



Pct. 3



22.07.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ____ din ____

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918
până la cap terminal Republica"*

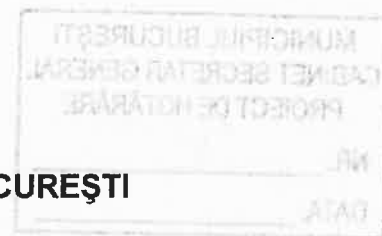
Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București
și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.85/78307/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:



Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”**, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu
B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica “**

1. Valoarea totală :
70.277.160,01 lei cu TVA
59.134.889,34 lei fără TVA
2. Din care C+M:
53.693.704,17 lei cu TVA
45.120.759,81 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durată de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 103328/22.07.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "**.

Pe Bulevardul Basarabia, de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918, până la bucla de întoarcere Republica, circulă linia de tramvai 46, care face legătura între Gara de Nord și terminalul Platforma Industrială Republica.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153956/09.06.2022, înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.78307/10.06.2022 și la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.78307/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.85/78307/21.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru

călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe Bulevardul Basarabia, de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918, până la bucla de întoarcere Republica, vom avea pentru linia de tramvai 46
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30%, respectiv cu 174 călători pe oră;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 23,1%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 57,3 respectiv cu 33 2călători pe oră pentru linia 46.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "**.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *API 85987/23.06.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "

Obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica "** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Investiția propusă este prevăzută în Planul de Mobilitate urbană 2016-2030, elaborat pentru regiunea București – Ilfov, document aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/20.03.2017.

În cadrul acestui obiectiv de investiții vor fi modernizate următoarele obiecte:

1. linie de tramvai;
2. peroane;
3. rețea de contact.

Pe Bulevardul Basarabia, de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918, până la bucla de întoarcere Republica, circulă linia de tramvai 46, care face legătura între Gara de Nord și terminalul Platforma Industrială Republica.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153956/09.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.78307/10.06.2022 și înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.78307/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.85/78307/21.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe Bulevardul Basarabia, de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918, până la bucla de întoarcere Republica, vom avea pentru linia de tramvai 46
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30%, respectiv cu 174 călători pe oră; ;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 23,1%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 57,3 respectiv cu 33 2călători pe oră pentru linia 46.

Lucrarea constă în modernizarea liniei de tramvai 46, pe B-dul. Basarabia, de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918, până la bucla de întoarcere Republica (inclusiv)

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 1,2 km cale dublă – calea de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal;

- 1 schimbător simplu de intrare, 1 schimbător simplu ieșire.

1. Valoarea totală :
70.277.160,01 lei cu TVA
59.134.889,34 lei fără TVA
2. Din care C+M:
53.693.704,17 lei cu TVA
45.120.759,81 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durată de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersecția cu B-dul. 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica”.**

Director General,
Mădălina HRISTU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./23.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIA DE LA INTERSECȚIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ LA CAP TERMINAL REPUBLICA”

PROIECT nr. 4631 -10 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului si aducerea terenului la starea initiala	300.000,00	57.000,00	357.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	3.075.186,20	584.285,38	3.659.471,58
TOTAL CAPITOL 1		3.375.186,20	641.285,38	4.016.471,58
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertizare tehnica	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnica linie de tramvai	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnica retea de contact si stalpi de sustinere	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		1.432.105,58	272.100,06	1.704.205,64
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	291.665,72	55.416,49	347.082,21
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	43.863,07	8.333,98	52.197,05
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	911.290,26	173.145,15	1.084.435,41
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	62.279,07	11.833,02	74.112,10
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	123.007,45	23.371,42	146.378,86
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		401.518,88	76.288,59	477.807,46
3.8	Asistență tehnică		702.658,03	133.505,03	836.163,06
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	301.139,16	57.216,44	358.355,60
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	301.139,16	57.216,44	358.355,60
	3.8.2	Dirigentie de santier	401.518,88	76.288,59	477.807,46
TOTAL CAPITOL 3			2.592.030,26	492.485,75	3.084.516,00
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		40.151.887,54	7.628.858,63	47.780.746,18
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI SI PEROANE	31.379.586,63	5.962.121,46	37.341.708,09
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	7.268.261,25	1.380.969,64	8.649.230,89
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	1.504.039,66	285.767,54	1.789.807,20
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		188.370,00	35.790,30	224.160,30
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		941.850,00	178.951,50	1.120.801,50
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			41.282.107,54	7.843.600,43	49.125.707,98
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		2.007.594,38	381.442,93	2.389.037,31
	5.1.1	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	1.405.316,06	267.010,05	1.672.326,12
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	602.278,31	114.432,88	716.711,19

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	491.359,49	0,00	491.359,49
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	225.603,80	0,00	225.603,80
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	40.151,89	0,00	40.151,89
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	225.603,80	0,00	225.603,80
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	9.358.411,47	1.778.098,18	11.136.509,65
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	9.358.411,47	1.778.098,18	11.136.509,65
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5		11.885.565,33	2.164.899,11	14.050.464,44
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		59.134.889,34	11.142.270,67	70.277.160,01
din care C + M		45.120.759,81	8.572.944,36	53.693.704,17

Director Direcția Infrastructură

P. LUCIAN DINCU



Şef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Şef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 85/78307/21.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 20.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL BASARABIEI DE LA INTERSECȚIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PÂNĂ LA CAP TERMINAL REPUBLICA

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	A.S.S.M.B.
APA NOVA BUCUREȘTI S.A.	

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare și aparate de cale, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu dezafectarea stâlpilor fără afectarea circulației pietonale prin acoperirea gurilor rămase, racordarea atât în plan vertical, cât și orizontal între sistemul rutier al carosabilului și cel al liniei de tramvai, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 371R/53692 din 20.05.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G.I.
MĂDĂLINA HRISTU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC