. Sunt în curs lucrările de execuție efectuate de către CMESB SA Lungime tronson magistrală 6,4 km. Lungime canal termic finalizat: 3.152 m reprezentând circa 50% din total.

Costuri suportate până la data raportării: 20.504.116 (cu TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

Sunt în curs de finalizare lucrările de execuție efectuate de către CMESB SA.

Lungime tronson magistrală 0,95 km. Lungime canal termic finalizat: 931 m reprezentând circa 98% din total.

Costuri suportate până la data raportării: 10.776.870 (cu TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - cuprinde 105,969 km rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din



29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

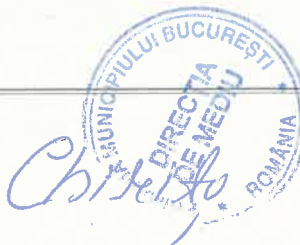
Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eșalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.



Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,

- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.

- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțate cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat proces de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București

În trimestrul III 2021, ca urmare a ajutorului de stat acordat prin Decizia C(2021)/1353 și aprobarea contribuției financiare la proiectul major selectat în cadrul Programului Operațional „Infrastructură Mare” în România, CCI 2020RO16CFMP001 - prin Decizia finală a Comisiei Europene C (2021) 3871/26.5.2021, costul eligibil total al proiectului major a fost stabilit ținând seama de normele aplicabile privind ajutorul de stat, rezultând o diferență de finanțare de 91,34%. Astfel, forma inițială a Cererii de finanțare a suferit modificări în ceea ce privește costul eligibil total al proiectului major, motiv pentru care s-a demarat întocmirea și semnarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020.

Având în vedere decalarea perioadelor programate inițial a procedurilor de achiziție, s-a transmis către Direcția Regională Infrastructură București, prin MYSMIS (Modulul Comunicare) Notificarea nr.1 privind actualizarea Graficului de rambursare și a Planului de achiziții.

1. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" publicata in SEAP in data 18.06.2021, data limita de depunerea a ofertelor in 08.07.2021. Procedura se afla in procesul de evaluare a ofertelor.

2. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", publicata in SEAP in data 22.05.2021, a fost anulată în baza Raportului de anulare deoarece oferta prezentata de către ofertant nu respectă cerința din Caietul de sarcini, cap. 10 PROPUNEREA TEHNICĂ, oferta fiind *neconformă*.



În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a republicat anunțul de participare nr. anunț CN1034352, pentru contractarea serviciilor de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București". Data limita de depunere a ofertelor este 12.10.2021.

3. În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a publicat anunțul de participare nr. CN1034351 pentru contractarea serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" data limita de depunere a ofertelor este 07.10.2021.

4. Pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" a fost elaborată și transmisă documentația Direcției inițiatore în vederea inițierii procedurii.

5. Documentația pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București,, se afla în curs de elaborare.

În trimestrul IV 2021 stadiul procedurilor de atribuire în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" – procedura de atribuire inițiată în SEAP a fost verificată ex ante. Anunțul de participare nr. CN1038631 pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) a fost publicat în SEAP în data de 21.01.2022, cu termen limită de depunere a ofertelor 09.03.2022.

2. Achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN1037649 a fost publicat în SEAP în data de 16.12.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 02.02.2022.

3. Achiziția serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN103435 a fost publicat în SEAP în data de 31.08.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 07.10.2021. Procedura de atribuire este în curs de desfășurare, respectiv în etapa de evaluare a ofertelor.

4. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 2453/30.12.2021 pentru prestarea de servicii de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

5. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr.1735/03.11.2021 pentru prestarea de servicii de informare și publicitate pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Actul Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020 a fost semnat și de către reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene în luna octombrie 2021.

Modificarea componenței UIP stabilită prin DPG nr. 1424/06.10.2017, modificată prin DPG nr. 2299/23.12.2019, privind introducerea de noi membri în scopul îndeplinirii cu succes a activităților proiectului a fost realizată prin Dispoziția Primarului General nr. 1098/04.11.2021.

Au fost elaborate ordinul de începere pentru întocmirea comunicatului de presă și ordinul de începere pentru realizarea website-ului și transmise prestatorului;

Comunicatul de presă privind implementarea proiectului a fost publicat pe un site generalist www.national.ro.

În trimestrul I 2022 stadiul procedurilor de atribuire în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Procedura privind achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București,,

În temeiul prevederilor OUG nr. 98/2017 privind funcția de control ex ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii și ale HG nr.419/2018 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr.98/2017, Agenția Națională pentru Achiziții Publice a emis:

- AVIZ nr. 442/2365/03.02.2022 - AVIZ CONFORM NECONDIȚIONAT
- AVIZ nr. 442/5648/15.03.2022 - AVIZ CONFORM CONDIȚIONAT



Prin intermediul SEAP au fost primite solicitări de clarificări din partea operatorilor economici – potențiali ofertanți pentru care s-au întocmit răspunsurile și publicate în SEAP, ceea ce a condus la decalarea termenului de depunere a ofertelor, respectiv 02.05.2022.

Procedura de atribuire este în curs de desfășurare, respectiv în etapa de evaluare a ofertelor.

2. Procedura privind achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București,,

În cadrul procedurii nu a fost depusă nicio ofertă până la data limită (02.02.2022), aceasta fiind anulată în baza Raportului nr. 394/03.02.2022.

Urmare a anulării procedurii, Autoritatea Contractantă a decis să realizeze procesul de consultare a pieței în conformitate cu prevederile art. 18 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, astfel că fost transmisă prin e-mail solicitarea de oferte de preț către 16 operatori economici identificați pe piața de profil. Totodată, a fost publicat în SEAP un anunț de consultare a pieței. Prin acest demers au fost primite 4 oferte de preț rezultând o valoare estimativă a serviciilor de supervizare lucrări – dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București” în valoare de 30.711.830,00 lei fără TVA.

Urmare a acestui demers, Beneficiarul a solicitat Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene un punct de vedere referitor la modalitatea prin care se poate suplimenta valoarea proiectului pentru acoperirea necesarului privind contractarea serviciilor de supervizare lucrări – dirigenție de șantier. La această solicitare AM POIM ne-a fost comunicat faptul că este posibilă creșterea valorii proiectului, în conformitate cu Articolul 3 alin. 3 din Contractul de Finanțare 407/14.11.2020.

Astfel, în data de 28.03.2022 Beneficiarul a solicitat CMTB revizuirea devizului general al proiectului.

3. Procedura privind achiziția serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București"

Etapa de evaluare tehnică și financiară a ofertelor a fost finalizată prin raportul procedurii nr.925/08.03.2022.

Procedura de atribuire a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 107/11.04.2022, de prestare a serviciilor asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Buget de stat, Buget local.

Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei.

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022
				2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	8,296 km (26,21% din totalul de 31,621 km aferenți Fazei I sau 71,94% din totalul de 11,53 km al celor trei obiective aflate în execuție)	8,296 km (26,21% din totalul de 31,621 km aferenți Fazei I sau 71,94% din totalul de 11,53 km al celor trei obiective aflate în execuție)
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-			Documentația de atribuire a contractelor de management de proiect, supervizare lucrări, audit financiar și publicitate au fost urcate în SEAP. Au fost atribuite contractele de audit financiar și publicitate. A fost elaborată documentația pentru achiziția publică a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru cele cinci loturi totalizând 105,969 km canal termic.	Documentația de atribuire a contractelor de management de proiect, supervizare lucrări, audit financiar și publicitate au fost urcate în SEAP. Au fost atribuite contractele de audit financiar și publicitate. A fost elaborată documentația pentru achiziția publică a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru cele cinci loturi totalizând 105,969 km canal termic.
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-			Se află în curs de elaborare un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3. Notă: Faza 3 nu are termen de finalizare anul 2023.	Se află în curs de elaborare un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3. Notă: Faza 3 nu are termen de finalizare anul 2023.
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66	8,296 km	8,296 km

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020

Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat reabilitarea termică a unui număr de 317 apartamente pentru trimestrul I 2022.

Primăria Sector 2, pentru trimestrul I 2022, a furnizat informații privind reabilitarea a 744 apartamente.

Primăria Sector 3 în anul 2022 - Trimestrul I – a continuat lucrările de reabilitare termică la:

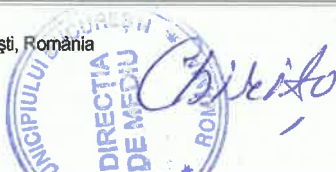
- 9 asociații de proprietari cu un număr de 339 apartamente, cu finanțare conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 664/2021 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu finanțare în perioada 2021 - 2023;

-49 asociații de proprietari cu un număr de 2582 apartamente, cu finanțare din bugetul local al Sectorului 3.

Primăria Sector 4 – în anul 2021 au fost finalizate lucrările de reabilitare termică la un număr de 60 imobile– 4.674 apartamente.

Primăria Sector 5 – în trimestrul I 2022 se află în execuție lucrări de reabilitare termică pentru 21 de blocuri.

Pentru trimestrul I 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 6**



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat	
				2018	2019	2020	2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-			54.816	0	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	6.062	744	67.114	41.673**	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	172		74.892	5.268	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	292	S-au finalizat lucrările de reabilitare termică la 12 blocuri.	4.674	37.170	9.294
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 70 de imobile	În execuție 21 de imobile	18	94.535	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe	9145		-	43.031	



					un număr de 7.938 de apartamente	cuprinzând 9.145 apartamente				
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	104.923	61.016	15.562			234.010	
Suplimentar față de prevederile PICA	PS1		541		-	3.941	5441	317	10.240	

* număr apartamente

** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021

***conform raportării PS2 pt. trim I 2021



Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,

Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria

Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector

4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în „Programul privind Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București -102 școli” finanțat de Banca Europeană de Investiții (BEI) (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee, 18 școli speciale):

- 93 școli sunt finalizate, dintre care: 91 școli au recepție finală, iar pentru 2 școli (Grupul Școlar Harnaj și Colegiul Național Mihai Viteazul) nu a fost acceptată recepția finală de către reprezentanții Grupului Școlar Harnaj și respectiv, de către ISU, la Colegiul Național Mihai Viteazul;

- din cele 7 școli cu litigii pe rol, pentru care, lucrările nu au putut finalizate, și anume, Liceul George Enescu, Școala Gimnazială nr.87, Școala Gimnazială nr.173, Școala Gimnazială nr.7, Școala Gimnazială nr.149, Școala Gimnazială nr.16 și Sala de sport Școala 74, au fost transmise Consiliului Local Sector 3, documentațiile tehnico-economice aferente a 2 unități școlare dintre acestea, pentru asigurarea finanțării în vederea finalizării acestor obiective de investiții (Școala Gimnazială nr.149, Școala Gimnazială nr.16);

- un contract este suspendat (Colegiul Economic Viilor) până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V ale imobilului; acestea aparțin Ministerului Educației și unei firme private care refuză să elibereze spațiile;

- o școală a fost scoasă din program (Școala Gimnazială nr. 47 - restituire teren către fostul proprietar); A fost întocmit proiect de hotărâre a CGMB în vederea transmiterii Consiliului Local Sector 3, a documentației tehnico-economice aferentă obiectivului ”Finalizare lucrări de reabilitare la Grupul Școlar Nichita Stănescu”.

În trimestrul I 2022, în cadrul acestei măsuri, nu s-au efectuat plăți.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2021, au fost propuse un număr de unități de învățământ care urmează să fie reabilitate, modernizate și consolidate, după cum urmează:

a) 6 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilitate prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Grădinița nr. 138, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;

- la Grădinița nr. 134, cu sediul în strada Calimachi nr. 8, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ



de Școala Gimnazială nr. 25. Recepția la terminarea lucrării s-a efectuat în luna iulie 2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;

- la Grădinița nr. 256, cu sediul în strada Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;

- la Grădinița nr. 147, cu sediul în B-dul Basarabia nr. 160, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare s-au finalizat, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;

- la Grădinița "Albinuța", cu sediul în str. Rahmaninov nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, Recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 30.07.2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;

- la Grădinița "Alice", cu sediul în str. Alexandru Donici nr. 23 – la acest sediu au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%, iar la sediul din str. Armenească nr. 27, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare a unității de învățământ, sunt în desfășurare, respectiv lucrări de desfacere parchet, gresie, faianță, tâmplărie PVC, etc.

b) 3 unități de învățământ vor fi reabilite prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la aceste trei unități de învățământ (Grădinița Steluța, Grădinița nr. 189, Grădinița Luminița) urmează procedura de achiziție publică pentru lucrări de execuție.

c) 4 unități de învățământ reabilite modernizate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- Școala Postliceală Sanitară Fundeni, cu sediul în Șoseaua Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie-martie 2022.

- Școala Gimnazială nr. 27 – Corp B, cu sediul în str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie-martie 2022.

- Școala Gimnazială nr. 39 – Corp B, cu sediul în Șoseaua Colentina nr. 91, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, recepția lucrărilor s-a încheiat în data de 15.11.2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;

- Sala de sport de la Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", cu sediul în str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie- martie 2022.

d) la 12 unități de învățământ au început lucrările de consolidare (unde este cazul), reabilitare, modernizare. Aceste unități de învățământ sunt:

- Școala Gimnazială "Grigorie Ghica Voievod" – Corp 1, cu sediul în strada Lăptari Tei nr. 23, lucrările de construcții sunt realizate în proporție de 60%;

- Colegiul Național Emil Racoviță – cu sediul în Șoseaua Mihai Bravu nr. 169 lucrările de construcții sunt realizate în proporție de 90%;

- Grădinița nr. 15, cu sediul în B-dul Ferdinand I nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;

- Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2, cu sediul în strada Potârnicii nr. 3 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;

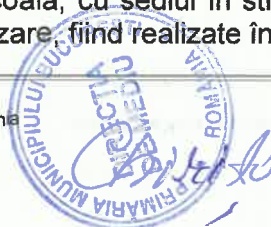
- Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1, cu sediul în strada Periș nr. 27 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 20%;

- Școala Gimnazială nr. 49, cu sediul în strada Vatra Luminoasă nr. 99 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;

- Grădinița nr. 236 – Corp Vechi, cu sediul în strada Aleea Ilia nr. 1 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 85%;

- Liceul Tehnologic "Sf. Pantelimon" – Corp Clădire "Atelier", cu sediul în strada Hambarului nr. 12A – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 40%;

- Școala Gimnazială nr. 24 – Corp clădire școală, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 85%;



- Școala Gimnazială nr. 25, cu sediul în strada Silvia nr. 54 au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;
- Colegiul Economic "Hermes", cu sediul în Calea Moșilor nr. 152 – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc., lucrările fiind realizate în proporție de 50%;
- Școala Iancului, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47B – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc., lucrările fiind realizate în proporție de 50%;

e) 8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite și modernizate prin Programul Național de Dezvoltare Locală –PNDL, aceste unități de învățământ sunt:

- Liceul Teoretic Waldorf – Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47 – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc. În prezent lucrările au fost sistate datorită faptului că în timpul efectuării sondajelor perimetrice pentru confirmarea soluțiilor de proiectare pentru grădiniță, la solicitarea Expertului Tehnic de rezistență, au fost descoperite o serie de oseminte presupuse a fi umane;
- Grădinița Castel (188) – corp vechi, cu sediul în strada Pierre de Coubertin nr. 1 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița Licurici (51) – corp vechi, cu sediul în strada Săgeții nr.11 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița nr. 137 – corp vechi, cu sediul în strada Plumbuita nr. 47 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița Alice (59) – corp vechi, cu sediul în strada Alexandru Donici nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 20%;
- Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Aurel Vlaicu nr.30-32 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 45%;
- Grădinița nr. 133 (258) – corp vechi, cu sediul în strada Dragoș Vodă nr. 25 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 35%;
- Liceul Teoretic Ady Endre – corp vechi, cu sediul în B-dul Ferdinand nr. 89 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;

Pentru trimestrul I 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării acestei măsurii de către **Primăria Sector 2**.

Primăria Sector 3 - în anul 2022 - trimestrul I - au continuat lucrările de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 4 clădiri instituționale:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Școala Gimnazială nr. 95,
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A,
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice, consolidare și modernizare la Colegiul Anghel Saligny corp B,
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Colegiul Național Matei Basarab corp A (C1).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim I 2022	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-	-		100%
		Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	33 unități de învățământ în diferite stadii de realizare din care 9 finalizate		
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108				
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		9**	0	2	O clădire finalizată și în derulare lucrări de execuție pentru 4 clădiri instituționale.	În derulare lucrări de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 4 clădiri instituționale	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1			

* număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – în trimestrul I al anului 2022 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare, fiind aplicate:

- 115 sancțiuni contravenționale în valoare de 105.500 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;
- 8 sancțiuni contravenționale în valoare de 6.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantiere de construcții și demolări din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare;
- 34 sancțiuni contravenționale în valoare de 4.550 lei în conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 304/2009
- 1 sancțiune contravențională în valoare de 1.000 lei în conformitate cu H.C.G.M.B. nr.13/2006 în valoare de 1.000 lei;

Primăria Sector 3 – Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

Activitatea direcției în perioada analizată a avut următoarele rezultate:

- 1.406 sancțiuni, din care 516 avertismente încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, O.U.G. nr. 195/2005, Legii 62/2018 și Legea nr. 50/1991; în valoare totală de 2.642.900 lei;
- 18 terenuri insalubre nou identificate;
- 582 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii 421/2002;
- 94 autoturisme ridicate;
- 87 autoturisme intrate în patrimoniul Municipiului București.

La nivelul **Primăriei Sector 4** a fost transmisă situația anului 2021 în trimestrul I a anului 2022, după cum urmează:

- 63 sancțiuni contravenționale unde a fost stabilită măsura: Avertisment pentru nerespectarea prevederilor H.C.L Sector 4 nr. 24/2019 privind stabilirea unor contravenții, pentru ocuparea fără drept sau blocarea sub orice formă a unui loc de parcare precum și staționarea sau oprirea neregulamentară, cu orice tip de vehicul, pe spațiile verzi sau trotuarele destinate circulației pietonilor, pe raza sectorului 4;
- 24 sancțiuni contravenționale în cuantum de 7.540 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L Sector 4 nr. 24/2019 privind stabilirea unor contravenții, pentru ocuparea fără drept sau blocarea sub orice formă a unui loc de parcare precum și staționarea sau oprirea neregulamentară, cu orice tip de vehicul, pe spațiile verzi sau trotuarele destinate circulației pietonilor, pe raza sectorului 4;
- 24 sancțiuni contravenționale în cuantum de 52.000 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L Sector 4 nr. 22/2007 privind aprobarea Normelor privind obligațiile și responsabilitățile care revin persoanelor fizice și juridice pentru menținerea unui mediu de viață sănătos;
- 208 terenuri insalubre nou identificate ;
- 479 autovehicule identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- 115 autovehicule ridicate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002,
- 151 autovehicule intrate în patrimoniul Sectorului 4;
- 101 sancțiuni aplicate în baza Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată, în valoare totală de 173.000 lei;
- 11 sancțiuni aplicate în baza Legii 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, unde a fost stabilită măsura: Avertisment;
- 7 sancțiuni aplicate în baza H.C.G.M.B 304/2009 privind aprobarea normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București, în valoare totală de 3950 lei;
- 2 sancțiuni contravenționale unde a fost stabilită măsura Avertisment pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B 120/2010 privind aprobarea normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București;



- 16 sancțiuni aplicate în baza H.C.G.M.B 120/2010 privind aprobarea normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București în valoare de totală de 57000 lei.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală a raportat acțiunile aferente trimestrului I al anului 2022, astfel:

- pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 304/2009 au fost aplicate 12 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 47.050 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi, prevederi stabilite de H.C.L. Sector 6 nr. 222/2016 au fost aplicate 1.075 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 935.329 lei;
- pentru nerespectarea normelor de salubritate și de menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, Anexa 1, au fost aplicate 163 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 145.100 lei;
- pentru nedeținerea coșului metalic tip scrumieră la intrarea în unitățile economice, obligație prevăzută de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 27 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 6.600 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.4 – 1.277 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 1.134.079 lei.

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestru I al anului 2022, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control al Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 3.389 controale, în urma cărora s-au încheiat 711 procese verbale de inspecție, 2.765 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 799.409 lei. De asemenea, au fost emise 1.015 avertismente.

Măsura N.7 - Realizarea de parcuri subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Primăria Sector 3, prin **Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului Arhitect Șef**:

În trimestrul I al anului 2022, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 253 locuri de parcare subterane și 143 locuri de parcare la sol.

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții** are în derulare în cadrul „Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)”, este în derulare Contractul de prestări servicii nr.MB 444/31.12.2010, încheiat de către Municipiul București cu Asocieria condusă de S.C. Synergetics Corporation S.R.L.

Este în derulare faza a IV-a a contractului privind elaborarea Proiectelor Tehnice și a Detaliilor de Execuție pentru proiectele individuale din cadrul PIDU.

În trimestrul I 2022, au fost obținute autorizațiile de construire pentru încă 12 subproiecte cuprinse în proiectul individual PIDU nr.8. „Traseu prioritar pietonal și de bicicliști”, proiect care conține 42 de subproiecte, urmând să fie depuse proiectele tehnice în vederea avizării acestora în Consiliul Tehnico-Economic al P.M.B. (în anul 2021 au fost obținute autorizații de construire pentru 20 subproiecte din cele 42 de subproiecte). Subproiectele aferente obiectivului de investiții propun trasee de piste de biciclete care străbat mai multe artere de circulație din capitală.

Cele 12 subproiecte din cadrul proiectului individual PIDU nr.8, pentru care au fost obținute autorizațiile de construire, sunt următoarele:

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Str.Academiei între Str.Doamnei și Piața Revoluției – Autorizație de construire nr.71/1782107/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Str.General Berthelot între Str.Lutherană și Calea Victoriei - Autorizație de construire nr.69/1779444/ 15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă trotuar Str.Lutherană între Str.Știrbei Vodă și Str.General Berthelot - Autorizație de construire nr.70/1779469/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Bd.Libertății nr.8 – traversare Str.George Georgescu - Autorizație de construire nr.63/1782110/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Calea 13 Septembrie nr.55, 57–traversare Uranus – MNac - Autorizație de construire nr.55/1782124/ 15.02.2022;



Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Intersecție Str..Academiei – Str. Biserica Enei - Autorizație de construire nr.68/1782121/ 15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Str.Constantin Esarcu cu Str.Episcopiei - Autorizație de construire nr.31/1782104/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Str.Piața Amzei între Piața Amzei și Str.Mendeleev - Autorizație de construire nr.66/1779455/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Intersecție Str.Lutherană cu Str.General Berthelot - Autorizație de construire nr.67/1779450/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Intersecție Str.Știrbei Vodă cu Str.Lutherană - Autorizație de construire nr.64/1779459/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Str. Brezoianu cu Str.Matei Millo - Autorizație de construire nr.65/1779442/15.02.2022;

Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă scuar Str.Lipscani între Str.Anghel Saligny și Str.Ion Brezoianu - Autorizație de construire nr.62/1782122/15.02.2022.

Prin hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București au fost reaprobați indicatorii tehnico-economici aferenți proiectelor PIDU, iar anexele la hotărârile aprobate de către Consiliul General al Municipiului București în luna noiembrie 2021, privind aprobarea cererilor de finanțare în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny, au fost actualizate.

De asemenea, au fost aprobate următoarele hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București: Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.178/30.03.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Renovarea integrată (Consolidare Seismică și Renovare Energetică Moderată) a clădirilor publice pentru recondiționarea și crearea structurii de sprijinire a afacerilor – Curtea Meșteșugarilor, Strada Covaci, nr.13, sector 3" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.1/1 și valoarea maxima eligibilă a proiectului;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.179/30.03.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Renovarea integrată (Consolidare Seismică și Renovare Energetică Moderată) a clădirilor publice pentru construirea Muzeului Multiculturalismului, Strada Franceză nr.68, sector 3" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.1/1 și valoarea maximă eligibilă a proiectului;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.180/30.03.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Renovarea integrată (Consolidare Seismică și Renovare Energetică Moderată) a clădirilor publice pentru Restaurarea și punerea în valoare a Palatului Voievodal Curtea Veche, Strada Franceza nr. 21-23, sector 3" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.1/1 și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

Pentru 9 proiecte din cadrul „Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)” s-a solicitat Direcției Patrimoniu actualizarea extraselor de carte funciară.

Au fost înaintate la Direcția Financiar Contabilitate, documentele de plată reprezentând obținere avize de amplasament pentru proiectul individual PIDU nr.2."Spațiu Public Urban Podul Calicilor – Ansamblul Urban Domnița Bălașa, Parcaj Subteran, Amenajare Urbană Palatul de Justiție" și proiectul individual PIDU nr.10."Cheiul Dâmboviței Unirii-Izvor, Splaiul Independenței, Pod Unirii-Pod Izvor".

Primăria Sector 3, prin Direcția Administrarea Domeniului Public:

În trimestrul I al anului 2022-au fost executate lucrări de amenajare/reamenajare/extindere zone pietonale (lucrări de montaj pavele) pe o suprafață de 8.221,09 mp.

Iar prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

Au fost emise un număr de 6 dispoziții de desființare;

La nivelul **Primăriei Sector 4** în trimestrul I al anului 2022 s-a raportat situația pentru anul 2021, precizând că au fost dezvoltate zone pietonale pe o lungime de 5260 ml

Măsura N.10 - Modernizare parc auto persoane juridice și instituții

Primăria Municipiului București, are în proprietate 80 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 31 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, și 2 autoturisme hibrid cu norma de poluare Euro 6.

Măsura a fost finalizată în anul 2020.



Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice

Primăria Sector 3, prin Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană:

În trimestrul I al anului 2022, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 nu au fost amenajate locuri de parcare de reședință dedicate autoturismelor de tip hibrid ori electrice și nici stații de încărcare aferente acestora.

De asemenea, vă comunicăm că Primăria Sectorului 3, prin Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană, are în vedere obținerea finanțării în momentul în care se vor deschide apeluri aferente amenajării locurilor de parcare și montării stațiilor de încărcare.

La nivelul **Primăriei Sector 4** în trimestrul I al anului 2022 s-a raportat situația pentru anul 2021, precizând că au fost amenajate un număr 38 de locuri de parcare de reședință/publice amenajate pentru autovehicule hibrid sau electrice și un număr de 23 stații încărcare autovehicule hibrid sau electrice cu mențiunea că autovehiculele electrice și hibrid, beneficiază de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București.

Măsura N.12 - Descurajarea deținerii mai multor autoturisme pe persoană/familie

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale:

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale nu deține numărul mediu de autovehicule pe persoană/familie, evidența Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale fiind organizată în sistem autoturism/persoană, în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal. Menționăm faptul că, la data raportării, sunt înregistrate în evidența Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale un număr de aproximativ 158.563 mijloace de transport aparținând persoanelor fizice și un număr de 60.085 mijloace de transport aparținând persoanelor juridice.

De asemenea, acțiunea propusă pentru implementarea acestei măsuri nu poate fi viabilă/realizabilă, întrucât impozitele și taxele locale sunt stabilite/determinate în conformitate cu Legea nr. 227/2015 - Codul Fiscal al României și H.C.G.M.B. nr. 105/27.04.2021 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul București pentru anul 2022, în care nu este prevăzută impozitarea suplimentară pentru persoanele care dețin mai multe autoturisme.

Primăria Sector 4 a raportat acțiunile aferente anului 2021 în trimestrul I al anului 2022, după cum urmează:

numărul mediu estimat este de 1,2 autovehicule - persoană/familie. În vederea descurajării deținerii mai multor autoturisme, Sectorul 4 prin Direcția Mobilitate Urbană a implementat prin intermediul platformei online, măsura de atribuire a unui singur loc de parcare pentru o adresă de domiciliu/reședință (în cazul persoanelor fizice) sau sediul/punctul de lucru o persoană juridică/P.F.A./I.I./I.F, al cărei C.N.P. sau C.U.I. nu este utilizat pentru un loc de parcare atribuit deja și, de asemenea, pentru un autoturism ale cărui numere de înmatriculare nu au fost deja utilizate pentru un alt loc de parcare.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată deținute de persoane fizice și juridice (verificarea stării de salubritate și împrejmuirea terenurilor virane nefuncționale, indiferent de forma de proprietate - vegetație spontană, ambrozie, betonate, construcții demolate) și a întocmit pentru trimestrul I al anului 2022, 42 procese verbale de inspecție și 15 procese verbale de constatare și sancționare, cu aplicarea de amenzi în valoare de 61.150 lei iar 21 sunt în curs de soluționare.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I al anului 2022, au fost aplicate 119 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 225.500 lei.

Primăria Sector 3, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

-925 sancțiuni din care 377 avertismente încheiate în baza HCGMB nr. 120/2010 art. 9 alin 2 lit. i și h în valoare totală de 720.950 lei;

- 16 terenuri salubrizate;

- 18 locații terenuri insalubre nou identificate.

Controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice/juridice se realizează zilnic, intrând în atribuțiile de serviciu.



Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale:

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L.S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L.S3 nr. 124/28.03.2018, în trimestrul I 2022 au fost identificate 61 de imobile (clădiri și terenuri) pentru care au fost emise și transmise 426 de somații.

La nivelul **Primăriei Sector 4**, pentru anul 2021 au fost raportate în trimestrul I al anului 2022, următoarele acțiuni:

- 117 terenuri salubrizate;
- 208 terenuri insalubre nou identificate;
- 64 controale efectuate;
- 64 note de constatare;
- 2 sancțiuni unde a fost stabilită măsura Avertisment aplicate în baza H.C.G.M.B 120/ 2010 privind aprobarea normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București;
- 10 sancțiuni în valoare de totală de 2.000 lei aplicate în baza H.C.G.M.B 120/ 2010 privind aprobarea normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul I al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de O.U.G. nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare, au fost aplicate 5 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 125000 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 42 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 57.200 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de H.C.G.M.B. nr. 121/2010, au fost aplicată 1 sancțiune contravenționale cu amendă în valoare totală de 2.000 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.14 – 48 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 184.200 lei.

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Servicii Publice**, precizează că în bugetul Primăriei Municipiului București pentru anul 2022 a fost prevăzută suma de 1.034.000 lei pentru demararea proiectelor legate de investițiile prevăzute în Planul de Gestionare al Deșeurilor din Municipiul București și anume:

- 1 instalație de compostare în sistem închis (capacitate cca. 97.000 t/an) pentru biodeșeurile colectate separat;
- 1 instalație de digestie anaerobă nouă (capacitate cca. 180.000 t/an) pentru biodeșeurile colectate separat;
- 2 instalații de tratare mecanică cu o capacitate medie de cca. 150.000 t/an;

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat controale de verificare a stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și de igienizare a străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii, și a întocmit pentru trimestrul I al anului 2022, 138 procese verbale de inspecție, respectiv 138 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 795.000 lei la persoane juridice.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I al anului 2022, a aplicat pentru încălcarea normelor legale de protecția mediului de către constructori, un număr de 42 sancțiuni contravenționale în valoare de totală de 63.850 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

- în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente acestora, salubritatea și igienizarea străzilor adiacente șantierelor, după episoade de vânt și/sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost și sunt înștiințați periodic cu privire la obligațiile specifice.

În ceea ce privește corelarea procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier până în momentul dării în folosință a obiectivului respectiv:



- au fost verificate un număr de 400 locații;
- au fost aplicate 181 sancțiuni din care 63 avertismente în valoare totală de 2.269.000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 art. 27;
- au fost aplicate 58 sancțiuni din care 3 avertismente în valoare totală de 57.900 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 art. 28;
- au fost aplicate 30 sancțiuni în valoare totală de 70.000 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991.

La nivelul **Primăriei Sector 4**, în trimestrul I al anului 2022 au fost raportate acțiunile pentru anul 2021, după cum urmează:

- au fost verificate 1518 locații;
- s-au aplicat 101 sancțiuni în baza Legii 50/1991 în valoare totală de 173.000 lei;
- 1 sancțiune aplicată în baza H.C.G.M.B 205/2009 privind aprobarea brevetului verde pentru execuția lucrărilor de construcții pe teritoriul Municipiului București în valoare de 5.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 5** în trimestrul I al anului 2022 au fost aplicate 287 sancțiuni contravenționale în cuantum de 294.000 lei pentru neregulile constatate, conform H.C.G.M.B. nr.120/2010 completată prin H.C.G.M.B. nr.181/2017.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul I al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 60 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 77.000 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice stabilite de H.C.G.M.B. nr. 205/2009, au fost aplicate 33 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 18.000 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice stabilite de H.C.G.M.B. nr. 180/2017, au fost aplicate 2 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 10.000 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.18 – 95 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 105.000 lei.

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea respectării obligației proprietarilor de animale de companie de a evacua dejecțiile fiziologice ale animalelor care le aparțin, de pe domeniul public conform art. 34 din H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, nefiind constatată nerespectarea acesteia în trimestrul I al anului 2022.

La nivelul **Primăriei Sector 1 prin Poliția Locală Sector 1** în trimestrul I al anului 2022 au fost efectuate 38 controale pentru aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, cu aplicarea unui număr de 2 sancțiuni contravenționale.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul I al anului 2022, potrivit raportărilor trimestriale, în urma activităților și acțiunilor organizate a fost identificată o persoană ce a încălcat normele legale la plimbarea animalelor de companie, fiind aplicată sancțiune în valoare de 500 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

- au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv: 201 sancțiuni din care 73 avertismente în valoare totală de 32.500 lei încheiate în baza Legii nr 120/2010 art. 34.

La nivelul **Primăriei Sector 4** în trimestrul I al anului 2022 s-au transmis activitățile aferente anului 2021, după cum urmează:

- 1 sancțiune în valoare de totală de 200 lei aplicată în baza H.C.G.M.B 120/ 2010.



La nivelul **Primăriei Sector 5** în trimestrul I al anului 2022 au fost aplicate 287 sancțiuni contravenționale în cuantum de 294.000 lei pentru neregulile constatate, conform H.C.G.M.B. nr.120/2010 completată prin H.C.G.M.B. nr.181/2017.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul I al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 48 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 14.900 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.19 – 48 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 14.900 lei.

Măsura N.20 – Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat controale referitoare la eliminarea prin ardere a deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/ terenurile private, nefiind constatată nerespectarea acesteia, în trimestrul I al anului 2022.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2; în trimestrul I al anului 2022, nu au fost aplicate sancțiuni contravenționale pentru arderea deșeurilor.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, aplicându-se un număr de 11 sancțiuni, în valoare totală 2.800 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. 120/2010 art.11.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul I al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru arderea de deșeuri ca mijloc de eliminare, prevederi interzise de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 9 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 4400 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.20 – 9 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 4400 lei.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat controale de verificare privind respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit pentru trimestrul I al anului 2022, 819 procese verbale de inspecție, respectiv 703 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 702.500 lei și 116 avertismente, 116 imobile cu probleme fiind în curs de soluționare.

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Georgiana Cerchezan

Stanciu