

PCT. 4



Aviz
Dy
Cămin; judec
Cămin; de
Cămin; de
Transport
22.07.2022

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ____ din ____

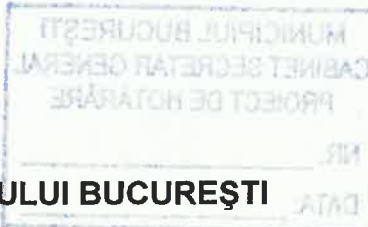
*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și
Strada 11 Iunie"*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București
și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.83/79646/21.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b), lit.d), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139 alin.(3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie “**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir
și Strada 11 Iunie ”**

1. Valoarea totală :
38.909.059,25 lei cu TVA
32.740.894,88 lei fără TVA
2. Din care C+M:
30.235.045,15 lei cu TVA
25.407.600,97 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :9 luni (din care 6 luni durată de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 103326/22.02.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie “

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economică faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie “**.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153973/14.06.2022, înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.79646/14.06.2022 și la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.79646/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.83/79646/21.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare pe Bulevardul Mărășești de la intersecția cu Bulevardul Dimitrie Cantemir până la intersecția cu Strada 11 Iunie, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - ☐ 30% respectiv cu 332 călători pe oră – pentru linia 23;
 - ☐ 30% respectiv cu 505 călători pe oră – pentru linia 27;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - ☐ cu până la 23% pentru linia 23;
 - ☐ cu până la 23% pentru linia 27;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - ☐ aproximativ 30% pentru linia 23;
 - ☐ aproximativ 30% pentru linia 27;

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate și pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea:

- Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
 - ☐ cu circa 41,5%, respectiv 459 călători pe oră - pentru linia 23;
 - ☐ cu circa 44%, respectiv 744 călători pe oră - pentru linia 27;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - ☐ cu până la 14,5% pentru linia 23;
 - ☐ cu până la 16% pentru linia 27;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - ☐ aproximativ 17% pentru linia 23;
 - ☐ aproximativ 19,1% pentru linia 27.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie"**.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



**DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian JORDACHE**





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr. *API 25987/23.06.2022*

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”

Obiectivul de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv de investiții principalele lucrări de intervenție sunt:

1. linie de tramvai;
2. rețea de contact.

Pe arterele Bulevardul Mărășești de la intersecția cu Bulevardul Diitrie cantemr până la intersecția cu strada 11 Iunie, circulă liniile de tramvai 23 și 27, care fac legătura între bucla de întoarcere Piața Unirii și terminalul Faur – Poarta 4, respectiv terminalul Complex Comercial Titan.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de circa 0,7 km cale dublă.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic; creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutății condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153973/14.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.79646/14.06.2022 și înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.79646/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.83/79646/21.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare pe Bulevardul Mărășești de la intersecția cu Bulevardul Dimitrie Cantemir până la intersecția cu Strada 11 Iunie, vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 30% respectiv cu 332 călători pe oră – pentru linia 23;
 - 30% respectiv cu 505 călători pe oră – pentru linia 27;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 23% pentru linia 23;
 - cu până la 23% pentru linia 27;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 30% pentru linia 23;
 - aproximativ 30% pentru linia 27;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate și pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m. și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea:
 - Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
 - cu circa 41,5%, respectiv 459 călători pe oră - pentru linia 23;
 - cu circa 44%, respectiv 744 călători pe oră - pentru linia 27;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 14,5% pentru linia 23;
 - cu până la 16% pentru linia 27;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 17% pentru linia 23;
 - aproximativ 19,1% pentru linia 27.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153973/14.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr.79646/14.06.2022 și înregistrată la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.79646/15.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.83/79646/24.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare pe Bulevardul Mărășești de la intersecția cu Bulevardul Dimitrie Cantemir până la intersecția cu Strada 11 Iunie, vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 30% respectiv cu 332 călători pe oră – pentru linia 23;
 - 30% respectiv cu 505 călători pe oră – pentru linia 27;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 23% pentru linia 23;
 - cu până la 23% pentru linia 27;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 30% pentru linia 23;
 - aproximativ 30% pentru linia 27;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate și pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea:
 - Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
 - cu circa 41,5%, respectiv 459 călători pe oră - pentru linia 23;
 - cu circa 44%, respectiv 744 călători pe oră - pentru linia 27;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 14,5% pentru linia 23;
 - cu până la 16% pentru linia 27;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 17% pentru linia 23;
 - aproximativ 19,1% pentru linia 27.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 0,7 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal;

1. Valoarea totală :
38.909.059,25 lei cu TVA
32.740.894,88 lei fără TVA
2. Din care C+M:
30.235.045,15 lei cu TVA
25.407.600,97 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :9 luni (din care 6 luni durata de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Strada 11 Iunie”.**

Director General,
Mădălina HRISTU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU



Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./23.06.2022

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL MARAȘEȘTI ÎNTRE BULEVARDUL DIMITRIE CANTEMIR
ȘI STRADA 11 IUNIE”

PROIECT nr. 4631 -8 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajare teren	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	20,000.00	3,800.00	23,800.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	1,793,858.62	340,833.14	2,134,691.76
TOTAL CAPITOL 1		1,813,858.62	344,633.14	2,158,491.76
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	0.00	0.00	0.00
2.3	Telefoane	0.00	0.00	0.00
2.4	Electrice	0.00	0.00	0.00
2.5	Gaze	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,676.34	1,648.51	10,324.85
3.1.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4,853.57	922.18	5,775.75
3.1.4	Servicii de topografie	3,822.77	726.33	4,549.10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.3	Expertizare tehnică	7,071.43	1,343.57	8,415.00
3.3.1	Expertiza tehnică linie de tramvai	2,750.00	522.50	3,272.50
3.3.2	Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere	4,321.43	821.07	5,142.50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		834,928.74	158,636.46	993,565.20
	3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	206,362.01	39,208.78	245,570.80
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	24,175.64	4,593.37	28,769.02
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	486,297.12	92,396.45	578,693.57
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	46,339.62	8,804.53	55,144.15
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	71,754.34	13,633.33	85,387.67
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță		227,958.86	43,312.18	271,271.05
3.8	Asistență tehnică		398,928.01	75,796.32	474,724.33
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului		170,969.15	32,484.14	203,453.29
	3.8.1.1	Pe perioada de executie a lucrarilor	170,969.15	32,484.14	203,453.29
	3.8.2 Dirigentie de santier		227,958.86	43,312.18	271,271.05
TOTAL CAPITOL 3			1,517,563.38	288,337.04	1,805,900.43
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		22,795,886.33	4,331,218.40	27,127,104.73
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI	16,087,237.53	3,056,575.13	19,143,812.66
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	5,589,547.01	1,062,013.93	6,651,560.94
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	1,119,101.79	212,629.34	1,331,731.13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări		0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4			22,795,886.33	4,331,218.40	27,127,104.73
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		1,139,794.32	216,560.92	1,356,355.24
	5.1.1	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	797,856.02	151,592.64	949,448.67
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	341,938.29	64,968.28	406,906.57

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		276,871.90	0.00	276,871.90
	5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	127,038.00	0.00	127,038.00
	5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	22,795.89	0.00	22,795.89
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	127,038.00	0.00	127,038.00
	5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Diverse și neprevăzute		5,168,720.34	982,056.86	6,150,777.20
	5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0.00	0.00	0.00
	5.3.2	Pentru consolidare	5,168,720.34	982,056.86	6,150,777.20
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		28,200.00	5,358.00	33,558.00
TOTAL CAPITOL 5			6,613,586.55	1,203,975.78	7,817,562.34
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6			0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL			32,740,894.88	6,168,164.37	38,909,059.25
din care C + M			25,407,600.97	4,827,444.18	30,235,045.15

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCI



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 83/79646/21.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 20.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL MĂRĂȘEȘTI ÎNTRE BULEVARDUL DIMITRIE CANTEMIR ȘI STR. 11 IUNIE

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC: COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚII:

S.T.B. S.A.	A.S.S.M.B.
APA NOVA BUCUREȘTI S.A.	

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu dezafectarea stâlpilor fără afectarea circulației pietonale prin acoperirea gurilor rămase, racordarea atât în plan vertical, cât și orizontal între sistemul rutier al carosabilului și cel al liniei de tramvai, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 373R/53683 din 20.05.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Nr. înregistrare: 153973 / 14.06.2022

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Investiții

În atenția doamnei Director General Mădălina Hristu

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimată Doamnă Director General,

Societatea de Transport București - S.A. a elaborat documentația tehnico-economică - "REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL MARASEȘTI ÎNTRE BULEVARDUL DIMITRIE CANTEMIR ȘI STRADA 11 Iunie" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

Mentionăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa <https://we.tl/t-V3WAF2PYPh> (valabilă 7 zile).

Cu stimă,

Adrian CRÎȚ

Director General

